



UNIVERSITATEA BABEȘ-BOLYAI
BABEȘ-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM
BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITÄT
BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITY
TRADITIO ET EXCELLENTIA



FACULTATEA DE GEOGRAFIE

Str. Clinicilor nr. 5-7

Cluj-Napoca, 400006

Tel: 0264-596116

Fax: 0264-597988

geogr@ubbcluj.ro

<https://geografie.ubbcluj.ro>



PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN SIBIU










ETAPA I – ANALIZA ȘI PROGNOZA EVOLUȚIEI DEZVOLTĂRII TERITORIALE A JUDEȚULUI SIBIU

VOLUMUL I.2. STUDII DE FUNDAMENTARE CU CARACTER ANALITIC ȘI PROSPECTIV

Livrabil I.2.1.6. – INFRASTRUCTURILE TEHNICE MAJORE

TABEL DE RESPONSABILITĂȚI

LIVRABIL I.2.1.6. – INFRASTRUCTURILE TEHNICE MAJORE

| | | |
|---|---|---|
| DENUMIRE PROIECT | Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Sibiu | |
| ETAPA și FAZA PROIECT | ETAPA 1 –Analiza și prognoza evoluției dezvoltării teritoriale a județului Sibiu | |
| ACHIZITOR | CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU Str.General Magheru Nr. 14, Municipiul Sibiu, Jud. Sibiu | |
| RESPONSABIL PROIECT DIN PARTEA ACHIZITORULUI | Arh. Argentina Lapoși-Oana Arhitect Șef al Județului Sibiu | |
| COORDONATOR PROIECT COMPLEX | NUME | SEMNĂTURĂ |
| | Acad. prof. univ. dr. geogr.- urb. Benedek Jozsef Expert RUR, simbol B Șef lucr. dr. geogr.- urb. Moldovan Sandu-Ciprian Expert RUR, simbol B, C, C1 |    |
| ELABORATOR LIVRABIL | NUME | SEMNĂTURĂ |
| | Ing.- urb. Negoită Niculina Dr. Hărănguș Iulia |    |
| RESPONSABIL GIS | NUME | SEMNĂTURĂ |
| | Conf. univ. dr. geogr.- urb. Man Titus-Cristian Expert RUR, simbol G9 Dr. Hărănguș Iulia |    |
| DATA | Iunie 2023 | |

CUPRINS

| | | |
|--------|---|-----|
| 1. | DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT | 12 |
| 2. | ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE..... | 13 |
| 2.1. | Căi de comunicație și transport | 13 |
| 2.1.1. | Infrastructura rutieră..... | 13 |
| 2.1.2. | Infrastructura feroviară | 131 |
| 2.1.3. | Infrastructura aeriană..... | 169 |
| 2.1.4. | Transportul public județean | 201 |
| 2.1.5. | Transportul nemotorizat..... | 220 |
| 2.1.6. | Transportul intermodal și multimodal..... | 221 |
| 2.1.7. | Studiu de mobilitate pentru îmbunătățirea accesibilității localităților județului Sibiu | 226 |
| 2.2. | Gospodărirea apelor | 289 |
| 2.2.1. | Lacuri de acumulare, derivații, aducțiuni | 291 |
| 2.2.2. | Lucrări hidrotehnice: îndiguiri, regularizări cursuri de apă, amenajări hidroenergetice pe râurile de munte din județ | 291 |
| 2.2.3. | Lucrări hidroameliorative pentru apărarea contra inundațiilor | 292 |
| 2.2.4. | Lucrări de prevenire, combatere și eliminare a efectelor acțiunilor dăunătoare ale apelor, aflate în curs de execuție | 295 |
| 2.3. | Îmbunătățiri funciare | 296 |
| 2.4. | Alimentare cu apă și canalizare | 300 |
| 2.4.1. | Sisteme de alimentare cu apă: trasee rețele, lungimi, capacități, surse de alimentare, caracteristici tehnice specifice | 300 |
| 2.4.2. | Sisteme de canalizare: trasee rețele, lungimi, capacități, caracteristici tehnice specifice | 306 |
| 2.4.3. | Prelevări de apă subterană, stații de tratare, calitatea apei potabile distribuite către consumatori, rezervoare, consum de apă în sistemele de alimentare centralizate, număr consumatori conectați la sistemele de alimentare centralizate, hidranți..... | 310 |
| 2.4.4. | Operatori sisteme de alimentare cu apă și canalizare | 313 |
| 2.4.5. | Ape poluate | 321 |
| 2.5. | Alimentare cu energie electrică | 325 |
| 2.6. | Alimentare cu gaze naturale | 332 |
| 2.7. | Alimentare cu energie termică | 338 |
| 2.8. | Telecomunicații și transmitere de date | 341 |
| 2.9. | Salubritate și managementul deșeurilor | 342 |
| 3. | EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE | 360 |
| 4. | PROPUNERI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR | 373 |
| 5. | PROGNOZE, SCENARIU SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE..... | 384 |
| 6. | SINTEZA STUDIULUI DE FUNDAMENTARE..... | 394 |
| | SURSE BIBLIOGRAFICE | 396 |
| | ANEXE | 397 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 2.1 DRUMURILE PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI (2023)..... | 13 |
| Tabel 2.2 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI (2012 – 2021) | 15 |
| Tabel 2.3 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ ACOPERĂMÂNT (2012 – 2021)..... | 17 |
| Tabel 2.4 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2012 – 2021)..... | 18 |
| Tabel 2.5 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ (2022)..... | 24 |
| Tabel 2.6 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ (2022)..... | 33 |
| Tabel 2.7 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022) | 46 |
| Tabel 2.8 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022) | 50 |
| Tabel 2.9 PODURILE ȘI PODEȚELE DE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)..... | 58 |
| Tabel 2.10 STAREA DE VIABILITATE A PODURILOR ȘI PODEȚELOR DE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)..... | 62 |
| Tabel 2.11 EVIDENȚA TRECERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 72 |
| Tabel 2.12 STAȚIILE DE CARBURANT COMERCIALIZAT ÎN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 75 |
| Tabel 2.13 SERVICIILE DISPONIBILE DIN STAȚIILE DE CARBURANT COMERCIALIZAT ÎN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 77 |
| Tabel 2.14 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE VEHICULE ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2018 - 2021)..... | 80 |
| Tabel 2.15 STAȚIILE DE ALIMENTARE PENTRU MAȘINILE ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 81 |
| Tabel 2.16 SERVICIILE DISPONIBILE ÎN STAȚIILE DE ALIMENTARE PENTRU MAȘINILE ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 83 |
| Tabel 2.17 SPAȚIILE DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 86 |
| Tabel 2.18 CLASIFICAREA TEHNICĂ A DRUMURILOR DUPĂ INTENSITATEA TRAFICULUI..... | 90 |
| Tabel 2.19 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI CLASIFICATE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)..... | 91 |
| Tabel 2.20 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI NAȚIONALE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)..... | 92 |
| Tabel 2.21 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI JUDEȚENE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)..... | 92 |
| Tabel 2.22 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE AUTOSTRĂZILE ȘI DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU | 93 |
| Tabel 2.23 SPORUL ABSOLUT AL TRAFICULUI MEDIU ZILNIC ANUAL LA NIVELUL SECTOARELOR DE DRUM NAȚIONAL RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU | 95 |
| Tabel 2.24 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU..... | 96 |
| Tabel 2.25 SPORUL ABSOLUT AL TRAFICULUI MEDIU ZILNIC ANUAL LA NIVELUL SECTOARELOR DE DRUM JUDEȚEAN RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU | 102 |
| Tabel 2.26 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 110 |
| Tabel 2.27 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 110 |
| Tabel 2.28 STAREA VREMII ÎN MOMENTUL PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 112 |
| Tabel 2.29 CONDIȚIILE CAROSABILULUI ÎN MOMENTUL PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 112 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 2.30 MODUL DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 112 |
| Tabel 2.31 REPARTIȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 113 |
| Tabel 2.32 REPARTIȚIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 114 |
| Tabel 2.33 REPARTIȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 115 |
| Tabel 2.34 REPARTIȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 116 |
| Tabel 2.35 CAUZA PRINCIPALĂ A ACCIDENTELOR DE CIRCULAȚIE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 - 2022..... | 117 |
| Tabel 2.36 REPARTIȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 118 |
| Tabel 2.37 REPARTIȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 119 |
| Tabel 2.38 REPARTIȚIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 120 |
| Tabel 2.39 REPARTIȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2021..... | 120 |
| Tabel 2.40 REPARTIȚIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NECLASIFICATE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 122 |
| Tabel 2.41 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 124 |
| Tabel 2.42 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 125 |
| Tabel 2.43 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUM ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 126 |
| Tabel 2.44 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU PE DRUMURILE NAȚIONALE ÎN PERIOADA 2012 – 2022..... | 126 |
| Tabel 2.45 COMPONENTELE ANSAMBLULUI „LINIA FERATĂ ÎNGUSTĂ SEBIU – AGNITA – BRĂDENI, CU RAMIFICAȚIA CORNĂȚEL – VURPĂR” INCLUSE ÎN LISTA MONUMENTELOR ISTORICE | 134 |
| Tabel 2.46 STRUCTURA REȚELEI INTEROPERABILE DE CĂI FERATE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN COMPARAȚIE CU ALTE JUDEȚE DIN REGIUNEA CENTRU | 136 |
| Tabel 2.47 SITUAȚIA LINIILOR INDUSTRIALE DIN JUDEȚUL SIBIU..... | 137 |
| Tabel 2.48 NUMĂRUL APARATELOR DE CALE DIN JUDEȚUL SIBIU | 140 |
| Tabel 2.49 SECTOARELE DE CALE FERATĂ CU LIMITARE DE VITEZĂ DIN JUDEȚUL SIBIU..... | 141 |
| Tabel 2.50 LISTA PODURILOR ȘI PODEȚELOR FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU | 144 |
| Tabel 2.51 LISTA STAȚIILOR FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU | 156 |
| Tabel 2.52 SERVICIILE DISPONIBILE ÎN FIECARE STAȚIE FERROVIARĂ DIN JUDEȚUL SIBIU | 157 |
| Tabel 2.53 SITUAȚIA ȘI STAREA STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DIN JUDEȚUL SIBIU | 158 |
| Tabel 2.54 SITUAȚIA ȘI STAREA PEROANELOR DIN STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DIN JUDEȚUL SIBIU | 159 |
| Tabel 2.55 NUMĂRUL TRENURILOR DISPONIBILE ÎNTR-O ZI LUCRĂTOARE ȘI TIPUL ACESTORA PENTRU STAȚIILE FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU | 160 |
| Tabel 2.56 NUMĂRUL LEGĂTURILOR FERROVIARE ÎNTR-O ZI LUCRĂTOARE ȘI TIPUL TRENURILOR ÎNTRE LOCALITĂȚILE URBANE DIN JUDEȚUL SIBIU | 163 |
| Tabel 2.57 STAȚIILE DISPONIBILE PENTRU STAȚIONAREA ÎNDELUNGATĂ A VAGOANELOR DE MĂRFĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU | 166 |
| Tabel 2.58 CARACTERISTICILE TEHNICE ALE SISTEMULUI DE ILUMINAT (BALIZAJ) AL PISTEI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020) | 172 |
| Tabel 2.59 OBSTACOLELE NATURALE ȘI ANTROPICE SITUATE LA INTERSECȚIA CU PLANUL DE APROPIERE AL PISTEI DIN CADRUL AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)..... | 176 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 2.60 NUMĂRUL ZBORURILOR AERIENE COMERCIALE (PASAGERI; MARFĂ ȘI POȘTĂ) PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022) | 187 |
| Tabel 2.61 NUMĂRUL LUNAR DE ZBORURI COMERCIALE (PASAGERI; MARFĂ ȘI POȘTĂ) PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022) | 187 |
| Tabel 2.62 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022)..... | 192 |
| Tabel 2.63 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022, DUPĂ TIPUL ZBORURILOR..... | 192 |
| Tabel 2.64 TRAFICUL LUNAR DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022 | 193 |
| Tabel 2.65 RATA LUNARĂ DE OCUPARE A AVIOANELOR ÎN PERIOADA 2014-2022 | 195 |
| Tabel 2.66 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ZBORURI CARGO ȘI CANTITATEA DE MARFĂ TRANSPORTATĂ LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022) | 197 |
| Tabel 2.67 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE VEHICULE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PASAGERI, PE TIPURI DE VEHICULE, LA NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU | 202 |
| Tabel 2.68 SITUAȚIA MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN COMUN DIN MEDIAȘ (2022) | 202 |
| Tabel 2.69 SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE OPERATE PRIN CURSE REGULATE ÎN TRAFIC JUDEȚEAN, NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU | 205 |
| Tabel 2.70 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023) | 206 |
| Tabel 2.71 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL MEDIAȘ (2023) | 207 |
| Tabel 2.72 DESERVIREA LOCALITĂȚILOR DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER SAU FERVIAR | 209 |
| Tabel 2.73 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE PASAGERI TRANSPORTAȚI ÎN TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL, PE TIPURI DE VEHICULE, LA NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU | 213 |
| Tabel 2.74 CONEXIUNILE NAȚIONALE ALE LOCALITĂȚILOR URBANE DIN JUDEȚULUI SIBIU | 214 |
| Tabel 2.75 SITUAȚIA ACTUALĂ A TERMINALELOR INTERMODALE ALE CFR-MARFĂ | 222 |
| Tabel 2.76 PONDEREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT FOLOSITE PENTRU DEPLASĂRILE ÎN AFARA LOCALITĂȚII DE DOMICILIU | 234 |
| Tabel 2.77 LUNGIMEA REȚELEI RUTIERE MAJORE DIN UNITĂȚILE ADMINISTRATIV-TERITORIALE URBANE, DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI STAREA DE VIABILITATEA A ACESTEIA..... | 237 |
| Tabel 2.78 EVOLUȚIA LUNGIMII REȚELEI STRADALE ORĂȘENEȘTI DIN JUDEȚUL SIBIU | 242 |
| Tabel 2.79 NUMĂRUL LEGĂTURILOR FERVIARE ÎNTR-O ZI LUCRĂTOARE ȘI TIPUL TRENURILOR ÎNTRE LOCALITĂȚILE URBANE DIN JUDEȚUL SIBIU | 257 |
| Tabel 2.80 NUMĂRUL ZBORURILOR AERIENE COMERCIALE (PASAGERI; MARFĂ ȘI POȘTĂ) PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022) | 267 |
| Tabel 2.81 PONDEREA FOLOSIRII SERVICIILOR DE TRANSPORT AERIAN OFERITE DE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2022) | 270 |
| Tabel 2.82 PONDEREA DEPLASĂRILOR ÎN AFARA LOCALITĂȚII DE DOMICILIU LA NIVELUL MICRPZONELOR JUDEȚULUI SIBIU (2022) | 286 |
| Tabel 2.83 TARIFELE PENTRU PARCĂRILE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023)..... | 288 |
| Tabel 2.84 LUNGIMEA RÂURILOR DIN BAZINELE HIDROGRAFICE OLT ȘI MUREȘ, PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU | 289 |
| Tabel 2.85 ACUMULĂRILE DIN JUDEȚUL SIBIU..... | 291 |
| Tabel 2.86 SITUAȚIA LUCRĂRILOR PENTRU APARARE CONTRA INUNDAȚIILOR | 292 |
| Tabel 2.87 SUPRAFAȚA AMENAJĂRILOR DIN JUDEȚUL SIBIU | 296 |
| Tabel 2.88 AMENAJĂRILE COMPLEXE DE DESECARE ȘI COMBATAREA EROZIUNII SOLULUI DIN JUDEȚUL SIBIU | 296 |
| Tabel 2.89 AMENAJĂRILE DIN JUDEȚUL SIBIU..... | 297 |
| Tabel 2.90 AMENAJĂRI DE IRIGAȚII, DESECARE ȘI CES..... | 298 |
| Tabel 2.91 LUNGIMEA ȘI VECHIMEA REȚELELOR DE APĂ | 301 |
| Tabel 2.92 Surse de captare, aducțiuni, stații de pompare, stații de tratare, pe teritoriul județului Sibiu . | 303 |
| Tabel 2.93 REZERVOARELE DE APĂ DE PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU..... | 303 |
| Tabel 2.94 CONFORMAREA CU CALITATEA APEI POTABILE DE PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU..... | 305 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 2.95 LUNGIMEA REȚELEI DE CANALIZARE | 306 |
| Tabel 2.96 VOLUME EVACUATE | 306 |
| Tabel 2.97 CONFORMAREA CU CALITATEA APEI UZATE EPURATE | 307 |
| Tabel 2.98 PARAMETRII MONITORIZAȚI | 308 |
| Tabel 2.99 VOLUMELE DE APĂ DISTRIBUITE | 310 |
| Tabel 2.100 VOLUMELE DE APĂ BRUTE | 311 |
| Tabel 2.101 POPULAȚIA DESERVITĂ DE CĂTRE OPERATORUL S.C. APĂ CANAL S.A. SIBIU (2011) | 313 |
| Tabel 2.102 INDICATORII FIZICI AI PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ DIN JUDEȚUL SIBIU | 316 |
| Tabel 2.103 PARAMETRII PENTRU CARE ZAPM A FOST DECLARAT NECONFORM..... | 318 |
| Tabel 2.104 ZAPM CU SURSA DE APĂ DE SUPRAFAȚA..... | 319 |
| Tabel 2.105 SITUAȚIA CENTRALIZATĂ LA NIVELUL JUDEULUI SIBIU | 322 |
| Tabel 2.106 MAGISTRALELE DE TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE ÎN JUDEȚUL SIBIU | 327 |
| Tabel 2.107 AUTORIZAȚII MHC, AUTORIZAȚII ȘI ACORDURI FOTOVOLTAICE ÎN JUDEȚUL SIBIU..... | 328 |
| Tabel 2.108 EVOLUTIA FONDULUI FORSTIER AL JUDEȚULUI SIBIU în PERIOADA 2005 – 2015 | 330 |
| Tabel 2.109 CANTITATEA DE LEMN EXPLOATATA ANUAL în JUDEȚUL SIBIU, PERIOADA 2005 - 2015 | 330 |
| Tabel 2.110 REȚEAUA ȘI VOLUMUL GAZELOR NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU | 334 |
| Tabel 2.111 REȚEAUA DE GAZE NATURALE..... | 335 |
| Tabel 2.112 CÂMPURILE DE GAZE NATURALE DIN JUDEȚUL SIBIU | 335 |
| Tabel 2.113 SITUAȚIA SERVICIILOR PUBLICE DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU ... | 339 |
| Tabel 2.114 CAPACITATEA INSTALAȚIILOR DE SORTARE DIN CUPRINSUL JUDEȚULUI SIBIU | 353 |
| Tabel 2.115 INSTALAȚII IPPC ÎN JUDEȚUL SIBIU | 358 |
| Tabel 3.116 INDICATORI FIZICI CENTRALIZAȚI PENTRU INVESTIȚIILE ÎN INFRASTRUCTURA DE APĂ POTABILĂ | 367 |
| Tabel 3.117 INDICATORI FIZICI CENTRALIZAȚI PENTRU INVESTIȚIILE ÎN INFRASTRUCTURA DE APĂ UZATĂ..... | 370 |
| Tabel 4.118 INVESTIȚII PRIORITARE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE CALITATEA APEI | 376 |
| Tabel 4.119 SISTEMELE ZONALE DE ALIMENTARE CU APĂ | 376 |
| Tabel 4.120 STRATEGIA NĂMOLUL | 378 |
| Tabel 4.121 SITUAȚIA PRIVIND LOCALITĂȚILE CARE NECESITĂ EXTINDEREA REȚELELOR ELECTRICE PROPUSE PENTRU PROGRAMUL „ELECTRIFICARE 2012-2016” | 378 |
| Tabel 5.122 PROGNOZA EVOLUȚIEI NUMĂRULUI DE PASAGERI ȘI A TRAFICULUI DE MĂRFURI LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2021 - 2032 | 386 |
| Tabel 5.123 CREȘTEREA ANUALĂ A GRADULUI DE URBANIZARE PENTRU PERIOADA 2012 – 2030, AFERENTĂ BAZINUL HIDROGRAFIC OLT | 386 |
| Tabel 5.124 PROGNOZA CERINȚELOR DE APĂ PENTRU POPULAȚIA DIN MEDIUL URBAN AFERENTĂ BAZINULUI HIDROGRAFIC OLT, PENTRU JUDEȚUL SIBIU | 387 |
| Tabel 5.125 PROGNOZA CERINȚELOR DE APĂ PENTRU POPULAȚIA DIN MEDIUL RURAL, AFERENTĂ BAZINULUI HIDROGRAFIC OLT | 387 |

| | |
|--|----|
| Fig. 2.1 INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DIN JUDEȚUL SIBIU | 14 |
| Fig. 2.2 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI – COMPARATIV 2012 ȘI 2021 | 15 |
| Fig. 2.3 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A TRONSOANELOR DE AUTOSTRADĂ DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ ANUL DĂRII ÎN FOLOSINȚĂ | 16 |
| Fig. 2.4 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR MODERNIZATE ȘI NEMODERNIZATE DIN JUDEȚUL SIBIU (2012-2021) | 17 |
| Fig. 2.5 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2012-2021) | 19 |
| Fig. 2.6 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2012-2021) | 19 |
| Fig. 2.7 DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ NUMĂRUL BENZILOR DE CIRCULAȚIE | 21 |
| Fig. 2.8 LUNGIMEA DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 23 |
| Fig. 2.9 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAȚIONAL DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 24 |
| Fig. 2.10 DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022) | 28 |
| Fig. 2.11 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI LUNGIMEA ACESTEIA PENTRU FIECARE DRUM JUDEȚEAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 30 |
| Fig. 2.12 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM JUDEȚEAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 31 |
| Fig. 2.13 DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022) | 32 |
| Fig. 2.14 STAREA DE VIABILITATE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAȚIONAL DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 45 |
| Fig. 2.15 DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022) | 49 |
| Fig. 2.16 STAREA DE VIABILITATE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM JUDEȚEAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 52 |
| Fig. 2.17 DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022) | 53 |
| Fig. 2.18 PONDEREA PODURILOR ȘI PODEȚELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2022) | 56 |
| Fig. 2.19 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ȘI PODEȚELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2022) | 57 |
| Fig. 2.20 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ȘI PODEȚELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ MATERIALELE DE CONSTRUCȚIE (2022) | 57 |
| Fig. 2.21 INTERSECȚIILE DE TIP SENS GIRATORIU DE PE REȚEAUA DE DRUMURI CLASIFICATE DIN JUDEȚUL SIBIU | 68 |
| Fig. 2.22 INTERSECȚIE LA NIVEL CU BARIERĂ (CALEA TURNIȘORULUI – SIBIU) (2022) | 69 |
| Fig. 2.23 INTERSECȚIE LA NIVEL CU INSTALAȚII AUTOMATE DE SEMNALIZATE RUTIERĂ CU SEMIBARIERE, LA INTERSECȚIA DJ 142F CU CF 300 (2022) | 69 |
| Fig. 2.24 INTERSECȚIE LA NIVEL CU INSTALAȚII AUTOMATE DE SEMNALIZARE RUTIERĂ FĂRĂ SEMIBARIERE, ÎNTRE STAȚIILE FERROVIARE SCOREIU ȘI SĂRATA-CORUN (2022) | 70 |
| Fig. 2.25 INTERSECȚIE LA NIVEL SEMNALIZATĂ DOAR CU INDICATOARE RUTIERE, LA INTERSECȚIA DJ 105J CU CF 200 (2022) | 70 |
| Fig. 2.26 PUNCTELE DE INTERSECȚIE ALE REȚELEI RUTIERE CU REȚEAUA FERROVIARĂ DIN JUDEȚUL SIBIU .. | 71 |
| Fig. 2.27 DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A STAȚIILOR DE ALIMENTARE CU CARBURANT DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 75 |
| Fig. 2.28 ACCESIBILITATEA LA STAȚIILE DE ALIMENTARE CU CARBURANT DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 79 |

| | |
|--|-----|
| Fig. 2.29 DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE A MAȘINILOR ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 80 |
| Fig. 2.30 ACCESIBILITATEA LA STAȚIILE DE ALIMENTARE A MAȘINILOR ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 85 |
| Fig. 2.31 DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A SPAȚIILOR DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 88 |
| Fig. 2.32 SPAȚIU DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE PE DN 1 DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 89 |
| Fig. 2.33 SPAȚIU DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE PE DN 1 DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 89 |
| Fig. 2.34 SPAȚIU DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE PE DN 14 DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 89 |
| Fig. 2.35 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI CLASIFICATE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)..... | 91 |
| Fig. 2.36 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU - 2015 | 106 |
| Fig. 2.37 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU - 2020 | 106 |
| Fig. 2.38 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DN JUDEȚUL SIBIU - 2025 | 107 |
| Fig. 2.39 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DN JUDEȚUL SIBIU - 2030 | 107 |
| Fig. 2.40 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU, ÎN PERIOADA 2012 – 2022. | 109 |
| Fig. 2.41 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU, PE CATEGORII DE DRUM, ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 109 |
| Fig. 2.42 NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ LOCUL ACESTORA, ÎN PERIOADA 2012 – 2022 | 124 |
| Fig. 2.43 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PE DRUMURILE CLASIFICATE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012-2022..... | 128 |
| Fig. 2.44 STRUCTURA REȚELEI FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 133 |
| Fig. 2.45 LINIILE DE CALE FERATĂ SIMPLE ȘI DUBLE, CU ECARTAMENT NORMAL, DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 139 |
| Fig. 2.46 LINIILE DE CALE FERATĂ ELECTRIFICATE ȘI NEELECTRIFICATE, CU ECARTAMENT NORMAL, DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 139 |
| Fig. 2.47 LOCALIZARE TUNELURILOR DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 141 |
| Fig. 2.48 SECTOARELE DE CALE FERATĂ CU RESTRICȚII DE VITEZĂ DIN JUDEȚUL SIBIU | 143 |
| Fig. 2.49 LOCALIZAREA PODURILOR DE CALE FERATĂ DE PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU | 154 |
| Fig. 2.50 LOCALIZARE STAȚIILOR FERROVIARE OPERAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)..... | 155 |
| Fig. 2.51 LEGĂTURILE FERROVIARE CU ALTE LOCALITĂȚI DIN ROMÂNIA (2022-2023)..... | 162 |
| Fig. 2.52 LOCALIZAREA TERITORIALĂ A ACCIDENTELOR FERROVIARE DE PE RAZA JUDEȚULUI SIBIU (2015-2023)..... | 168 |
| Fig. 2.53 AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU | 171 |
| Fig. 2.54 LOCALIZAREA AEROPORTURILOR DIN ROMÂNIA | 171 |
| Fig. 2.55 SISTEMULUI DE ILUMINAT AL PISTEI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)..... | 173 |
| Fig. 2.56 IMAGINE PANORAMICĂ CU SISTEMULUI DE ILUMINAT AL PISTEI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020) | 174 |
| Fig. 2.57 IMAGINE PANORAMICĂ CU PLATFORMA APRON 1 DIN CADRUL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU | 174 |
| Fig. 2.58 PLATFORMELE SE STAȚIONARE SAU PARCARE AERONAVE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)..... | 175 |
| Fig. 2.59 PLANUL DE APROPIERE AL PISTEI ȘI OBSTACOLELE DE PE DIRECȚIA DE ATERIZARE/DECOLARE 27 | 179 |
| Fig. 2.60 PLANUL DE APROPIERE AL PISTEI ȘI OBSTACOLELE DE PE DIRECȚIA DE ATERIZARE/DECOLARE 09 | 180 |

| | |
|--|-----|
| Fig. 2.61 ZONELE DE SERVITUȚI AERONAUTICE | 181 |
| Fig. 2.62 TERMINALUL DE PASAGERI AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU | 182 |
| Fig. 2.63 INTERIOR TERMINAL CHECK-IN AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU | 182 |
| Fig. 2.64 INTERIOR TERMINAL PLECARI EXTERNE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU | 183 |
| Fig. 2.65 INTERIOR TERMINAL CONTROL SECURITATE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU | 183 |
| Fig. 2.66 INTERIOR TERMINAL PLECARI INTERNE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU | 184 |
| Fig. 2.67 REȚEAUA DE RUTE AERIENE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU | 186 |
| Fig. 2.68 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – SOSIRI | 190 |
| Fig. 2.69 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – PLECĂRI .. | 190 |
| Fig. 2.70 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) | 191 |
| Fig. 2.71 TRAFICUL AERIAN DE PASAGERI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014 - *2022) – SOSIRI | 194 |
| Fig. 2.72 TRAFICUL AERIAN DE PASAGERI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014 - *2022) – PLECĂRI..... | 194 |
| Fig. 2.73 TRAFICUL AERIAN DE PASAGERI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014 - *2022) | 195 |
| Fig. 2.74 LOCALIZAREA AUTOGĂRILOR AUTORIZATE ÎN CADRUL JUDEȚULUI SIBIU (2022)..... | 203 |
| Fig. 2.75 RUTELE DE TRANSPORT PUBLIC RUTIER DESERVITE DE OPERATORII AUTORIZAȚI DIN PRINCIPALELE CENTRE URBANE..... | 204 |
| Fig. 2.76 DESERVIREA LOCALITĂȚILOR DIN JUDEȚUL SIBIU DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER ȘI/SAU FEROVIAR..... | 209 |
| Fig. 2.77 LEGĂTURILE FERROVIARE CU ALTE LOCALITĂȚI DIN ROMÂNIA (2022-2023)..... | 218 |
| Fig. 2.78 REȚEAUA DE PISTE DE BICICLETE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022) | 220 |
| Fig. 2.79 REȚEAUA DE TERMINALE INTERMODALE PREVĂZUTĂ PRIN ORIZONTUL 2030 | 224 |
| Fig. 2.80 LOCALIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT INTERMODAL FERROVIAR-RUTIER DIN JUDEȚUL SIBIU . | 225 |
| Fig. 2.81 ZONA GĂRII ȘI A AUTOGĂRII TRANSMIXT DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022) | 226 |
| Fig. 2.82 REȚEAUA DE TRANSPORT PUBLIC DIN SIBIU DUPĂ TIPUL TRASEELOR (2023) | 227 |
| Fig. 2.83 LINIA VERDE DE TRANSPORT PUBLIC DIN SIBIU (2023) | 228 |
| Fig. 2.84 REȚEAUA DE TRANSPORT ȘCOLAR DIN SIBIU (2023) | 229 |
| Fig. 2.85 REȚEAUA DE TRANSPORT PUBLIC DIN MUNICIPIUL MEDIAȘ DUPĂ TIPUL TRASEELOR (2022) | 229 |
| Fig. 2.86 NUMĂRUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT PUBLICE DISPONIBILE ÎN STAȚIILE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023) | 230 |
| Fig. 2.87 NUMĂRUL DE CĂLĂTORII REALIZATE CU TRANSPORTUL PUBLIC DIN MUNICIPIUL SIBIU..... | 231 |
| Fig. 2.88 TRANSPORTUL PUBLIC PRIN CURSE REGULATE LA NIVEL JUDEȚEAN..... | 232 |
| Fig. 2.89 FRECVENȚA TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER PRIN CURSE REGULATE LA NIVEL JUDEȚEAN | 233 |
| Fig. 2.90 ACCESIBILITATEA POPULAȚIEI LA CENTRUL JUDEȚEAN (2023)..... | 240 |
| Fig. 2.91 ACCESIBILITATEA LOCALITĂȚILOR URBANE (2023)..... | 240 |
| Fig. 2.92 ACCESIBILITATEA LA AUTOSTRADĂ (2023) | 241 |
| Fig. 2.93 PONDERA REȚELEI STRADALE ORĂȘENEȘTI MODERNIZATELA NIVELUL FIECĂREI LOCALITĂȚI URBANE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021) | 243 |
| Fig. 2.94 LUCRĂRILE DE ARTĂ LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE URBANE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023) | 244 |
| Fig. 2.95 PODUL MINCIUNILOR DIN MUNICIPIUL SIBIU ÎNAINTE ȘI DUPĂ RENOVARE (2022) | 245 |
| Fig. 2.96 PODUL DE PIATRĂ DIN MUNICIPIUL SIBIU (2021) | 246 |
| Fig. 2.97 PODUL PESTE CIBIN DE PE ȘOSEAUA ALBA IULIA DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022)..... | 246 |
| Fig. 2.98 REPARTIȚIA ACCIDENTELOR DE CIRCULAȚIE ÎN MEDIUL URBAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2012 - 2021) | 247 |
| Fig. 2.99 ACCIDENTELE RUTIERE DIN MUNICIPIUL SIBIU DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 248 |
| Fig. 2.100 ACCIDENTELE RUTIERE DIN MUNICIPIUL MEDIAȘ DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)..... | 249 |

| | |
|--|-----|
| Fig. 2.101 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL AGNITA DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 249 |
| Fig. 2.102 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL AVRIG DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 250 |
| Fig. 2.103 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL CISNĂDIE DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 250 |
| Fig. 2.104 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL COPȘA MICĂ DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 251 |
| Fig. 2.105 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL DUMBRĂVENI DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 251 |
| Fig. 2.106 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL MIERCUREA SIBIULUI DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 252 |
| Fig. 2.107 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL OCNA SIBIULUI DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 252 |
| Fig. 2.108 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL SĂLIȘTE DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 253 |
| Fig. 2.109 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL TĂLMACIU DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021) | 253 |
| Fig. 2.110 ACCESIBILITATEA FERROVIARĂ A MUNICIPIULUI SIBIU (2023) | 259 |
| Fig. 2.111 ACCESIBILITATEA POPULAȚIEI LA REȚEAUA FERROVIARĂ (2023) | 260 |
| Fig. 2.112 DURATA CĂLĂTORIEI CU TRENUL ÎNTRE STAȚIILE FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 261 |
| Fig. 2.113 NUMĂRUL TRENURILOR DISPONIBILE ZILNIC ÎN STAȚIILE FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023) | 262 |
| Fig. 2.114 LINIILE PROPUSE PENTRU TRENUL METROPOLITAN S-SIBIU | 263 |
| Fig. 2.115 ACCESIBILITATEA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU (2023) | 265 |
| Fig. 2.116 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – SOSIRI ... | 267 |
| Fig. 2.117 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – PLECĂRI | 268 |
| Fig. 2.119 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022, DUPĂ TIPUL ZBORURILOR | 269 |
| Fig. 2.118 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022, DUPĂ TIPUL ZBORURILOR | 269 |
| Fig. 2.120 EVOLUȚIA CANTITĂȚII DE MARFĂ TRANSPORTATĂ PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022) | 270 |
| Fig. 2.121 ZONELE PIETONALE DIN MUNICIPIUL SIBIU | 272 |
| Fig. 2.122 REȚEAUA DE PISTE DE BICICLETE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022) | 273 |
| Fig. 2.123 PISTA DE BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SIBIU (2022) | 273 |
| Fig. 2.124 RASTEL PENTRU 2 BICICLETE | 274 |
| Fig. 2.125 RASTEL PENTRU 2 BICICLETE (MODEL U) | 274 |
| Fig. 2.126 RASTEL PENTRU 4 BICICLETE | 275 |
| Fig. 2.127 RASTEL PENTRU 6 BICICLETE | 275 |
| Fig. 2.128 RASTEL DIN PIATRĂ PENTRU 6 BICICLETE | 276 |
| Fig. 2.129 RASTEL ACOPERITE PENTRU BICICLETE | 276 |
| Fig. 2.130 RASTEL PENTRU DOUĂ BICICLETE MODEL NOU U | 276 |
| Fig. 2.131 RASTEL MODULARE PENTRU BICICLETE | 277 |
| Fig. 2.132 RASTEL DIN PIATRĂ PENTRU 13 BICICLETE | 277 |
| Fig. 2.133 RASTEL PENTRU 12 BICICLETE | 277 |
| Fig. 2.134 RASTEL PENTRU 5 BICICLETE | 277 |
| Fig. 2.135 RASTEL PENTRU 3 BICICLETE | 278 |
| Fig. 2.136 RATA NAVETISMULUI LA NIVELUL UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021) | 278 |
| Fig. 2.137 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE SIBIU (2011) | 279 |

| | |
|--|-----|
| Fig. 2.138 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE MEDIAȘ (2011)..... | 280 |
| Fig. 2.139 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE AVRIG (2011) | 281 |
| Fig. 2.140 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE AGNITA (2011) | 281 |
| Fig. 2.141 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE CISNĂDIE (2011) | 282 |
| Fig. 2.142 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE COPȘA MICĂ (2011) | 282 |
| Fig. 2.143 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE DUMBRĂVENI (2011) | 283 |
| Fig. 2.144 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE MIERCUREA SIBIULUI (2011) | 283 |
| Fig. 2.145 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE SĂLIȘTE (2011) | 284 |
| Fig. 2.146 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE OCNA SIBIULUI (2011) | 284 |
| Fig. 2.147 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE TĂLMACIU (2011) | 285 |
| Fig. 2.148 ZONELE DE PARCARE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022)..... | 287 |
| Fig. 2.149 LUNGIMEA TOTALĂ A REȚELEI SIMPLE DE DISTRIBUȚIE A APEI POTABILE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021) | 302 |
| Fig. 2.150 CAPACITATEA INSTALAȚIILOR DE PRODUCERE A APEI POTABILE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021)..... | 305 |
| Fig. 2.151 LUNGIMEA TOTALĂ SIMPLĂ A CONDUCTELOR DE CANALIZARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021)..... | 307 |
| Fig. 2.152 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021)..... | 312 |
| Fig. 2.153 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021) – UZ CASNIC..... | 312 |
| Fig. 2.154 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021) – UZ INDUSTRIAL | 313 |
| Fig. 2.155 REȚEAUA TRANSELECTRICA | 325 |
| Fig. 2.156 LUNGIMEA TOTALĂ A CONDUCTELOR DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR - 2021 | 333 |
| Fig. 2.157 REȚEAUA ROMGAZ | 333 |
| Fig. 2.158 REȚEAUA TRANSGAZ..... | 334 |
| Fig. 2.159 GAZE NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU – UZ CASNIC | 337 |
| Fig. 2.160 GAZE NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU – UZ INDUSTRIAL..... | 337 |
| Fig. 2.161 GAZE NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU | 338 |
| Fig. 2.162 ENERGIA TERMICĂ DISTRIBUITĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021) | 340 |

1. DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT

Acest studiu de fundamentare va avea ca principal obiectiv analiza infrastructurilor tehnice din teritoriu: căi de comunicație și transport, gospodărirea apelor, îmbunătățiri funciare, sisteme de alimentare cu apă, canalizare, infrastructuri energetice (energie electrică, gaze naturale, energie termică), telecomunicații, precum și propuneri privind dezvoltarea și optimizarea acestora.

Analiza infrastructurilor tehnice majore a fost realizată în cea mai mare parte prin prelucrarea bazelor de date existente puse la dispoziție de instituțiile responsabile din domeniu.

Evaluarea infrastructurii rutiere s-a efectuat pe baza datelor furnizate sau pe baza datelor disponibile la instituții precum: Consiliul Județean Sibiu, Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN), Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul de Poliție Județean Sibiu ș.a.

Evaluarea infrastructurii feroviare s-a efectuat pe baza datelor furnizate de Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și pe baza datelor disponibile la Institutul Național de Statistică (Tempo Online), Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, Agenția de investigare feroviară română ș.a.

Evaluarea infrastructurii aeriene s-a realizat pe baza datelor furnizate de Aeronautical Information Regulation and Control (AIRAC) și Aeroportul Internațional Sibiu, dar și pe baza datelor EUROSTAT disponibile.

Evaluarea transportului public din județ a fost realizată pe baza datelor disponibile la Institutul Național de Statistică, Autoritatea Rutieră Română, Consiliul Județean Sibiu, Tursib S.A., dar și pe baza datelor provenite de la Meditur S.A..

Evaluarea transportului nemotorizat a avut ca prim pas de plecare informațiile furnizate de către Consiliul Județean Sibiu.

Studiul de mobilitate a fost realizat în cea mai mare parte prin prelucrarea datelor disponibile provenite de la Meditur S.A, Tursib S.A., Consiliul Județean Sibiu, Institutul Național de Statistică, Inspectoratul General al Poliției Române, Aeroportul Internațional Sibiu, Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat Sibiu etc.

2. ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1. Căi de comunicație și transport

2.1.1. Infrastructura rutieră

2.1.1.1. Categoriile de drumuri, rute, lungimi, tipul de îmbrăcăminte și starea drumurilor

Infrastructura rutieră este cea mai importantă și cea mai utilizată infrastructură de transport la nivelul județului Sibiu. De-a lungul timpului, infrastructura rutieră a județului Sibiu a evoluat considerabil atât în ceea ce privește extinderea rețelei, cât și în ceea ce privește modernizarea acesteia.

Pe teritoriul județului Sibiu, rețeaua de comunicație rutieră este grupată din punct de vedere administrativ-teritorial și funcțional în: drumuri de interes național (autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale, drumuri naționale), drumuri de interes județean (drumuri județene) și drumuri de interes local (drumuri comunale, drumuri vicinale, străzi). Drumurile deschise circulației publice de pe teritoriul județului Sibiu, la nivelul anului 2023, sunt prezentate în tabelul 2.1 și reprezentate în figura 2.1, iar lista completă cu drumurile din județ poate fi consultată în anexele 1, 2 și 3.

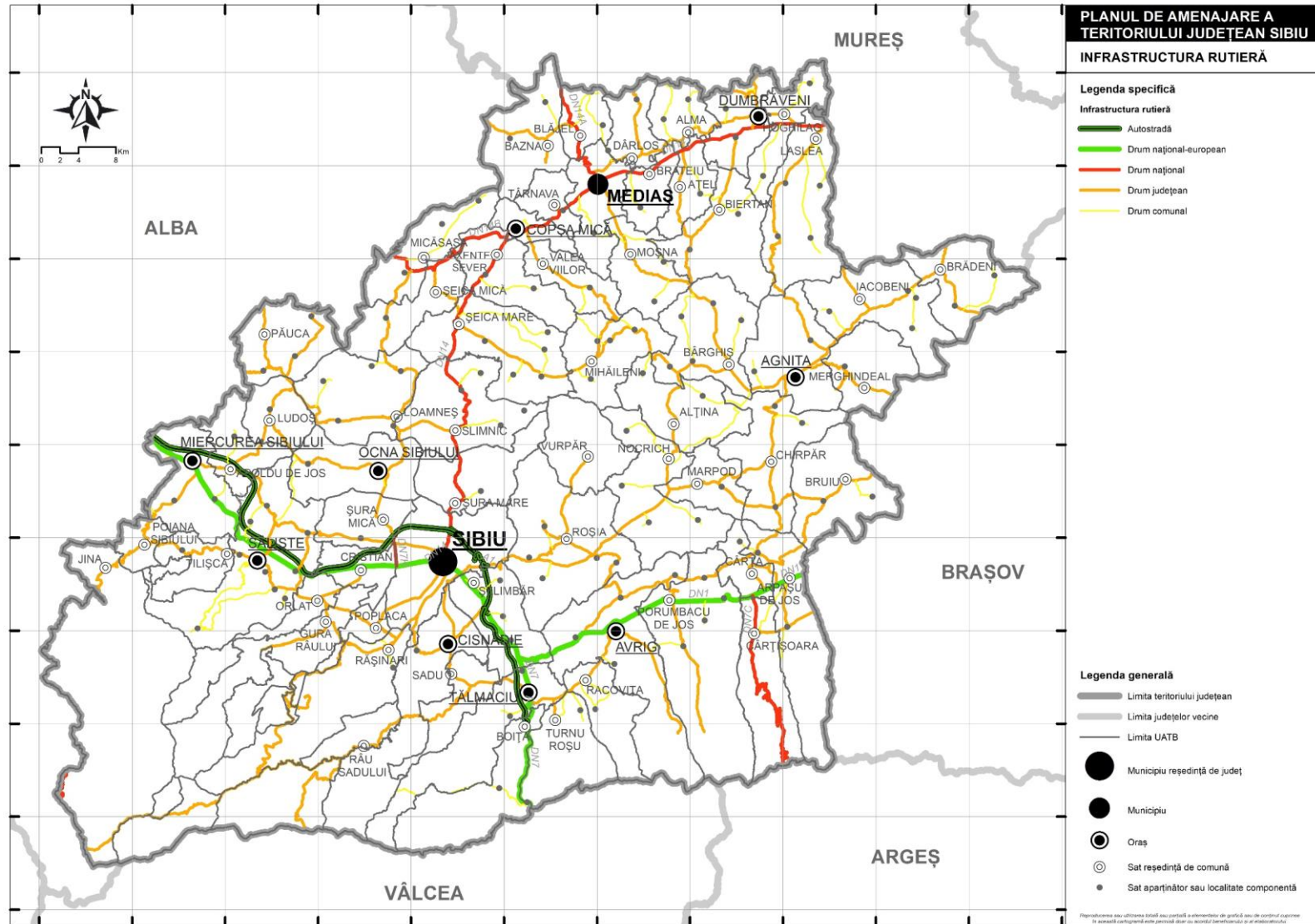
Tabel 2.1 DRUMURILE PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI (2023)

| Tip infrastructură rutieră | Indicativ | Lungime totală (km) |
|----------------------------|--|---------------------|
| Autostrăzi | A 1 | 33,605 |
| Drumuri europene | E 68, E 81 | |
| Drumuri naționale | DN 1, DN 7, DN 7C, DN 14, DN 14A, DN 14B, DN 7H | 258,863 |
| Drumuri județene | DJ 104D, DJ 104E, DJ 104F, DJ 104G, DJ 105, DJ 105A, DJ 105D, DJ 105E, DJ 105F, DJ 105G, DJ 105H, DJ 105J, DJ 105K, DJ 105N, DJ 105P, DJ 106, DJ 106A, DJ 106A1, DJ 106A2, DJ 106B, DJ 106C, DJ 106D, DJ 106E, DJ 106F, DJ 106G, DJ 106J, DJ 106M, DJ 106N, DJ 106P, DJ 106R, DJ 106S, DJ 106T, DJ 107B, DJ 141, DJ 141A, DJ 141B, DJ 141C, DJ 141D, DJ 141E, DJ 142A, DJ 142B, DJ 142C, DJ 142E, DJ 142F, DJ 142G, DJ 142H, DJ 142J, DJ 143, DJ 143A, DJ 143B, DJ 151B | 932,737 |
| Drumuri comunale | DC 1, DC 2, DC 3, DC 4, DC 5, DC 5A, DC 6, DC 7, DC 7A, DC 8, DC 10, DC 12, DC 13, DC 14, DC 16, DC 17, DC 17A, DC 19, DC 20, DC 22, DC 23, DC 24, DC 24A, DC 25, DC 26, DC 27, DC 28, DC 29, DC 31, DC 32, DC 33, DC 34, DC 35, DC 36, DC 37, DC 38, DC 39, DC 40, DC 42, DC 44, DC 45, DC 46, DC 47, DC 48, DC 49, DC 50, DC 51, DC 54, DC 55, DC 56, DC 57, DC 58, DC 59, DC 60, DC 61, DC 62, DC 63, DC 64, DC 65, DC 66, DC 67, DC 68, DC 70, DC 71, DC 72, DC 72A, DC 73, DC 73A, DC 74, DC 75, DC 76, DC 78 | 415,85 |

Sursa: HG nr. 782/2014, anexele 1-4

Configurația spațială a infrastructurii rutiere din județul Sibiu scoate în evidență mai multe noduri de convergență. În municipiul Sibiu se intersectează drumurile europene E 81 și E 68 cu drumul național DN 14, dar și cu drumul național DN 7H, în timp ce autostrada A1 se intersectează cu drumul național DN 14, dar și cu drumul național DN 7H. În cuprinsul comunei Șelimbăr există două noduri de convergență importante, și anume: intersecția drumurilor europene E 81 și E 68 cu autostrada A1 la sud de Șelimbăr,

Fig. 2.1 INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DIN JUDEȚUL SIBIU



respectiv intersecția dintre drumurile europene E 81 și E 68 între Veștem și Tălmaci. În Copșa Mică se intersectează drumurile naționale DN 14 și DN 14B, în timp ce în Mediaș se intersectează DN 14 cu DN 14A. La sud de localitatea Cârța se intersectează drumul european E 68 cu drumul național DN 7C.

Pe lângă drumurile de importanță națională și internațională, conectivitatea localităților sibiene este asigurată și de drumurile județene, comunale și locale.

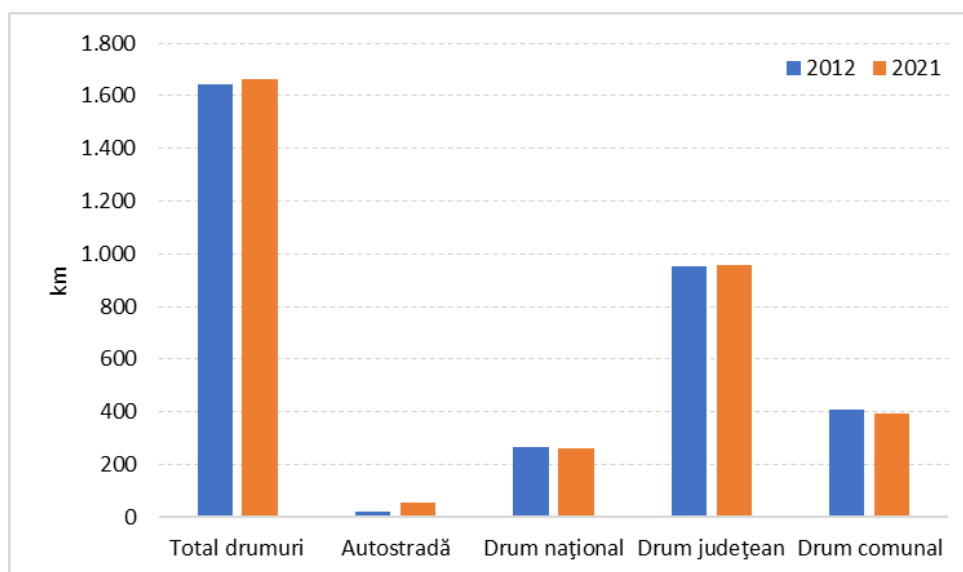
La nivelul anului 2021, lungimea totală a drumurilor publice din județul Sibiu a fost de 1.663 km, din care: autostrăzi – 55 km, drumuri naționale – 259 km, drumuri județene – 956 km și drumuri comunale – 393 km (INS, 2022). Conform INS, în ultimul deceniu lungimea drumurilor publice a crescut cu 20 km, de la 1.643 km în 2012 la 1.663 km în 2021, ceea ce reprezintă un spor de 1,21% de drumuri noi. După cum reiese din tabelul 2.2 cea mai semnificativă realizare în ceea ce privește infrastructura rutieră a fost creșterea numărului de kilometri de autostradă pe teritoriul județului Sibiu, de la 18 km în 2012 ajungându-se la 55 km în 2021. Conform aceleiași surse, în ultimul deceniu lungimea drumurilor naționale și cea a drumurilor comunale a scăzut, în timp ce lungimea drumurilor județene a crescut (figura 2.2). Drumurile județene DJ 141 și DJ 142 au fost modificate în ceea ce privește lungimea prin HCJ nr. 152/2014.

Tabel 2.2 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI (2012 – 2021)

| Tip drum | Lungime (km) | | | | | | | | | | Spor (%) 2012-2021 |
|---------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Autostradă | 18 | 17 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | +205,5 |
| Drum național | 265 | 270 | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 259 | -2,26 |
| Drum județean | 953 | 954 | 954 | 925 | 933 | 933 | 933 | 956 | 956 | 956 | +0,31 |
| Drum comunal | 407 | 406 | 406 | 437 | 416 | 416 | 416 | 393 | 393 | 393 | -3,44 |
| Total drumuri | 1643 | 1647 | 1689 | 1691 | 1678 | 1678 | 1678 | 1678 | 1678 | 1663 | +1,21 |

Sursa: INS, Tempo Online, 2022

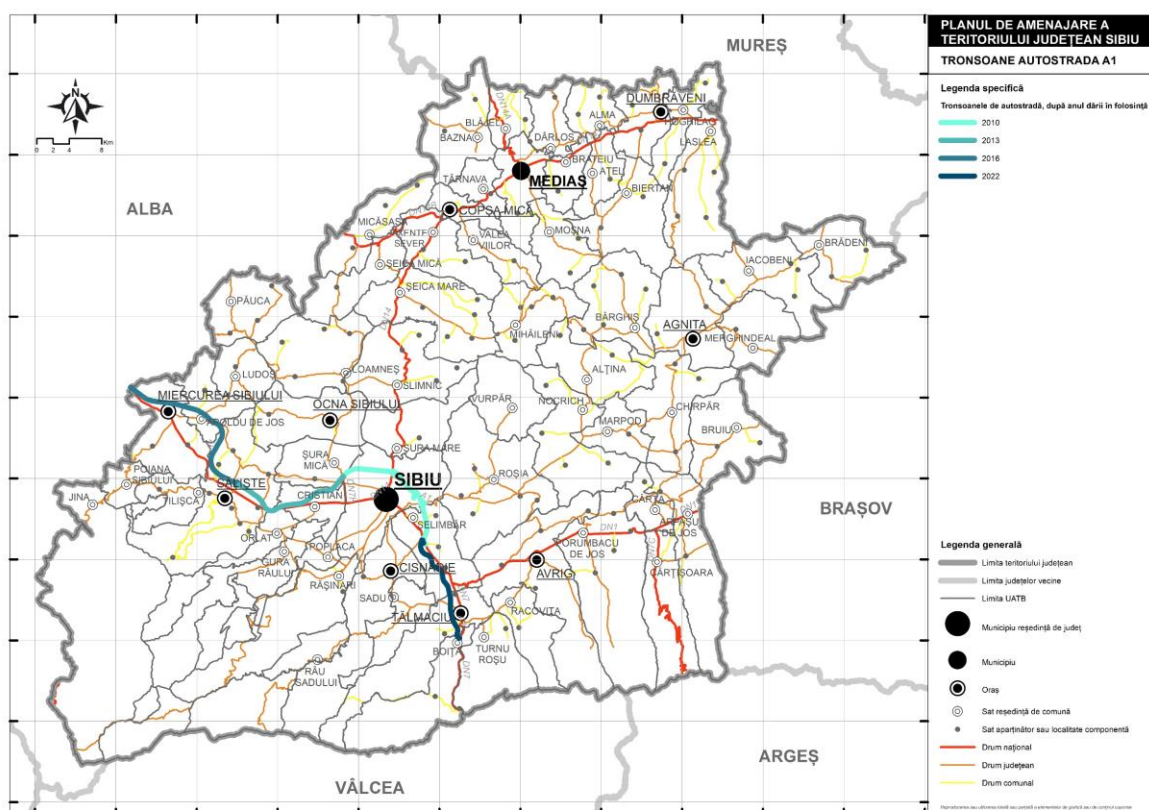
Fig. 2.2 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI – COMPARATIV 2012 ȘI 2021



Sursa: INS, Tempo Online, 2022

În cursul anului 2010 au fost dați în folosință 17,56 km de autostradă, A 1 - Centura Sibiu. În decembrie 2013 a fost dat în folosință lotul 4 din A 1 Sibiu – Orăștie (Sibiu – Săliște), având o lungime de 16,24 km, iar în octombrie 2016 a fost redeschis circulației lotul 3 din A 1 Sibiu - Orăștie (Săliște – Cunța), cu o lungime de 22,1 km. În cursul lunii decembrie 2022 a fost dată în folosință prima secțiune din autostrada A 1 Sibiu – Pitești (Sibiu – Boița), cu o lungime de 13,17 km. În figura 2.3 se pot observa tronsoanele din autostrada A 1 de pe teritoriul județului Sibiu aflate în exploatare, după anul dării acestora în folosință.

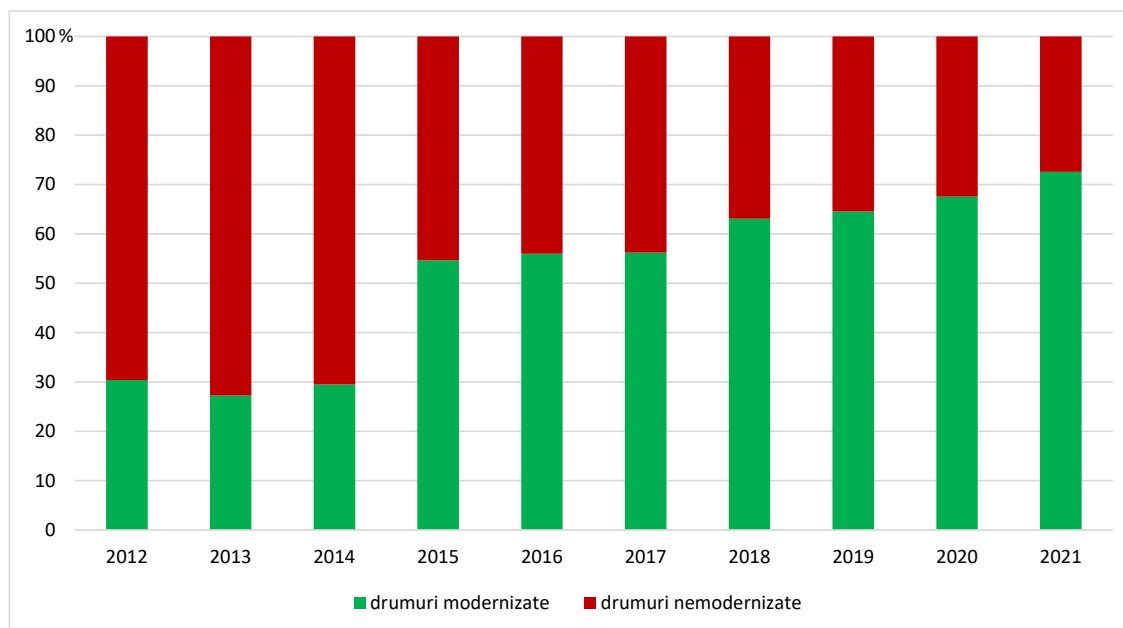
Fig. 2.3 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A TRONSOANELOR DE AUTOSTRADĂ DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ ANUL DĂRII ÎN FOLOSINȚĂ



Sursa: date prelucrate proinfrastructura.ro, 2023

Rețeaua de comunicație rutieră din județul Sibiu a suferit numeroase transformări de modernizare de-a lungul timpului, tendința generală fiind cea de creștere a drumurilor modernizate, ajungând ca în 2021 72,58% din drumuri să fie modernizate în comparație cu 2012, când erau modernizate 30,37% din drumuri, ceea ce se poate observa atât în figura 2.4, cât și în tabelul 2.3. În cazul drumurilor nemodernizate, ponderea drumurilor cu îmbrăcăminți asfaltice ușoare a scăzut de la 30,19% în 2012 la 11,91% în 2021, cea a drumurilor pietruite a scăzut de la 30,19% în 2012 la 10,34% în 2021, iar ponderea drumurilor de pământ a scăzut de la 9,25% în 2012 la 5,17% în 2021.

Fig. 2.4 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR MODERNIZATE ȘI NEMODERNIZATE DIN JUDEȚUL SIBIU (2012-2021)



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2022

Tabel 2.3 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ ACOPERĂMÂNT (2012 – 2021)

| Anul | Lungime totală rețea | Drumuri modernizate | | Drumuri nemodernizate | | | | | |
|------|----------------------|---------------------|-------|---|-------|-------------------|-------|-------------------|------|
| | | | | Drumuri cu îmbrăcămiși asfaltice ușoare | | Drumuri pietruite | | Drumuri de pământ | |
| | | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % |
| 2012 | 1643 | 499 | 30,37 | 496 | 30,19 | 496 | 30,19 | 152 | 9,25 |
| 2013 | 1647 | 449 | 27,26 | 619 | 37,58 | 461 | 27,99 | 118 | 7,16 |
| 2014 | 1689 | 498 | 29,48 | 619 | 36,65 | 452 | 26,76 | 120 | 7,10 |
| 2015 | 1691 | 924 | 54,64 | 266 | 15,73 | 361 | 21,35 | 140 | 8,28 |
| 2016 | 1678 | 939 | 55,96 | 246 | 14,66 | 346 | 20,62 | 147 | 8,76 |
| 2017 | 1678 | 943 | 56,20 | 246 | 14,66 | 342 | 20,38 | 147 | 8,76 |
| 2018 | 1678 | 1058 | 63,05 | 237 | 14,12 | 216 | 12,87 | 167 | 9,95 |
| 2019 | 1678 | 1083 | 64,54 | 216 | 12,87 | 212 | 12,63 | 167 | 9,95 |
| 2020 | 1678 | 1133 | 67,52 | 216 | 12,87 | 179 | 10,67 | 150 | 8,94 |
| 2021 | 1663 | 1207 | 72,58 | 198 | 11,91 | 172 | 10,34 | 86 | 5,17 |

Sursa: INS, Tempo Online, 2022

În ceea ce privește drumurile naționale de la nivelul județului, conform INS, acestea au fost modernizate în proporție de 100%, în deceniul analizat (tabelul 2.4). La începutul perioadei de analiză, ponderea drumurilor județene modernizate era de 18,68%, pentru ca în 2021 aceasta să fie de 76,36%. Ponderea drumurilor județene nemodernizate a scăzut de la un an la altul; dacă în 2012 la nivelul județului 48,69% dintre drumurile județene erau realizate din îmbrăcămiși asfaltice ușoare, la finalul anului 2021 ponderea acestui tip de îmbrăcămișe a ajuns la doar 6,07%. De asemenea, ponderea drumurilor județene pietruite a scăzut de la 26,97% în 2012 la 12,76% în 2021, dar și cea a drumurilor județene de pământ a scăzut de la 5,67% în 2012 la 4,81% în 2021 (figura 2.5). La nivelul drumurilor comunale ponderea drumurilor

modernizate a crescut considerabil în perioada supusă analizei, ajungând de la 9,34% în 2012 la 41,48% în 2021. Ponderea drumurilor comunale acoperite cu îmbrăcămînți asfaltice ușoare a crescut de la 7,86% în 2012 la 35,62% în 2021, în timp ce ponderea drumurilor comunale pietruite și de pământ a scăzut în 2021 comparativ cu 2012, după cum urmează: de la 58,72% drumuri comunale pietruite în 2012 la 12,72% în 2021 și de la 24,08% drumuri comunale de pământ în 2012 la 10,18% în 2021 (figura 2.6).

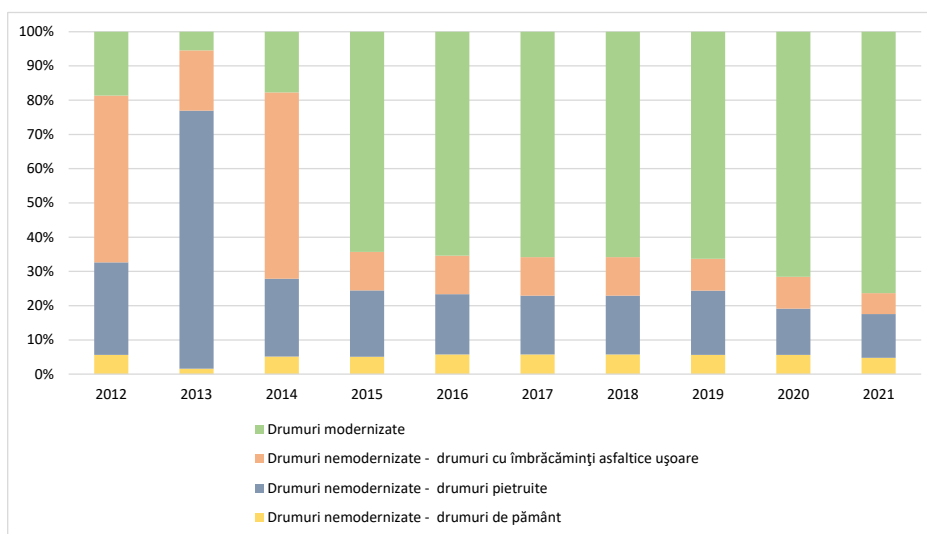
Tabel 2.4 EVOLUȚIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUMURI, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2012 – 2021)

| Anul | Lungime totală rețea | Drumuri modernizate | | Drumuri nemodernizate | | | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------------|-------|--|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| | | | | Drumuri cu îmbrăcămînți asfaltice ușoare | | Drumuri pietruite | | Drumuri de pământ | |
| | | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % |
| Drumuri naționale | | | | | | | | | |
| 2012 | 283 | 283 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2013 | 287 | 287 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2014 | 329 | 329 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2015 | 329 | 329 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2016 | 329 | 329 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2017 | 329 | 329 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2018 | 329 | 329 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2019 | 329 | 329 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2020 | 329 | 329 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| 2021 | 314 | 314 | 100% | - | - | - | - | - | - |
| Drumuri județene | | | | | | | | | |
| 2012 | 953 | 178 | 18,68 | 464 | 48,69 | 257 | 26,97 | 54 | 5,67 |
| 2013 | 954 | 162 | 16,98 | 519 | 54,40 | 226 | 23,68 | 47 | 4,93 |
| 2014 | 954 | 169 | 17,71 | 519 | 54,40 | 217 | 22,75 | 49 | 5,14 |
| 2015 | 925 | 595 | 64,32 | 104 | 11,24 | 179 | 19,35 | 47 | 5,08 |
| 2016 | 933 | 610 | 65,38 | 105 | 11,25 | 164 | 17,58 | 54 | 5,79 |
| 2017 | 933 | 614 | 65,81 | 105 | 11,25 | 160 | 17,15 | 54 | 5,79 |
| 2018 | 933 | 614 | 65,81 | 105 | 11,25 | 160 | 17,15 | 54 | 5,79 |
| 2019 | 956 | 634 | 66,32 | 89 | 9,31 | 179 | 18,72 | 54 | 5,65 |
| 2020 | 956 | 684 | 71,55 | 89 | 9,31 | 129 | 13,49 | 54 | 5,65 |
| 2021 | 956 | 730 | 76,36 | 58 | 6,07 | 122 | 12,76 | 46 | 4,81 |
| Drumuri comunale | | | | | | | | | |
| 2012 | 407 | 38 | 9,34 | 32 | 7,86 | 239 | 58,72 | 98 | 24,08 |
| 2013 | 406 | - | - | 100 | 24,63 | 235 | 57,88 | 71 | 17,49 |
| 2014 | 406 | - | - | 100 | 24,63 | 235 | 57,88 | 71 | 17,49 |
| 2015 | 437 | - | - | 162 | 37,07 | 182 | 41,65 | 93 | 21,28 |
| 2016 | 416 | - | - | 141 | 33,89 | 182 | 43,75 | 93 | 22,36 |
| 2017 | 416 | - | - | 141 | 33,89 | 182 | 43,75 | 93 | 22,36 |
| 2018 | 416 | 115 | 27,64 | 132 | 31,73 | 56 | 13,46 | 113 | 27,16 |
| 2019 | 393 | 120 | 30,53 | 127 | 32,32 | 33 | 8,40 | 113 | 28,75 |
| 2020 | 393 | 120 | 30,53 | 127 | 32,32 | 50 | 12,72 | 96 | 24,43 |
| 2021 | 393 | 163 | 41,48 | 140 | 35,62 | 50 | 12,72 | 40 | 10,18 |

Sursa: INS, Tempo Online, 2022

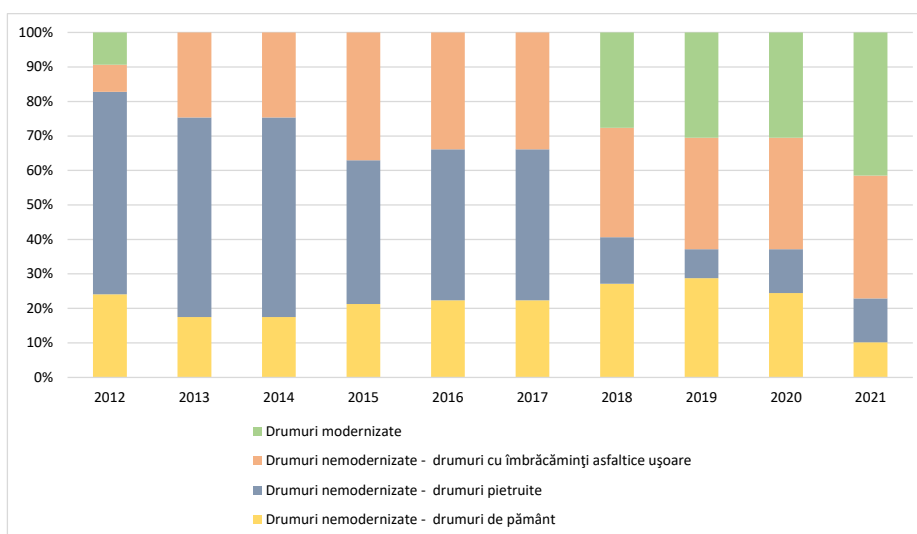
Dacă privim evoluția în timp a drumurilor județene după lungimea drumurilor modernizate, constatăm că în decursul celor zece ani analizați s-au modernizat 552 km, de la 178 km de drumuri modernizate în 2012, la 730 km de drumuri modernizate în 2021. Tot în ceea ce privește lungimea drumurilor județene, însă de data aceasta nemodernizate, s-a constatat o scădere a acestora pentru toate cele trei categorii, după cum urmează: de la 464 km în 2012 la 58 km în 2021 de drumuri județene cu îmbrăcămiși asfaltice ușoare, de la 257 km în 2012 la 122 km în 2021 de drumuri județene pietruite și de la 54 km în 2012 la 46 km în 2021 de drumuri județene de pământ.

Fig. 2.5 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2012-2021)



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2022

Fig. 2.6 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2012-2021)



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2022

Lungimea drumurilor comunale modernizate a crescut de la 38 km în 2012 la 120 km în 2021. În aceeași perioadă lungimea drumurilor comunale acoperite cu îmbrăcămînți asfaltice ușoare a crescut de la 32 km în 2012 la 140 km în 2021, în timp ce lungimea drumurilor comunale de piatră și de pământ a scăzut în cei 10 ani analizați, astfel: de la 239 km în 2012 la 50 km în 2021 de drumuri pietruite și de la 98 km în 2012 la 40 km în 2021 de drumuri de pământ.

Drumurile de piatră sau de pământ care fac legătura între sate și centrele de comună sau alte localități de rang superior sunt cele mai problematice fiindcă în perioadele cu diferite fenomene meteorologice pot deveni impracticabile, ceea ce duce la cvasi-izolarea localităților deservite.

În cadrul județului drumurile naționale au următoarea lungime:

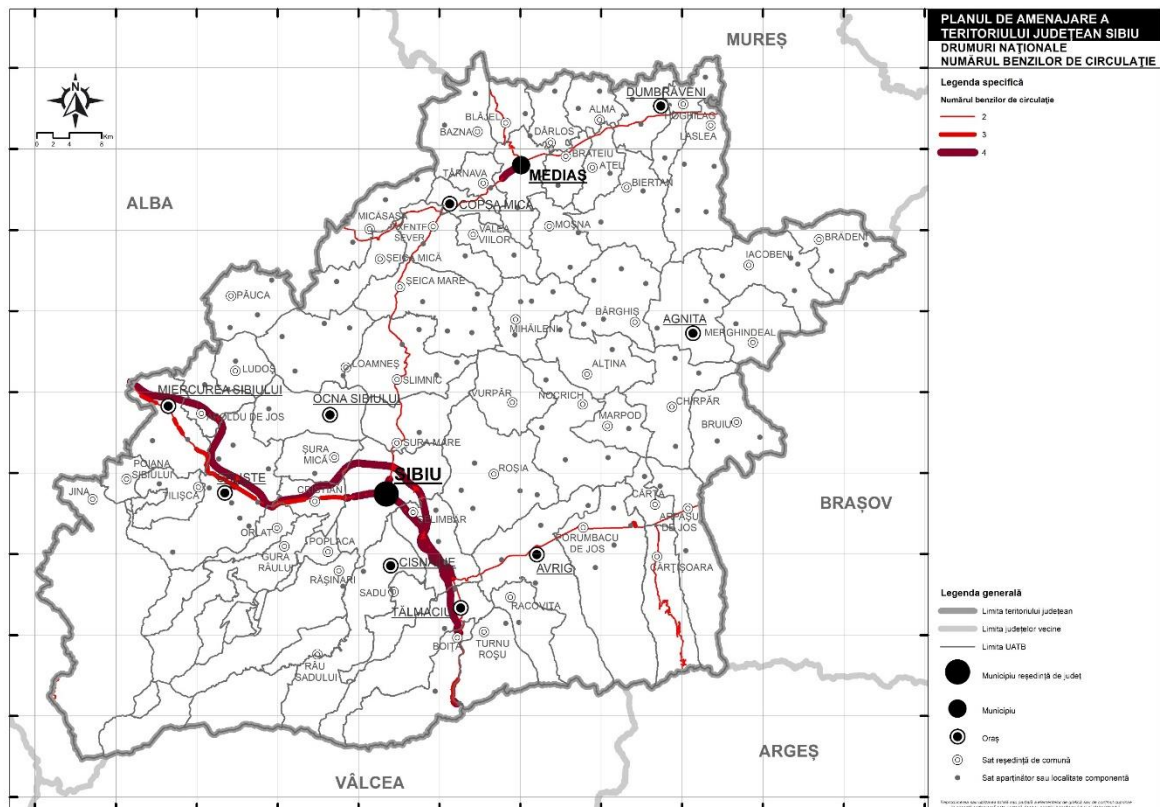
- A 1 – 68,256 km
- DN 1 – 87,971 km
- DN 7 – 19,345 km
- DN 7C – 34,162 km
- DN 7H – 3,285 km
- DN 14 – 81,758 km
- DN 14A – 15,226 km
- DN 14B – 16,753 km

După numărul de benzi de circulație, în cuprinsul județului Sibiu, drumurile naționale au două, trei sau patru benzi (figura 2.7). Din cei 326,756 km de drumuri naționale și autostradă din județ, 63,38% sunt cu două benzi, 28,61% sunt cu patru benzi, iar restul de 8,02% sunt cu 3 benzi de circulație. Pentru fiecare drum național în parte, lungimea totală a sectoarelor după numărul de benzi este următoarea:

- A 1
 - 2 benzi: 0 km
 - 3 benzi: 0 km
 - 4 benzi: 68,256 km
- DN 1
 - 2 benzi: 44,419 km.
 - 3 benzi: 22,515 km.
 - 4 benzi: 21,037 km.
- DN 7
 - 2 benzi: 15,595 km
 - 3 benzi: 3,390 km
 - 4 benzi: 0,360 km
- DN 7C

- 2 benzi: 34,162 km
- 3 benzi: 0 km
- 4 benzi: 0 km
- DN 7H
 - 2 benzi: 3,285 km
 - 3 benzi: 0 km
 - 4 benzi: 0 km
- DN 14
 - 2 benzi: 77,644 km
 - 3 benzi: 0,297 km
 - 4 benzi: 3,817 km

Fig. 2.7 DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ NUMĂRUL BENZILOR DE CIRCULAȚIE



- DN 14A
 - 2 benzi: 15,226 km
 - 3 benzi: 0 km
 - 4 benzi: 0 km

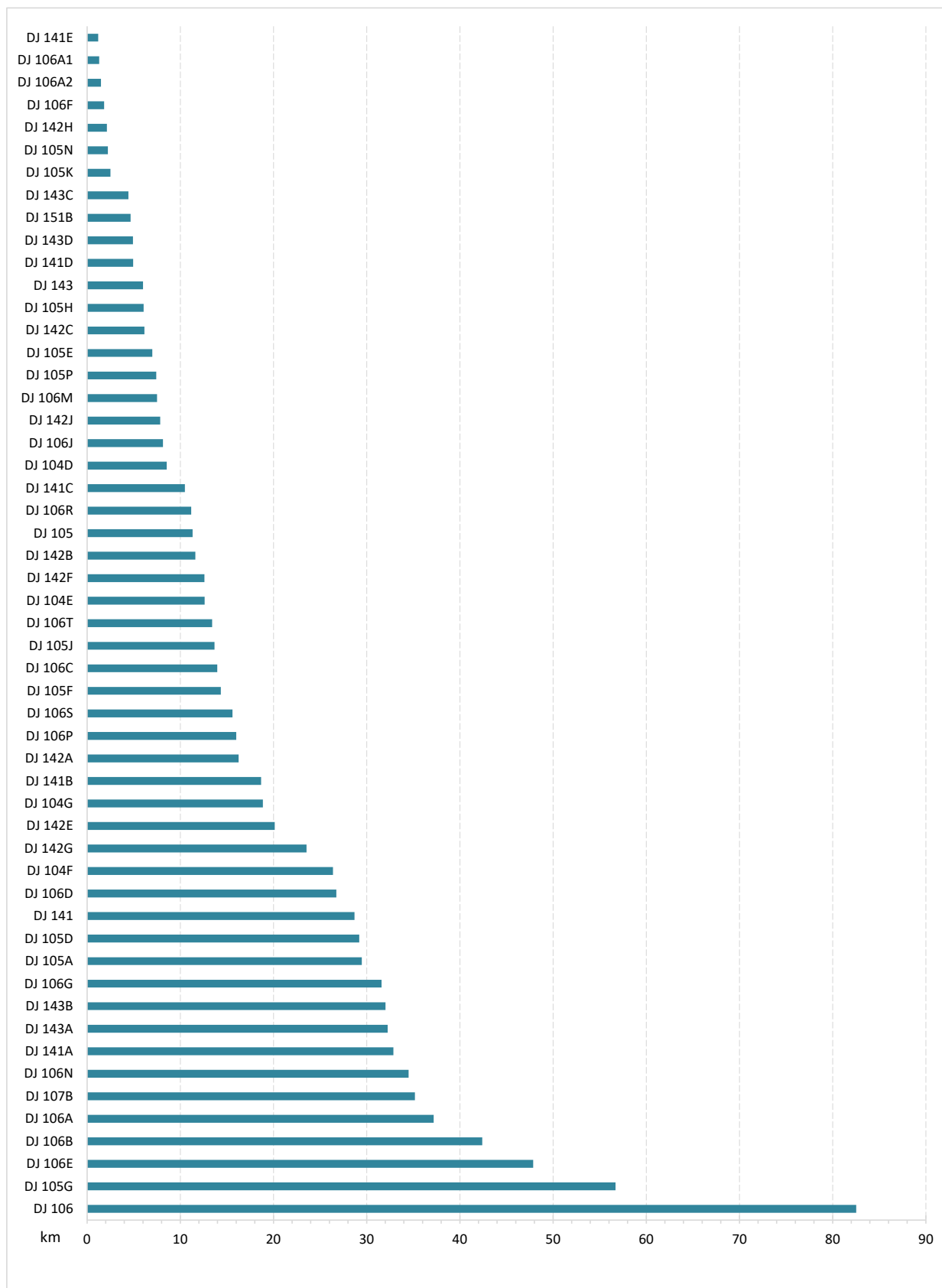
- DN 14B
 - 2 benzi: 16,753 km
 - 3 benzi: 0 km
 - 4 benzi: 0 km

Conform Consiliului Județean Sibiu, la sfârșitul anului 2022 lungimea totală a drumurilor județene era de 956,384 km. Drumurile județene cele mai lungi sunt DJ 106 – 82,54 km, DJ 105G – 56,70 km, DJ 106E – 47,87 km și DJ 106B – 42,40 km, în timp ce lungimile cele mai mici pe teritoriul județului le au drumurile județene DJ 141E – 1,2 km, DJ 106A1 – 1,3 km, DJ 106A2 – 1,5 km și DJ 106F – 1,84 km. Lista completă a drumurilor județene după lungimea pe care o au pe teritoriul județului Sibiu poate fi consultată în figura 2.8.

După numărul de benzi de circulație, în cuprinsul județului Sibiu, drumurile județene au două sau trei benzi. Din cei 956,384 km, 99,67% sunt cu două benzi, iar restul de 0,33% sunt cu 3 benzi de circulație. Singurul drum județean cu 3 benzi este DJ 106C, pe sectorul ieșire Sibiu – Pod Sevis.

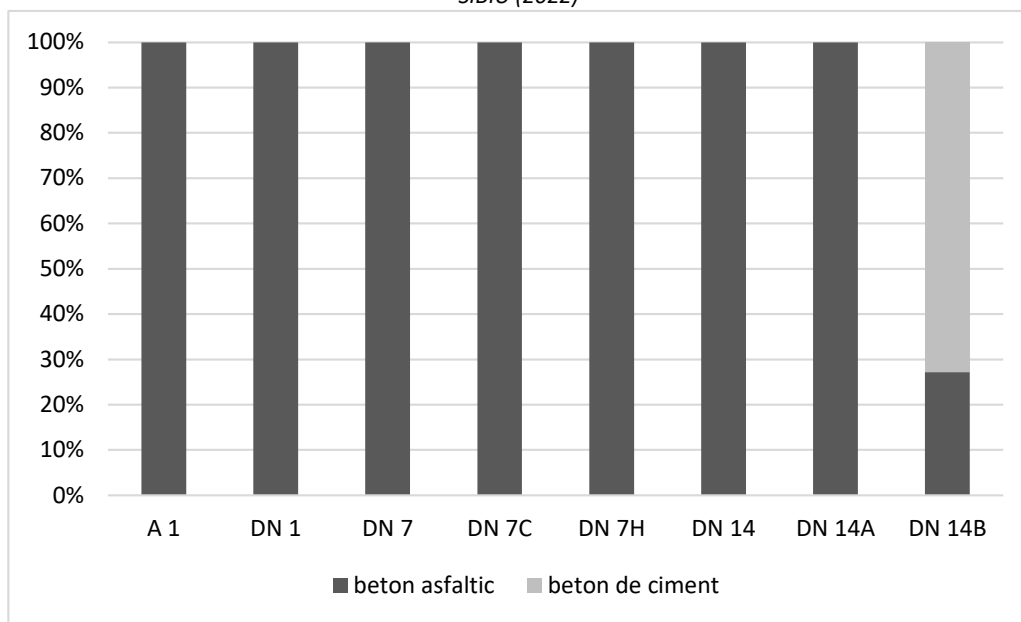
Conform Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Brașov, în cuprinsul județului Sibiu lungimea autostrăzii este 68,256 km și are ca și îmbrăcămintă betonul asfaltic. Drumurile naționale (DN) au o lungime de 258,5 km, conform aceleiași surse, dintre care 95,28% sunt din beton asfaltic, iar restul de 4,72% sunt din beton de ciment. În ceea ce privește îmbrăcămintea asfaltică, singurul drum pe care există porțiuni realizate din beton de ciment este drumul național DN 14B, în rest drumurile naționale sunt realizate din beton asfaltic (figura 2.9). Distribuția pe sectoare a îmbrăcăminții rutiere a drumurilor naționale poate fi consultată în tabelul 2.5 și în figura 2.10.

Fig. 2.8 LUNGIMEA DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Judetean Sibiu, 2022

Fig. 2.9 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAȚIONAL DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: date prelucrate Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, 2022

Tabel 2.5 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ (2022)

| Indicativ | Pozițiile kilometrice ale sectorului de drum | Lungimea sectorului după tipul îmbrăcămînții | | Lungimea sectoarelor după numărul de benzi | | | Sectorul | În administrația municipiului |
|-----------|--|--|-----------------|--|---------|---------|---|-------------------------------|
| | | beton asfaltic | beton de ciment | 2 benzi | 3 benzi | 4 benzi | | |
| NOD 8 | 224+630 | 0,900 | | | | | ieșire Boița | |
| A1 | 224+630 237+800 | 13,170 | | | | 13,170 | Mohu DN 1 - Boița | |
| A1 | 237+800 254+240 | 16,808 | | | | 16,808 | Mohu DN 1 - Sibiu | |
| NOD1 | 237+432 | 1,229 | | | | | Mohu DN 1 | |
| NOD2 | 242+112 | 1,810 | | | | | ieșire către Agnita DJ 106 | |
| NOD3 | 243+662 | 1,724 | | | | | Sibiu Est | |
| NOD4 | 247+532 | 1,562 | | | | | ieșire către Mediaș DN 14 | |
| A1 | 254+240 270+345 | 16,168 | | | | 16,168 | Sibiu - Săliște | |
| NOD5 | 253+860 | 4,124 | | | | | Sibiu Vest | |
| NOD6 | 270+020 | 3,220 | | | | | ieșire către Săliște DC 67 | |
| A1 | 270+345 292+455 | 22,110 | | | | 22,110 | Săliște - Cunța | |
| NOD7 | 279+560 | 1,887 | | | | | ieșire către Apoldu de Jos DJ 143B | |
| DN 1 | 261+130 261+910 | 0,780 | | 0,780 | | | limita județului Brașov - Arpașu de Jos | |
| | 261+910 263+453 | 1,549 | | 1,549 | | | Arpașu de Jos | |
| | 263+453 | 3,685 | | 3,685 | | | Arpașu de Jos – | |

| | | | | | | | |
|---------------------|-------|--|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|
| 267+152 | | | | | | intersecție DN 7C | |
| 267+152 269+780 | 2,640 | | 2,640 | | | intersecție DN 7C – Scorei | |
| 269+780 270+090 | 0,290 | | | 0,290 | | intersecție DN 7C – Scorei | |
| 270+090 271+470 | 1,377 | | 1,377 | | | Scorei | |
| 271+470 276+434 | 4,904 | | 4,904 | | | Scorei – Porumbacu de Jos | |
| 276+434 277+593 | 1,157 | | 1,157 | | | Porumbacu de Jos | |
| 277+593 282+570 | 4,977 | | 4,977 | | | Porumbacu de Jos – Centura Avrig | |
| 282+570 285+400 | 2,830 | | 2,830 | | | Centura Avrig | |
| 285+400 287+630 | 2,082 | | 2,082 | | | Centura Avrig – Bradu | |
| 287+630 289+101 | 1,467 | | 1,467 | | | Bradu | |
| 289+101 296+250 | 6,894 | | 6,894 | | | Bradu – intersecție DN 7 | |
| 296+250 302+250 | 6,000 | | | | 6,000 | intersecție DN 7 - Șelimbăr | |
| 302+250 307+050 | 4,800 | | | | 4,800 | Șelimbăr - Sibiu | |
| 307+050 315+500 | 8,238 | | | | 8,238 | Sibiu | Sibiu |
| 315+500 318+629 | 3,070 | | | 3,070 | | Sibiu - Cristian | |
| 318+629 320+505 | 1,824 | | 1,824 | | | Cristian | |
| 320+505 323+000 | 2,447 | | | 2,447 | | Cristian - Săcel | |
| 323+000 325+000 | 2,000 | | | 2,000 | | Cristian - Săcel | |
| 325+000 326+350 | 1,347 | | | | 1,347 | Cristian - Săcel | |
| 326+350 326+631 | 0,281 | | 0,281 | | | Cristian - Săcel | |
| 326+631 327+288 | 0,656 | | 0,656 | | | Săcel | |
| 327+288 330+200 | 2,914 | | | 2,914 | | Săcel - Săliște | |
| 330+200 338+045 | 7,844 | | | 7,844 | | Săliște - Apoldu de Sus | |
| 338+045 338+776 | 0,731 | | 0,731 | | | Săliște - Apoldu de Sus | |
| 338+776 340+489 | 1,710 | | 1,710 | | | Apoldu de Sus | |
| 340+489 341+600 | 1,093 | | | 1,093 | | Apoldu de Sus - Miercurea Sibiului | |
| 341+600 342+000 | 0,391 | | 0,391 | | | Apoldu de Sus - Miercurea Sibiului | |
| 342+ 000 342+650 | 0,650 | | | 0,650 | | Apoldu de Sus - Miercurea Sibiului | |
| 342+650 343+588 | 0,918 | | 0,918 | | | Apoldu de Sus - Miercurea Sibiului | |
| 343+588 344+071 | 0,460 | | | | 0,460 | Apoldu de Sus - Miercurea Sibiului | |
| 344+071 344+263 | 0,192 | | | | 0,192 | Miercurea Sibiului | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|--|------------------------------|
| | 344+263 345+726 | 1,457 | | 1,457 | | | Miercurea Sibiului | |
| | 345+726 346+232 | 0,568 | | 0,568 | | | Miercurea Sibiului - limita județului Alba | |
| | 346+232 348+450 | 2,207 | | | 2,207 | | Miercurea Sibiului - limita județului Alba | |
| | 348+450 350+000 | 1,541 | | 1,541 | | | Miercurea Sibiului - limita județului Alba | |
| DN 7 | 239+400 240+820 | 0,988 | | 0,988 | | | limita județului Vâlcea – Lazaret | |
| | 240+820 241+700 | 0,880 | | 0,880 | | | Lazaret | |
| | 241+700 242+040 | 0,340 | | | 0,340 | | Lazaret | |
| | 242+040 242+400 | 0,360 | | | | 0,360 | Lazaret - Boița | |
| | 242+400 245+450 | 3,050 | | | 3,050 | | Lazaret - Boița | |
| | 245+450 246+500 | 1,050 | | 1,050 | | | Lazaret - Boița | |
| | 246+500 250+232 | 3,740 | | 3,740 | | | Lazaret - Boița | |
| | 250+232 251+020 | 0,780 | | 0,780 | | | Boița | |
| | 251+020 251+326 | 0,216 | | 0,216 | | | Boița | |
| | 251+326 254+207 | 2,881 | | 2,881 | | | Boița - Tâlmaciu | |
| | 254+207 256+255 | 2,010 | | 2,010 | | | Tâlmaciu | |
| | 256+255 259+305 | 3,050 | | 3,050 | | | Tâlmaciu (intersecție DN 1) | |
| | 259+305 312+888 | | | | | | Suprapunere DN 1 (limita județului Alba) - 53,583 km | |
| | DN 7C | 116+808 129+500 | 12,690 | | 12,69 | | | Bâlea Lac – Bâlea Cascadă |
| 129+500 138+500 | | 9,000 | | 9,000 | | | Bâlea Cascadă – Cârțișoara | |
| 138+500 146+298 | | 7,721 | | 7,721 | | | Bâlea Cascadă – Cârțișoara | |
| 146+298 147+397 | | 1,153 | | 1,153 | | | Cârțișoara | |
| 147+397 151+017 | | 3,598 | | 3,598 | | | Cârțișoara - intersecție DN 1 (Arpașu) | |
| DN 7H | 0+000 3+300 | 3,285 | | 3,285 | | | Intersecție DN 1 (315+500) - Șura Mică | |
| DN 14 | 0+000 1+000 | 1,000 | | 1,000 | | | Sibiu | Sibiu |
| | 1+000 2+000 | 1,000 | | | | 1,000 | Sibiu | Sibiu |
| | 2+000 3+500 | 1,500 | | 1,500 | | | Sibiu | Sibiu |
| | 3+500 6+462 | 2,970 | | 2,970 | | | Sibiu - Șura Mare | |
| | 6+462 8+346 | 1,892 | | 1,892 | | | Șura Mare | |
| | 8+346 14+197 | 5,880 | | 5,880 | | | Șura Mare- Slimnic | |
| | 14+197 17+009 | 2,832 | | 2,832 | | | Slimnic | |

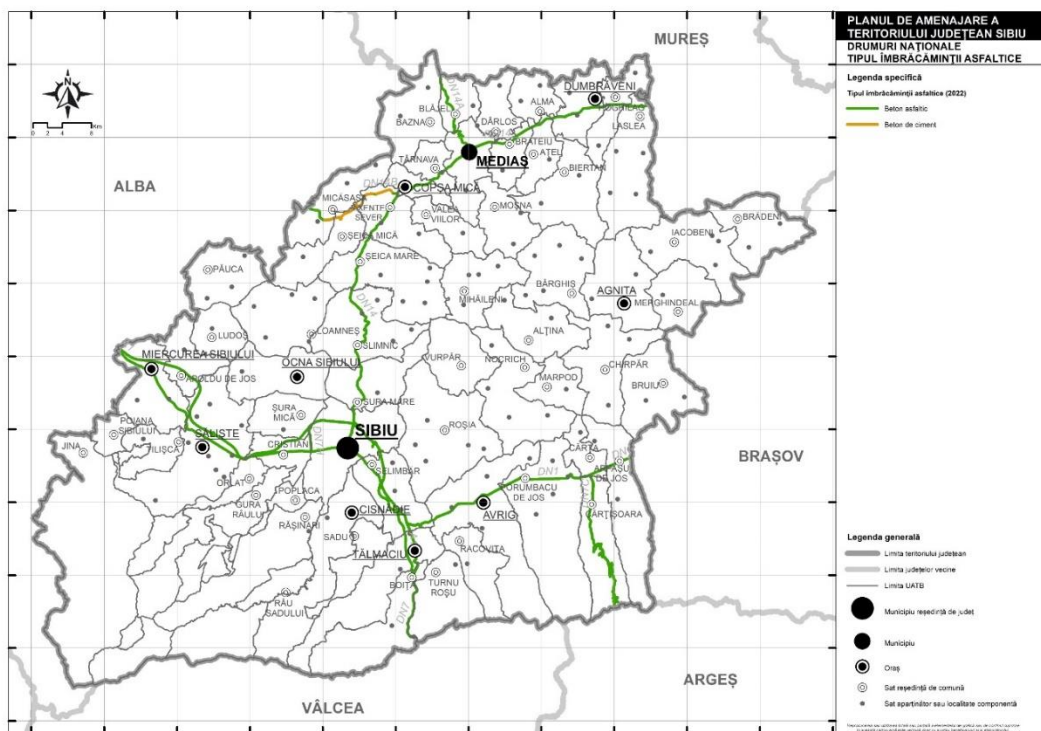
| | | | | | | | | |
|---------------|------------------|-------|--|-------|-------|-------|----------------------------------|--------|
| | 17+009 21+542 | 4,553 | | 4,553 | | | Slimnic - Ruși | |
| | 21+542 23+733 | 2,155 | | 2,155 | | | Ruși | |
| | 23+733 29+769 | 6,086 | | 6,086 | | | Ruși - Șeica Mare | |
| | 29+769 32+310 | 2,565 | | 2,565 | | | Șeica Mare | |
| | 32+310 36+389 | 4,106 | | 4,106 | | | Șeica Mare - Agârbiciu | |
| | 36+389 37+830 | 1,449 | | 1,449 | | | Agârbiciu | |
| | 37+830 39+048 | 1,227 | | 1,227 | | | Agârbiciu - Axente Sever | |
| | 39+048 41+794 | 2,758 | | 2,758 | | | Axente Sever | |
| | 41+794 45+792 | 4,013 | | 4,013 | | | Copșa Mică | |
| | 45+792 49+120 | 3,347 | | 3,347 | | | Copșa Mică - Târnava | |
| | 49+120 50+328 | 1,203 | | 1,203 | | | Târnava | |
| | 50+328 51+000 | 0,677 | | 0,677 | | | Târnava - Mediaș | |
| | 51+000 51+297 | 0,297 | | | 0,297 | | Mediaș | Mediaș |
| | 51+297 54+055 | 2,817 | | | | 2,817 | Mediaș | Mediaș |
| | 54+055 57+500 | 3,407 | | 3,407 | | | Mediaș | Mediaș |
| | 57+500 60+105 | 2,619 | | 2,619 | | | Mediaș - Brateiu | |
| | 60+105 61+299 | 1,202 | | 1,202 | | | Brateiu | |
| | 61+299 70+333 | 9,075 | | 9,075 | | | Brateiu - Șaroș pe Târnave | |
| | 70+333 71+589 | 1,258 | | 1,258 | | | Șaroș pe Târnave | |
| | 71+589 72+453 | 0,868 | | 0,868 | | | Șaroș pe Târnave - Dumbrăveni | |
| | 72+453 73+325 | 0,875 | | 0,875 | | | Dumbrăveni | |
| | 73+325 75+250 | 1,925 | | 1,925 | | | Dumbrăveni | |
| | 75+250 75+800 | 0,550 | | 0,550 | | | Dumbrăveni | |
| | 75+800 81+430 | 5,652 | | 5,652 | | | Dumbrăveni - Daneș | |
| DN 14A | 0+000 2+850 | 2,850 | | 2,850 | | | Mediaș | Mediaș |
| | 2+850 7+666 | 4,822 | | 4,822 | | | Mediaș - Blăjel | |
| | 7+666 10+730 | 3,079 | | 3,079 | | | Blăjel | |
| | 10+730 15+240 | 4,475 | | 4,475 | | | Blăjel - limita județului Mureș | |
| DN 14B | 39+527 41+350 | 1,823 | | 1,823 | | | limita județului Alba - Micăsasa | |
| | 41+350 42+606 | 1,256 | | 1,256 | | | Micăsasa - Țapu | |
| | 42+606 | 0,374 | | 0,374 | | | Țapu | |

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 42+980 | | | | | | |
| 42+980 | | 5,140 | 5,140 | | | |
| 48+130 | 0,070 | | 0,070 | | | |
| 48+200 | | 3,011 | 3,011 | | | |
| 51+200 | 0,300 | | 0,300 | | | |
| 51+500 | | 1,337 | 1,337 | | | |
| 52+830 | 0,178 | | 0,178 | | | |
| 53+000 | | 2,714 | 2,714 | | | |
| 55+500 | 0,404 | | 0,404 | | | |
| 56+095 | 0,146 | | 0,146 | | | |
| 56+241 | | | | | | |

Țapu - Coșșa Mică

Sursa: date prelucrate Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, 2022

Fig. 2.10 DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022)



Sursa: date prelucrate Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, 2022

Din punct de vedere a îmbrăcămînții asfaltice, drumurile județene sunt realizate din îmbrăcămînți asfaltice modernizate (76,37%), pavaj (0,15%), îmbrăcămînți asfaltice ușoare (6,08%), pietriș (12,59%) și pământ (4,81%). Conform celor menționate anterior, pe o lungime de 166,439 km drumurile județene sunt realizate din pietriș și pământ, ceea ce înseamnă că accesul în unele localități este destul de dificil de realizat, pe de-o parte datorită vitezei reduse de deplasare pe acele sectoare de drum, iar pe de altă parte

în zilele nefavorabile din punct de vedere meteorologic, când se înregistrează ploi abundente sau ninsori, acele sectoare de drum pot deveni impracticabile.

Cei mai mulți kilometri acoperiți cu îmbrăcămînți asfaltice ușoare le au drumurile județene DJ 106 – 82,54 km, DJ 106E – 47,87 km, DJ 106B – 42,40 km și DJ 105G – 41,93 km, în timp ce la coada clasamentului, așa cum reiese și din figura 2.11 se situează drumurile județene DJ 151B, DJ 106P, DJ 106N, DJ 105K și DJ 105E, care nu sunt acoperite deloc cu acest tip de îmbrăcăminte asfaltică. Cei mai mulți kilometri de drum acoperit cu pietriș le au drumurile județene DJ 106N – 34,5 km, DJ 106P – 16 km, DJ 143A – 15,3 km și DJ 105G – 14,78 km. Drumurile județene cu cei mai mulți kilometri acoperiți de pământ sunt DJ 143B – 13,22 km, DJ 142G – 11 km și DJ 104F – 10,74 km.

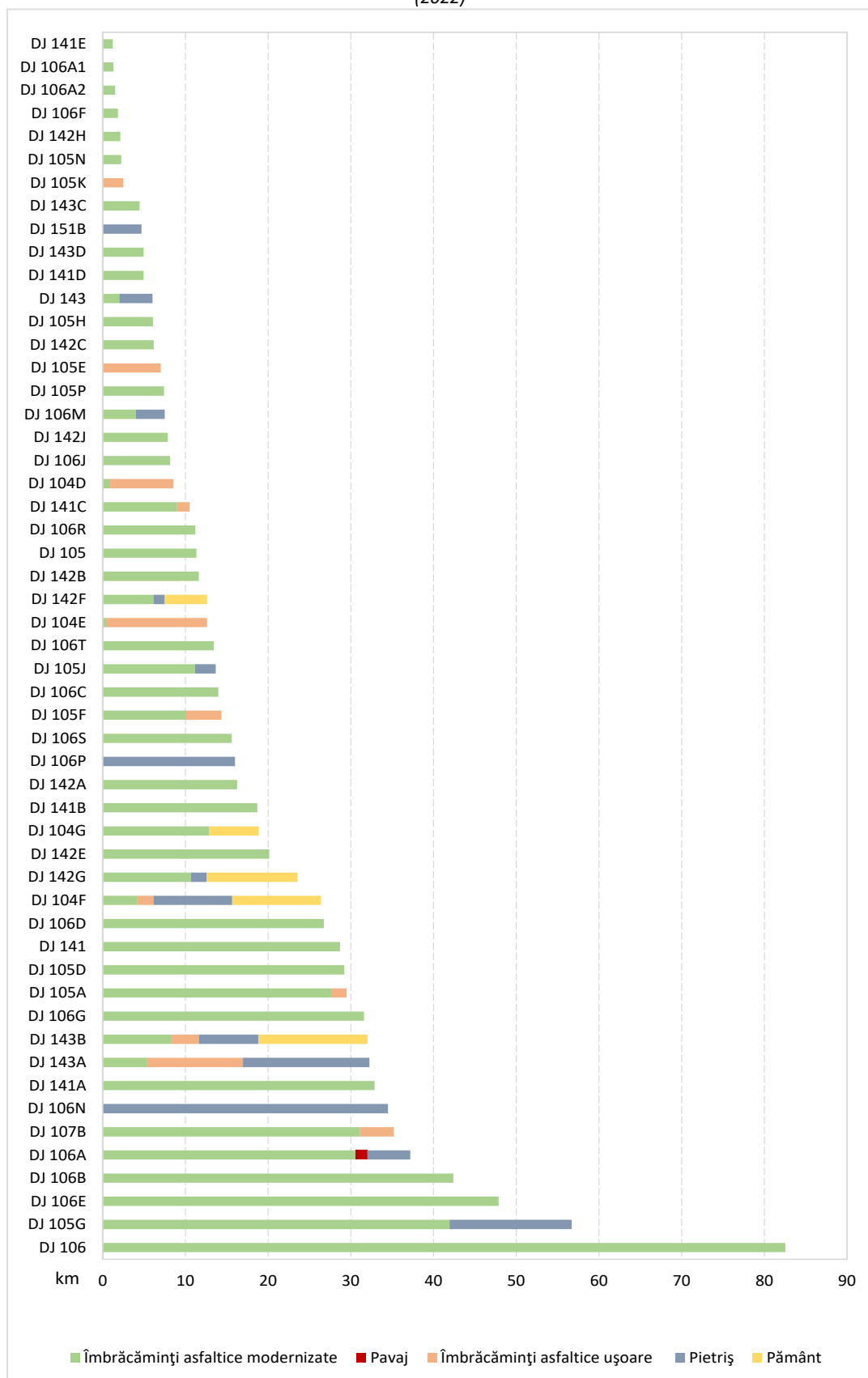
Dintre drumurile județene, DJ 105, DJ 105D, DJ 105H, DJ 105N, DJ 105P, DJ 106, DJ 106A1, DJ 106A2, DJ 106B, DJ 106C, DJ 106D, DJ 106E, DJ 106F, DJ 106G, DJ 106J, DJ 106R, DJ 106S, DJ 106T, DJ 141, DJ 141A, DJ 141B, DJ 141D, DJ 141E, DJ 142A, DJ 142B, DJ 142C, DJ 142E, DJ 142H, DJ 142J, DJ 143C și DJ 143D sunt realizate în totalitate din îmbrăcămînți asfaltice modernizate. Drumurile județene DJ 105E și DJ 105K sunt realizate integral din îmbrăcămînți asfaltice ușoare. Drumurile județene DJ 106N, DJ 106P și DJ 151B sunt pietruite în proporție de 100%. Celelalte drumuri județene prezintă două sau mai multe tipuri de îmbrăcămînți rutiere, așa cum se poate observa și în figura 2.12.

Drumurile județene DJ 104F, DJ 104G, DJ 142F, DJ 142G și DJ 143B a o pondere însemnată din lungime acoperită cu pământ, după cum urmează: DJ 104F – 40,71%, DJ 104G – 31,7%, DJ 142F – 40,48%, DJ 142G – 46,71% și DJ 143B – 41,28%. Dintre drumurile județene cu cea mai mare pondere din lungime acoperite cu pietriș fac parte DJ 104F – 36,05%, DJ 106M – 46,67%, DJ 143 – 66,69% și DJ 134A – 47,44%. În cadrul județului există un singur drum județean care are sectoare realizate din pavaj, este vorba de DJ 106A – 1,42 km.

Repartiția teritorială a drumurilor județene după îmbrăcămîntea asfaltică este reprezentată în figura 2.13 și poate fi consultată în tabelul 2.6.

Din punct de vedere a stării de viabilitate a drumurilor naționale din județul Sibiu, după lungimea acestora, se evidențiază următoarele: 50,47% de află în stare foarte bună, 23,72% se află în stare bună, 14,54% se află în stare medie, iar restul de 11,27% se află în stare foarte rea. Dacă ne referim doar la autostrada A 1, 13,170 km sunt în stare foarte bună, restul de 55,086 km fiind în stare bună. Dacă ne referim la starea de viabilitate a drumurilor naționale încadrate ca DN, după lungime, aceasta se prezintă astfel: 61,21% se află în stare foarte bună, 9,04% se află în stare foarte bună, 16,51% se află în stare medie, iar 13,24% se află în stare rea. Cele menționate anterior scot în evidență faptul că pe o lungime destul de ridicată drumurile naționale încadrate ca DN din județul Sibiu sunt de o calitate scăzută, ceea ce se reflectă și în buna desfășurare a circulației autovehiculelor.

Fig. 2.11 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI LUNGIMEA ACESTEIA PENTRU FIECARE DRUM JUDEȚEAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



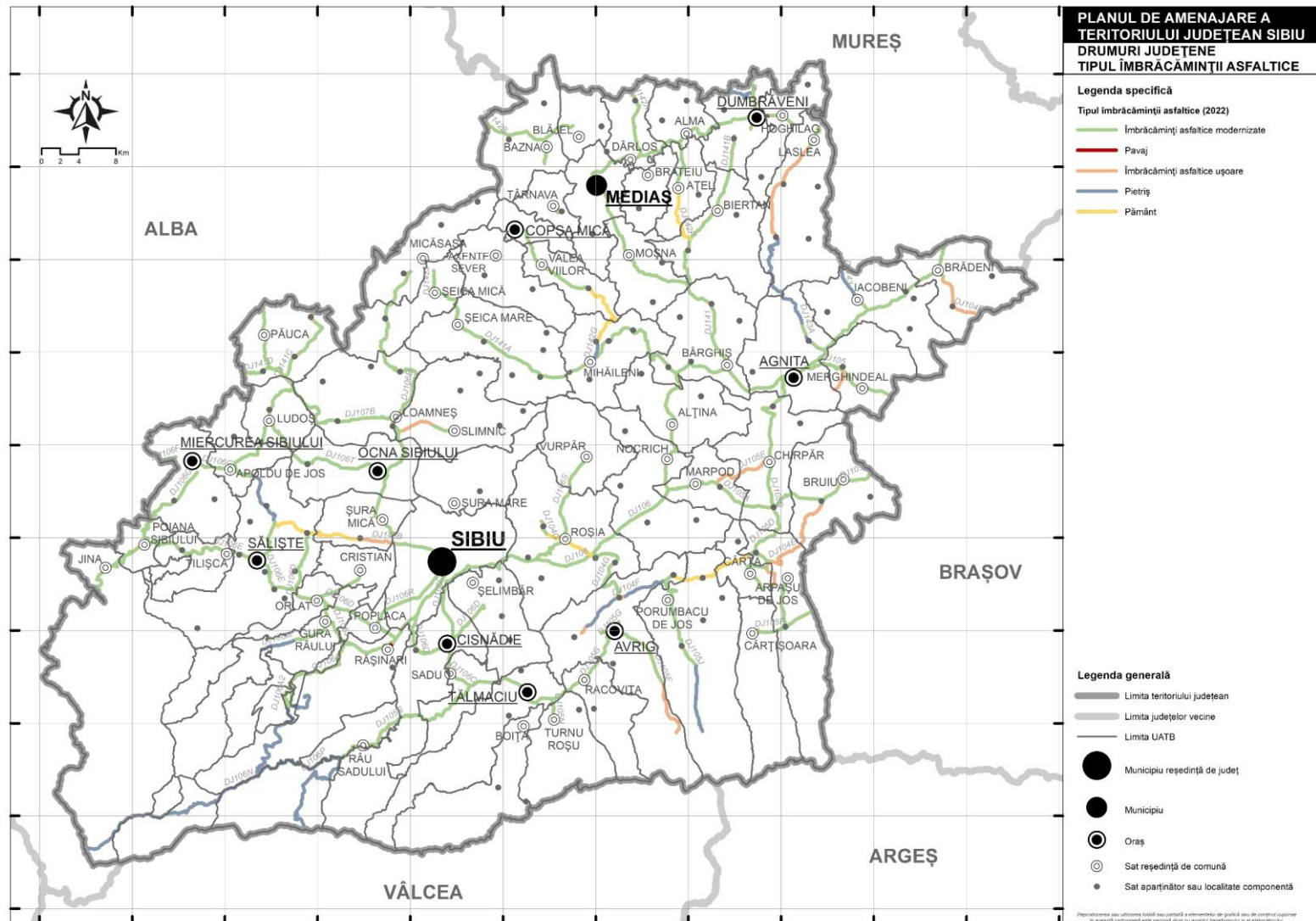
Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

Fig. 2.12 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM JUDEȚEAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

Fig. 2.13 DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

Tabel 2.6 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ (2022)

| Indicativ | Lungime (km) | Poziție kilometrică | Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbracaminti (km) | | | | | Localități între care este cuprins sectorul | | |
|-----------|--------------|---------------------|---|------------------------------------|-------|-------------------------------|---------|---|--|--|
| | | | Beton ciment | Îmbrăcămînți asfaltice modernizate | Pavaj | Îmbrăcămînți asfaltice ușoare | Pietriș | | Pământ | |
| DJ 104D | 8,55 | 27+400 30+275 | | | | 2,875 | | | Limita județului Brașov - intersecție DC 27 (Țeline) | |
| | | 30+275 31+345 | | | | 1,07 | | | intersecție DC 27 (Țeline) - Retiș | |
| | | 31+345 35+050 | | | | 3,705 | | | Retiș - intrare Brădeni | |
| | | 35+050 35+950 | | 0,9 | | | | | intrare Brădeni - intersecție DJ 106 | |
| DJ 104E | 12,62 | 0+000 12+620 | | 0,4 | | 12,22 | | | Șomartin - Arpașu de Jos | |
| DJ 104F | 26,38 | 0+000 5+680 | | | | 1 | 4,68 | | | DN 1 - Săcădate |
| | | 5+680 11+510 | | | | 1 | 4,83 | | | Săcădate - intersecție DJ 105J |
| | | 11+510 12+700 | | 1,19 | | | | | | intersecție DJ 105J - Glâmboaca |
| | | 12+700 16+250 | | | | | | 3,55 | | Glâmboaca - Colun |
| | | 16+250 23+440 | | | | | | | 7,19 | Colun - Nou Român |
| | | 23+440 26+380 | | 2,94 | | | | | | Nou Român - intersecție DJ 104E |
| DJ 104G | 18,86 | 0+000 7+060 | | 7,06 | | | | | | Săcădate - Nucet |
| | | 7+060 10+835 | | 3,775 | | | | | | Nucet - Cornățel (intersecție DJ 106) |
| | | 10+835 14+880 | | | | | | 4,045 | | Cornățel (intersecție DJ 106) - Roșia |
| | | 14+880 18+860 | | 2,047 | | | | 1,933 | | Roșia - Nou |
| DJ 105 | 11,323 | 18+84 22+000 | | 3,157 | | | | | | Limita județului Brașov - Merghindeal |
| | | 22+000 25+130 | | 3,13 | | | | | | Merghindeal - Dealu Frumos |
| | | 25+130 30+166 | | 5,036 | | | | | | Dealu Frumos - Agnita (intersecție DJ 106) |

| | | | | | | | | |
|----------------|--------|------------------|--|--------|--|-------|-------------------|---|
| DJ 105A | 29,473 | 0+000 3+200 | | 3,2 | | | | DJ 106 - Marpod |
| | | 3+200 6+650 | | 3,45 | | | | Marpod - Ilimbav |
| | | 6+650 16+150 | | 9,5 | | | | Ilimbav - Săsăuși |
| | | 16+150 22+300 | | 6,15 | | | | Săsăuși - Șomartin |
| | | 22+300 26+000 | | 1,825 | | 1,875 | | Șomartin - Bruiu |
| | | 26+000 29+473 | | 3,473 | | | | Bruiu - Limita județului Brașov |
| DJ 105D | 29,213 | 0+000 3+480 | | 3,48 | | | | DN 1 - Cârța |
| | | 3+480 5+900 | | 2,42 | | | | Cârța - Nou Român |
| | | 5+900 13+085 | | 7,185 | | | | Nou Român - Săsăuș |
| | | 13+085 17+610 | | 4,525 | | | | Săsăuș - Chirpăr |
| | | 17+610 23+100 | | 5,49 | | | | Chirpăr - intersecție DC 38 (Veseud) |
| | | 23+100 24+400 | | 1,3 | | | | intersecție DC 38 (Veseud) - Vărd |
| | | 24+400 28+400 | | 4 | | | | Vărd - intrare Agnita |
| | | 28+400 29+213 | | 0,813 | | | | intrare Agnita - Agnita |
| DJ 105E | 7 | 0+000 7+000 | | | | 7 | Chirpăr - Ilimbav | |
| DJ 105F | 14,35 | 0+000 1+580 | | 1,58 | | | | Avrig (intersecție DN 1) - ieșire Avrig |
| | | 1+580 10+000 | | 8,42 | | | | ieșire Avrig - Podul Jibrii |
| | | 14+350 | | | | 4,35 | | Podul Jibrii - Poiana Neamtului |
| DJ 105G | 56,7 | 0+000 14+120 | | 14,12 | | | | Avrig - Talmaciu |
| | | 14+120 21+250 | | 7,13 | | | | Talmaciu - Sadu |
| | | 21+250 41+425 | | 20,175 | | | | Sadu - Rau Sadului - Sadurel |
| | | 41+425 | | 0,5 | | | 14,775 | Sadurel - Limita județului Vâlcea |

| | | | | | | | | | |
|----------------|--------|------------------|--|--------|-------|-----|-----|------------------------------|---|
| | | 56+700 | | | | | | | |
| DJ 105H | 6,08 | 0+000 6+080 | | 6,08 | | | | | Arpașu de Jos - Arpașu de Sus |
| DJ 105J | 13,672 | 0+000 3+852 | | 3,852 | | | | | Glâmboaca - Porumbacu de Jos |
| | | 3+852 9+172 | | 5,32 | | | | | Porumbacu de Jos - Porumbacu de Sus |
| | | 9+172 11+172 | | 2 | | | | | Porumbacu de Sus - Pod km 11+172 |
| | | 11+172 13+672 | | | | | 2,5 | | Pod km 11+172 - Glăjărie |
| DJ 105K | 2,5 | 0+000 2+500 | | | | 2,5 | | Dealul Frumos - Sărățuri Băi | |
| DJ 105N | 2,237 | 0+000 2+237 | | 2,237 | | | | Gara Turnu Roșu - Turnu Roșu | |
| DJ 105P | 7,42 | 3+800 7+300 | | 3,5 | | | | | Limita județului Brașov - Arpașu de Sus |
| | | 7+300 11+220 | | 3,92 | | | | | Arpașu de Sus - Cârțișoara |
| | | | | | | | | | |
| DJ 106 | 82,535 | 0+000 0+861 | | 0,861 | | | | | Sibiu |
| | | 0+861+576 | | 0,715 | | | | | Sibiu |
| | | 1+576 3+400 | | 1,824 | | | | | Sibiu |
| | | 3+400 58+485 | | 55,085 | | | | | Sibiu - Agnita |
| | | 58+485 60+100 | | 1,615 | | | | | Agnita |
| | | 60+100 82+535 | | 22,435 | | | | | Agnita - Limita județului Mureș |
| DJ 106A | 37,2 | 0+000 3+900 | | 3,9 | | | | | Sibiu - ieșire Sibiu |
| | | 3+900+110 | | 6,21 | | | | | ieșire Sibiu - intrare Rășinari |
| | | 10+110 12+000 | | 0,64 | 1,25 | | | | intrare Rășinari - Rășinari centru |
| | | 12+000 16+550 | | 4,381 | 0,169 | | | | Rășinari centru - Curmătură |
| | | 16+550 18+510 | | 1,96 | | | | | Curmătură - intersecție DJ 106J |
| | | 18+510 25+500 | | 6,99 | | | | | intersecție DJ 106J - km 25+500 |

| | | | | | | | | |
|------------------|--------|------------------|--|-------|--|--------------|-------|---|
| | | 25+500 29+900 | | 4,4 | | | | km25+500 - Schit |
| | | 29+900 32+000 | | 2,1 | | | | Schit - Păltiniș (Telescaun) |
| | | 32+000 33+272 | | | | | 1,272 | Păltiniș (Telescaun) - Variantă Păltiniș |
| | | 33+272 37+200 | | | | | 3,928 | Variantă Păltiniș - Șanta |
| DJ 106A1 | 1,3 | 0+000 1+300 | | 1,3 | | | | Rășinari |
| DJ 106A2 | 1,5 | 0+000 1+500 | | 1,5 | | | | Schit Păltiniș |
| DJ 106B | 42,395 | 0+000 2+550 | | 2,55 | | | | DN 1 - intersecție DJ 143B |
| | | 2+255 6+000 | | 3,45 | | | | intersecție DJ 143B - Șura Mică |
| | | 6+000 6+900 | | 3,6 | | | | Șura Mică - intersecție DC 73A |
| | | 6+900 9+643 | | 0,043 | | | | intersecție DC 73A - intersecție drum gara Ocna Sibiului |
| | | 9+643 12+130 | | 2,487 | | | | intersecție drum gara Ocna Sibiului - Ocna Sibiului |
| | | 12+130 14+610 | | 2,48 | | | | Ocna Sibiului - intersecție CF |
| | | 14+610 18+800 | | 4,19 | | | | intersecție CF - intersecție DJ 107B (Slimnic) |
| | | 18+800 20+000 | | 1,2 | | | | intersecție DJ 107B - Mândra |
| | | 20+000 21+500 | | 0,5 | | | | Mândra - intersecție DJ 107B (Alamor) |
| | | 21+500 21+800 | | 1,3 | | | | intersecție DJ 107B (Alamor) - Loamneș |
| | | 21+800 28+300 | | 6,5 | | | | Loamneș - Hașag |
| | | 28+300 30+460 | | 2,16 | | | | Hașag - intersecție DC 76 |
| | | 30+460 36+000 | | 5,54 | | | | intersecție DC 76 - Soroștin |
| | | 36+000 39+262 | | 3,262 | | | | Soroștin - Ferma |
| 39+262 42+395 | | 3,133 | | | | Fermă - Țapu | | |

| | | | | | | | | |
|---------|--------|------------------|--|--------|--|--|--|--|
| DJ 106C | 13,98 | 0+000 1+176 | | 1,176 | | | | Sibiu - ieşire Sibiu |
| | | 1+176 4+350 | | 3,174 | | | | ieşire Sibiu - pod Sevis |
| | | 4+350 7+200 | | 2,85 | | | | pod Sevis - intrare Cisnădie |
| | | 7+200 8+015 | | 0,815 | | | | Cisnădie - intersecţie DJ 106D - Şelimbăr |
| | | 8+015 8+665 | | 0,65 | | | | Cisnădie - intersecţie DJ 106D - Cisnădioara |
| | | 8+665 13+980 | | 5,315 | | | | Cisnădie - Sadu |
| DJ 106D | 26,741 | 0+000 4+500 | | 4,5 | | | | DN 1 - intrare Cisnădie |
| | | 4+500 5+865 | | 1,365 | | | | intrare Cisnădie - centru Cisnădie |
| | | 5+865 7+120 | | 1,255 | | | | centru Cisnădie - ieşire Cisnădie |
| | | 7+120 9+120 | | 2 | | | | Cisnădie - Cisnădioara |
| | | 9+120 12+850 | | 3,73 | | | | Cisnădioara - canton |
| | | 12+850 14+413 | | 1,567 | | | | canton - Dumbrava Sibiului |
| | | 17+951 21+120 | | 3,169 | | | | intrare Răşinari - Poplaca |
| | | 21+120 28+030 | | 6,91 | | | | Poplaca - intersecţie DJ 106E Orlat |
| | | 31+340 33+585 | | 2,245 | | | | intersecţie DJ 106E - intersecţie DN 1 Săcel |
| DJ 106E | 47,865 | 0+000 6+209 | | 6,209 | | | | Cristian - Orlat |
| | | 6+209 9+515 | | 3,306 | | | | Orlat - Haltă Sibieli |
| | | 9+515 12+136 | | 2,621 | | | | Haltă Sibieli - Sibieli |
| | | 12+136 16+191 | | 4,055 | | | | Sibieli - Sălişte |
| | | 16+191 39+020 | | 22,829 | | | | Sălişte - Jina |
| | | 39+020 47+865 | | 8,845 | | | | Jina - Limita judeţului Alba |

| | | | | | | | | |
|----------------|--------|------------------|--|-------|--|------|--|---------------------------------------|
| DJ 106F | 1,84 | 16+675 17+915 | | 1,24 | | | | Gârbova - Miercurea Sibiului |
| | | 17+915 18+515 | | 0,6 | | | | Gârbova - Miercurea Sibiului |
| DJ 106G | 31,604 | 0+000 8+211 | | 8,211 | | | | Poiana Sibiului - Dobârca |
| | | 8+211 12+511 | | 4,3 | | | | Dobârca - Miercurea Sibiului |
| | | 12+511 13+470 | | 0,959 | | | | intersecție DN 1 - Miercurea Sibiului |
| | | 13+470 17+400 | | 3,93 | | | | Miercurea Sibiului - Apoldu de Jos |
| | | 17+400 25+230 | | 7,83 | | | | Apoldu de Jos - Ludoș |
| | | 25+23028+00 0 | | 2,77 | | | | Ludoș - Gusu |
| | | 28+000 31+604 | | 3,604 | | | | Gusu - intersecție DJ 107B |
| DJ 106J | 8,15 | 0+000 4+900 | | 4,9 | | | | DJ 106A - Gura Râului |
| | | 4+900 7+383 | | 2,483 | | | | Gura Râului - intersecție DJ 106D |
| | | 7+383 8+150 | | 0,767 | | | | intersecție DJ 106D - Orlat |
| DJ 106M | 7,5 | 0+000 4+000 | | 4 | | | | Gura Râului - Baraj Cibin |
| | | 4+000 7+500 | | | | 3,5 | | Baraj - Coadă Lacului |
| DJ 106N | 34,5 | 0+000 34+500 | | | | 34,5 | | Păltiniș - Valea Frumoasei |
| DJ 106P | 16 | 0+000 16+000 | | | | 16 | | Sădurel - Rozdești |
| DJ 106R | 11,175 | 0+000 0+550 | | 0,55 | | | | Sibiu - Sibiu |
| | | 0+550 3+477 | | 2,927 | | | | Sibiu - ieșire Sibiu |
| | | 3+477 10+200 | | 6,723 | | | | ieșire Sibiu - km 10+200 |
| | | 10+200 11+175 | | 0,975 | | | | km 10+200 - Poplaca |
| DJ 106S | 15,6 | 0+000 15+300 | | 15,3 | | | | Daia - Roșia |

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|------------------|--|-------|--|--|-------------------------------------|--|---|
| | | 15+300 15+600 | | 0,3 | | | | | Roşia - Vurpăr |
| DJ 106T | 13,425 | 0+000 9+429 | | 9,429 | | | | | Ocna Sibiului - Topârcea |
| | | 9+429 13+425 | | 3,996 | | | | | Topârcea - Ludoş |
| DJ 107B | 35,185 | 22+000 24+300 | | 2,3 | | | | | Limita judeţului Alba - Păuca |
| | | 24+300 30+000 | | 5,7 | | | | | Păuca - intersecţie DJ 141D (Presaca) |
| | | 30+000 32+365 | | 2,365 | | | | | intersecţie DJ 141D (Presaca) - intersecţie DJ 106G (Bogatu) |
| | | 32+365 33+880 | | 1,515 | | | | | intersecţie DJ 141C - intersecţie DJ 106G (Ludus) |
| | | 33+880 37+370 | | 3,49 | | | | | intersecţie DJ 106G - DC 74 (Armeni) |
| | | 37+370 42+300 | | 4,93 | | | | | intersecţie DC 74 (Armeni) - Alămor |
| | | 42+300 46+400 | | 4,1 | | | | | Alămor - km 46+400 |
| | | 46+400 49+050 | | 2,65 | | | | | km 46+400 - 49+050 |
| | | 49+050 50+750 | | 1,7 | | | | | Mândra - intersecţie DJ 106B (Ocna Sibiului) |
| | | 50+750 54+830 | | | | | 4,08 | | Mândra - Slimnic |
| 54+830 57+185 | | 2,355 | | | | | intrare Slimnic - intersecţie DN 14 | | |
| DJ 141 | 28,693 | 0+000 1+700 | | 1,7 | | | | | Mediaş - ieşire Mediaş |
| | | 1+700 6+550 | | 4,85 | | | | | ieşire Mediaş - intersecţie DC 13 - Moşna |
| | | 6+550 9+900 | | 3,35 | | | | | intersecţie DC 13 - Moşna |
| | | 9+900 14+410 | | 4,51 | | | | | Moşna - intersecţie DC 12 (Alma Vii) |
| | | 14+410 17+300 | | 2,89 | | | | | intersecţie DC 12 - intersecţie DJ 141B (Richiş) |
| | | 17+300 18+300 | | 1 | | | | | intersecţie DJ 141B (Richiş) - intersecţie DC 33 (Zlagna) |
| 18+300 20+810 | | 2,51 | | | | | intersecţie DC 33 - Pelişor | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|--------|------------------|-------|----------------|--|-------|--|----------------------------------|
| | | 20+810 27+710 | | 6,9 | | | | Pelișor - Bârghiș |
| | | 27+710 28+693 | | 0,983 | | | | Bârghiș - intersecție DJ 106 |
| DJ 141A | 32,875 | 0+000 3+340 | | 3,34 | | | | Șeica Mare - Boarta |
| | | 3+340 8+340 | | 5 | | | | Boarta - intersecție DC 4 |
| | | 8+34011+340 | | 3 | | | | intersecție DC 4 - Buia |
| | | 11+340 15+180 | | 3,84 | | | | Buia - intersecție DC 37 |
| | | 15+180 17+150 | | 1,97 | | | | intersecție DC 37 - Mihăileni |
| | | 17+150 19+680 | | 2,53 | | | | Mihăileni - intersecție DC 7 |
| | | 19+680 20+630 | | 0,95 | | | | intersecție DC 37 - Răvășel |
| | | 20+63024+35 0 | | 3,72 | | | | Răvășel - Metiș |
| | | 24+35028+07 0 | | 3,72 | | | | Metiș - intersecție DC 36 |
| | | 27+070 31+720 | | 3,65 | | | | intersecție DC 36 - Vecerd |
| | | 31+720 32+875 | | 1,155 | | | | Vecerd - intersecție DJ 106 |
| | | DJ 141B | 18,68 | 0+000 8+218 | | 8,218 | | |
| 8+218 14+600 | | | | 6,382 | | | | Biertan - Richiș |
| 14+60018+68 0 | | | | 4,08 | | | | Richiș - DJ 141 |
| DJ 141C | 10,5 | 13+000 14+500 | | | | 1,5 | | Limita județului Alba - Broșteni |
| | | 14+500 21+000 | | 6,5 | | | | Broșteni - Bogatu |
| | | 21+000 23+500 | | 2,5 | | | | Bogatu - intersecție DJ 107B |
| DJ 141D | 4,95 | 12+400 15+750 | | 3,35 | | | | Limita județului Alba - Presaca |
| | | 15+750 17+350 | | 1,6 | | | | Presaca - intersecție DJ 107B |
| DJ 141E | 1,2 | 0+000 | | 1,2 | | | | DN 14 - Târnava |

| | | | | | | | | |
|----------------|--------|------------------|--|-------|--|--|--|--|
| | | 1+200 | | | | | | |
| DJ 142A | 16,25 | 12+100 16+000 | | 3,9 | | | | Limita județului Mureș - Curciu |
| | | 16+000 26+670 | | 10,67 | | | | Curciu - Mediaș |
| | | 26+670 27+720 | | 1,05 | | | | Mediaș |
| | | 27+720 28+350 | | 0,63 | | | | Mediaș |
| DJ 142B | 11,612 | 0+000 3+875 | | 3,875 | | | | Blăjel - Bazna |
| | | 3+875 8+175 | | 4,3 | | | | Bazna - Boian |
| | | 8+175 11+612 | | 3,437 | | | | Boian - Limita județului Alba |
| DJ 142C | 6,151 | 0+000 1+330 | | 1,33 | | | | DN 14 - Dumbrăveni centru - DC 18 |
| | | 1+330 2+330 | | 1 | | | | Dumbrăveni - ieșire Dumbrăveni |
| | | 2+330 4+143 | | 1,813 | | | | ieșire Dumbrăveni - intersecție DJ 151B |
| | | 4+143 6+151 | | 2,008 | | | | intersecție DJ 151B - Limita județului Mureș |
| DJ 142E | 20,13 | 0+000 3+870 | | 3,87 | | | | Dârlos - intersecție DC 19 (Smig) |
| | | 3+870 4+825 | | 0,955 | | | | intersecție DC 19 (Smig) - km 4+825 |
| | | 4+825 5+025 | | 0,2 | | | | km 4+825 - intersecție DC 21 (Ațel) |
| | | 5+025 7+025 | | 2 | | | | intersecție DC 21 (Ațel) - Alma |
| | | 7+025 7+370 | | 0,345 | | | | Alma - intersecție DC 20 (Giagaș) |
| | | 7+370 11+450 | | 4,08 | | | | intersecție DC 20 - intersecție DC 23 |
| | | 11+450 13+300 | | 1,85 | | | | intersecție DC 23 - Seră Dumbrăveni |
| | | 13+300 15+600 | | 2,3 | | | | Seră Dumbrăveni - Dumbrăveni |
| | | 15+600 16+900 | | 1,3 | | | | Dumbrăveni - ieșire Dumbrăveni |
| | | 16+900 | | 1,715 | | | | ieșire Dumbrăveni - Hoghilag |

| | | | | | | | | | |
|----------------|-------|------------------|--|-------|--|--|-------|-----|--|
| | | 18+615 | | | | | | | |
| | | 18+615 20+130 | | 1,515 | | | | | Hoghilag - DN 14 |
| DJ 142F | 12,6 | 0+000 1+158 | | 1,158 | | | | | intersecție DJ 142E (Alma) - intersecție DN 14 |
| | | 1+158 6+125 | | 4,967 | | | | | intersecție DN 14 - intersecție DC 22 (Dupuș) |
| | | 6+125 6+875 | | | | | 0,75 | | intersecție DC 22 (Dupuș) - km 6+875 |
| | | 6+875 7+500 | | | | | 0,625 | | km 6+875 - ieșire Ațel |
| | | 7+500 12+600 | | | | | | 5,1 | ieșire Ațel - Richiș |
| DJ 142G | 23,55 | 0+000 10+680 | | 10,68 | | | | | Copșa Mică - Valea Viilor - Motiș |
| | | 10+680 21+680 | | | | | | 11 | Motiș - Moardas |
| | | 21+680 23+550 | | | | | 1,87 | | Moardăș - intersecție DJ 141A |
| DJ 142H | 2,13 | 0+000 1+850 | | 1,85 | | | | | Bazna - Bazna Băi |
| | | 1+850 2+130 | | 0,28 | | | | | |
| DJ 142J | 7,855 | 0+000 4+170 | | 4,17 | | | | | Șeica Mare - Șeica Mică |
| | | 4+170 5+300 | | 1,13 | | | | | Șeica Mare - intrare Șeica Mică |
| | | 5+300 7+855 | | 2,555 | | | | | Șeica Mică - DN 14B |
| DJ 143 | 6,004 | 17+710 21+714 | | | | | 4,004 | | Limita județului Mureș - Iacobeni |
| | | 21+714 23+714 | | 2 | | | | | Iacobeni - DJ 106 |
| DJ 143A | 32,25 | 0+000 2+800 | | 2,8 | | | | | DN 14 - ieșire Laslea |
| | | 2+800 14+450 | | | | | 11,65 | | ieșire Laslea - Nou Săsesc |
| | | 14+450 21+940 | | | | | 7,49 | | Nou Săsesc - Sonde |
| | | 21+940 30+000 | | 1,3 | | | 6,76 | | Sonde - Ruja |
| | | 30+000 | | | | | 1,05 | | Ruja - ieșire Ruja |

| | | | | | | | | | |
|----------------|--------|------------------|--|-------|--|-------|-------|---|----------------------------------|
| | | 31+050 | | | | | | | |
| | | 31+050 32+250 | | 1,2 | | | | | ieşire Ruja - intersecție DJ 106 |
| DJ 143B | 32,027 | 0+000 6+818 | | 6,818 | | | | | Sibiu - intersecție DN 1 |
| | | 6+818 10+120 | | | | 3,302 | | | intersecție DN 1 - Rusciori |
| | | 10+120 17+330 | | | | | | 7,21 | Rusciori - Mag |
| | | 17+330 23+341 | | | | | | 6,011 | Mag - intersecție DC 67 |
| | | 23+341 26+638 | | | | | | 3,297 | intersecție DC 67 - Amnaș |
| | | 26+638 32+027 | | 1,5 | | | 3,889 | | Amnaș - Apoldu de Jos |
| DJ 143C | 4,446 | 0+000 4,446 | | 4,446 | | | | | |
| DJ 143D | 4,928 | | | 4,928 | | | | | |
| DJ 151B | 4,68 | 30+925 35+602 | | | | | 4,68 | Limita județului Mureș - intersecție DJ 142 C | |

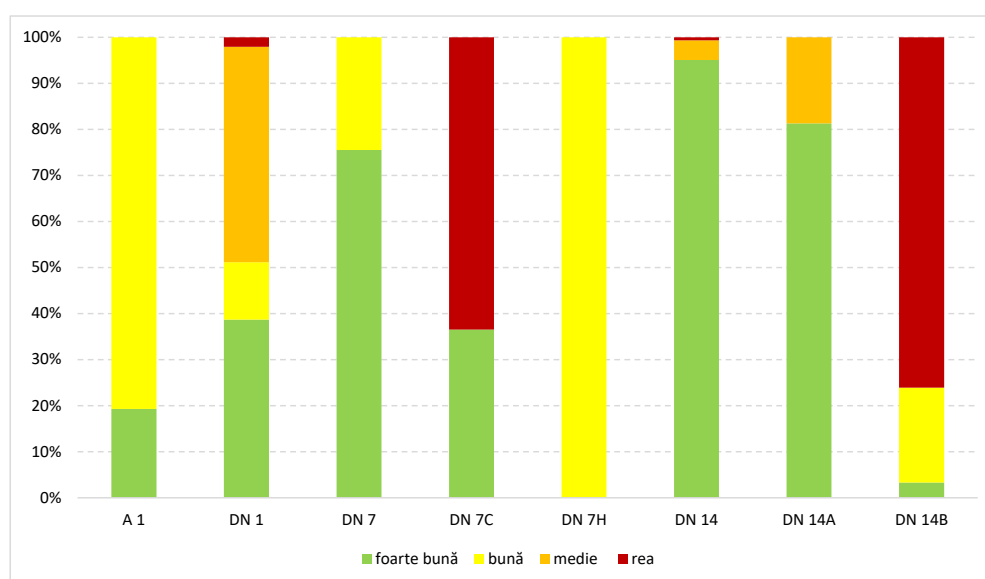
Sursa: date prelucrate Consiliul județean Sibiu, 2022

Pentru fiecare drum național în parte, lungimea totală a sectoarelor după starea de viabilitate este următoarea:

- A 1
 - foarte bună: 13,170 km
 - bună: 55,086 km
 - medie: 0 km
 - rea: 0 km
- DN 1
 - foarte bună: 34,041 km
 - bună: 10,934 km
 - medie: 41,172 km
 - rea: 1,824 km
- DN 7
 - foarte bună: 14,609 km
 - bună: 4,736 km
 - medie: 0 km
 - rea: 0 km
- DN 7C
 - foarte bună: 12,472 km
 - bună: 0 km
 - medie: 0 km
 - rea: 21,690 km
- DN 7H
 - foarte bună: 0 km
 - bună: 3,285 km
 - medie: 0 km
 - rea: 0 km
- DN 14
 - foarte bună: 77,708 km
 - bună: 0 km
 - medie: 3,5 km
 - rea: 0,550 km
- DN 14A
 - foarte bună: 12,376 km

- bună: 0 km
- medie: 2,850 km
- rea: 0 km
- DN 14B
 - foarte bună: 0,550 km
 - bună: 3,453 km
 - medie: 0 km
 - rea: 12,750 km

Fig. 2.14 STAREA DE VIABILITATE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAȚIONAL DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: date prelucrate Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, 2022

Din cele prezentate anterior și din figura 2.14, reiese că DN 1 este în proporție de 38,7% în stare foarte bună, 12,43% în stare bună, 46,8% în stare medie și 2,07% în stare rea, ceea ce înseamnă că pentru acest drum ar fi necesare unele lucrări pentru îmbunătățirea stării de viabilitate, în special pentru că este clasificat și ca drum european. De la limita județului Vâlcea și până la intersecția cu DN 1, DN 7 are o stare de viabilitate foarte bună în proporție de 75,52%, restul sectoarelor de drum încadrându-se în clasa bună. Drumul național DN 7C, de la limita județului Argeș și până intersecția cu DN 1 (Arpașu de Jos) este în proporție de 63,49% într-o stare rea, chiar la intrarea în județ, iar restul de 36,51% din lungime se află în stare foarte bună. Îmbrăcămintea asfaltică a drumului național DN 7H este în proporție de 100% în stare bună. Pentru drumul național DN 14 (Sibiu – Mediaș – limita județului Mureș), starea îmbrăcăminții asfaltice este în proporție de 95,05% foarte bună, 4,28% din lungime este în stare medie, iar restul de 0,67% se află în stare rea. Drumul național DN 14A are o stare foarte bună pe 81,28% din lungime, iar pe restul de 18,72% este într-o stare medie. Din lungimea totală a drumului național DN 14B, 76,11% se află în

stare rea, 20,61% se află în stare bună și doar 3,28% se află în stare foarte bună, ceea ce înseamnă că DN 14B în cuprinsul județului Sibiu are nevoie de lucrări de modernizare a îmbrăcăminții asfaltice. Starea de viabilitate pentru fiecare sector de drum național poate fi consultată în tabelul 2.7.

Tabel 2.7 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022)

| Indicativ | Pozițiile kilometrice ale sectorului de drum | Lungime (km) | Stare de viabilitate | Sectorul | În administrația municipiului |
|-------------------|--|--------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| NOD 8 | 224+630 | 0,900 | FB | ieșire Boița | |
| A1 | 224+630 - 237+800 | 13,170 | FB | Mohu DN 1 - Boița | |
| A1 | 237+800 - 254+240 | 16,808 | B | Mohu DN 1 - Sibiu | |
| NOD1 | 237+432 | 1,229 | B | Mohu DN 1 | |
| NOD2 | 242+112 | 1,810 | B | ieșire către Agnita DJ 106 | |
| NOD3 | 243+662 | 1,724 | B | Sibiu Est | |
| NOD4 | 247+532 | 1,562 | B | ieșire către Mediaș DN 14 | |
| A1 | 254+240 - 270+345 | 16,168 | B | Sibiu - Săliște | |
| NOD5 | 253+860 | 4,124 | B | Sibiu Vest | |
| NOD6 | 270+020 | 3,220 | B | ieșire către Săliște DC 67 | |
| A1 | 270+345 - 292+455 | 22,110 | B | Săliște - Cunța | |
| NOD7 | 279+560 | 1,887 | B | ieșire către Apoldu de Jos DJ 143B | |
| DN 1 | 261+130 - 261+910 | 0,780 | FB | limita județului Brașov - Arpașu de Jos | |
| | 261+910 - 263+453 | 1,549 | FB | Arpașu de Jos | |
| | 263+453 - 267+152 | 3,685 | FB | Arpașu de Jos – intersecție DN 7C | |
| | 267+152 - 269+780 | 2,640 | FB | intersecție DN 7C – Scorei | |
| | 269+780 - 270+090 | 0,290 | FB | Scorei | |
| | 270+090 - 271+470 | 1,377 | FB | Scorei | |
| | 271+470 - 276+434 | 4,904 | M | Scorei – Porumbacu de Jos | |
| | 276+434 - 277+593 | 1,157 | B | Porumbacu de Jos | |
| | 277+593 - 282+570 | 4,977 | B | Porumbacu de Jos – Centura Avrig | |
| | 282+570 - 285+400 | 2,830 | FB | Centura Avrig | |
| | 285+400 - 287+630 | 2,082 | FB | Centura Avrig – Bradu | |
| | 287+630 - 289+101 | 1,467 | FB | Bradu | |
| | 289+101 - 296+250 | 6,894 | FB | Bradu – intersecție DN 7 | |
| | 296+250 - 302+250 | 6,000 | FB | intersecție DN 7 - Șelimbăr | |
| | 302+250 - 307+050 | 4,800 | B | Șelimbăr - Sibiu | |
| | 307+050 - 315+500 | 8,238 | M | Sibiu | Sibiu |
| | 318+629 - 320+505 | 1,824 | R | Cristian | |
| | 320+505 - 323+000 | 2,447 | FB | Cristian - Săcel | |
| | 323+000 - 325+000 | 2,000 | FB | | |
| | 325+000 - 326+350 | 1,347 | M | | |
| 326+350 - 326+631 | 0,281 | M | | | |
| 326+631 - 327+288 | 0,656 | M | Săcel | | |
| 327+288 - 330+200 | 2,914 | M | Săcel - Săliște | | |
| 330+200 - 338+045 | 7,844 | M | Săliște - Apoldu de Sus | | |
| 338+045 - 338+776 | 0,731 | M | | | |
| 338+776 - 340+489 | 1,710 | M | | | |

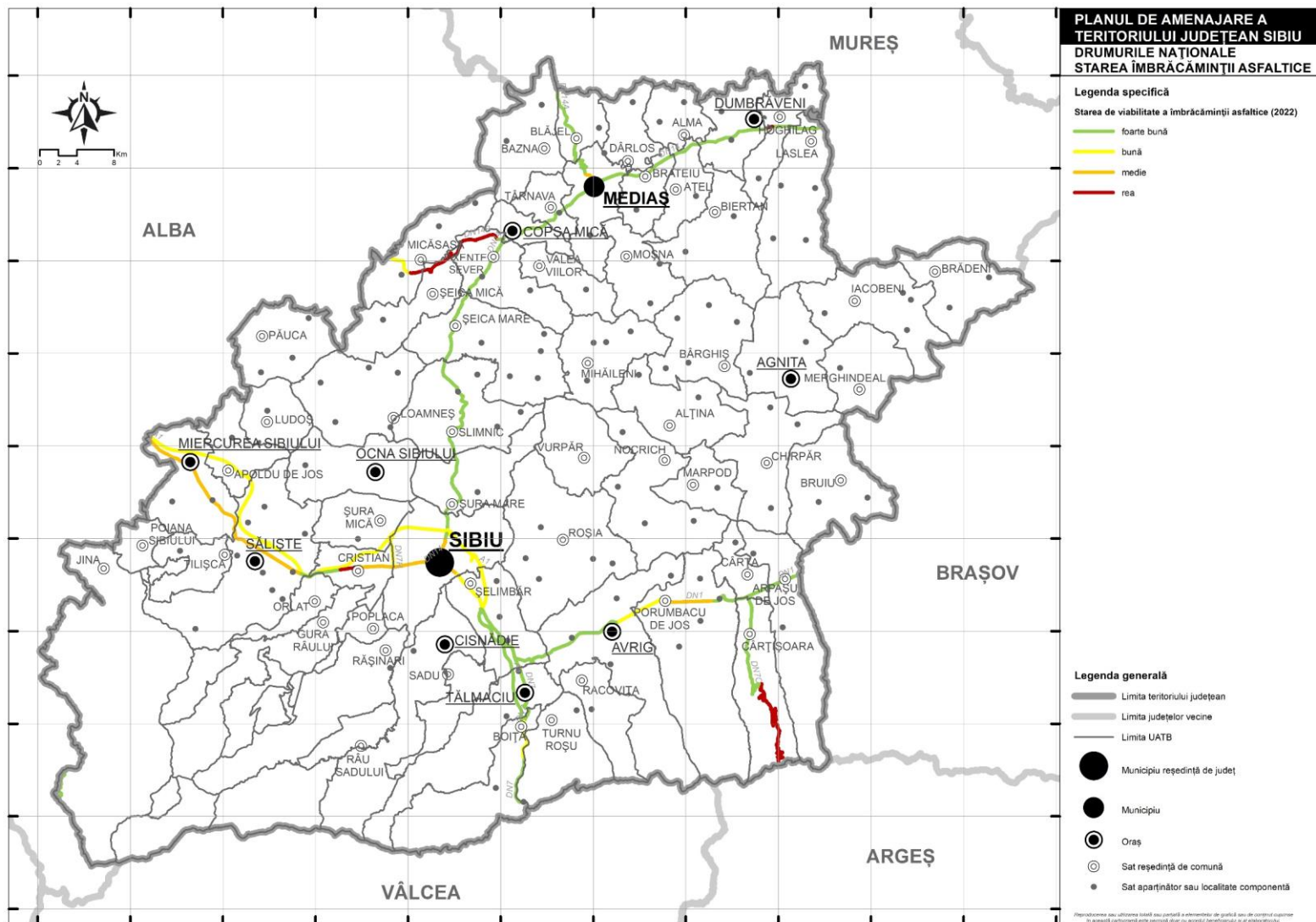
| | | | | | | |
|-------|-------------------|--------|----|--|-------|--|
| | 340+489 - 341+600 | 1,093 | M | Apoldu de Sus - Miercurea Sibiului | | |
| | 341+600 - 342+000 | 0,391 | M | | | |
| | 342+000 - 342+650 | 0,650 | M | | | |
| | 342+650 - 343+588 | 0,918 | M | | | |
| | 343+588 - 344+071 | 0,460 | M | | | |
| | 344+071 - 344+263 | 0,192 | M | | | Miercurea Sibiului |
| | 344+263 - 345+726 | 1,457 | M | | | |
| | 345+726 - 346+232 | 0,568 | M | | | |
| | 346+232 - 348+450 | 2,207 | M | | | Miercurea Sibiului - limita județului Alba |
| | 348+450 - 350+000 | 1,541 | M | | | |
| DN 7 | 239+400 - 240+820 | 0,988 | FB | limita județului Vâlcea – Lazaret | | |
| | 240+820 - 241+700 | 0,880 | FB | Lazaret | | |
| | 241+700 - 242+040 | 0,340 | FB | Lazaret - Boița | | |
| | 242+040 - 242+400 | 0,360 | FB | | | |
| | 242+400 - 245+450 | 3,050 | FB | | | |
| | 245+450 - 246+500 | 1,050 | FB | | | |
| | 246+500 - 250+232 | 3,740 | B | Boița | | |
| | 250+232 - 251+020 | 0,780 | B | | | |
| | 251+020 - 251+326 | 0,216 | B | | | |
| | 251+326 - 254+207 | 2,881 | FB | Boița - Tâlmaciu | | |
| | 254+207 - 256+255 | 2,010 | FB | Tâlmaciu | | |
| | 256+255 - 259+305 | 3,050 | FB | Tâlmaciu (intersecție DN 1) | | |
| | 259+305 - 312+888 | 0,000 | | Suprapunere DN 1 (limita județului Alba) - 53,583 km | | |
| DN 7C | 116+808 - 129+500 | 12,690 | R | Bâlea Lac – Bâlea Cascadă | | |
| | 129+500 - 138+500 | 9,000 | R | Bâlea Cascadă – Cârțișoara | | |
| | 138+500 - 146+298 | 7,721 | FB | Cârțișoara | | |
| | 146+298 - 147+397 | 1,153 | FB | | | |
| | 147+397 - 151+017 | 3,598 | FB | | | |
| DN 7H | 0+000 - 3+300 | 3,285 | B | Intersecție DN 1 (315+500) - Șura Mică | | |
| DN 14 | 0+000 - 1+000 | 1,000 | M | Sibiu | Sibiu | |
| | 1+000 - 2+000 | 1,000 | M | | | |
| | 2+000 - 3+500 | 1,500 | M | | | |
| | 3+500 - 6+462 | 2,970 | FB | Sibiu - Șura Mare | | |
| | 6+462 - 8+346 | 1,892 | FB | Șura Mare | | |
| | 8+346 - 14+197 | 5,880 | FB | Șura Mare- Slimnic | | |
| | 14+197 - 17+009 | 2,832 | FB | Slimnic | | |
| | 17+009 - 21+542 | 4,553 | FB | Slimnic - Ruși | | |
| | 21+542 - 23+733 | 2,155 | FB | Ruși | | |
| | 23+733 - 29+769 | 6,086 | FB | Ruși - Șeica Mare | | |
| | 29+769 - 32+310 | 2,565 | FB | Șeica Mare | | |
| | 32+310 - 36+389 | 4,106 | FB | Șeica Mare - Agârbiciu | | |
| | 36+389 - 37+830 | 1,449 | FB | Agârbiciu | | |
| | 37+830 - 39+048 | 1,227 | FB | Agârbiciu - Axente Sever | | |
| | 39+048 - 41+794 | 2,758 | FB | Axente Sever | | |
| | 41+794 - 45+792 | 4,013 | FB | Copșa Mică | | |
| | 45+792 - 49+120 | 3,347 | FB | Copșa Mică - Târnavă | | |

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-------|----|--|--------|
| | 49+120 - 50+328 | 1,203 | FB | Târnava | |
| | 50+328 - 51+000 | 0,677 | FB | Târnava - Mediaș | |
| | 51+000 - 51+297 | 0,297 | FB | Mediaș | Mediaș |
| | 51+297 - 54+055 | 2,817 | FB | | |
| | 54+055 - 57+500 | 3,407 | FB | Mediaș - Brateiu Brateiu Brateiu - Șaroș pe Târnave Șaroș pe Târnave Șaroș pe Târnave - Dumbrăveni Dumbrăveni Dumbrăveni - Daneș | |
| | 57+500 - 60+105 | 2,619 | FB | | |
| | 60+105 - 61+299 | 1,202 | FB | | |
| | 61+299 - 70+333 | 9,075 | FB | | |
| | 70+333 - 71+589 | 1,258 | FB | | |
| | 71+589 - 72+453 | 0,868 | FB | | |
| | 72+453 - 73+325 | 0,875 | FB | | |
| | 73+325 - 75+250 | 1,925 | FB | | |
| | 75+250 - 75+800 | 0,550 | R | | |
| | 75+800 - 81+430 | 5,652 | FB | | |
| DN 14A | 0+000 - 2+850 | 2,850 | M | | |
| | 2+850 - 7+666 | 4,822 | FB | Mediaș - Blăjel | |
| | 7+666 - 10+730 | 3,079 | FB | Blăjel | |
| | 10+730 - 15+240 | 4,475 | FB | Blăjel - limita județului Mureș | |
| DN 14B | 39+527 - 41+350 | 1,823 | B | limita județului Alba - Micăsasa | |
| | 41+350 - 42+606 | 1,256 | B | Micăsasa - Țapu | |
| | 42+606 - 42+980 | 0,374 | B | Țapu | |
| | 42+980 - 48+130 | 5,140 | R | Țapu - Copșa Mică | |
| | 48+130 - 48+200 | 0,070 | R | | |
| | 48+200 - 51+200 | 3,011 | R | | |
| | 51+200 - 51+500 | 0,300 | R | | |
| | 51+500 - 52+830 | 1,337 | R | | |
| | 52+830 - 53+000 | 0,178 | R | | |
| | 53+000 - 55+500 | 2,714 | R | | |
| | 55+500 - 56+095 | 0,404 | FB | | |
| 55+095 - 56+241 | 0,146 | FB | | | |

Sursa: date prelucrate Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, 2022

Repartiția teritorială a drumurilor naționale după starea de viabilitate a îmbrăcăminții asfaltice este reprezentată în figura 2.15.

Fig. 2.15 DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022)



Sursa: date prelucrate Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, 2022

Starea de viabilitate a drumurilor județene este împărțită în patru clase, și anume: foarte bună, bună, medie și rea. După lungimea totală a drumurilor județene, 45,88% sunt în stare bună, 9,53% sunt în stare foarte bună, 19,76% sunt în stare medie, iar 24,83 % sunt în stare rea. Acest lucru ne indică faptul că drumurile județene din Sibiu au nevoie de lucrări de modernizare pentru ca deplasările populației să se desfășoare în condiții cât mai bune, atât din punct de vedere a timpului de parcurs, cât și din punct de vedere a siguranței. Pentru fiecare drum județean în parte, lungimea totală a sectoarelor după starea de viabilitate este redată în tabelul 2.8.

Tabel 2.8 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022)

| Indicativ | Lungime (km) | Lungimea sectoarelor după starea de viabilitate (km) | | | |
|-----------|--------------|--|--------|--------|--------|
| | | Foarte bună | Bună | Medie | Rea |
| DJ 104D | 8,550 | | | 8,550 | |
| DJ 104E | 12,620 | | | 12,620 | |
| DJ 104F | 26,380 | | 2,940 | | 23,440 |
| DJ 104G | 18,860 | | 18,860 | | |
| DJ 105 | 11,323 | | | 11,323 | |
| DJ 105A | 29,473 | | 9,500 | 13,823 | 6,150 |
| DJ 105D | 29,213 | | 13,898 | 15,315 | |
| DJ 105E | 7,000 | | | 7,000 | |
| DJ 105F | 14,350 | | 10,000 | | 4,350 |
| DJ 105G | 56,700 | | 41,425 | | 15,275 |
| DJ 105H | 6,080 | | 6,080 | | |
| DJ 105J | 13,672 | | 11,172 | | 2,500 |
| DJ 105K | 2,500 | | | 2,500 | |
| DJ 105N | 2,237 | | 2,237 | | |
| DJ 105P | 7,420 | | 7,420 | | |
| DJ 106 | 82,535 | | | 82,535 | |
| DJ 106A | 37,200 | | 31,172 | 6,028 | |
| DJ 106A1 | 1,300 | | 1,300 | | |
| DJ 106A2 | 1,500 | | 1,500 | | |
| DJ 106B | 42,395 | | | 6,000 | 36,395 |
| DJ 106C | 13,980 | 3,174 | 10,806 | | |
| DJ 106D | 26,741 | | 26,741 | | |
| DJ 106E | 47,865 | | 47,865 | | |
| DJ 106F | 1,840 | | 1,840 | | |
| DJ 106G | 31,604 | | 31,604 | | |
| DJ 106J | 8,150 | | 8,150 | | |
| DJ 106M | 7,500 | | 4,000 | | 3,500 |
| DJ 106N | 34,500 | | | | 34,500 |
| DJ 106P | 16,000 | | | | 16,000 |
| DJ 106R | 11,175 | | 11,175 | | |
| DJ 106S | 15,600 | | 15,600 | | |
| DJ 106T | 13,425 | 13,425 | | | |
| DJ 107B | 35,185 | 35,185 | | | |
| DJ 141 | 28,693 | 28,693 | | | |
| DJ 141A | 32,875 | | 21,955 | 6,250 | 4,670 |

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|-------|--------|
| DJ 141B | 18,680 | | 18,680 | | |
| DJ 141C | 10,500 | | 2,500 | 8,000 | |
| DJ 141D | 4,950 | | 4,950 | | |
| DJ 141E | 1,200 | | 1,200 | | |
| DJ 142A | 16,250 | | 16,250 | | |
| DJ 142B | 11,612 | | 11,612 | | |
| DJ 142C | 6,151 | | 6,151 | | |
| DJ 142E | 20,130 | | 2,000 | 9,025 | 9,105 |
| DJ 142F | 12,600 | | 4,967 | | 7,633 |
| DJ 142G | 23,550 | 10,680 | | | 12,870 |
| DJ 142H | 2,130 | | 2,130 | | |
| DJ 142J | 7,855 | | 7,855 | | |
| DJ 143 | 6,004 | | 2,000 | | 4,004 |
| DJ 143A | 32,250 | | 5,050 | | 27,200 |
| DJ 143B | 32,027 | | 6,818 | | 25,209 |
| DJ 143C | 4,446 | | 4,446 | | |
| DJ 143D | 4,928 | | 4,928 | | |
| DJ 151B | 4,680 | | | | 4,680 |

Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

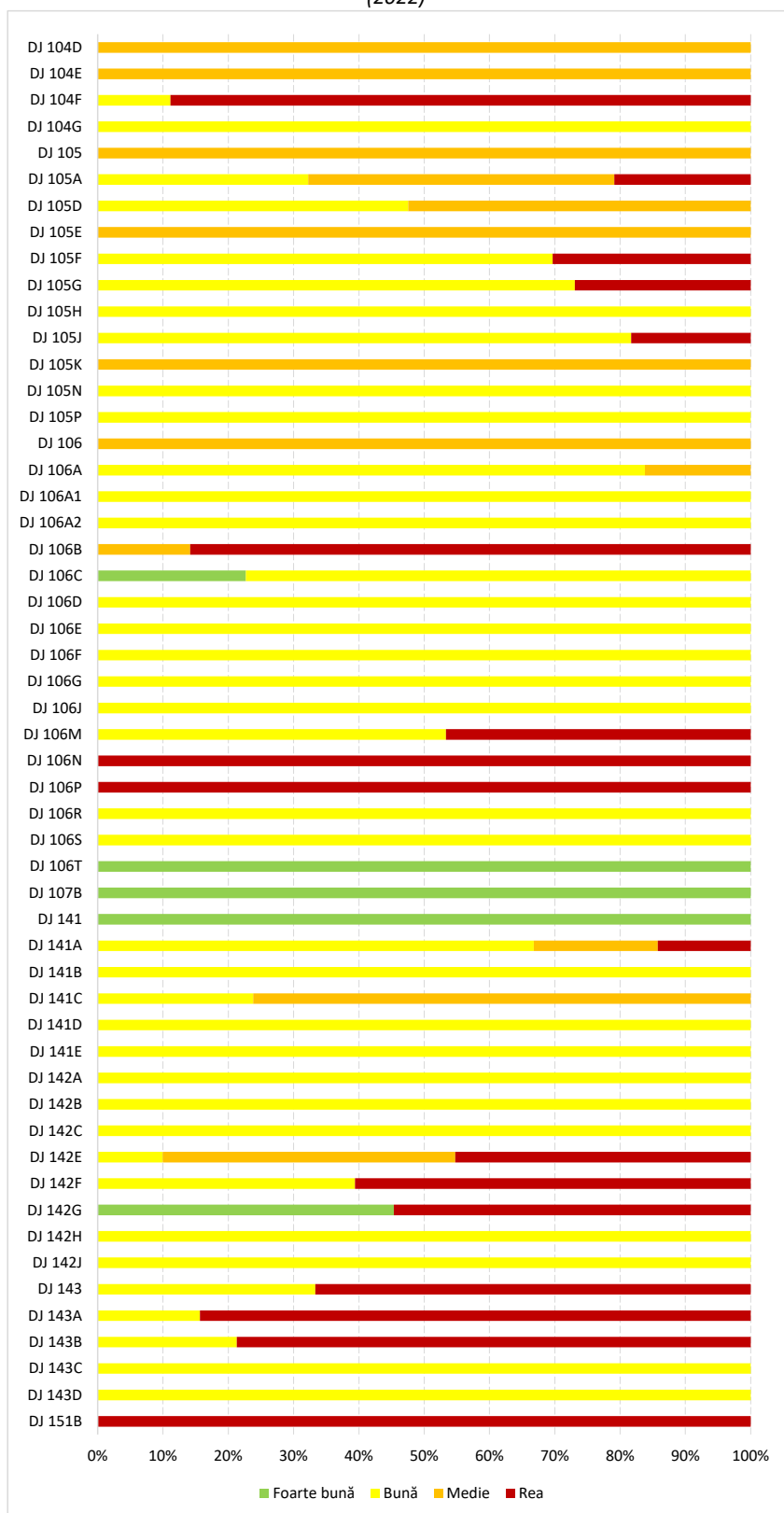
Așa cum apare reprezentat și în figura 2.16, sunt câteva drumuri din județul Sibiu care sunt în totalitatea în stare rea. Acestea sunt DJ 151B, DJ 106P și DJ 106N. Cu o pondere ridicată a sectoarelor de drum cu starea rea sunt și drumurile județene DJ 104F, DJ 106B, DJ 142F, DJ 142G, DJ 143, DJ 143A și DJ 143B. Cu o stare medie în proporție de 100% sunt drumurile județene DJ 104D, DJ 106, DJ 105K, DJ 105E, DJ 105 și DJ 104E. O pondere destul de ridicată în clasa medie din punct de vedere a viabilității o au și DJ 141C și DJ 105D. La nivelul județului Sibiu întâlnim un număr de 23 de drumuri județene cu o stare bună în proporție de 100%. Acestea sunt: DJ 104G, DJ 105H, DJ 105N, DJ 105P, DJ 106A1, DJ 106A2, DJ 106D, DJ 106E, DJ 106F, DJ 106G, DJ 106J, DJ 106R, DJ 106S, DJ 141B, DJ 141D, DJ 141E, DJ 142A, DJ 142B, DJ 142C, DJ 142H, DJ 142J, DJ 143C și DJ 143D. Peste 50% din lungimea totală a drumurilor județene DJ 105F, DJ 105G, DJ 105J, DJ 106A, DJ 106C, DJ 106M și DJ 141A sunt în stare bună. În stare foarte bună, pe întreaga lungime sunt următoarele drumuri județene: DJ 106T, DJ 107 B și DJ 141.

Repartiția teritorială a drumurilor județene după starea de viabilitate a îmbrăcăminții asfaltice este reprezentată în figura 2.17.

Având în vedere starea de viabilitate a drumurilor județene, cât și tipul de îmbrăcămințe asfaltică, la nivelul județului Sibiu am constatat următoarele aspecte:

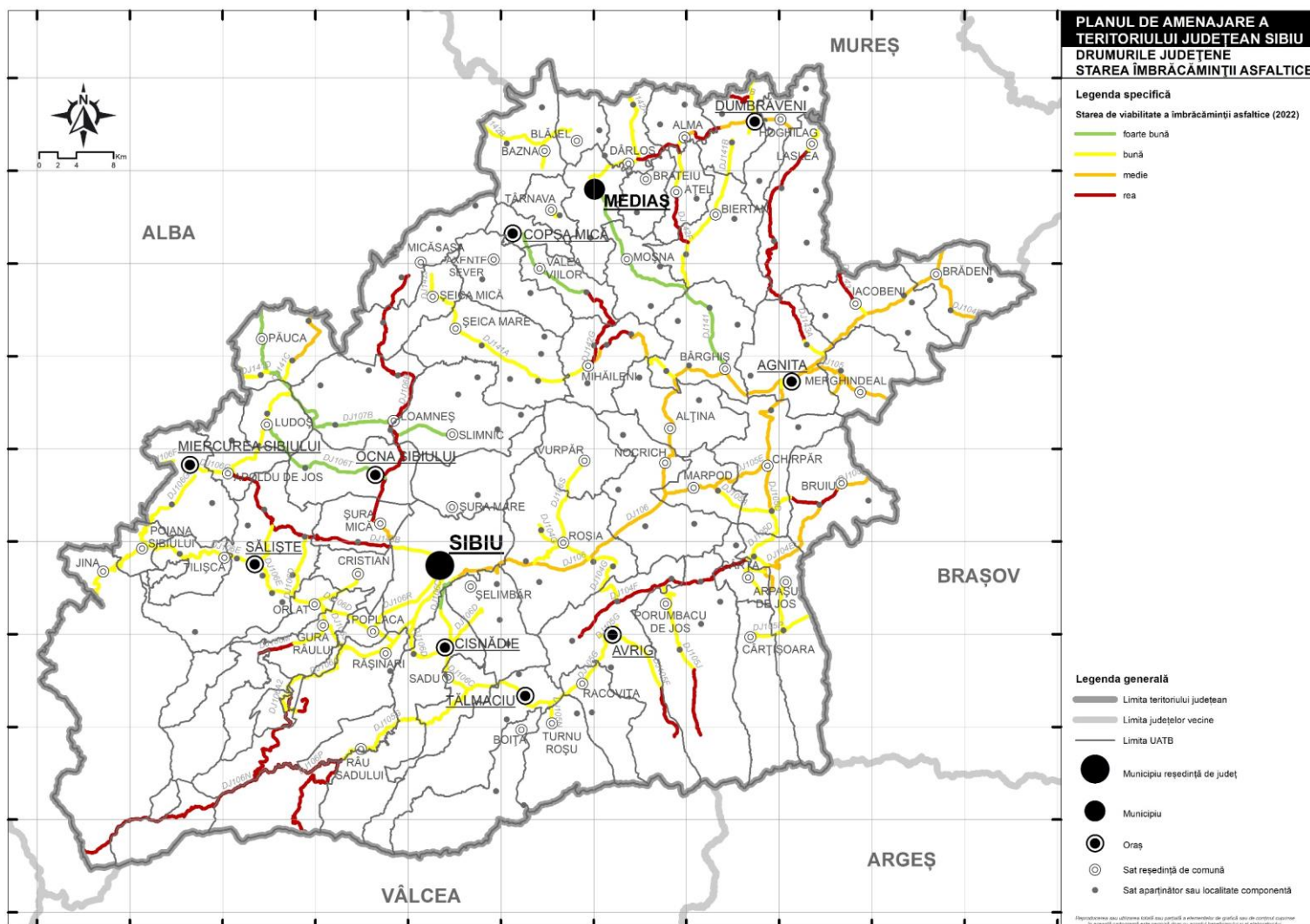
- din cei 730,399 km acoperiți cu îmbrăcămințe asfaltică modernizată, 11,92% sunt în stare foarte bună, 58,74% sunt în stare bună, 20,56% sunt în stare medie, iar restul de 8,77% sunt în stare rea.
- cei 1,419 km acoperiți cu pavaj sunt în totalitate în stare bună.
- din cei 58,127 km acoperiți cu îmbrăcăminți asfaltice ușoare, 7,02% sunt în stare foarte bună, 56,33% sunt în stare medie, iar restul de 36,65% sunt în stare rea.
- din cei 120,4 km acoperiți cu pietriș, 1,93% sunt în stare bună, iar restul de 98,07% sunt în stare rea.

Fig. 2.16 STAREA DE VIABILITATE ȘI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM JUDEȚEAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

Fig. 2.17 DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU CLASIFICATE DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

- din cei 46,039 km acoperiți cu pământ, 12,98% sunt în stare bună, iar restul de 87,02% sunt în stare rea.

Din punct de vedere a populației, așa cum arată rezultatele sondajului de opinie realizat la nivelul județului, populația consideră că printre punctele slabe care au legătură cu dezvoltarea economică a județului, este și infrastructura rutieră deteriorată. La nivelul microregiunilor, ponderea populației care consideră că infrastructura de transport deteriorată influențează în mod negativ dezvoltarea economică este următoarea: polul urban Sibiu – 20,7%, polul urban Mediaș – 40,6%, Mărginimea Sibiului – 31,6%, Țara Oltului – 24,8%, Țara Secașelor – 42%, Valea Hârtibaciului – 27,6%, Valea Târnavelor – 23,7%.

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) au fost modernizate mai multe drumuri județene, după cum urmează:

- etapa 1 (2015 – 2024)
 - DJ 104G - Săcădate – Nucet – Cornățel, de la km 0+000 la km 10+835 (inclusiv poduri și podețe) – finalizat în 2016
 - DJ 105D - Cârța – Agnita (tronson intrare Săsăuși – Chirpăr – Vărd – Agnita), de la km 14+300 la km 31+508,96 – finalizat în 2016
 - DJ 142J - Șeica Mare – Șeica Mică – DN 4B, de la km 0+000 la km 7+855 – finalizat în 2016
 - DJ 142B - Blăjel – Bazna – Boian – limita județului Alba, de la km 8+175 la km 11+612 – finalizat în 2017
- etapa 2 (2017 – 2024)
 - DJ 142G - Copșa Mică – Motis – finalizat în 2020
 - DJ 106T - Ocna Sibiului – Topârcea – intersecție DJ 106G (Ludoș), de la km 0+494 la km 15+331 – finalizat în 2021
 - DJ 107B - Păuca – Alămor – Mândra – Slimnic – finalizat în 2021

Prin Programul Operațional Regional (POR) la nivelul județului Sibiu s-a finalizat un proiect care prevede reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 141 - Mediaș – Pelișor – Bârghiș, pe o lungime de 24,68 km. De asemenea, prin acest proiect au fost construite 4 poduri noi (km 9+476, km 9+678, km 10+863 și km 12+608) și a fost reabilitat un pod (km 11+824).

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) au fost modernizate mai multe drumuri comunale și străzi la nivel de orașe și comune, după cum urmează:

- etapa 1 (2015 – 2024)
 - Arpașu de Jos: modernizarea drumurilor de pe raza comunei – finalizat în 2018
 - Avrig: modernizarea străzii Tudor Vladimirescu – finalizat în 2017
 - Cârțișoara: modernizarea drumurilor de interes local de pe teritoriul comunei – finalizat în 2019

- Dumbrăveni: modernizarea și asfaltarea unor străzi de interes local – finalizat în 2016
- Loamneș: modernizarea drumurilor de interes local din localitățile Alămor și Hașag – finalizat în 2018
- Sadu: reabilitarea străzilor din comună – finalizat în 2019
- etapa 2 (2017 – 2024)
 - Agnita
 - reabilitarea și modernizarea străzii Bisericii din Agnita – finalizat în 2021
 - modernizarea străzilor din satul Ruja (de la nr. 194 la nr. 274) – finalizat în 2022
 - Apoldu de Jos: modernizarea străzilor din comună – finalizat în 2021
 - Avrig: modernizarea străzii Iazului din oraș – finalizat în 2017
 - Axente Sever: modernizarea drumului comunal DC 6 - Agârbiciu – Șoala – finalizat în 2020
 - Blăjel: modernizarea străzilor Câmpului și Lacului din localitatea Blăjel – finalizat în 2019
 - Bruuiu: reabilitarea rețelei stradale din comună – finalizat în 2020
 - Chirpăr: reabilitarea și modernizarea drumului comunal DC 38 - Chirpăr – Veseud – finalizat în 2020
 - Gura Râului: modernizarea străzilor din comună – finalizat în 2020
 - Loamneș: modernizarea străzilor din satele Mândra și Loamneș – finalizat în 2019
 - Ludoș: modernizarea drumurilor locale – finalizat în 2021
 - Ocna Sibiului
 - modernizarea străzii Mihai Viteazu din oraș – finalizat în 2018
 - modernizarea străzii Nicolae Bălcescu din oraș – finalizat în 2021
 - Orlat: modernizarea rețelei de străzi din localitatea Orlat – finalizat în 2022
 - Poplaca: modernizarea străzilor din comună – finalizat în 2019
 - Racovița: reabilitarea drumurilor comunale și a rețelei stradale din comună – finalizat în 2022
 - Rășinari: reabilitarea drumului comunal DC 62 - Rășinari – Trainei – finalizat în 2020
 - Tilișca: reabilitarea străzilor din comună – finalizat în 2021
 - Valea Viilor: reabilitarea și modernizarea străzilor din localitatea Valea Viilor – finalizat în 2022

2.1.1.2. Lucrări de artă și alte dotări la nivelul infrastructurii rutiere din județul Sibiu

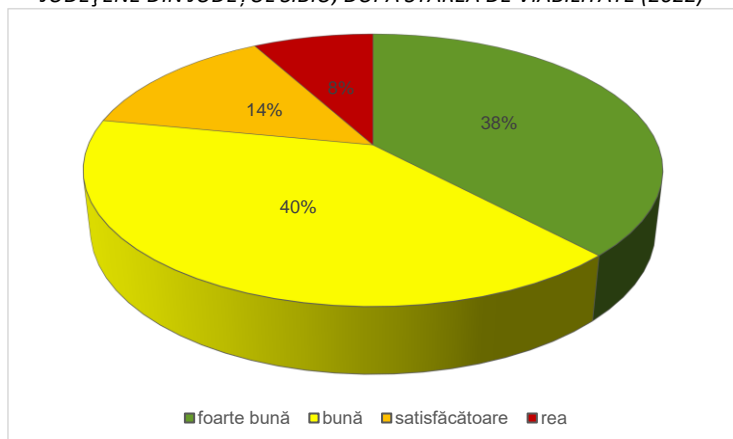
2.1.1.2.1. Baraje, viaducte, pasaje, poduri și podețe

La nivelul județului Sibiu au fost identificate patru baraje care asigură calea pentru drumurile clasificate din județ, și anume: Barajul Oașa care asigură calea pentru DN 67C și se regăsește la granița dintre județele Alba și Sibiu, Barajul Arpașu care asigură calea pentru DJ 105D, un baraj în comuna Porumbacu care asigură calea pentru DJ 105J și barajul de la centrala hidroelectrică Avrig care asigură calea pentru DC 291.

Viaductele sunt lucrări de artă, construite pentru a permite trecerea unei căi de transport peste obstacole complexe și se regăsesc doar la nivelul infrastructurii rutiere din clasa tehnică superioară. În cuprinsul județului analizat au fost identificate 9 viaducte, printre care Viaductul Aciliu, cel mai mare viaduct rutier din România, Viaductul Tălmăcel și Viaductul Săcel.

Pasajele rutiere sunt construcții speciale care permit trecerea vehiculelor, evitându-se intersectarea cu alte

Fig. 2.18 PONDEREA PODURILOR ȘI PODEȚELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

drumuri sau cu căile ferate, asigurând, totodată, o circulație sigură și eficientă, fără risc de coliziune. Principalul avantaj al pasajelor rutiere este acela de a fluidiza traficul prin evitarea intersectărilor la nivel cu alte drumuri sau cu calea ferată, îmbunătățind mobilitatea în special în zonele aglomerate. În cuprinsul județului Sibiu, pe drumurile

clasificate au fost identificate 21 pasaje rutiere.

În prezent, infrastructura rutieră din județ este deservită de 187 de poduri și podețe la nivelul drumurilor județene, realizate din diferite materiale de construcție. De-a lungul timpului, pe unele dintre acestea au fost realizate lucrări de reparație și întreținere, în timp ce unele poduri au fost demolate. Ca urmare a lucrărilor realizate în timp asupra podurilor și podețelor de pe drumurile județene din Sibiu, acestea prezintă o stare de viabilitate – foarte bună (FB), bună (B), satisfăcătoare (S) sau rea (R). Astfel, 40% dintre poduri și podețe se încadrează în categoria B – bună, 38% dintre poduri și podețe au starea de viabilitatea FB – foarte bună, în timp ce 14% dintre acestea sunt în clasa S - satisfăcătoare, iar 8% au starea de viabilitatea rea.

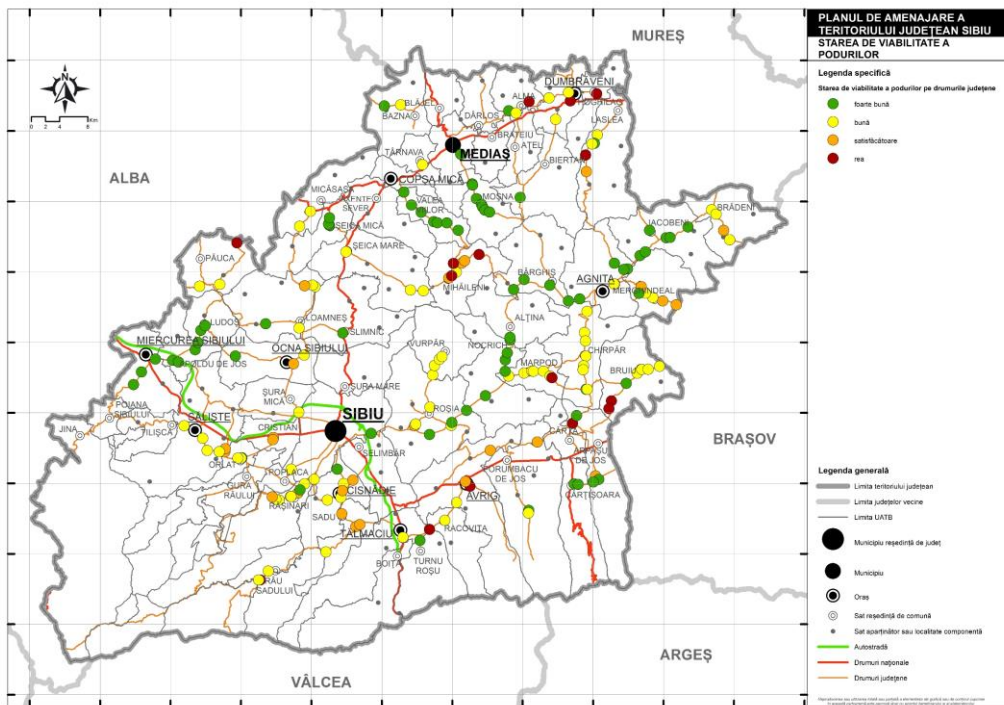
Trebuie menționat faptul că un număr destul de ridicat al acestor lucrări de artă au o calitate satisfăcătoare sau rea, ceea ce înseamnă că sunt predispuse să cedeze din cauze diverse, precum trafic, fenomene meteorologice etc., conducând, astfel, la blocaje rutiere, izolări ș.a.m.d.

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) au fost construite 2 poduri în cuprinsul județului Sibiu pe drumurile județene, având ca și beneficiari Consiliul Județean Sibiu. Cele 2 poduri au fost realizate, după cum urmează:

- în etapa 1 (2015 – 2024): podul de pe DJ 141C, km 21+800 – finalizat în 2017

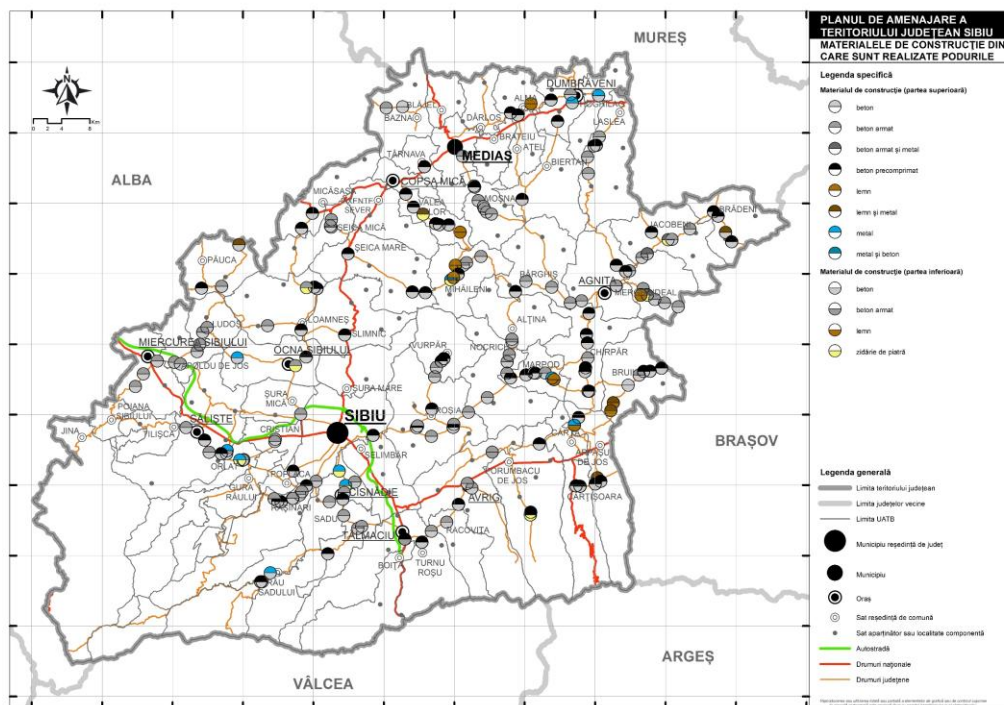
- în etapa 2 (2015 – 2024): podul de pe DJ 105A, km 15+890 – finalizat în 2020

Fig. 2.19 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ȘI PODEȚELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

Fig. 2.20 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ȘI PODEȚELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU, DUPĂ MATERIALELE DE CONSTRUCȚIE (2022)



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu, 2022

Din punct de vedere a materialelor de construcție în partea superioară, cele mai multe poduri și podețe de pe drumurile județene sunt realizate din beton armat (44,92%) și beton precomprimat (38,5%). În cuprinsul județului, există 8 poduri de lemn, 6 poduri din lemn și metal, 11 poduri de metal și 4 poduri din beton armat și metal, majoritatea încadrându-se în ultimele două clase de viabilitate (satisfăcătoare și rea). Partea inferioară a podurilor este realizată în cea mai mare parte din beton (88,23%). La nivelul drumurilor județene, pe lângă beton, în partea inferioară a podurilor și podețelor s-au folosit și alte materiale de construcție, precum: beton armat (1,07%), lemn (5,35%) sau piatră (5,35%).

Materialele de construcție utilizate pentru fiecare lucrare de artă de pe drumurile județene sunt prezentate în figura 2.20 și în tabelul 2.9.

Tabel 2.9 PODURILE ȘI PODEȚELE DE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)

| Indicativ | Poziția km | Materiale de construcție | | Lungime (m) | Lățime (m) | Stare viabilitate |
|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|------------|-------------------|
| | | superioară | inferioară | | | |
| DJ 104D | 31+300 | BP | B | 12 | 7,8 | B |
| | 31+750 | ML | B | 5,9 | 5,8 | S |
| | 34+915 | BP | B | 26 | 7,8 | B |
| | 35+940 | BP | B | 13 | 12 | B |
| DJ 104E | 3+420 | L+M | L | 31 | 4 | R |
| | 4+739 | L+M | L | 6 | 5 | R |
| DJ 104F | 8+940 | BA | BA | 16 | 6 | S |
| | 16+855 | BP | B | 15 | 7 | S |
| | 24+400 | M | L | 38 | 6 | R |
| DJ 104G | 10+643 | BP | B | 38,7 | 7,8 | B |
| DJ 105 | 18+930 | BA | B | 9,4 | 6 | S |
| | 20+850 | BA | B | 10,15 | 6 | S |
| | 22+500 | BA | B | 10,15 | 6 | B |
| | 23+800 | BA+M | ZP | 10,8 | 6 | B |
| | 24+980 | BA | B | 12,8 | 6,7 | S |
| | 29+780 | BA | B | 26 | 6 | B |
| | 29+800 | BA | B | 6,15 | 6 | B |
| DJ 105A | 0+250 | BP | B | 49,1 | 7,8 | B |
| | 2+600 | BP | B | 9,0 | 8,3 | B |
| | 3+750 | BA | B | 9,0 | 7,8 | B |
| | 4+088 | BP | B | 21,5 | 9,5 | B |
| | 5+628 | BA | B | 14 | 7,3 | B |
| | 6+900 | M | B | 14 | 5 | B |
| | 7+225 | L | L | 13 | 5,3 | R |
| | | | | | | R |
| | 15+890 | L | L | 17,5 | 7,8 | FB |
| | 22+660 | B | B | 21,1 | 3,5 | FB |
| | 25+124 | BA | B | 13 | 7,8 | B |
| | 26+105 | BP | B | 21 | 7,8 | B |
| | 27+350 | BP | B | 13 | 4,35 | B |
| 29+470 | BP | B | 15 | 7,0 | B | |
| DJ 105D | 9+450 | BP | B | 41,60 (30) | 7,80 | FB |
| | 12+879 | BP | B | 13 | 7,8 | B |

| | | | | | | |
|---------|--------|------|------|----------------------------|------|----|
| | 16+000 | BP | B | 21 | 7,5 | B |
| | 16+500 | BP | B | 12 | 6,7 | B |
| | 17+600 | BA | B | 12 | 6,7 | B |
| | 20+297 | BP | B | 14,6 | 7,8 | B |
| | 21+516 | BP | B | 14,3 | 7,8 | B |
| | 25+380 | BP | B | 33,8 | 8,7 | B |
| DJ 105F | 0+950 | BA | B | 10 | 5,5 | R |
| DJ 105G | 0+919 | BA | B | 55 | 7 | S |
| | 2+964 | BP | B | 20 | 7,5 | B |
| | 6+180 | BA | B | 12 | 5,8 | B |
| | 8+908 | BA | B | 93 | 3,6 | R |
| | 13+334 | BP | BA | 113 | 7,8 | B |
| | 20+500 | BA | B | 12 | 4,8 | S |
| | 21+093 | BA | B | 18,6 | 5 | S |
| | 27+898 | BP | B | 26 | 7,8 | B |
| | 39+050 | M | B | 12 | 7 | B |
| | 41+146 | L | B | 16 | 4,2 | R |
| 41+418 | BP | B | 20,1 | 5,5 | B | |
| DJ 105H | 5+382 | ML | B | 30 | 5 | S |
| DJ 105J | 11+780 | BP | B | 22,1 | 5,5 | FB |
| | 12+180 | BP | P | 15 | 3,5 | B |
| DJ 105K | 0+580 | L | L | 10 | 5,8 | FB |
| DJ 105N | 0+800 | BP | B | 153,5 | 7,8 | FB |
| DJ 105P | 7+070 | BP | B | 61,10 (54=15+ 24+15) | 7,80 | FB |
| | 8+279 | BP | B | 26,10 (18) | 7,80 | FB |
| | 9+704 | BP | B | 19,10 (12) | 7,80 | FB |
| | 11+400 | BP | B | 28,10 (21) | 7,80 | FB |
| DJ 106 | 4+289 | BP | B | 71,10 | 7,8 | FB |
| | 14+090 | BA | B | 15,5 | 6,5 | FB |
| | 17+198 | BA | B | 25 | 5 | FB |
| | 20+690 | BA | B | 15,7 | 6 | FB |
| | 24+100 | BA | B | 15 | 5 | FB |
| | 29+500 | BA | B | 13,5 | 6 | FB |
| | 30+800 | BA | B | 14,4 | 8,5 | FB |
| | 31+900 | BA | B | 7,5 | 7,5 | FB |
| | 34+159 | BA | B | 15,1 | 7,8 | FB |
| | 34+500 | BA | B | 11 | 11 | FB |
| | 42+694 | BP | B | 40 | 40 | FB |
| | 45+000 | BA | B | 8,2 | 8,2 | FB |
| | 49+150 | BA | B | 6,2 | 6,2 | FB |
| | 53+000 | BA | B | 10 | 10 | FB |
| | 54+700 | BA | B | 9,4 | 9,4 | FB |
| | 63+250 | BA | B | 15 | 15 | FB |
| | 66+130 | BA | B | 21 | 21 | FB |
| | 67+150 | BA+M | B | 7,1 | 7,1 | FB |
| | 70+990 | BA+M | Z+P | 5,15 | 5,15 | FB |
| 69+880 | BA | B | 5,15 | 5,15 | FB | |
| 75+200 | BA | B | 5 | 5 | FB | |
| DJ 106A | 9+017 | BP | B | 34,3 | 8,5 | B |

| | | | | | | |
|----------|--------|----|------|--------------|------|----|
| | 11+274 | BA | B | 15,5 | 7,2 | S |
| | 12+540 | BP | B | 39 | 10 | B |
| | 14+356 | BP | B | 44,3 | 6,2 | B |
| | 14+788 | BP | B | 12 | 12 | B |
| | 15+238 | BA | B | 15 | 15 | S |
| DJ 106A1 | 0+085 | BA | B | 23 | 23 | B |
| DJ 106B | 3+181 | BA | B | 15 | 15 | B |
| | 12+076 | BA | ZP | 8 | 8 | S |
| | 14+822 | BP | B | 18 | 7 | B |
| | 19+565 | BP | B | (23,5) 24 | 6 | B |
| | 26+420 | BP | B | 22,5 | 5 | B |
| | 26+900 | BP | B | 18 | 6 | B |
| | 28+089 | BA | ZP | (6,6) 12 | 6 | S |
| | 39+363 | BP | B | (16,6) 18,50 | 6 | B |
| DJ 106C | 4+410 | M | ZP | 30 | 9 | FB |
| | 6+500 | M | ZP | 9 | 9 | B |
| | 8+015 | BP | B | 7 | 7 | B |
| | 11+131 | BA | B | 9,8 | 9,8 | S |
| DJ 106D | 3+067 | BA | B | 20 | 7,4 | S |
| | 5+315 | BA | B | 14 | 7 | S |
| | 8+775 | BA | B | 9,3 | 9,3 | B |
| | 13+276 | BA | B | 20 | 8 | B |
| | 17+766 | BA | B | 22 | 9 | FB |
| | 31+646 | BA | B | 19 | 8 | S |
| | 32+049 | M | B | 31 | 31 | S |
| DJ 106E | 0+532 | BA | B | 29 | 9,5 | S |
| | 0+850 | BA | B | 12 | 12 | S |
| | 6+269 | M | B | 37 | 7,5 | FB |
| | 6+382 | BA | B | 6 | 6 | B |
| | 6+998 | M | ZP | 12 | 12 | B |
| | 10+372 | BP | B | 12,6 | 12,6 | B |
| | 12+136 | BA | B | 8 | 8 | B |
| | 14+449 | BP | B | 11 | 11 | B |
| DJ 106G | 18+525 | BA | B | 20 | 20 | B |
| | 8+655 | BA | B | 16,1 | 12,1 | FB |
| | 10+799 | BA | B | 7 | 7 | FB |
| | 14+432 | BA | B | 7 | 7 | FB |
| | 17+014 | BA | B | 25 | 15 | FB |
| | 17+917 | BA | B | 25 | 12,5 | FB |
| | 21+553 | BA | B | 6 | 5,5 | FB |
| | 22+690 | BA | B | 6 | 5,3 | FB |
| | 24+480 | BA | B | 10,6 | 6 | FB |
| 25+540 | BA | B | 11,6 | 7 | FB | |
| DJ 106R | 9+020 | BP | B | 13 | 7,8 | B |
| DJ 106S | 1+430 | BP | B | 7 | 8,2 | S |
| | 1+597 | BA | B | 13 | 7 | B |
| | 5+774 | BP | B | 22 | 8 | B |
| | 10+900 | BA | B | 14 | 6,4 | B |
| | 12+125 | BA | B | 13,1 | 7,25 | B |

| | | | | | | |
|---------|--------|----|----|-------|-------|----|
| | 13+420 | BP | B | 14 | 7,2 | B |
| | 13+944 | BP | B | 15 | 7,8 | B |
| DJ 106T | 8+300 | M | B | 9 | 7,8 | FB |
| DJ 107B | 43+383 | BA | B | 10 | 7,8 | FB |
| | 57+023 | BP | B | 20 | 7,8 | FB |
| DJ 141 | 1+680 | BA | B | 16 | 7,8 | FB |
| | 6+600 | BA | B | 14,10 | 7,8 | FB |
| | 6+700 | BP | B | 19,10 | 7,8 | FB |
| | 8+640 | BA | B | 21,8 | 7,8 | FB |
| | 9+945 | BA | B | 17 | 7,8 | FB |
| | 10+385 | BA | B | 12 | 7,8 | FB |
| | 10+975 | BA | B | 14,3 | 7,8 | FB |
| DJ 141A | 11+775 | BA | B | 14,6 | 7,8 | FB |
| | 0+115 | BP | B | 56,4 | 7,8 | B |
| | 9+500 | BP | B | 45,8 | 7,8 | B |
| | 11+350 | BP | B | 26,0 | 7,8 | B |
| | 15+248 | MB | ZP | 8,9 | 6 | S |
| | 17+270 | BP | B | 22 | 7,8 | B |
| | 20+300 | BA | B | 11,30 | 6,0 | S |
| | 21+040 | BA | B | 13,9 | 5 | S |
| DJ 141B | 23+554 | BA | B | 15 | 5 | R |
| | 1+780 | BP | B | 23 | 8,7 | B |
| DJ 141C | 14+750 | BP | B | 17,40 | 7,8 | FB |
| | 13+705 | ML | B | 9 | 5,6 | R |
| DJ 141D | 21+800 | BA | B | 24,60 | 10,90 | B |
| | 16+750 | BP | B | 15 | 7,8 | B |
| DJ 141E | 0+220 | BP | B | 114 | 7,8 | B |
| DJ 142B | 6+085 | B | B | 14 | 7,8 | B |
| | 8+800 | BA | B | 15 | 9 | FB |
| DJ 142C | 0+165 | M | B | 90,5 | 7 | R |
| DJ 142E | 3+935 | BP | B | 14,4 | 5 | FB |
| | 7+605 | L | L | 6 | 5 | R |
| | 8+935 | BP | B | 6 | 7 | B |
| | 12+312 | BA | B | 20 | 4 | B |
| | 19+200 | M | B | 90 | 7,8 | R |
| DJ 142F | 0+330 | BP | B | 90,2 | 7,8 | B |
| DJ 142G | 2+050 | BP | B | 48 | 7,8 | FB |
| | 4+460 | BP | B | 15 | 7,8 | FB |
| | 6+160 | ML | ZP | 8,1 | 7,8 | FB |
| | 8+445 | BP | B | 15 | 8 | FB |
| | 8+991 | BP | B | 18 | 7,8 | FB |
| | 10+403 | BP | B | 7 | 7,8 | FB |
| | 12+800 | L | L | 6 | 7,8 | FB |
| | 23+240 | L | L | 6 | 5,6 | R |
| 23+520 | L | L | 19 | 7 | R | |
| DJ 142J | 5+735 | BA | B | 12 | 8 | FB |
| | 5+873 | BA | B | 8,5 | 7,8 | FB |
| | 6+697 | BA | B | 12 | 7,8 | FB |
| DJ 143 | 21+700 | BP | B | 15 | 9 | FB |
| DJ 143A | 6+448 | BA | B | 22 | 7,8 | B |

| | | | | | | |
|---|--------|----|---|------|-----|----|
| | 7+867 | BP | B | 12 | 9 | FB |
| | 8+210 | BP | B | 16 | 7,8 | B |
| | 10+045 | BA | B | 6 | 5 | R |
| | 12+590 | BA | B | 12 | 7 | S |
| | 27+005 | BP | B | 14,6 | 5 | FB |
| | 28+225 | BP | B | 16,6 | 5 | FB |
| B – beton BA – beton armat BP – beton precomprimat L – lemn M – metal ZP – zidărie de piatră | | | FB – foarte bună B – bună S – satisfăcătoare R – rea | | | |

Sursa: Consiliul Județean Sibiu, 2022

Pe drumurile județene din cuprinsul județului Sibiu există poduri care nu prezintă siguranță în circulație, trebuind refăcute în totalitate. Acestea se află pe teritoriile unităților administrativ-teritoriale Bruuiu, Avrig, Sadu, Arpașu de Jos, Merghindeal și Săliște. În cursul anilor 2012, 2013, 2016, 2017, 2020 și 2022 au fost realizate 13 poduri noi în cuprinsul județului. Mai multe detalii privind starea tehnică a podurilor și podețelor de pe drumurile județene din județul Sibiu se poate consulta tabelul 2.10.

Tabel 2.10 STAREA DE VIABILITATE A PODURILOR ȘI PODETELOR DE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)

| Indicativ | Poziția km | Stare viabilitate | An construcție / consolidare | Stare tehnică. Propuneri remedieri |
|-----------|------------|-------------------|------------------------------|---|
| DJ 104D | 31+300 | B | 2007 | – stare tehnică bună – remedieri în cadrul programului de reparații și întreținere |
| | 31+750 | S | 1954 - 1983 | – podul are un caracter provizoriu – trebuie refăcut integral |
| | 34+915 | B | 1983 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 35+940 | B | 1988 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 104E | 3+420 | R | 1987 | – podul nu prezintă siguranță în circulație și trebuie refăcut în totalitate. – există expertiză 2008 – realizat DALI în 2019 – cuprins spre finanțare Anghel Saligny. |
| | 4+739 | R | 1967 – 1988 | – nu prezintă siguranță în exploatare – trebuie refăcut integral – există expertiză 2008 – realizat DALI în 2019 – cuprins spre finanțare Anghel Saligny |
| DJ 104F | 8+940 | S | | – necesită reparații și întreținere |
| | 16+855 | S | | – necesită reabilitare – are elemente degradate |
| | 24+400 | R | | – podul necesită refacere integrală – există expertiză 2008 – realizat DALI în 2019 – cuprins spre finanțare Anghel Saligny |
| DJ 104G | 10+643 | B | 1982/2014 | – s-a reabilitat – necesită lucrări de întreținere |
| DJ 105 | 18+930 | S | 1966 | – necesită lucrări de reparații și întreținere – parapeti |
| | 20+850 | S | 1965 | – necesită reparații și întreținere, curățire vegetație |

| | | | | |
|---------|--------|------|---------------------------------------|---|
| | 22+500 | B | 1964 | – prezintă fisuri și crăpături, armătură dezvelită – necesită expertiză |
| | 23+800 | B | 1963 | – armătură dezvelită și ruginită |
| | 24+980 | S | 1962 | – beton exfoliat, se văd eterii din timpane – există expertiză |
| | 29+780 | B | 1956 | – grinzi exterioare cu armătură dezvelită, calea de pod prezintă crăpături – necesită expertiză |
| | 29+800 | B | 1962 | – suprastructura prezintă fisuri – există expertiză |
| DJ 105A | 0+250 | B | 1987 | – defecte de suprafață minore – remedieri prin lucrări de reparații și întreținere – există expertiză la toate podurile |
| | 2+600 | B | 1985 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 3+750 | B | 1994 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 4+088 | B | 1977 - 1992 c | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 5+628 | B | 1994 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 6+900 | B | 1938 - 2007 c | – culee beton segregat, pod îngust – grinzi metalice corodate |
| | 7+225 | R | 1948 | – demolat complet în 2014. Variantă provizorie tuburi PREMO. |
| | | R | | |
| | 15+890 | FB | 2020 | – pod nou |
| | 22+660 | FB | 2003 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 25+124 | B | 1988 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 26+105 | B | 1982 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 27+350 | B | 2003 | – pod îngust, necesită lărgire |
| 29+470 | B | 1990 | – lucrări de reparații și întreținere | |
| DJ 105D | 9+450 | FB | 2013 | – lucrări de întreținere |
| | 12+879 | B | 1986 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 16+000 | B | 1984 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 16+500 | B | 1983 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 17+600 | B | 1983 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 20+297 | B | 1981 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 21+516 | B | 1981 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 25+380 | B | 1993 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 105F | 0+950 | R | – lucrări de reparații și întreținere | |
| DJ 105G | 0+919 | S | 1962 | – pod în intravilan Sadu, îngust, fără trotuare – necesită pod nou – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 2+964 | B | 1985 c | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 6+180 | B | 1985 c | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 8+908 | R | | – demolat datorită barajului de pe Olt la Racovița – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 13+334 | B | 1997 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 20+500 | S | | – pod în intravilan Sadu, îngust, fără trotuare – necesită pod nou – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 21+093 | S | | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 27+898 | B | 1983 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 39+050 | B | 1987 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 41+146 | R | | – lucrări de reparații și întreținere |

| | | | | |
|----------|--------|-----------|--------------------------|--|
| | | | | – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 41+418 | B | 2006 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| DJ 105H | 5+382 | S | 1990 | – grinzi metalice, podină din lemn, pod îngust – necesită înlocuire integrală |
| DJ 105J | 11+780 | FB | 2006 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 12+180 | B | 1982 | – fără parapeteți, două aripi de la o culee rupte – infrastructură subspălată – necesită expertiză |
| DJ 105K | 0+580 | FB | 1956 | – culei din lemn, suprastructură din lemn – necesită refacere totală – intervenit în 2022 |
| DJ 105N | 0+800 | FB | 2005 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 105P | 7+070 | FB | 2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 8+279 | FB | 2014 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 9+704 | FB | 2014 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 11+400 | FB | 2014 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | | | | |
| DJ 106 | 4+289 | FB | 1976/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 14+090 | FB | 1970/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 17+198 | FB | 1970/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 20+690 | FB | 1974/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 24+100 | FB | 1948/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 29+500 | FB | 1963/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 30+800 | FB | 2012 | – pod nou |
| | 31+900 | FB | 1957/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 34+159 | FB | 2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 34+500 | FB | 1946/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 42+694 | FB | 1983/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 45+000 | FB | 1966/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 49+150 | FB | 1960/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 53+000 | FB | 1962/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 54+700 | FB | 1958/2012 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 63+250 | FB | 1965/2022 | – lucrări de întreținere |
| | 66+130 | FB | 1962/2022 | – lucrări de întreținere |
| | 67+150 | FB | 1967/2022 | – lucrări de întreținere |
| 70+990 | FB | 1965/2022 | – lucrări de întreținere | |
| 69+880 | FB | 1965/2022 | – lucrări de întreținere | |
| 75+200 | FB | 1965/2022 | – lucrări de întreținere | |
| DJ 106A | 9+017 | B | 1965 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 11+274 | S | 1977 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 12+540 | B | 1986 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 14+356 | B | 1978 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 14+788 | B | 1988 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| | 15+238 | S | | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| DJ 106A1 | 0+085 | B | 1985 | – lucrări de reparații și întreținere – în prezent se realizează Proiectul tehnic 2022 |
| DJ 106B | 3+181 | B | | – intravilan Ocna Sibiului |
| | 12+076 | S | | – intravilan Ocna Sibiului |
| | 14+822 | B | 1991 | – intravilan Ocna Sibiului |
| | 19+565 | B | 1980 | – în execuție – se finalizează în 2023 |
| | 26+420 | B | 1982 | – în execuție |

| | | | | |
|---------|---------|-------|------|--|
| | | | | – se finalizează în 2023 |
| | 26+900 | B | 1964 | – în execuție – se finalizează în 2023 |
| | 28+089 | S | 1975 | – în execuție – se finalizează în 2023 |
| | 39+363 | B | 1982 | – în execuție – se finalizează în 2023 |
| | 42+155 | B | 1988 | – în execuție – se finalizează în 2023 |
| DJ 106C | 4+410 | FB | 2022 | – pod nou |
| | 6+500 | B | 1960 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 8+015 | B | 1965 | – intravilan Cisnădie |
| | 11+131 | S | 1909 | – pod colmatat – necesită curățire, refacere parapeti |
| DJ 106D | 3+067 | S | 1957 | – beton segregat în suprastructură – necesită expertiză |
| | 5+315 | S | 1965 | – intravilan Cisnădie |
| | 8+775 | B | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 13+276 | B | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 17+766 | FB | 2012 | – pod nou |
| | 31+646 | S | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 32+049 | S | 1930 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 106E | 0+532 | S | | – lucrări de reparații și întreținere – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | 0+850 | S | | – necesită pod nou – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | 6+269 | FB | | – pod nou – intravilan Orlat |
| | 6+382 | B | | – necesită pod nou – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | 6+998 | B | 1985 | – lucrări de reparații și întreținere – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | 10+372 | B | 1984 | – necesită pod nou – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | 12+136 | B | | – necesită pod nou – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | 14+449 | B | 1985 | – necesită pod nou – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | 18+525 | B | | – lucrări de reparații și întreținere – s-a realizat DALI în 2019 – cuprinns în finanțarea POR |
| | DJ 106G | 8+655 | FB | 2005 |
| 10+799 | | FB | 1965 | – lucrări de reparații și întreținere |
| 14+432 | | FB | 2010 | – lucrări de reparații și întreținere |
| 17+014 | | FB | | – pod îngust, necesită lărgire – necesită expertiză – realizat DALI 2022 – cuprins în programul Anghel Saligny 2022 |
| 17+917 | | FB | | – lucrări de reparații și întreținere – realizat DALI 2022 – cuprins în programul Anghel Saligny 2022 |
| 21+553 | | FB | 1966 | – lucrări de reparații și întreținere – realizat DALI 2022 |

| | | | | |
|---------|--------|----|-----------|---|
| | | | | – cuprins în programul Anghel Saligny 2022 |
| | 22+690 | FB | 1966 | – lucrări de reparații și întreținere – realizat DALI 2022 – cuprins în programul Anghel Saligny 2022 |
| | 24+480 | FB | | – lucrări de reparații și întreținere – realizat DALI 2022 – cuprins în programul Anghel Saligny 2022 |
| | 25+540 | FB | 1967 | – lucrări de reparații și întreținere – realizat DALI 2022 – cuprins în programul Anghel Saligny 2022 |
| DJ 106R | 9+020 | B | 1989 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 106S | 1+430 | S | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 1+597 | B | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 5+774 | B | 1984 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 10+900 | B | 1986 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 12+125 | B | 1984 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 13+420 | B | 1982 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 13+944 | B | | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 106T | 8+300 | FB | 2021 | – lucrări de întreținere |
| DJ 107B | 43+383 | FB | 2021 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 57+023 | FB | 1985/2021 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 141 | 1+680 | FB | 2022 | – lucrări de întreținere |
| | 6+600 | FB | 2022 | – pod nou |
| | 6+700 | FB | 2022 | – pod nou |
| | 8+640 | FB | 2022 | – lucrări de întreținere |
| | 9+945 | FB | 2022 | – lucrări de întreținere |
| | 10+385 | FB | 2022 | – lucrări de întreținere |
| | 10+975 | FB | 2022 | – lucrări de întreținere |
| | 11+775 | FB | 2022 | – lucrări de întreținere |
| DJ 141A | 0+115 | B | 1980 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 9+500 | B | 1981 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 11+350 | B | 1980 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 15+248 | S | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 17+270 | B | 1982 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 20+300 | S | 1965 | – beton exfoliat segregat – necesită expertiză |
| | 21+040 | S | 1965 | – beton exfoliat segregat – necesită expertiză |
| | 23+554 | R | 1946 | – beton exfoliat segregat – necesită expertiză |
| DJ 141B | 1+780 | B | 1994 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 14+750 | FB | 2013 | – lucrări de întreținere |
| DJ 141C | 13+705 | R | | – este realizat proiectul tehnic în 2019 |
| | 21+800 | B | 2017 | – pod nou |
| DJ 141D | 16+750 | B | 1982 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 141E | 0+220 | B | 1991 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 142B | 6+085 | B | 1983 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 8+800 | FB | 2017 | – pod nou |
| DJ 142C | 0+165 | R | 1930/1976 | – lucrări de reparații și întreținere – necesită expertiză |
| DJ 142E | 3+935 | FB | 2016 | – pod reabilitat |
| | 7+605 | R | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 8+935 | B | 1985 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 12+312 | B | 1986 | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 19+200 | R | 2007 | – pod nou |
| DJ 142F | 0+330 | B | 1980 | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 142G | 2+050 | FB | 1992/2020 | – lucrări de întreținere |

| | | | | |
|---------|--------|----|-----------|---------------------------------------|
| | 4+460 | FB | 1996/2020 | – lucrări de întreținere |
| | 6+160 | FB | | – lucrări de întreținere |
| | 8+445 | FB | 1990/2020 | – lucrări de întreținere |
| | 8+991 | FB | 1986/2020 | – lucrări de întreținere |
| | 10+403 | FB | 1983/2020 | – lucrări de întreținere |
| | 12+800 | FB | 2020 | – lucrări de întreținere |
| | 23+240 | R | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 23+520 | R | | – lucrări de reparații și întreținere |
| DJ 142J | 5+735 | FB | 2016 | – pod reabilitat |
| | 5+873 | FB | 2016 | – pod nou |
| | 6+697 | FB | 2016 | – pod reabilitat |
| DJ 143 | 21+700 | FB | 2012 | – pod nou |
| DJ 143A | 6+448 | B | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 7+867 | FB | 2013 | – pod nou |
| | 8+210 | B | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 10+045 | R | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 12+590 | S | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 27+005 | FB | | – lucrări de reparații și întreținere |
| | 28+225 | FB | | – lucrări de reparații și întreținere |

Sursa: Consiliul Județean Sibiu, 2022

În cadrul județului prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), au mai fost construite sau consolidate 4 poduri, beneficiare fiind orașul Copșa Mică și comunele Bruuiu, Chirpăr și Tilișca. Cele 4 poduri au fost realizate în etapa 2 (2017 – 2024), după cum urmează:

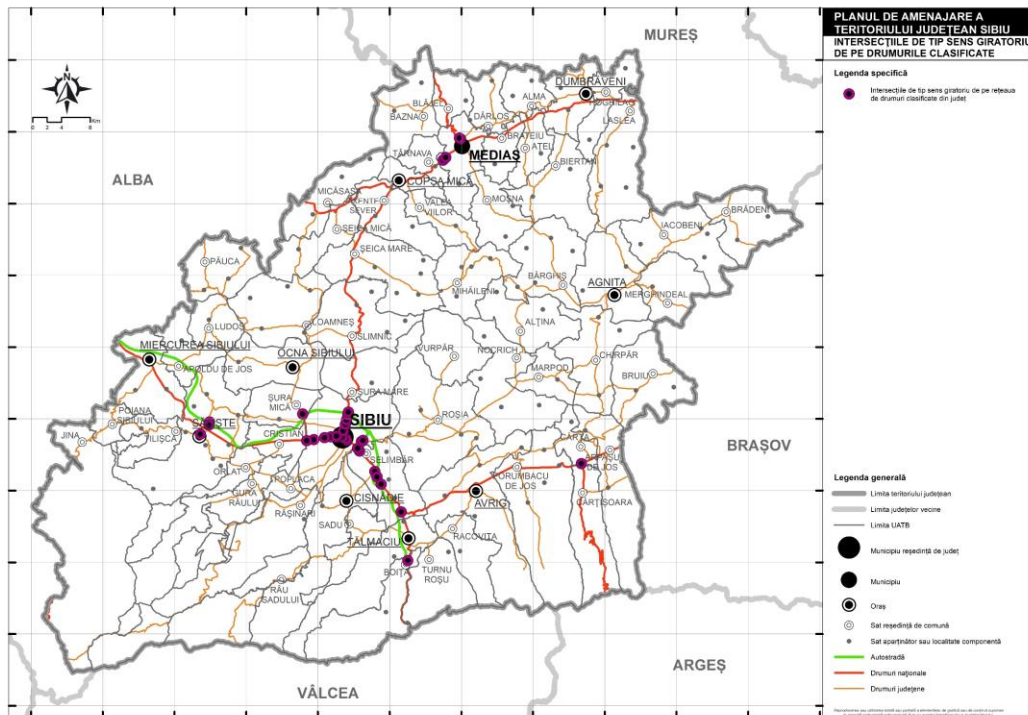
- construire pod în localitatea Gherdeal (comuna Bruuiu), finalizat în 2020
- construire pod peste râul Târnava Mare în orașul Copșa Mică, finalizat în 2020
- consolidare pod peste pâraul Tilișcuța în localitatea Tilișca. Finalizat în 2021
- pod nou peste pâraul Veseud pe DC 38 în localitatea Veseud (comuna Chirpăr), finalizat în 2022

2.1.1.2.2. Sensuri giratorii

Sensul giratoriu este o intersecție rutieră circulară dirijată, utilizată pentru direcționarea fluxului de trafic într-un mod cât mai eficient și mai sigur. Sensurile giratorii sunt realizate de cele mai multe ori pentru a înlocui semafoarele, oferind, totodată, o alternativă mai fluidă pentru traficul auto. Pe lângă fluxul de trafic mai fluent și reducerea timpului de așteptare, sensurile giratorii mai prezintă și alte avantaje, precum: nivel mai scăzut de coliziune, viteză de deplasare mai redusă, precum și eficiență energetică.

La nivelul județului Sibiu, pe rețeaua de drumuri clasificate, au fost identificate 33 de sensuri giratorii, majoritatea fiind întâlnite în zona urbană a județului, în principiu în municipiul Sibiu (figura 2.21). Dacă ne raportăm la rețeaua rutieră din județ, cele mai multe sensuri giratorii sunt pe drumurile naționale, îndeosebi pe DN 1 – DN 7 și DN 14, așa cum este evidențiat și în figura următoare.

Fig. 2.21 INTERSECȚIILE DE TIP SENS GIRATORIU DE PE REȚEAUA DE DRUMURI CLASIFICATE DIN JUDEȚUL SIBIU



Sursa: autorii

2.1.1.2.3. Intersecții la nivel cu căile ferate

Intersecțiile dintre drumuri și căile ferate prezintă un risc deosebit de ridicat, îndeosebi acolo unde există doar indicatoare rutiere. În cele mai multe cazuri accidentele care se produc în aceste puncte de intersecție se soldează cu pierderi de vieți omenești. Pentru a se evita pe cât posibil astfel de evenimente neplăcute intersecțiile dintre drumuri și căile ferate au fost amenajate sub diferite forme. În cuprinsul județului Sibiu există două tipuri de intersecții, la nivel și denivelate, acestea din urmă fiind cel mai sigure, accidentele fiind foarte puțin probabile.

După tipul intersecției și a sistemului de semnalizare al traficului, trecerile la nivel de pe teritoriul județului Sibiu sunt de mai multe feluri, după cum urmează:

- cu bariere (tip B) (figura 2.22)
- cu instalații automate de semnalizare rutieră cu semibarriere (tip BAT) (figura 2.23)
- cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibarriere (tip SAT) (figura 2.24)
- semnalizate doar cu indicatoare rutiere (tip IR) (figura 2.25)

În județul Sibiu există, conform Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, 106 intersecții de drumuri cu căile ferate, la nivel. Cele mai multe astfel de intersecții sunt semnalizate doar cu indicatoare rutiere (55). Intersecții de tip SAT sunt 29, intersecții de tip BAT sunt 20, iar intersecții cu barieră sunt 2. De asemenea,

în cuprinsul județului au fost identificate 14 pasaje, reprezentate în figura 2.26, împreună cu intersecțiile la nivel dintre drumuri și căile ferate.

Fig. 2.22 INTERSECȚIE LA NIVEL CU BARIERĂ (CALEA TURNIȘORULUI – SIBIU) (2022)



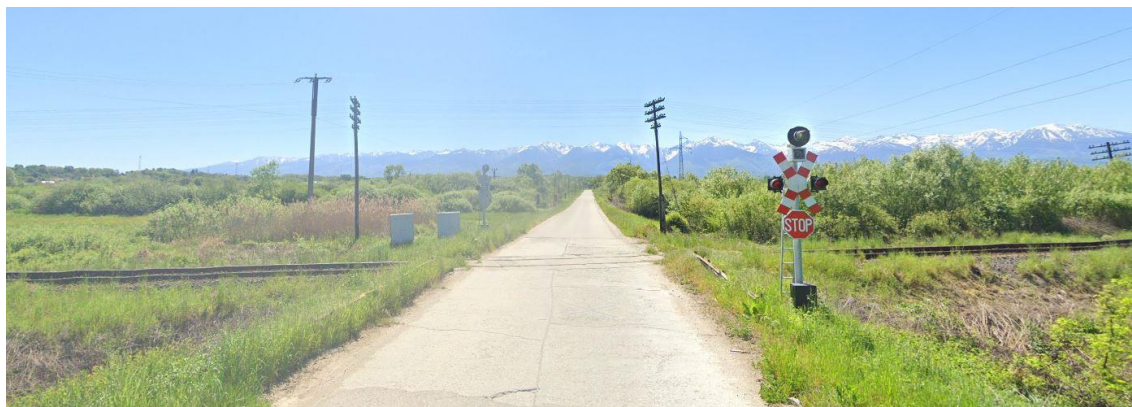
Sursa: www.google.com/maps, 2022

Fig. 2.23 INTERSECȚIE LA NIVEL CU INSTALAȚII AUTOMATE DE SEMNALIZATE RUTIERĂ CU SEMIBARIERE, LA INTERSECȚIA DJ 142F CU CF 300 (2022)



Sursa: www.google.com/maps, 2022

Fig. 2.24 INTERSECȚIE LA NIVEL CU INSTALAȚII AUTOMATE DE SEMNALIZARE RUTIERĂ FĂRĂ SEMIBARIERE, ÎN TRE STAȚIILE FERROVIARE SCOREIU ȘI SĂRATA-CORUN (2022)



Sursa: www.google.com/maps, 2022

Fig. 2.25 INTERSECȚIE LA NIVEL SEMNALIZATĂ DOAR CU INDICATOARE RUTIERE, LA INTERSECȚIA DJ 105J CU CF 200 (2022)

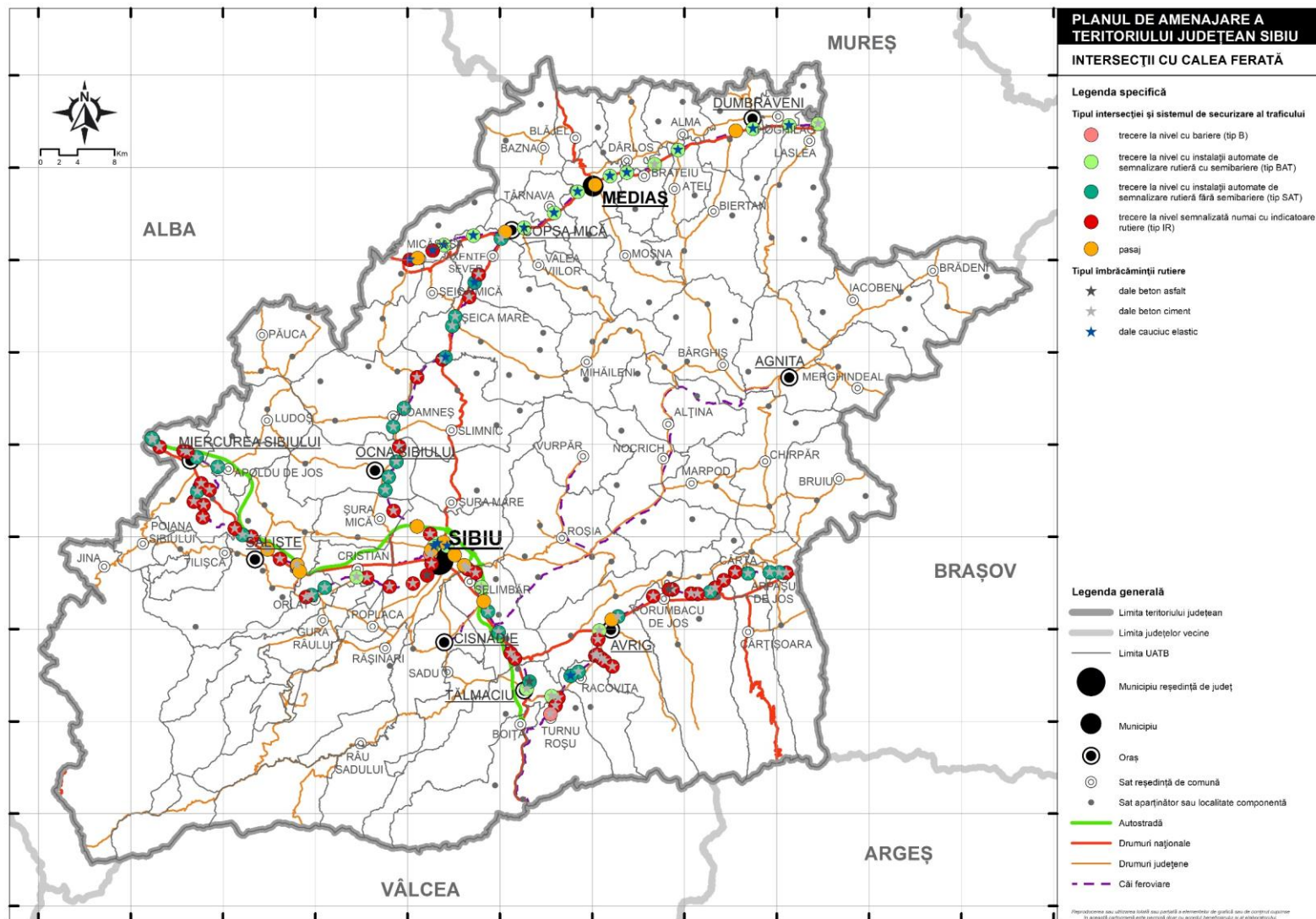


Sursa: www.google.com/maps, 2022

Analizând intersecțiile dintre drumuri și căile ferate am constatat că drumurile naționale se intersectează cu calea ferată în 4 locuri, iar cele patru intersecții sunt cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere. Drumurile județene se intersectează în 16 locuri cu calea ferată, iar intersecțiile sunt de tip BAT, SAT, B și IR, intersecțiile semnalizate doar cu indicatoare rutiere fiind numai trei la număr. Șase drumuri comunale din județul Sibiu se intersectează cu calea ferată, intersecțiile fiind de tip SAT, BAT și IR. Celelalte intersecții sunt între drumurile locale sau străzi și căile ferate, în cea mai mare parte acestea fiind semnalizate doar cu indicatoare rutiere. Cu toate că nu sunt drumuri cu trafic ridicat, pericolul de accident la trecerea căii ferate este destul de ridicat.

Din observațiile realizate în județul Sibiu trecerile la nivel sunt din dale de asfalt, dale de beton ciment și din dale de cauciuc elastic. Cele mai multe, așa cum se poate observa și în figura 2.26, sunt din dale de beton cimentat, 79%, în timp ce ponderea dalelor de cauciuc elastic este de 18%, iar cea a dalelor de asfalt este de 3%.

Fig. 2.26 PUNCTELE DE INTERSECȚIE ALE REȚELEI RUTIERE CU REȚEAUA FERROVIARĂ DIN JUDEȚUL SIBIU



Sursa: date prelucrate Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

Evidența trecerilor la nivel cu calea ferată poate fi consultată în tabelul 2.11.

Tabel 2.11 EVIDENȚA TRECEȚILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU (2023)

| Linia | Poziția km | Tipul intersecției | | | | Tip îmbrăcăminte rutieră* | | | Intersecție cale ferată drum |
|-------|-----------------|--------------------|-----|-----|----|---------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|
| | | B | BAT | SAT | IR | dale beton asfalt | dale beton ciment | dale cauciuc elastic | |
| 205 | 94+677 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 95+458 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 96+454 | | | X | | | X | | DJ 104E |
| 205 | 98+834 | | | X | | | X | | DJ 105D |
| 205 | 100+332 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 101+994 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 103+232 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 103+930 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 105+403 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 106+114 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 108+186 | | | | X | | X | | DJ 105J |
| 205 | 110+485 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 114+920 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 117+505 | | X | | | | X | | DJ 105F |
| 205 | 118+464 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 120+255 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 122+859 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 205 | 123+800 | | | X | | | | X | drum local / stradă |
| 205 | 126+701 | | | | X | | X | | DC 60 |
| 203 | 368+460 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 369+941 | | X | | | | X | | DJ 105G |
| 203 | 374+263 | | X | | | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 375+247 | | | X | | X | | | drum local / stradă |
| 203 | 378+517 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 379+260 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 382+089 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 384+610 | | | X | | | X | | DC 57 |
| 203 | 387+454 | X | | | | | X | | DC 56 |
| 203 | 389+695 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 390+356 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | piața | | | | X | | | | |
| 203 | 393+246 (1+070) | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 203 | 395+519 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 400+234 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 402+707 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 404+239 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 406+596 | | | X | | | X | | DJ 106B |
| 203 | 408+339 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 410+622 | | | X | | | X | | DJ 106B |
| 203 | 413+042 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 416+755 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 420+308 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 420+680 | | | X | | | | X | DN 14 |
| 203 | 424+288 | | | X | | | X | | DJ 141A |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|
| 203 | 425+361 | | | X | | | X | | DC 5 |
| 203 | 428+039 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 429+734 | | | X | | | | X | DN 14 |
| 203 | 430+732 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 203 | 435+396 | | | X | | | X | | DN 14B |
| 300 | 308+495 | | X | | | | X | | drum local / stradă |
| 300 | 311+662 | | X | | | | | X | DJ 142E |
| 300 | 315+612 | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 300 | 324+126 | | X | | | | | X | DJ 142F |
| 300 | 327+096 | | X | | | | X | | drum local / stradă |
| 300 | 330+309 | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 300 | 332+230 | | X | | | | | X | DN 14 |
| 300 | 334+196 | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 300 | 339+632 | | X | | | | | X | DJ 141E |
| 300 | 343+325 | | X | | | | | X | DC 8 |
| 300 | 348+906 | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 300 | 352+334 | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 300 | 353+700 | | | | X | | | X | drum local / stradă |
| 300 | 356+392 | | | | X | | | X | drum local / stradă |
| 210 | 2+358 | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 210 | 2+859 | | X | | | | | X | drum local / stradă |
| 210 | 3+850 | X | | | | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 4+953 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 6+411 | | | | X | X | | | drum local / stradă |
| 210 | 8+173 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 10+780 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 13+450 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 14+595 | | X | | | | X | | DJ 106E |
| 210 | 18+308 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 19+936 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 20+612 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 25+305 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 27+230 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 29+080 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 31+377 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 32+598 | | | X | | | X | | DC 71 |
| 210 | 34+019 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 39+056 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 40+505 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 42+207 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 43+456 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 44+9+373 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 45+974 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 49+548 | | | X | | | X | | DJ 106G |
| 210 | 52+458 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 53+669 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 54+079 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 56+693 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 57+781 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 210 | 57+974 | | | X | | | X | | drum local / stradă |
| 208 | 0+900 | | X | | | | X | | drum local / stradă |
| 208 | 1+845 | | | | X | | X | | drum local / stradă |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|---|--|---|--|---------------------|
| 208 | 3+563 | | | | X | | X | | DJ 105G |
| 208 | 4+199 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 208 | 6+479 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 208 | 6+430 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 208 | 0+849 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 208 | 1+380 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| 208 | 1+602 | | | | X | | X | | drum local / stradă |
| B – cu bariere BAT – cu instalații automate de semnalizate rutieră cu semibariere SAT – cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere IR – semnalizate doar cu indicatoare rutiere * date rezultate din observații personale | | | | | | | | | |

Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

2.1.1.3. Stații de alimentare cu carburant și stații de alimentare a mașinilor electrice

2.1.1.3.1. Stațiile de alimentare cu carburant

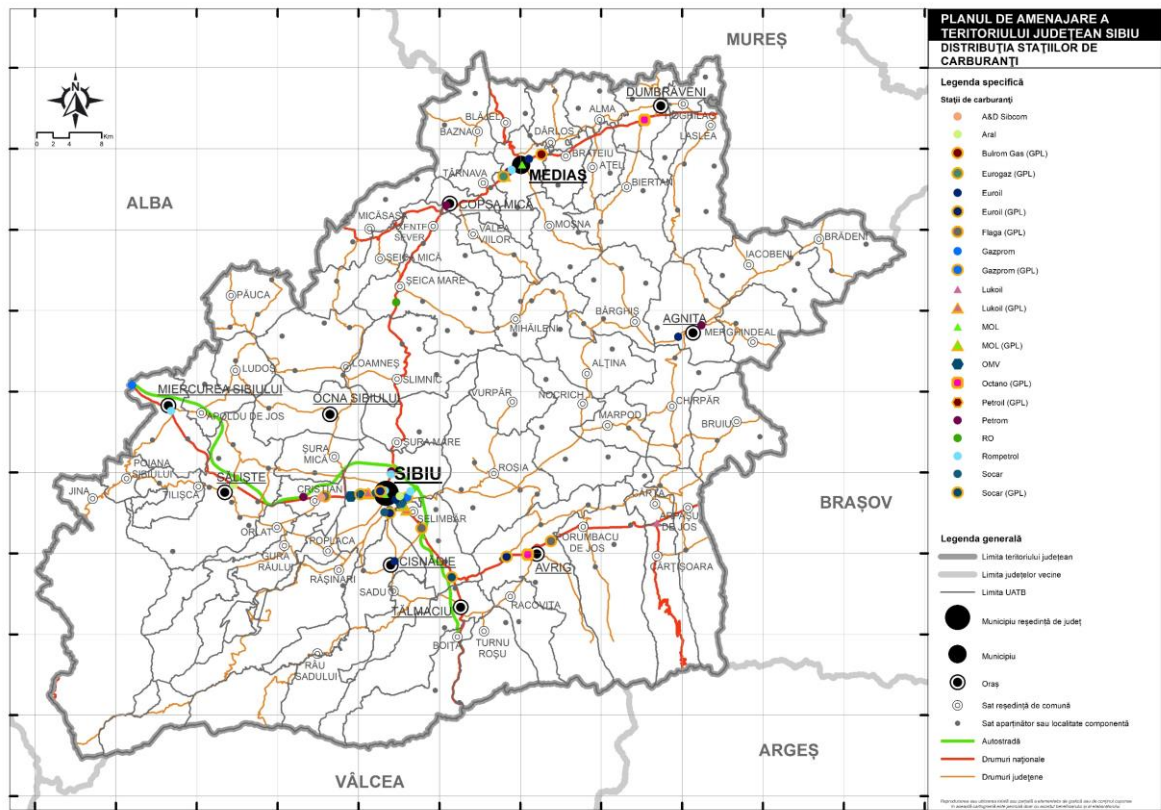
O mare parte dintre autovehiculele depind de stațiile de carburant, fără de care deplasarea acestora nu ar fi posibilă. În cuprinsul județului Sibiu există 57 de stații de alimentare cu carburant, aparținând de diferite companii mai mari sau mai mici, așa cum apare și în figura 2.27. Conform aceleiași figuri, se poate observa că stațiile de alimentare cu carburant sunt localizate în cea mai mare parte în cadrul localităților urbane, respectiv pe drumurile importante din județ. Carburanții comercializați în cadrul județului sunt benzina, motorina și GPL-ul, fiecare stație de alimentare având disponibil unul sau mai multe tipuri de carburanți, după cum este redat și în tabelul 2.12.

Numărul stațiilor de alimentare cu carburant diferă de la o unitate administrativ-teritorială la alta, cele mai multe întâlnindu-se în Sibiu (23 de stații). La nivelul celorlalte UAT-uri, distribuția numerică este următoarea: Mediaș – 9, Șelimbăr – 7, Avrig – 3, Cristian – 3, Săliște – 2, Cislădie – 2, Agnia – 2, Miercurea Sibiului – 2, Cârța – 1, Șeica Mare – 1, Copșa Mică – 1 și Dumbrăveni – 1.

Companiile cu cele mai multe stații de alimentare cu carburant din județul Sibiu sunt: Petrom (9 stații), Euroil (8 stații), Rompetrol (6 stații), Socar (6 stații), Lukoil (6 stații), MOL (5 stații), Gazprom (3 stații), Flaga (3 stații), Aral (2 stații), Octano (2 stații) și OMV (2 stații).

Trebuie remarcat faptul că autoturismele care folosesc GPL pot fi alimentate din 21 de stații din cuprinsul județului, ceea ce înseamnă că 36,8% din stațiile de alimentare cu carburant au disponibil și acest tip de combustibil. Pe lângă toate acestea, trebuie precizat faptul că în cuprinsul județului există o singură stație de alimentare cu carburant care pune la dispoziție și încărcare cu electricitate a mașinilor electrice, fiind vorba de Socar (Stația Sibiu Aeroport).

Fig. 2.27 DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A STAȚIILOR DE ALIMENTARE CU CARBURANT DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: www.peco-online.ro; www.gazonline.ro, 2023

Tabel 2.12 STAȚIILE DE CARBURANT COMERCIALIZAT ÎN JUDEȚUL SIBIU (2023)

| Denumire | Tipul carburantului comercializat | | | | | UAT |
|------------|-----------------------------------|--------------------|---------------|---------------------|-----|----------|
| | Benzină | Benzină superioară | Motorină | Motorină superioară | GPL | |
| A&D Sibcom | Benzină 95 | - | Motorină | - | - | Cristian |
| Aral | Benzină 95 | - | Motorină | - | - | Săliște |
| Aral | Benzină 95 | - | Motorină | - | - | Sibiu |
| Bulrom Gas | - | - | - | - | GPL | Mediaș |
| Eurogaz | - | - | - | - | GPL | Mediaș |
| Euroil | Nano 95 | Nano 98 | Nano Diesel | Nano Super Diesel | - | Sibiu |
| Euroil | Benzină fără plumb | - | Euro Motorină | - | GPL | Avrig |
| Euroil | Benzină fără plumb | - | Euro Motorină | - | - | Sibiu |
| Euroil | Benzină fără plumb | - | Euro Motorină | - | - | Cisnădie |
| Euroil | Benzină fără plumb | - | Euro Motorină | - | - | Săliște |
| Euroil | Benzină fără plumb | - | Euro Motorină | - | - | Agnita |
| Euroil | Benzină fără plumb | Benzină Super | Euro Motorină | Motorină Super | - | Mediaș |
| Euroil | Benzină fără | - | Euro | - | GPL | Cisnădie |

| | | | | | | |
|---------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----|--------------------|
| | plumb | | Motorină | | | |
| Flaga | - | - | - | - | GPL | Șelimbăr |
| Flaga | - | - | - | - | GPL | Avrig |
| Flaga | - | - | - | - | GPL | Cristian |
| Gazprom | Benzină 95 | Premium Benzină | Diesel | Premium Diesel | - | Miercurea Sibiului |
| Gazprom | Benzină 95 | Premium Benzină | Diesel | Premium Diesel | GPL | Sibiu |
| Gazprom | Benzină 95 | Premium Benzină | Diesel | Premium Diesel | - | Șelimbăr |
| Lukoil | Euro Luk Cor 95 Bio | Ecto Plus 95 Bio | Euro L Diesel | Ecto Super Diesel | GPL | Sibiu |
| Lukoil | Euro Luk Cor 95 Bio | Ecto 100 | Euro L Diesel | Ecto Super Diesel | GPL | Șelimbăr |
| Lukoil | Euro Luk Cor 95 Bio | Ecto Sport 98 Bio | Euro L Diesel | Ecto Super Diesel | - | Cârța |
| Lukoil | Euro Luk Cor 95 Bio | Ecto 100 | Euro L Diesel | Ecto Super Diesel | - | Mediaș |
| Lukoil | Euro Luk Cor 95 Bio | Ecto Plus 95 Bio | Euro L Diesel | Ecto Super Diesel | GPL | Mediaș |
| Lukoil | Euro Luk Cor 95 Bio | Ecto Plus 95 Bio | Euro L Diesel | Ecto Super Diesel | GPL | Sibiu |
| MOL | Benzină fără plumb 95 EVO 99 EVO 95 | EVO 100 Plus | Tempo Diesel EVO Diesel | EVO Diesel Plus | - | Sibiu |
| MOL | Benzină fără plumb 95 EVO 99 EVO 95 | EVO 100 Plus | Tempo Diesel EVO Diesel | EVO Diesel Plus | GPL | Sibiu |
| MOL | Benzină fără plumb 95 EVO 99 EVO 95 | EVO 100 Plus | Tempo Diesel EVO Diesel | EVO Diesel Plus | GPL | Șelimbăr |
| MOL | Benzină fără plumb 95 EVO 99 EVO 95 | EVO 100 Plus | Tempo Diesel EVO Diesel | EVO Diesel Plus | - | Șelimbăr |
| MOL | Benzină fără plumb 95 EVO 99 EVO 95 | EVO 100 Plus | Tempo Diesel EVO Diesel | EVO Diesel Plus | - | Mediaș |
| Octano | Benzină | - | Motorină | - | GPL | Avrig |
| Octano | Benzină | - | Motorină | - | GPL | Dumbrăveni |
| OMV | OMV MaxxMotion 95 | OMV MaxxMotion 100 plus | OMV Diesel | OMV MaxxMotion Diesel | - | Sibiu |
| OMV | OMV MaxxMotion 95 | OMV MaxxMotion 100 plus | OMV Diesel | OMV MaxxMotion Diesel | - | Sibiu |
| Petroil | Benzină 95 | Benzină 100 | Motorină D2 | - | GPL | Sibiu |
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Mediaș |
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Sibiu |
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Sibiu |
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Sibiu |

| | | | | | | |
|-----------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----|--------------------|
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Cristian |
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | GPL | Șelimbăr |
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Copșa Mică |
| Petrom | Benzină Standard 95 | Benzină Extra 99 | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Mediaș |
| Petrom | Benzină Standard 95 | - | Motorină Standard | Motorină Extra | - | Agnita |
| RO | Actis 95 Gasoline | - | Actis Diesel | - | GPL | Șeica Mare |
| Rompetrol | Benzină Efix 95 | Benzină EfixS 98 | Motorină Efix 51 | Motorină EfixS 55 | - | Mediaș |
| Rompetrol | Benzină Efix 95 | - | Motorină Efix 51 | - | - | Sibiu |
| Rompetrol | Benzină Efix 95 | Benzină EfixS 98 | Motorină Efix 51 | Motorină EfixS 55 | - | Sibiu |
| Rompetrol | Benzină Efix 95 | Benzină EfixS 98 | Motorină Efix 51 | Motorină EfixS 55 | - | Sibiu |
| Rompetrol | Benzină Efix 95 | Benzină EfixS 98 | Motorină Efix 51 | Motorină EfixS 55 | - | Sibiu |
| Rompetrol | Benzină Efix 95 | Benzină EfixS 98 | Motorină Efix 51 | Motorină EfixS 55 | - | Miercurea Sibiului |
| Socar | Nano 95 | - | Nano Diesel | Nano Super Diesel | GPL | Șelimbăr |
| Socar | Nano 95 | Nano 98 | Nano Diesel | Nano Super Diesel | GPL | Sibiu |
| Socar | Nano 95 | - | Nano Diesel | Nano Super Diesel | - | Sibiu |
| Socar | Nano 95 | Nano 98 | Nano Diesel | Nano Super Diesel | - | Sibiu |
| Socar | Nano 95 | Nano 98 | Nano Diesel | Nano Super Diesel | - | Sibiu |
| Socar | Nano 95 | Nano 98 | Nano Diesel | Nano Super Diesel | - | Sibiu |

Sursa: www.peco-online.ro; www.gazonline.ro, 2023

În cadrul stațiilor de alimentare cu carburant sunt disponibile și alte servicii atât pentru persoane, cât și pentru autovehicule, precum: magazin, restaurant, pompă de anvelope, wifi, toaletă, parcare, spălătorie și/sau încărcare electrică. Pentru stațiile de alimentare cu carburant din județul Sibiu lista serviciilor disponibile în stațiile de alimentare cu carburant este redată în tabelul 2.13.

Tabel 2.13 SERVICIILE DISPONIBILE DIN STAȚIILE DE CARBURANT COMERCIALIZAT ÎN JUDEȚUL SIBIU (2023)

| Denumire | Servicii disponibile în stațiile de alimentare cu carburant | | | | | | | | UAT |
|------------|---|------------|-------------------|------|---------|---------|------------|---------------------|----------|
| | Magazin | Restaurant | Pompă de anvelope | Wifi | Toaletă | Parcare | Spălătorie | Încărcare electrică | |
| A&D Sibcom | | X | | | X | X | | | Cristian |
| Aral | X | X | | X | | X | | | Săliște |
| Aral | X | | | | | | | | Sibiu |

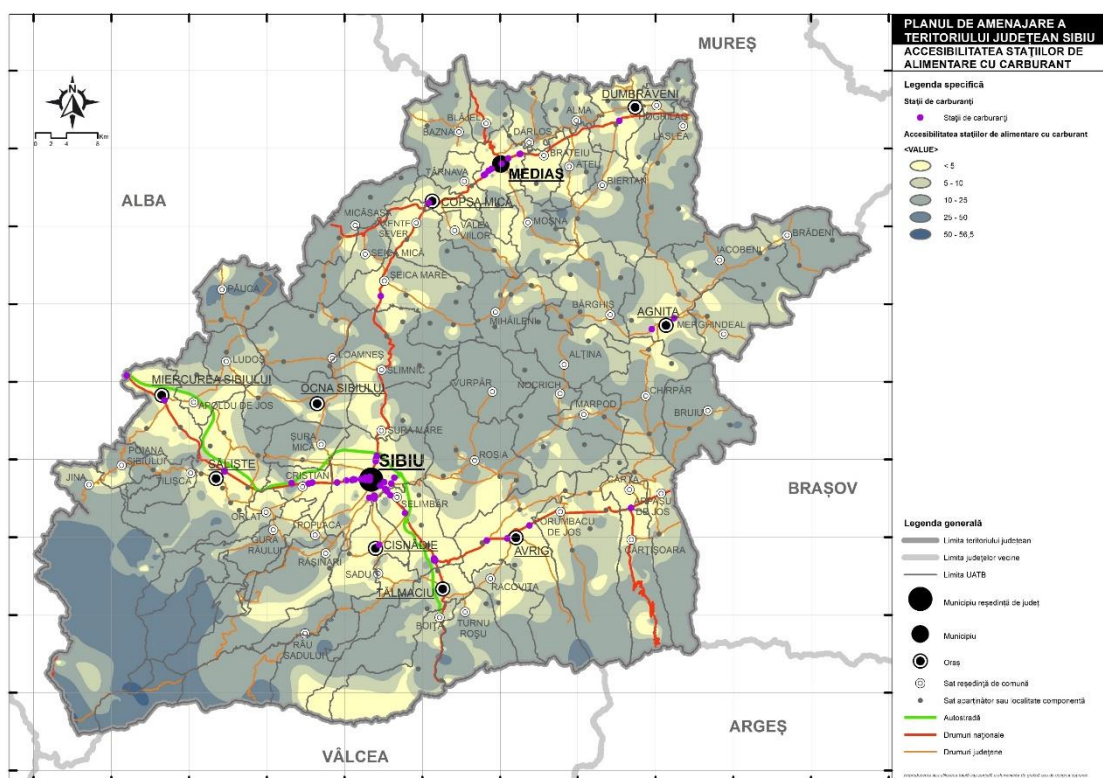
| | | | | | | | | | |
|------------|------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------------|
| Bulrom Gas | | | | | | | X | | Mediaș |
| Eurogaz | lipsă date | | | | | | | | Mediaș |
| Euroil | X | | | | | | | | Sibiu |
| Euroil | lipsă date | | | | | | | | Avrig |
| Euroil | lipsă date | | | | | | | | Sibiu |
| Euroil | lipsă date | | | | | | | | Cisnădie |
| Euroil | lipsă date | | | | | | | | Săliște |
| Euroil | | | | | | | X | | Agnita |
| Euroil | lipsă date | | | | | | | | Mediaș |
| Euroil | lipsă date | | | | | | | | Cisnădie |
| Flaga | lipsă date | | | | | | | | Șelimbăr |
| Flaga | lipsă date | | | | | | | | Avrig |
| Flaga | lipsă date | | | | | | | | Cristian |
| Gazprom | X | X | X | X | X | X | | | Miercurea Sibiului |
| Gazprom | X | X | X | X | X | X | | | Sibiu |
| Gazprom | X | X | X | X | X | X | | | Șelimbăr |
| Lukoil | X | | X | X | X | | | | Sibiu |
| Lukoil | X | | X | X | X | | | | Șelimbăr |
| Lukoil | X | | X | X | X | | | | Cârța |
| Lukoil | X | | X | X | X | | | | Mediaș |
| Lukoil | X | | X | X | X | | | | Mediaș |
| Lukoil | X | | X | X | X | | | | Sibiu |
| MOL | X | | | | | | X | | Sibiu |
| MOL | X | | | | | | X | | Sibiu |
| MOL | X | | | | | | | | Șelimbăr |
| MOL | X | X | | | | | | | Șelimbăr |
| MOL | X | | | | | | | | Mediaș |
| Octano | X | X | X | | | | X | | Avrig |
| Octano | X | X | X | | | | X | | Dumbrăveni |
| OMV | X | X | | X | X | | | | Sibiu |
| OMV | X | X | | X | | | X | | Sibiu |
| Petroil | X | X | | X | | | X | | Sibiu |
| Petrom | X | | | | | | X | | Mediaș |
| Petrom | X | | | | | | | | Sibiu |
| Petrom | X | | | | | | X | | Sibiu |
| Petrom | X | | | | | | X | | Sibiu |
| Petrom | lipsă date | | | | | | | | Cristian |
| Petrom | X | | | | | | | | Șelimbăr |
| Petrom | X | | | | | | | | Copșa Mică |
| Petrom | X | | | | | | X | | Mediaș |
| Petrom | X | | | | | | | | Agnita |
| RO | | X | | | | | X | | Șeica Mare |
| Rompetrol | X | X | X | X | | | X | | Mediaș |
| Rompetrol | X | | | | | | X | | Sibiu |
| Rompetrol | X | X | X | X | | | X | | Sibiu |
| Rompetrol | X | X | X | X | | | X | | Sibiu |
| Rompetrol | X | X | X | X | | | X | | Sibiu |

| | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|--|---|---|---|--------------------|
| Rompetro | X | X | X | X | | X | | | Miercurea Sibiului |
| Socar | | X | | X | | | | | Șelimbăr |
| Socar | | X | | X | | | X | X | Sibiu |
| Socar | | | | X | | | | | Sibiu |
| Socar | | | | X | | | | | Sibiu |
| Socar | | | | X | | | | | Sibiu |
| Socar | X | | | | | | | | Sibiu |

Sursa: www.gazonline.ro, 2023

Accesibilitatea stațiilor de alimentare cu carburant variază în funcție de locație. În general, acestea sunt disponibile în majoritatea localităților urbane, dar și pe drumurile naționale. La nivel de localitate urbană, în cuprinsul județului, benzinăriile dunt disponibile la câțiva kilometri de locul de domiciliu, în timp ce în zonele rurale este necesară parcurgerea unei distanțe mult mai mari pentru alimentarea autovehiculului. Din acest punct de vedere, cele mai slab deservite sunt localitățile din zona centrală a județului.

Fig. 2.28 ACCESIBILITATEA LA STAȚIILE DE ALIMENTARE CU CARBURANT DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



2.1.1.3.2. Stațiile de alimentare pentru mașinile electrice

Considerate o soluție mai curată și mai eficientă energetic în comparație cu mașinile cu motor pe combustie internă, mașinile electrice încep să fie din ce în ce mai vizibile pe drumurile din județ. La sfârșitul

anului 2021, în județul Sibiu erau înmatriculate 206 autoturisme electrice, ceea ce reprezintă 0,13% din totalul autoturismelor din județ.

Tabel 2.14 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE VEHICULE ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2018 - 2021)

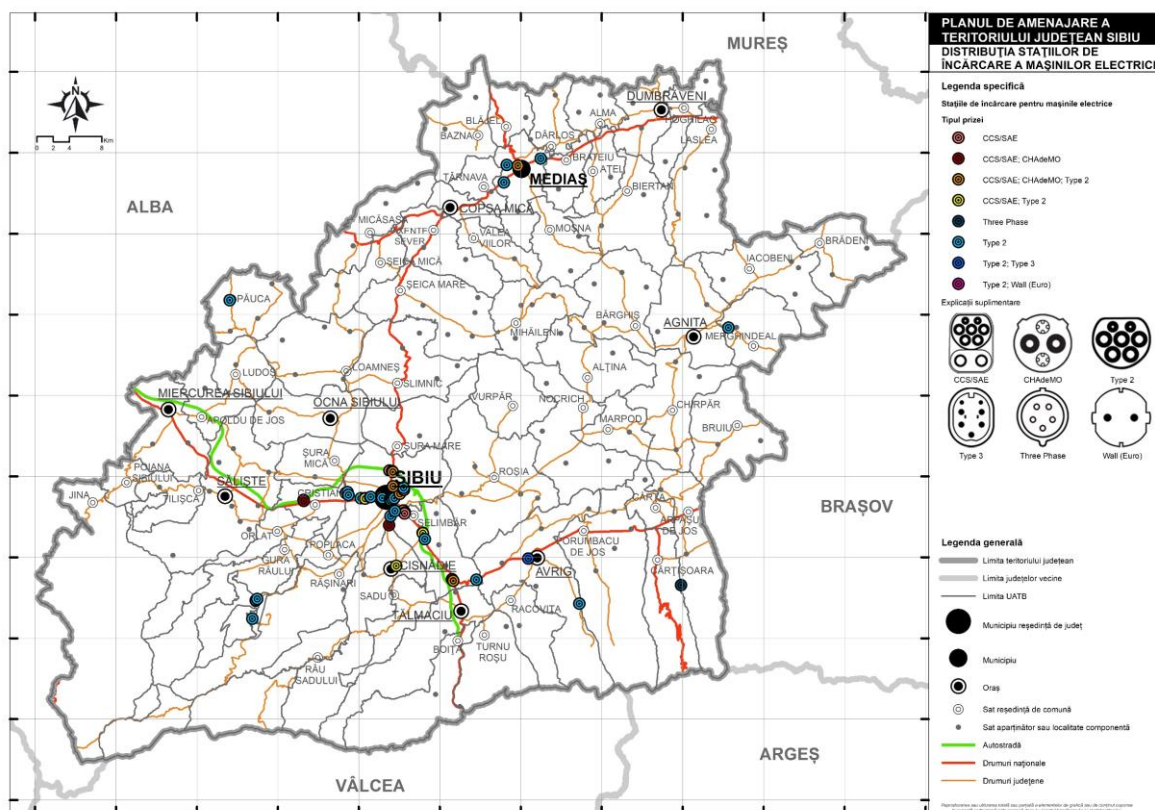
| Anul | Vehicule electrice | | | | |
|------|--------------------|-------------|-------------|-----------------------|---|
| | Mopede | Motociclete | Autoturisme | Autobuze și microbuze | Autovehicule transport mărfuri, fără autotractare |
| 2018 | - | - | - | - | - |
| 2019 | - | - | - | - | - |
| 2020 | 1 | 4 | 54 | 0 | 1 |
| 2021 | 1 | 4 | 206 | 5 | 2 |

Sursa: Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, 2018 - 2021

Creșterea din ultimii ani a numărului de autoturisme electrice a dus la apariția numeroaselor stații de alimentare a acestora, independent de stațiile de alimentare cu carburant. În cuprinsul județului analizat, în prezent, există 52 de stații de alimentare a mașinilor electrice, distribuția acestora putându-se observa în figura 2.29. Majoritatea stațiilor de alimentare a mașinilor electrice sunt situate în municipiul Sibiu. De asemenea, există astfel de stații de alimentare și în Mediaș, pe autostrada A 1, dar și în areale turistice, puse la dispoziție de spațiile de cazare.

În ceea ce privește tipul prizei de încărcare, în județ sunt disponibile 6 tipuri de prize: CCS/SAE, CHAdeMO, Type 2, Type 2: Type 3, Type 2: Type 3, Type 2: Wall (Euro).

Fig. 2.29 DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE A MAȘINILOR ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: www.plugshare.com, 2023

Type 2, Type 3, Three Phase și Wall (Euro). Numărul total al prizelor de încărcare a mașinilor electrice este 121. Dintre acestea 68 sunt prize Type 2, 31 sunt prize CCS/SAE, 17 sunt prize CHAdeMO, 1 priză este Type 3, 3 prize sunt Three Phase și 1 priză este Wall (Euro).

Lista stațiilor de alimentare a mașinilor electrice, precum și tipul de încărcare disponibil pot fi consultate în tabelul 2.15.

Tabel 2.15 STAȚIILE DE ALIMENTARE PENTRU MAȘINILE ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)

| Denumire | Tipul prizei de încărcare și numărul acestora | | | | | | Taxă | Observații | UAT |
|---|---|---------|--------|--------|-------------|-------------|------------------|-----------------------------------|----------|
| | CCS/SAE | CHAdeMO | Type 2 | Type 3 | Three Phase | Wall (Euro) | | | |
| Rompetrol Cristian(sens de mers Sibiu-Sebeș) | 2 | 1 | | | | | | | Cristian |
| Rompetrol Cristian(sens de mers Sebeș-Sibiu) | 2 | 1 | | | | | | | Cristian |
| A1 Parking Continental Automotive Systems | | | 1 | | | | | doar pentru angajații Continental | Sibiu |
| CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS | | | 2 | | | | | doar pentru angajații Continental | Sibiu |
| Logistic Gate Continental Automotive Systems | | | 2 | | | | | doar pentru angajații Continental | Sibiu |
| SOCAR Alba Iulia | | | 2 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Autoklass Sibiu | | | 1 | | | 1 | fără plată | | Sibiu |
| Autoklass Sibiu Stație incarcare vehicule electrice | 2 | | 5 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Lektri.co - Porsib2 | | | 1 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Porsib Sibiu | | | 1 | | | | fără plată 2 ore | | Sibiu |
| Kaufland | 1 | 1 | 2 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Enel X Mobility Romania SRL | | | 1 | | | | | | Sibiu |
| 60kW Parcare Cazarma - EvGo SIBIU | 1 | 1 | 1 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Ramada by Wyndham Sibiu | | | | | 1 | | cu plată | | Sibiu |
| MyContinental Hotel SIBIU 2X22Kw Ac | | | 2 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Munev Romania | | | 2 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Hotel Republique Sibiu | | | 1 | | | | fără plată | | Sibiu |
| Enel X Mobility Romania SRL | 1 | 1 | 4 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Shopping City Sibiu Mall | 1 | 1 | 2 | | | | cu plată | | Sibiu |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|------------------------------|--|---------------|
| Tesla Supercharger Sibiu | 6 | | | | | | cu plată | | Sibiu |
| SKODA Intercar Sibiu (25ákW, Moon/Renovatio) | 1 | | 2 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Materom Autohaus | 1 | | 1 | | | | cu plată | | Sibiu |
| DACIA Emilian | | | 1 | | | | fără plată | | Sibiu |
| Lidl - Cartierul Arhitecților (Coming Soon) | 1 | 1 | | | | | cu plată | | Sibiu |
| Calea Cisnădiei | | | 1 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Parcare Supraterana Bvd M Viteazul | | | 4 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Promenada Mall | 1 | 1 | 3 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Renovatio Asset Management | 1 | 1 | 1 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Renovatio Asset Management | 1 | 1 | 1 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Hotel Bach Apartments | | | 1 | | | | fără plată | | Sibiu |
| Lidl Strada Rusciorului Sibiu | 1 | 1 | 1 | | | | fără plată 2 ore | | Sibiu |
| Ev-MAG Prima Shops Sibiu | 1 | | | | | | cu plată | | Sibiu |
| Kaufland Sibiu | 1 | 1 | 1 | | | | fără plată 1 oră | | Sibiu |
| 50kW Mol Romania | 1 | 1 | 2 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Hotel Cindrel | | | 1 | | | | cu plată | | Sibiu |
| Pensiunea Victoria | | | 1 | | | | cu plată | | Poplaca |
| Monta ApS | | | 1 | | | | cu plată | | Poplaca |
| Vila Ștefana | | | 1 | | | | fără plată pentru cei cazați | | Poplaca |
| ELMotion - Gazprom Vestem (50 kW) | 1 | 1 | 1 | | | | cu plată | | Șelimbăr |
| Gazprom Vestem Sibiu - Electromagnetica | 1 | 1 | | | | | cu plată | | Șelimbăr |
| MOL (50 kW) | 1 | 1 | 1 | | | | cu plată | | Șelimbăr |
| Fântâni? a Haiducului | | | 1 | | | | cu plată | | Șelimbăr |
| Octano Avrig | | | 1 | 1 | | | | | Avrig |
| Pensiunea Ghiocelul | | | 1 | | | | fără plată | | Avrig |
| Păstrăvăria Albota | | | | | 2 | | | | Arpașu de Jos |
| Lektri.co - Pensiunea Elisabeta ("CENTRUL ȚĂRII") | | | 1 | | | | | | Merghindeal |
| Altex Medias by Polyfazer | | | 2 | | | | cu plată | | Mediaș |
| Peugeot Citroen Dealer | | | 1 | | | | cu plată | | Mediaș |
| Lidl | 1 | 1 | 1 | | | | | | Mediaș |
| Dacia Gammis Mediaș | | | 2 | | | | cu plată | | Mediaș |

| | | | | | | | | |
|----------------|---|--|---|--|--|--|----------|----------|
| Primăria Păuca | | | 2 | | | | | Păuca |
| Biotechnik | 1 | | 1 | | | | cu plată | Cisnădie |

Sursa: www.plugshare.com, 2023

Stațiile de alimentare ale mașinilor electrice din cuprinsul județului sunt disponibile fie fără plată, fie contra cost, prețul încărcării variind de la o stație la alta. De asemenea, sunt 3 locuri pentru încărcarea autovehiculelor electrice disponibile doar pentru angajații companiei Continental (producător de piese auto), acestea situându-se în zona industrială vest a orașului Sibiu.

Stațiile de încărcare ale mașinilor electrice sunt disponibile non-stop sau doar între anumite intervale orare, însă majoritatea sunt disponibile 24h din 24h. În locul în care sunt amplasate acestea sunt disponibile și unele servicii, precum: toaletă, parcare vehicule, restaurant, wifi, magazin și/sau cazare. Lista serviciilor disponibile pentru fiecare stație de încărcare a mașinilor electrice poate fi consultată în tabelul 2.16.

Tabel 2.16 SERVICIILE DISPONIBILE ÎN STAȚIILE DE ALIMENTARE PENTRU MAȘINILE ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)

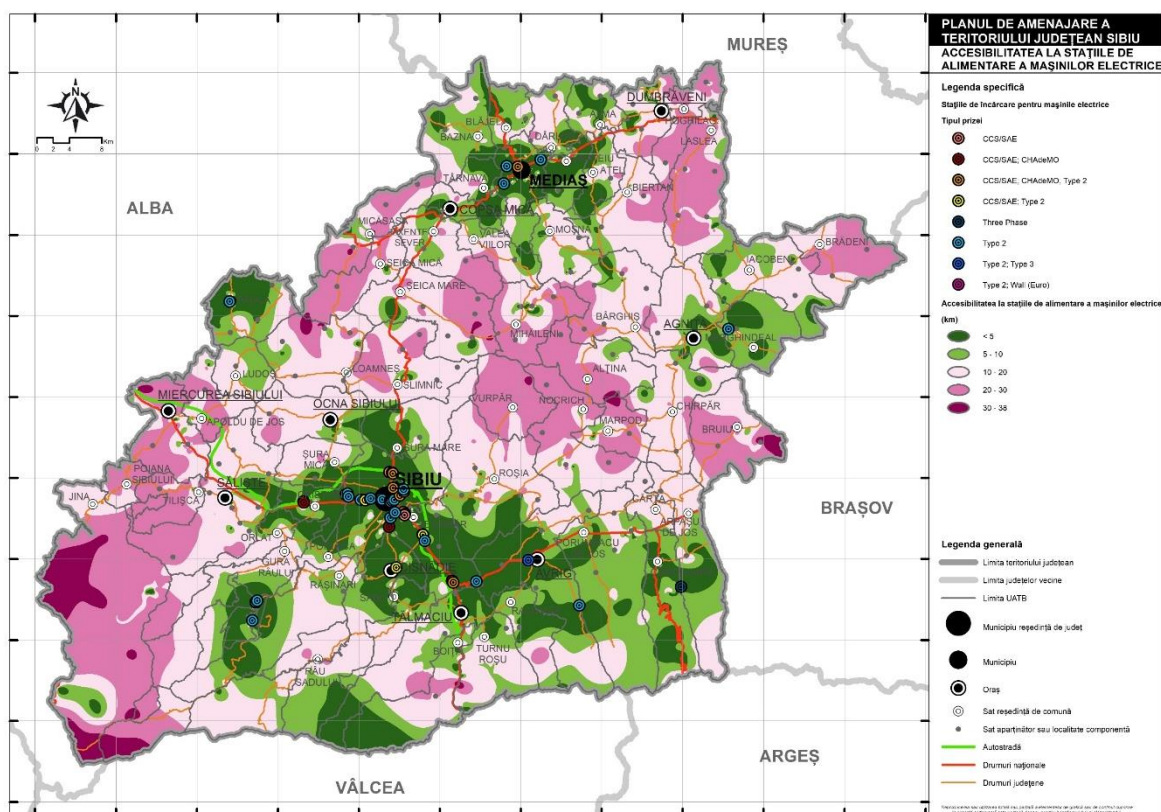
| Denumire | Serviciile disponibile în stațiile de alimentare pentru mașinile electrice | | | | | | Program | UAT |
|---|--|------------------|------------|------|---------|--------|---------|----------|
| | Toaletă | Parcare vehicule | Restaurant | Wifi | Magazin | Cazare | | |
| Rompetrol Cristian(sens de mers Sibiu-Sebeș) | X | X | X | X | X | | 24h | Cristian |
| Rompetrol Cristian(sens de mers Sebeș-Sibiu) | X | X | | X | X | | 24h | Cristian |
| A1 Parking Continental Automotive Systems | | | | | | | | Sibiu |
| CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS | | | | | | | | Sibiu |
| Logistic Gate Continental Automotive Systems | | | | | | | | Sibiu |
| SOCAR Alba Iulia | | | | | | | 24h | Sibiu |
| Autoklass Sibiu | X | X | X | | X | | 8 - 19 | Sibiu |
| Autoklass Sibiu Statie incarcare vehicule electrice | X | X | | X | X | | 24h | Sibiu |
| Lektri.co - Porsib2 | | X | | | | | 24h | Sibiu |
| Porsib Sibiu | X | X | X | | X | | 9-17 | Sibiu |
| Kaufland | X | X | X | X | X | | 24h | Sibiu |
| Enel X Mobility Romania SRL | | | | | | | 24h | Sibiu |
| 60kW Parcare Cazarma - EvGo SIBIU | X | X | X | X | X | X | 24h | Sibiu |
| Ramada by Wyndham Sibiu | X | X | X | X | | | 24h | Sibiu |
| MyContinental Hotel SIBIU 2X22Kw Ac | X | X | X | X | | X | 24h | Sibiu |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---------------|
| Munev Romania | | X | X | X | X | | 24h | Sibiu |
| Hotel Republique Sibiu | X | X | X | | | X | 24h | Sibiu |
| Enel X Mobility Romania SRL | X | X | X | X | X | X | 24h | Sibiu |
| Shopping City Sibiu Mall | X | X | X | | X | | 24h | Sibiu |
| Tesla Supercharger Sibiu | X | X | X | X | X | | 24h | Sibiu |
| SKODA Intercar Sibiu (25ákW, Moon/Renovatio) | X | X | | | X | | 24h | Sibiu |
| Materom Autohaus | X | X | | | X | | 24h | Sibiu |
| DACIA Emilian | | | | | | | în timpul programului | Sibiu |
| Lidl - Cartierul Arhitecților (Coming Soon) | | | | | | | | Sibiu |
| Calea Csnădiei | X | X | X | | X | X | 24h | Sibiu |
| Parcare Supraterana Bvd M Viteazul | | X | | | | | 24h | Sibiu |
| Promenada Mall | X | X | X | X | X | X | 24h | Sibiu |
| Renovatio Asset Management | X | X | X | X | X | | | Sibiu |
| Renovatio Asset Management | | X | X | | X | | | Sibiu |
| Hotel Bach Apartments | | | | | | | 24h | Sibiu |
| Lidl Strada Rusciorului Sibiu | | X | | | X | | L-S: 07:30 - 22:00 D: 08:00 - 21:00 | Sibiu |
| Ev-MAG Prima Shops Sibiu | | | | | | | 24h | Sibiu |
| Kaufland Sibiu | X | X | | | X | | L-S: 07:00 - 22:00 D: 08:00 - 22:00 | Sibiu |
| 50kW Mol Romania | X | X | | X | X | | 24h | Sibiu |
| Hotel Cindrel | X | X | X | | | X | 24h | Sibiu |
| Pensiunea Victoria | X | X | X | X | | X | 24h | Poplaca |
| Monta ApS | | X | X | X | | X | 24h | Poplaca |
| Vila Ștefana | X | X | | X | | X | 24h | Poplaca |
| ELMotion - Gazprom Vestem (50 kW) | | | | | | | 24h | Șelimbăr |
| Gazprom Vestem Sibiu - Electromagnetica | | | | | | | 24h | Șelimbăr |
| MOL (50 kW) | | X | X | | X | | 24h | Șelimbăr |
| Fântâni? a Haiducului | X | X | X | X | | X | 24h | Șelimbăr |
| Octano Avrig | X | X | X | X | X | | 24h | Avrig |
| Pensiunea Ghiocelul | X | X | X | | | X | 24h | Avrig |
| Păstrăvăria Albota | X | X | X | | X | | 24h | Arpașu de Jos |
| Lektri.co - Pensiunea Elisabeta ("CENTRUL ȚĂRII") | X | X | X | X | | X | | Merghindeal |
| Altex Medias by Polyfazer | X | X | X | | X | | 24h | Mediaș |
| Peugeot Citroen Dealer | X | X | | X | | | 8 - 18 | Mediaș |
| Lidl | X | X | | | X | | | Mediaș |
| Dacia Gammis Mediaș | | X | | | | | 24h | Mediaș |
| Primăria Păuca | | X | | | | | 24h | Păuca |

Sursa: www.plugshare.com, 2023

Accesibilitatea stațiilor de încărcare a mașinilor electrice variază în funcție de zonă și chiar în localitate. În unele locuri există un număr suficient de stații de încărcare a mașinilor electrice, în timp ce în alte locuri acestea sunt foarte puține sau lipsesc. Așa cum este reprezentat și în figura 2.30, cele mai multe localități se regăsesc la distanțe destul de mari față de stațiile de încărcare a mașinilor electrice, motiv pentru care deținerea unui astfel de vehicul nu este rentabilă. Accesibilitatea cea mai bună din acest punct de vedere o au persoanele care locuiesc în municipiul Sibiu și în localitățile învecinate, dar și populația din municipiul Mediaș.

Fig. 2.30 ACCESIBILITATEA LA STAȚIILE DE ALIMENTARE A MAȘINILOR ELECTRICE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



2.1.1.4. Spații de parcare, oprire și staționare

De-a lungul drumurilor de importanță națională se regăsesc spații pentru oprirea în siguranță a autovehiculelor, unde participanții la trafic pot să staționeze pentru a-și reface condiția optimă pentru a-și putea continua drumul.

În cuprinsul județului Sibiu sunt amenajate 101 de spații de parcare pe drumurile naționale și pe autostradă. Cele mai multe se întâlnesc pe DN 1, 48,5% dintre acestea, în timp ce pe autostrada A 1 sunt

disponibile 5 astfel de spații. După cum este reprezentat și în tabelul 2.17, pe celelalte drumuri naționale din județ numărul spațiilor de parcare este următorul: 19 spații pe DN 7, 12 spații pe DN 14, 8 spații pe DN 7C, 6 spații pe DN 14A și 2 spații pe DN 14B.

Tabel 2.17 SPAȚIILE DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)

| Nr. crt. | Indicativ drum | Poziție km | Acostament | Localitate învecinată |
|----------|----------------|------------|------------|-----------------------|
| 1 | A1 | 260+079 | 2 | Cristian |
| 2 | A1 | 260+189 | 1 | Cristian |
| 3 | A1 | 288+558 | 1 | Miercurea Sibiului |
| 4 | A2 | | 1 | Boița |
| 5 | A3 | | 2 | Boița |
| 6 | DN 1 | 261+175 | 1 | Arpașu de Jos |
| 7 | DN 1 | 261+885 | 2 | Arpașu de Jos |
| 8 | DN 1 | 262+516 | 2 | Arpașu de Jos |
| 9 | DN 1 | 263+493 | 1 | Arpașu de Jos |
| 10 | DN 1 | 264+605 | 1 | Arpașu de Jos |
| 11 | DN 1 | 267+200 | 2 | Cârța |
| 12 | DN 1 | 268+978 | 2 | Scoreiu |
| 13 | DN 1 | 275+200 | 2 | Porumbacu de Jos |
| 14 | DN 1 | 276+993 | 2 | Porumbacu de Jos |
| 15 | DN 1 | 278+100 | 1 | Porumbacu de Jos |
| 16 | DN 1 | 281+300 | 2 | Săcădate |
| 17 | DN 1 | 288+375 | 2 | Bradu |
| 18 | DN 1 | 288+519 | 2 | Bradu |
| 19 | DN 1 | 288+930 | 2 | Bradu |
| 20 | DN 1 | 289+000 | 1 | Bradu |
| 21 | DN 1 | 289+400 | 2 | Bradu |
| 22 | DN 1 | 290+314 | 2 | Bradu |
| 23 | DN 1 | 291+173 | 1 | Bradu |
| 24 | DN 1 | 291+400 | 1 | Bradu |
| 25 | DN 1 | 292+079 | 1 | Colonia Tălmăciu |
| 26 | DN 1 | 293+049 | 2 | Colonia Tălmăciu |
| 27 | DN 1 | 293+214 | 1 | Colonia Tălmăciu |
| 28 | DN 1 | 293+500 | 2 | Colonia Tălmăciu |
| 29 | DN 1 | 294+300 | 1 | Colonia Tălmăciu |
| 30 | DN 1 | 296+300 | 2 | Veștem |
| 31 | DN 1 | 300+250 | 1 | Veștem |
| 32 | DN 1 | 301+055 | 2 | Mohu |
| 33 | DN 1 | 301+250 | 1 | Mohu |
| 34 | DN 1 | 302+354 | 1 | Șelimbăr |
| 35 | DN 1 | 307+124 | 1 | Șelimbăr |
| 36 | DN 1 | 308+827 | 1 | Sibiu |
| 37 | DN 1 | 308+891 | 2 | Sibiu |
| 38 | DN 1 | 310+595 | 1 | Sibiu |
| 39 | DN 1 | 312+343 | 1 | Sibiu |
| 40 | DN 1 | 314+200 | 2 | Sibiu |
| 41 | DN 1 | 321+226 | 1 | Cristian |
| 42 | DN 1 | 321+747 | 2 | Cristian |
| 43 | DN 1 | 322+551 | 2 | Cristian |
| 44 | DN 1 | 324+000 | 2 | Orlat |
| 45 | DN 1 | 332+205 | 1 | Săliște |
| 46 | DN 1 | 334+750 | 1 | Acilii |
| 47 | DN 1 | 336+686 | 2 | Acilii |
| 48 | DN 1 | 336+948 | 2 | Apoldu de Sus |

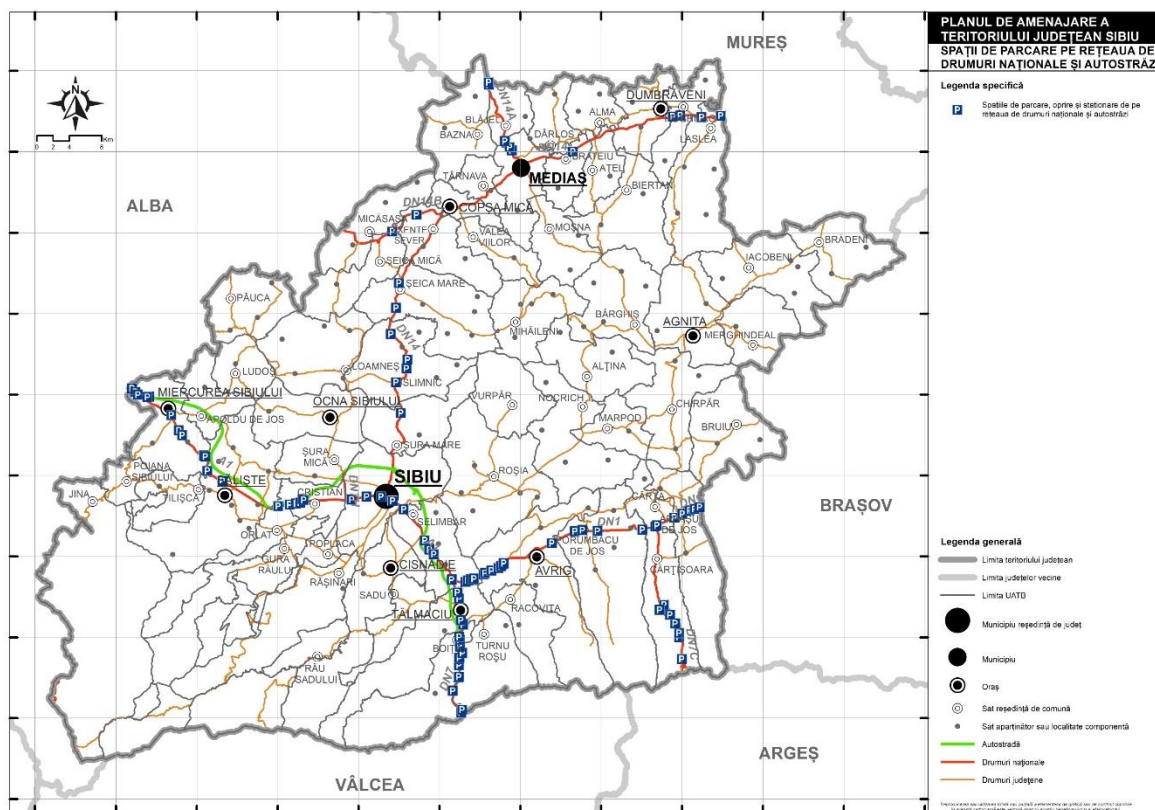
| | | | | |
|-----|--------|---------|---|--------------------|
| 49 | DN 1 | 340+950 | 1 | Apoldu de Sus |
| 50 | DN 1 | 341+450 | 2 | Apoldu de Sus |
| 51 | DN 1 | 343+583 | 1 | Miercurea Sibiului |
| 52 | DN 1 | 348+850 | 1 | Miercurea Sibiului |
| 53 | DN 1 | 349+340 | 2 | Cunța |
| 54 | DN 1 | 349+950 | 2 | Cunța |
| 55 | DN 7 | 240+477 | 1 | Lotrioara |
| 56 | DN 7 | 240+846 | 1 | Lotrioara |
| 57 | DN 7 | 244+061 | 1 | Lotrioara |
| 58 | DN 7 | 245+936 | 1 | Lotrioara |
| 59 | DN 7 | 246+049 | 1 | Lotrioara |
| 60 | DN 7 | 247+547 | 2 | Boița |
| 61 | DN 7 | 247+547 | 1 | Boița |
| 62 | DN 7 | 248+300 | 1 | Boița |
| 63 | DN 7 | 248+310 | 1 | Boița |
| 64 | DN 7 | 249+275 | 2 | Boița |
| 65 | DN 7 | 250+189 | 1 | Boița |
| 66 | DN 7 | 250+283 | 2 | Boița |
| 67 | DN 7 | 251+059 | 1 | Boița |
| 68 | DN 7 | 251+431 | 1 | Boița |
| 69 | DN 7 | 253+104 | 2 | Boița |
| 70 | DN 7 | 253+959 | 2 | Tâlmăciu |
| 71 | DN 7 | 256+903 | 1 | Tâlmăciu |
| 72 | DN 7 | 257+664 | 1 | Colonia Tâlmăciu |
| 73 | DN 7 | 259+449 | 1 | Veștem |
| 74 | DN 7C | 122+256 | 2 | Cârțișoara |
| 75 | DN 7C | 125+921 | 2 | Cârțișoara |
| 76 | DN 7C | 126+521 | 2 | Cârțișoara |
| 77 | DN 7C | 131+972 | 2 | Cârțișoara |
| 78 | DN 7C | 133+861 | 2 | Cârțișoara |
| 79 | DN 7C | 138+613 | 1 | Cârțișoara |
| 80 | DN 7C | 139+738 | 1 | Cârțișoara |
| 81 | DN 7C | 151+000 | 2 | Cârța |
| 82 | DN 14 | 12+050 | 1 | Slimnic |
| 83 | DN 14 | 16+151 | 1 | Slimnic |
| 84 | DN 14 | 18+688 | 1 | Slimnic |
| 85 | DN 14 | 20+289 | 2 | Ruși |
| 86 | DN 14 | 24+848 | 1 | Ruși |
| 87 | DN 14 | 28+345 | 2 | Șeica Mare |
| 88 | DN 14 | 31+782 | 2 | Șeica Mare |
| 89 | DN 14 | 61+724 | 2 | Brăteiu |
| 90 | DN 14 | 75+348 | 1 | Dumbrăveni |
| 91 | DN 14 | 76+328 | 2 | Hoghilag |
| 92 | DN 14 | 78+925 | 2 | Laslea |
| 93 | DN 14 | 81+379 | 2 | Laslea |
| 94 | DN 14A | 3+122 | 2 | Mediaș |
| 95 | DN 14A | 4+452 | 2 | Mediaș |
| 96 | DN 14A | 6+414 | 1 | Mediaș |
| 97 | DN 14A | 14+970 | 2 | Velț |
| 98 | DN 14A | 15+280 | 2 | Velț |
| 99 | DN 14A | 15+285 | 1 | Velț |
| 100 | DN 14B | 47+804 | 1 | Micăsasa |
| 101 | DN 14B | 52+752 | 2 | Copșa Mică |

Sursa: *cestrin.maps.arcgis.com*, 2023

Repartizarea în teritoriul a celor 101 de spații de parcare din cuprinsul județului se poate observa în figura 2.31. Distribuția în plan teritorial a spațiilor de parcare, oprire și staționare scoate în evidență o grupare numeroasă în partea sudică a județului, îndeosebi pe drumurile europene E 81 și E 68.

Amenajarea spațiilor de parcare situate de-a lungul drumurilor naționale prezintă numeroase neajunsuri. O parte dintre acestea sunt asfaltate (figura 2.32), în timp ce unele nu (figura 2.33). De asemenea, există situații în care în cadrul unei astfel de parcări populația poate beneficia de mobilier urban și/sau de alte dotări (figura 2.34).

Fig. 2.31 DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A SPAȚIILOR DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: cestrin.maps.arcgis.com, 2023

Fig. 2.32 SPAȚIU DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE PE DN 1 DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: www.google.com/maps, 2022

Fig. 2.33 SPAȚIU DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE PE DN 1 DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: www.google.com/maps, 2022

Fig. 2.34 SPAȚIU DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE PE DN 14 DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: www.google.com/maps, 2022

2.1.1.5. Circulația rutieră

Circulația rutieră are un rol important în dezvoltarea socio-economică a teritoriului, facilitând transportul de resurse și de persoane între diferite zone, ceea ce contribuie la creșterea economică și la îmbunătățirea calității vieții. Cu alte cuvinte, putem spune că circulația rutieră și dezvoltarea teritorială sunt interdependente.

Valorile circulației rutiere sunt stabilite prin recensămintele de trafic și a prognozelor realizate conform cu prevederile legale în vigoare. Aceste prevederi stabilesc și valorile de intensitate ale traficului. Conform Ministerului Transporturilor, există cinci clase tehnice stabilite în funcție de intensitatea traficului. Acestea sunt redată în tabelul de mai jos.

Tabel 2.18 CLASIFICAREA TEHNICĂ A DRUMURILOR DUPĂ INTENSITATEA TRAFICULUI

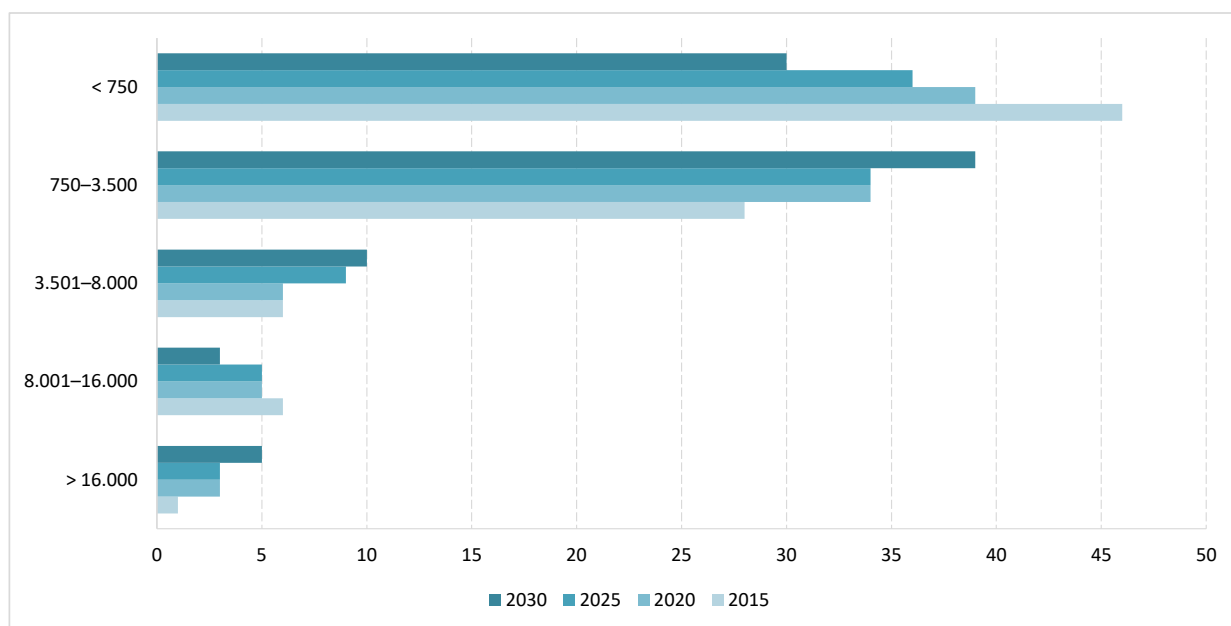
| Clasa tehnică a drumului public | Denumirea intensității traficului | Intensitatea medie zilnică anuală | | Intensitatea orară de calcul | | Tipul drumului recomandat |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|------------------------------|-------------|--|
| | | Număr de vehicule | | | | |
| | | Etalon | Efective | Etalon | Efective | |
| I | Foarte intens | > 21.000 | > 16.000 | > 3.000 | > 2.200 | Autostrăzi sau drumuri expres |
| II | Intens | 11.001–21.000 | 8.001–16.000 | 1.401–3.000 | 1.001–2.200 | Drumuri expres sau drumuri cu patru benzi de circulație |
| III | Mediu | 4.501–11.000 | 3.501–8.000 | 550–1.400 | 400–1.000 | Drumuri cu două benzi de circulație |
| IV | Redus | 1.001–4.500 | 750–3.500 | 100–550 | 75–400 | Drumuri cu două benzi de circulație |
| V | Foarte redus | < 1.000 | < 750 | < 100 | < 75 | Drumuri cu două benzi de circulație sau drumuri cu o bandă de circulație și platforme de încrucișare |

Sursa: Ministerul Transporturilor – Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice

Analiza traficului din județul Sibiu se bazează pe recensământul de trafic realizat de către Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN) în 2015 și prognozele pentru 2020, 2025 și 2030. Recensământul de trafic a fost efectuat pe drumurile naționale și județene. Analiza traficului din județ scoate în evidență câteva aspecte semnificative, care vor fi menționate în cele ce urmează.

În cadrul recensământului de trafic au fost recenzate 14 sectoare de drum național și 73 de sectoare de drum județean. Conform rezultatelor obținute s-a constatat că în cuprinsul județului Sibiu se reîntâlnesc toate cele 5 clase tehnice de drum.

Fig. 2.35 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI CLASIFICATE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)



Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Cele mai multe sectoare de drumuri clasificate recenzate în 2015 fac parte din categoria tehnică V (46), cu tendință de scădere în anii prognozați, ceea ce demonstrează o creștere a intensității traficului pe drumurile din clasele tehnice superioare. În 2015, un singur sector de drum făcea parte din clasa tehnică I, însă pentru această clasă tendința în viitor este în creștere, estimându-se că în 2030 în această categorie vor fi 5 dintre sectoarele de drum analizate. Pentru cea de-a doua clasă tehnică tendința este de scădere a numărului de sectoare de drum, prin trecerea în clasă superioară a unora dintre acestea.

Tabel 2.19 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI CLASIFICATE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)

| Clasa tehnică a drumului public | Denumirea intensității traficului | Intensitatea medie zilnică anuală | Anii | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | | 2015 | | 2020 | | 2025 | | 2030 | |
| | | | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % |
| I | Foarte intens | > 16.000 | 1 | 1,15 | 3 | 3,45 | 3 | 3,45 | 5 | 5,75 |
| II | Intens | 8.001-16.000 | 6 | 6,90 | 5 | 5,75 | 5 | 5,75 | 3 | 3,45 |
| III | Mediu | 3.501-8.000 | 6 | 6,90 | 6 | 6,90 | 9 | 10,34 | 10 | 11,49 |
| IV | Redus | 750-3.500 | 28 | 32,18 | 34 | 39,08 | 34 | 39,08 | 39 | 44,83 |
| V | Foarte redus | < 750 | 46 | 52,87 | 39 | 44,83 | 36 | 41,38 | 30 | 34,48 |

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Dacă ne referim strict la sectoarele de drum național, după traficul mediu zilnic, așa cum reiese și din tabelul 2.20, se observă o tendință de creștere în viitor a sectoarelor de drum din prima clasă tehnică, de la 1 sector în 2015 la 5 sectoare în 2030, respectiv o scădere a numărului de sectoare din clasa tehnică II de la 6 sectoare în 2015 la 3 sectoare în 2030, datorită trecerii acestora în clasa tehnică I. Trebuie menționat

faptul că în ultima clasă tehnică nu este inclus niciun sector de drum național nici pentru anul de recenzie, nici pentru cei prognozați.

Conform prognozelor realizate de CESTRIN pe baza recensământului de trafic, primele trei sectoare din DN 1 de pe raza județului Sibiu (de la limita județului Brașov până la km 307+050), s-ar clasifica în prima clasă tehnică, cu valori de trafic specifice unei autostrăzi.

Tabel 2.20 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI NAȚIONALE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)

| Clasa tehnică a drumului public | Denumirea intensității traficului | Intensitatea medie zilnică anuală | Anii | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | | 2015 | | 2020 | | 2025 | | 2030 | |
| | | | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % |
| I | Foarte intens | > 16.000 | 1 | 7,14 | 3 | 21,43 | 3 | 21,43 | 5 | 35,71 |
| II | Intens | 8.001–16.000 | 6 | 42,86 | 5 | 35,71 | 5 | 35,71 | 3 | 21,43 |
| III | Mediu | 3.501–8.000 | 4 | 28,57 | 4 | 28,57 | 4 | 28,57 | 4 | 28,57 |
| IV | Redus | 750–3.500 | 3 | 21,43 | 2 | 14,29 | 2 | 14,29 | 2 | 14,29 |
| V | Foarte redus | < 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Dacă ne referim doar la drumurile județene, așa cum este redat și în tabelul 2.21, la recensământul de trafic din 2015 nu s-a clasificat niciun sector de drum județean în primele două clase tehnice și nici nu s-a prognozat o creștere a numărului de vehicule astfel încât să se clasifice în viitor în aceste categorii vreun sector de drum județean. Cele mai multe sectoare de drum au avut traficul foarte redus, sub 750 de autovehicule după media zilnică anuală, însă tendința pe viitor a acestora este în scădere, ajungând să fie în această categorie în 2030, conform prognozei, doar 30 de sectoare, datorită trecerii în clasă superioară. De asemenea, s-a prognozat o creștere a sectoarelor de drum județean din clasa tehnică III, de la 2 sectoare în 2015 la 6 sectoare în 2030.

Tabel 2.21 DISTRIBUȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI JUDEȚENE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA)

| Clasa tehnică a drumului public | Denumirea intensității traficului | Intensitatea medie zilnică anuală | Anii | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | | 2015 | | 2020 | | 2025 | | 2030 | |
| | | | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % | Nr. Sect. | % |
| I | Foarte intens | > 16.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | Intens | 8.001–16.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| III | Mediu | 3.501–8.000 | 2 | 2,74 | 2 | 2,74 | 5 | 6,85 | 6 | 8,22 |
| IV | Redus | 750–3.500 | 25 | 34,25 | 32 | 43,84 | 32 | 43,84 | 37 | 50,68 |
| V | Foarte redus | < 750 | 46 | 63,01 | 39 | 53,42 | 36 | 49,32 | 30 | 41,10 |

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

La nivelul drumurilor naționale, așa cum se poate observa și în tabelul 2.22 se evidențiază o tendință de creștere a traficului, respectiv clasarea într-o clasă superioară de intensitate în majoritatea cazurilor. Conform recensământului de trafic, în anul efectuat, doar sector din A 1 cuprins între DN 7H (DJ 106B) - DN 1 a făcut parte din clasa tehnică foarte intens. Tot în acel an, în clasa tehnică intens s-a clasat celălalt sector

din A 1 (DN 14 – DN 7H (DJ 1 06B)), DN 1 de la limita cu județul Brașov până la km 320+505 (Cristian) și primul sector din DN 14 (Sibiu – DJ 107B). În clasa tehnică redus s-au clasat în 2015, conform măsurătorilor de trafic, drumurile naționale DN 7C, DN 14A și DN 14B.

Tabel 2.22 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE AUTOSTRĂZILE ȘI DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. Drum | An | Limite sector | Lungime (km) | Clase tehnice drum conform valoare trafic rutier (MZA) | | | | | Limite sector |
|----------|------|--------------------|--------------|--|--------|-------|-------|------------------------|-------------------------|
| | | | | Foarte intens | Intens | Mediu | Redus | Foarte redus | |
| | | | | I | II | III | IV | V | |
| A 1 | 2015 | 237+432 254+240 | 16,808 | | 14.469 | | | | DN 14 – DN 7H (DJ 106B) |
| | 2020 | | | 16.908 | | | | | |
| | 2025 | | | 18.806 | | | | | |
| | 2030 | | | 20.921 | | | | | |
| | 2015 | 254+240 270+345 | 16,105 | 16.046 | | | | DN 7H (DJ 106B) – DN 1 | |
| | 2020 | | | 18.714 | | | | | |
| | 2025 | | | 20.780 | | | | | |
| | 2030 | | | 23.084 | | | | | |
| DN 1 | 2015 | 258+618 267+152 | 8,534 | | 12.034 | | | | DJ 105C – DN 7C |
| | 2020 | | | 14.112 | | | | | |
| | 2025 | | | 15.722 | | | | | |
| | 2030 | | | 17.521 | | | | | |
| | 2015 | 267+152 296+150 | 28,998 | | 11.617 | | | DN 7C – DN 7 | |
| | 2020 | | | 13.695 | | | | | |
| | 2025 | | | 15.316 | | | | | |
| | 2030 | | | 17.133 | | | | | |
| | 2015 | 296+150 307+050 | 10,900 | | 15.316 | | | DN 7 - Sibiu (4 Benzi) | |
| | 2020 | | | 18.205 | | | | | |
| | 2025 | | | 20.468 | | | | | |
| | 2030 | | | 22.997 | | | | | |
| | 2015 | 315+500 320+505 | 5,005 | | 8.629 | | | Sibiu - Cristian | |
| | 2020 | | | 10.234 | | | | | |
| | 2025 | | | 11.488 | | | | | |
| | 2030 | | | 12.892 | | | | | |
| | 2015 | 320+505 350+000 | 29,495 | | | 3.980 | | Cristian - DRDP Cluj | |
| | 2020 | | | | | 4.707 | | | |
| | 2025 | | | | | 5.278 | | | |
| | 2030 | | | | | 5.917 | | | |
| DN 7C | 2015 | 116+808 151+017 | 34,209 | | | | 813 | DRDP București – DN 1 | |
| | 2020 | | | | | | 910 | | |
| | 2025 | | | | | | 983 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.075 | | |
| DN 14 | 2015 | 3+500 15+885 | 12,385 | | 9.583 | | | Sibiu – DJ 107B | |
| | 2020 | | | | 11.353 | | | | |
| | 2025 | | | | 12.728 | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------|------|------------------|--------|--------|--------|-------|--|---------------------|
| | 2030 | | | 14.267 | | | | |
| | 2015 | 15+885 42+097 | 26,212 | | 5.233 | | | DJ 107B – DN 14B |
| | 2020 | | | | 6.191 | | | |
| | 2025 | | | | 6.942 | | | |
| | 2030 | | | | 7.783 | | | |
| | 2015 | 42+097 51+000 | 8,903 | | 7.125 | | | DN 14B - Mediaș |
| | 2020 | | | | 8.392 | | | |
| | 2025 | | | | 9.372 | | | |
| | 2030 | | | | 10.460 | | | |
| | 2015 | 57+500 89+400 | 31,900 | | 4.994 | | | Mediaș - Sighișoara |
| | 2020 | | | | 5.857 | | | |
| | 2025 | | | | 6.538 | | | |
| | 2030 | | | | 7.299 | | | |
| DN 14A | 2015 | 2+850 20+400 | 17,550 | | | 3.128 | | Mediaș - Târnăveni |
| | 2020 | | | | 3.740 | | | |
| | 2025 | | | | 4.227 | | | |
| | 2030 | | | | 4.777 | | | |
| DN 14B | 2015 | 39+527 56+241 | 16,714 | | | 1.771 | | DRDP Cluj – DN 14 |
| | 2020 | | | | 2.081 | | | |
| | 2025 | | | | 2.329 | | | |
| | 2030 | | | | 2.609 | | | |

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Ca urmare a prognozelor realizate pe drumurile naționale, sectorul drumul național DN 14 cuprins între DN 14B – Mediaș ar trece în clasa tehnică II, iar drumul național DN 14A pe raza județului Sibiu ar trece din clasa tehnică IV în clasa tehnică III.

Conform prognozelor realizate pentru anii 2020, 2025 și 2030, traficul mediu zilnic anual pe drumurile naționale din județ ar crește cu 20.362 vehicule până în 2020, cu 15.878 vehicule până în 2025 comparativ cu 2020 și cu 17.757 vehicule până în 2030 comparativ cu 2025, ceea ce înseamnă că pe drumurile naționale din județ se estimează o creștere cu 53.997 vehicule în 2030 comparativ cu 2015. Valorile de creștere a traficului pe drumurile naționale sunt redată în tabelul 2.23.

La nivelul autostrăzii traficul mediu zilnic anual ar crește cu 13.490 vehicule până în 2030 față de 2015. În ceea ce privește strict drumurile naționale clasificate ca DN cea mai mare creștere a fost prognozată pentru DN 1, pe care traficul mediu zilnic anual pe toate sectoarele cumulată ar crește cu 24.884 vehicule până în 2030. O creștere nesemnificativă până în 2030 ar fi pe drumul național DN 7C, cu 262 de vehicule în plus față de 2015. Sporul absolut pentru fiecare sector de drum național este specificat în tabelul 2.23.

Tabel 2.23 SPORUL ABSOLUT AL TRAFICULUI MEDIU ZILNIC ANUAL LA NIVELUL SECTOARELOR DE DRUM NAȚIONAL RECENZATE
DIN JUDEȚUL SIBIU

| Indicativ | Spor absolut | | | | Limite sector | Lungime sector (km) |
|-----------|--------------|------------|------------|-------------|--------------------|---------------------|
| | 2015 -2020 | 2020 -2025 | 2025 -2030 | 2015 - 2030 | | |
| A 1 | 2.439 | 1.897 | 2.116 | 6.452 | 237+432 254+240 | 16,808 |
| | 2.668 | 2.066 | 2.304 | 7.038 | 254+240 270+345 | 16,105 |
| DN 1 | 2.078 | 1.610 | 1.799 | 5.487 | 258+618 267+152 | 8,534 |
| | 2.078 | 1.620 | 1.817 | 5.516 | 267+152 296+150 | 28,998 |
| | 2.889 | 2.263 | 2.529 | 7.681 | 296+150 307+050 | 10,9 |
| | 1.605 | 1.254 | 1.403 | 4.263 | 315+500 320+505 | 5,005 |
| | 727 | 571 | 639 | 1.937 | 320+505 350+000 | 29,495 |
| DN 7C | 97 | 73 | 92 | 358 | 116+808 151+017 | 34,209 |
| DN 14 | 1.770 | 1.376 | 1.539 | 4.684 | 3+500 15+885 | 12,385 |
| | 958 | 751 | 841 | 2.550 | 15+885 42+097 | 26,212 |
| | 1.267 | 980 | 1.088 | 3.335 | 42+097 51+000 | 8,903 |
| | 863 | 682 | 761 | 2.305 | 57+500 89+400 | 31,9 |
| DN 14A | 612 | 487 | 549 | 1.649 | 2+850 20+400 | 17,55 |
| DN 14B | 310 | 248 | 280 | 838 | 39+527 56+241 | 16,714 |

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

La nivelul drumurilor județene, așa cum se poate observa și în tabelul 2.24 se evidențiază o tendință de creștere a traficului, însă nu apar foarte multe schimbări în ceea ce privește clasa tehnică. Conform recensământului de trafic, în anul efectuat, în clasa tehnică III, cu intensitate medie a traficului, s-a situat două sectoare de drum județean, și anume: sectorul Sibiu – DC 62 (Rășinari) din DJ 106A și sectorul Sibiu – DJ 106D din DJ 106C. Cele mai multe sectoare din drumurile județene aparțin, conform recensământului de trafic, în clasa tehnică V.

Ca urmare a prognozelor realizate pe drumurile județene, până în 2030, drumurile județean care s-ar situa într-o clasă tehnică superioară, ar fi:

- din clasa tehnică V în clasa tehnică IV: DJ 105, DJ 105G (sectorul DJ 106C – limita județului Vâlcea (DJ 106P)), DJ 105H, DJ 106 (sectorul 42+947 – 49+705 și sectorul 60+097 – 82+535), DJ 106B (sectorul 20+500 – 30+460 și sectorul 30+460 – 42+395), DJ 06D (sectorul 31+340 – 33+585), DJ 106E (sectorul 16+190 – 52+165), DJ 106G (sectorul 0+000 – 12+511), DJ 141B, DJ 142C, DJ 142E, DJ 142F, DJ 142J.
- din clasa tehnică IV în clasa tehnică III: DJ 106 (sectoarele Sibiu – DJ 106S și DJ 106S – DJ 105A), DJ 106B (sectorul 0+000 – 11+667), DJ 106D (sectorul 0+000 – 5+215).

Tabel 2.24 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Indicativ | An | Limite sector(km) | | Lung sector | Clase tehnice drum conform valoare trafic rutier (MZA) | | | | | Limite sector |
|-----------|------|-------------------|--------|-------------|--|----------------|--------------|-------------|------|-----------------------------------|
| | | | | | >16.000 | 8.001 - 16.000 | 3.501 - 8000 | 750 - 3.500 | <750 | |
| | | | | | I | II | III | IV | V | |
| 104D | 2015 | 27,400 | 35,950 | 8,550 | | | | | 212 | Limita județului Brașov - DJ 106 |
| | 2020 | | | | | | | | 247 | |
| | 2025 | | | | | | | | 268 | |
| | 2030 | | | | | | | | 289 | |
| 104E | 2015 | 0,000 | 12,620 | 12,620 | | | | | 281 | DJ 105A - DN 1 |
| | 2020 | | | | | | | | 326 | |
| | 2025 | | | | | | | | 355 | |
| | 2030 | | | | | | | | 384 | |
| 104F | 2015 | 16,250 | 26,380 | 10,130 | | | | | 21 | DJ 105J - DJ 104E |
| | 2020 | | | | | | | | 24 | |
| | 2025 | | | | | | | | 26 | |
| | 2030 | | | | | | | | 29 | |
| | 2015 | 0,000 | 16,250 | 16,250 | | | | | 209 | DN 1 - DJ 105J |
| | 2020 | | | | | | | | 243 | |
| | 2025 | | | | | | | | 265 | |
| | 2030 | | | | | | | | 290 | |
| 104G | 2015 | 0,000 | 18,860 | 18,860 | | | | 902 | | DJ 104F - DJ 106 |
| | 2020 | | | | | | | 1.024 | | |
| | 2025 | | | | | | | 1.109 | | |
| | 2030 | | | | | | | 1.196 | | |
| 105 | 2015 | 18,843 | 30,166 | 11,323 | | | | | 665 | Limita județului Brașov – DJ 106 |
| | 2020 | | | | | | | 775 | | |
| | 2025 | | | | | | | 843 | | |
| | 2030 | | | | | | | 914 | | |
| 105A | 2015 | 0,000 | 16,150 | 16,150 | | | | | 438 | DJ 106 – DJ 105D |
| | 2020 | | | | | | | | 509 | |
| | 2025 | | | | | | | | 556 | |
| | 2030 | | | | | | | | 604 | |
| | 2015 | 16,150 | 29,478 | 13,328 | | | | | 108 | DJ 105D – Limita județului Brașov |
| | 2020 | | | | | | | | 125 | |
| | 2025 | | | | | | | | 136 | |
| | 2030 | | | | | | | | 147 | |
| 105D | 2015 | 0,000 | 13,085 | 13,085 | | | | | 459 | DN 1 – DJ 105A |
| | 2020 | | | | | | | | 533 | |
| | 2025 | | | | | | | | 578 | |
| | 2030 | | | | | | | | 627 | |
| | 2015 | 13,085 | 29,213 | 16,128 | | | | | 344 | DJ 105A – DJ 106 |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--|--|-------|---|----------------------------------|--|
| | 2020 | | | | | | | 401 | (Agnita) | |
| | 2025 | | | | | | | 438 | | |
| | 2030 | | | | | | | 477 | | |
| 105F | 2015 | 0,000 | 14,350 | 14,350 | | | | 453 | DN 1 – Poiana Neamțului | |
| | 2020 | | | | | | | 529 | | |
| | 2025 | | | | | | | 575 | | |
| | 2030 | | | | | | | 625 | | |
| 105G | 2015 | 0,000 | 3,000 | 3,000 | | | | 1.393 | DN 1 (Avrig)– DC 49 (Mârșa) | |
| | 2020 | | | | | | | 1.628 | | |
| | 2025 | | | | | | | 1.776 | | |
| | 2030 | | | | | | | 1.932 | | |
| | 2015 | 3,000 | 14,120 | 11,120 | | | | 2.252 | DC 49 – DN 7 | |
| | 2020 | | | | | | | 2.629 | | |
| | 2025 | | | | | | | 2.869 | | |
| | 2030 | | | | | | | 3.127 | | |
| | 2015 | 14,120 | 20,680 | 6,560 | | | | 971 | DN 7 – DJ 106C | |
| | 2020 | | | | | | | 1.122 | | |
| | 2025 | | | | | | | 1.220 | | |
| | 2030 | | | | | | | 1.321 | | |
| 2015 | 20,680 | 56,700 | 36,020 | | | | 559 | DJ 106C – Limita județului Vâlcea (DJ 106P) | | |
| 2020 | | | | | | | 656 | | | |
| 2025 | | | | | | | 712 | | | |
| 2030 | | | | | | | 775 | | | |
| 105H | 2015 | 0,000 | 6,080 | 6,080 | | | | 598 | DN 1 – DJ 105P | |
| | 2020 | | | | | | | 689 | | |
| | 2025 | | | | | | | 750 | | |
| | 2030 | | | | | | | 813 | | |
| 105J | 2015 | 6,200 | 11,520 | 5,320 | | | | 321 | DN 1 - Porumbacu de Sus | |
| | 2020 | | | | | | | 372 | | |
| | 2025 | | | | | | | 404 | | |
| | 2030 | | | | | | | 438 | | |
| 105N | 2015 | 0,000 | 2,237 | 2,237 | | | | 858 | DJ 105G – Turnu Roșu | |
| | 2020 | | | | | | | 979 | | |
| | 2025 | | | | | | | 1.061 | | |
| | 2030 | | | | | | | 1.150 | | |
| 105P | 2015 | 0,000 | 11,220 | 11,220 | | | | 370 | DJ 105C (Județul Brașov) – DN 7C | |
| | 2020 | | | | | | | 428 | | |
| | 2025 | | | | | | | 465 | | |
| | 2030 | | | | | | | 507 | | |
| 106 | 2015 | 0,000 | 12,406 | 12,406 | | | | 2.903 | Sibiu – DJ 106S | |
| | 2020 | | | | | | | 3.399 | | |
| | 2025 | | | | | | 3.692 | | | |
| | 2030 | | | | | | 4.010 | | | |
| | 2015 | 12,406 | 28,425 | 16,019 | | | | 2.619 | DJ 106S – DJ 105A | |
| | 2020 | | | | | | | 3.007 | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--|-------|-------|-----------------------|---------------------------------|
| | 2025 | | | | | | 3.264 | | |
| | 2030 | | | | | 3.535 | | | |
| | 2015 | 28,425 | 42,947 | 14,522 | | | 1.902 | | DJ 105A – DJ 141A |
| | 2020 | | | | | | 2.195 | | |
| | 2025 | | | | | | 2.382 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.577 | | |
| | 2015 | 42,947 | 49,705 | 6,758 | | | 740 | | DJ 141A – DJ 141 |
| | 2020 | | | | | | 861 | | |
| | 2025 | | | | | | 938 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.016 | | |
| | 2015 | 49,705 | 60,097 | 10,392 | | | 1.530 | | DJ 141 – Agnita (DJ 105) |
| | 2020 | | | | | | 1.786 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.944 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.111 | | |
| | 2015 | 60,097 | 82,535 | 22,438 | | | 584 | | DJ 105 – Limita județului Mureș |
| | 2020 | | | | | | 682 | | |
| | 2025 | | | | | | 742 | | |
| | 2030 | | | | | | 806 | | |
| 106A | 2015 | 3,900 | 12,000 | 8,100 | | | 4.528 | | Sibiu – DC 62 (Rășinari) |
| | 2020 | | | | | | 5.300 | | |
| | 2025 | | | | | | 5.804 | | |
| | 2030 | | | | | | 6.326 | | |
| | 2015 | 12,000 | 18,510 | 6,510 | | | 1.351 | | DC 62 – Curmătura |
| | 2020 | | | | | | 1.585 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.728 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.882 | | |
| 2015 | 18,510 | 37,200 | 18,690 | | | 522 | | Curmătura – Șanta | |
| 2020 | | | | | | 611 | | | |
| 2025 | | | | | | 663 | | | |
| 2030 | | | | | | 722 | | | |
| 106B | 2015 | 0,000 | 11,667 | 11,667 | | | 2.973 | | DN 1 – DJ 106T |
| | 2020 | | | | | | 3.455 | | |
| | 2025 | | | | | | 3.750 | | |
| | 2030 | | | | | | 4.066 | | |
| | 2015 | 11,667 | 20,500 | 8,833 | | | 476 | | DJ 106T – DJ 107B |
| | 2020 | | | | | | 555 | | |
| | 2025 | | | | | | 602 | | |
| | 2030 | | | | | | 653 | | |
| | 2015 | 20,500 | 30,460 | 9,960 | | | 644 | | DJ 107B – DC 76 |
| | 2020 | | | | | | 752 | | |
| | 2025 | | | | | | 822 | | |
| | 2030 | | | | | | 892 | | |
| 2015 | 30,460 | 42,395 | 11,935 | | | 556 | | DC 76 – DN 14B (Țăpu) | |
| 2020 | | | | | | 643 | | | |
| 2025 | | | | | | 696 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|------|--------|--------|--------|--|--|-------|-----|-------------------------------|
| | 2030 | | | | | | 752 | | |
| 106C | 2015 | 8,665 | 13,980 | 5,315 | | | 1.792 | | DJ 106D – DJ 105G (Sadu) |
| | 2020 | | | | | | 2.103 | | |
| | 2025 | | | | | | 2.289 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.485 | | |
| | 2015 | 1,300 | 8,665 | 7,365 | | | 4.735 | | Sibiu – DJ 106D |
| | 2020 | | | | | | 5.540 | | |
| | 2025 | | | | | | 6.044 | | |
| | 2030 | | | | | | 6.572 | | |
| 106D | 2015 | 0,000 | 5,215 | 5,215 | | | 2.952 | | DN 1 – DJ 106C |
| | 2020 | | | | | | 3.428 | | |
| | 2025 | | | | | | 3.727 | | |
| | 2030 | | | | | | 4.046 | | |
| | 2015 | 5,215 | 14,413 | 9,198 | | | 1.591 | | DJ 106C – DJ 106A |
| | 2020 | | | | | | 1.873 | | |
| | 2025 | | | | | | 2.037 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.214 | | |
| | 2015 | 21,120 | 28,030 | 6,910 | | | 925 | | DJ 106R – DJ 106E |
| | 2020 | | | | | | 1.080 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.176 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.279 | | |
| | 2015 | 31,340 | 33,585 | 2,245 | | | | 639 | DJ 106E – DN 1 (SACEL) |
| | 2020 | | | | | | | 744 | |
| | 2025 | | | | | | | 811 | |
| | 2030 | | | | | | | 877 | |
| 106E | 2015 | 0,000 | 6,209 | 6,209 | | | 2.121 | | DN 1 – DJ 106D |
| | 2020 | | | | | | 2.470 | | |
| | 2025 | | | | | | 2.687 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.913 | | |
| | 2015 | 6,209 | 16,190 | 9,981 | | | 393 | | DJ 106D – DC 66 (Săliște) |
| | 2020 | | | | | | 457 | | |
| | 2025 | | | | | | 497 | | |
| | 2030 | | | | | | 540 | | |
| | 2015 | 16,190 | 52,165 | 35,975 | | | 647 | | DC 66 – DN 67C (Județul Alba) |
| | 2020 | | | | | | 755 | | |
| | 2025 | | | | | | 822 | | |
| | 2030 | | | | | | 894 | | |
| 106G | 2015 | 0,000 | 12,511 | 12,511 | | | 664 | | DJ 106E – DN 1 |
| | 2020 | | | | | | 774 | | |
| | 2025 | | | | | | 844 | | |
| | 2030 | | | | | | 919 | | |
| | 2015 | 13,470 | 31,604 | 18,134 | | | 830 | | DN 1 – DJ 107B |
| | 2020 | | | | | | 956 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.036 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.122 | | |

| | | | | | | | | | |
|------|------|--------|--------|--------|--|--|-------|-----|---------------------------------|
| 106J | 2015 | 0,000 | 8,150 | 8,150 | | | 1.498 | | DJ 106A – DJ 106D |
| | 2020 | | | | | | 1.750 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.907 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.074 | | |
| 106M | 2015 | 0,000 | 7,500 | 7,500 | | | | 388 | DJ 106J - Baraj Cibin |
| | 2020 | | | | | | | 450 | |
| | 2025 | | | | | | | 488 | |
| | 2030 | | | | | | | 528 | |
| 106P | 2015 | 0,000 | 16,000 | 16,000 | | | | 13 | DJ 105G - DJ 106N |
| | 2020 | | | | | | | 14 | |
| | 2025 | | | | | | | 15 | |
| | 2030 | | | | | | | 17 | |
| 106R | 2015 | 3,470 | 11,175 | 7,705 | | | 1.648 | | Sibiu – DJ 106D |
| | 2020 | | | | | | 1.941 | | |
| | 2025 | | | | | | 2.119 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.310 | | |
| 106S | 2015 | 0,000 | 15,600 | 15,600 | | | | 441 | DJ 106 – Vurpăr |
| | 2020 | | | | | | | 500 | |
| | 2025 | | | | | | | 542 | |
| | 2030 | | | | | | | 584 | |
| 106T | 2015 | 0,000 | 13,425 | 13,425 | | | | 161 | DJ 106B - DJ 106G |
| | 2020 | | | | | | | 185 | |
| | 2025 | | | | | | | 200 | |
| | 2030 | | | | | | | 217 | |
| | 2015 | 18,742 | 33,880 | 15,138 | | | | 429 | DJ 107 (Județul Alba) – DJ 106G |
| | 2020 | | | | | | | 494 | |
| | 2025 | | | | | | | 537 | |
| | 2030 | | | | | | | 580 | |
| 107B | 2015 | 33,880 | 49,050 | 15,170 | | | | 430 | DJ 106G – DJ 106B |
| | 2020 | | | | | | | 501 | |
| | 2025 | | | | | | | 543 | |
| | 2030 | | | | | | | 590 | |
| | 2015 | 50,750 | 54,830 | 4,080 | | | 955 | | DJ 106B – DN 14 |
| | 2020 | | | | | | 1.107 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.207 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.308 | | |
| 141 | 2015 | 1,700 | 17,300 | 15,600 | | | 1.032 | | Mediaș – DJ 141B |
| | 2020 | | | | | | 1.198 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.303 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.412 | | |
| | 2015 | 17,300 | 28,693 | 11,393 | | | | 428 | DJ 141B – DJ 106 |
| | 2020 | | | | | | | 501 | |
| | 2025 | | | | | | | 544 | |
| | 2030 | | | | | | | 592 | |
| 141A | 2015 | 0,000 | 19,680 | 19,680 | | | | 477 | DN 14 – DJ 142G |

| | | | | | | | | | |
|------|------|--------|--------|--------|--|--|-------|-------|---|
| | 2020 | | | | | | | 551 | |
| | 2025 | | | | | | | 598 | |
| | 2030 | | | | | | | 651 | |
| | 2015 | 19,680 | 32,875 | 13,195 | | | | 230 | DJ 142G – DJ 106 |
| | 2020 | | | | | | | 267 | |
| | 2025 | | | | | | | 292 | |
| | 2030 | | | | | | | 314 | |
| 141B | 2015 | 0,000 | 18,680 | 18,680 | | | | 570 | DN 14 – DJ 141 |
| | 2020 | | | | | | | 657 | |
| | 2025 | | | | | | | 714 | |
| | 2030 | | | | | | 775 | | |
| 141C | 2015 | 13,000 | 23,500 | 10,500 | | | | 175 | Limita județului Alba – DJ 107B |
| | 2020 | | | | | | | 204 | |
| | 2025 | | | | | | | 221 | |
| | 2030 | | | | | | | 240 | |
| 141D | 2015 | 12,400 | 17,350 | 4,950 | | | | 300 | Limita județului Alba - DJ 107B (Presaca) |
| | 2020 | | | | | | | 343 | |
| | 2025 | | | | | | | 374 | |
| | 2030 | | | | | | | 403 | |
| 142A | 2015 | 12,100 | 26,670 | 14,570 | | | 2.014 | | Limita județului Mureș – Mediaș |
| | 2020 | | | | | | 2.310 | | |
| | 2025 | | | | | | 2.508 | | |
| | 2030 | | | | | | 2.718 | | |
| 142B | 2015 | 0,000 | 14,962 | 14,962 | | | 1.137 | | DN 14A – DJ 107 (Județul Alba) |
| | 2020 | | | | | | 1.318 | | |
| | 2025 | | | | | | 1.431 | | |
| | 2030 | | | | | | 1.550 | | |
| 142C | 2015 | 0,000 | 6,151 | 6,151 | | | | 544 | DN 14 – Limita județului Mureș |
| | 2020 | | | | | | | 635 | |
| | 2025 | | | | | | | 693 | |
| | 2030 | | | | | | 753 | | |
| 142E | 2015 | 0,000 | 15,600 | 15,600 | | | | 649 | DJ 142A - DJ 142C |
| | 2020 | | | | | | | 757 | |
| | 2025 | | | | | | | 825 | |
| | 2030 | | | | | | | 900 | |
| 142E | 2015 | 15,600 | 20,130 | 4,530 | | | | 714 | DJ 142C - DN 14 |
| | 2020 | | | | | | | 816 | |
| | 2025 | | | | | | | 880 | |
| | 2030 | | | | | | | 949 | |
| 142F | 2015 | 1,158 | 12,600 | 11,442 | | | | 717 | DN 14 – DJ 141B |
| | 2020 | | | | | | | 839 | |
| | 2025 | | | | | | | 911 | |
| | 2030 | | | | | | | 991 | |
| 142G | 2015 | 0,000 | 10,680 | 10,680 | | | | 876 | DN 14 – MOTIS |
| | 2020 | | | | | | | 1.020 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|--------|--------|--------|--|--|--|-------|-------|----------------------------------|-------|
| | 2025 | | | | | | | 1.109 | | | |
| | 2030 | | | | | | | 1.201 | | | |
| 142J | 2015 | 0,000 | 7,855 | 7,855 | | | | | 587 | DN 14 (Șeica Mare) - DN 14B | |
| | 2020 | | | | | | | | 680 | | |
| | 2025 | | | | | | | | | | 739 |
| | 2030 | | | | | | | | 800 | | |
| 143 | 2015 | 17,710 | 23,714 | 6,004 | | | | | 288 | Limita județului Mureș - DJ 106 | |
| | 2020 | | | | | | | | 331 | | |
| | 2025 | | | | | | | | | | 360 |
| | 2030 | | | | | | | | | | 391 |
| 143A | 2015 | 0,000 | 14,500 | 14,500 | | | | | 412 | DN 14 – Nou Săsesc | |
| | 2020 | | | | | | | | 472 | | |
| | 2025 | | | | | | | | | | 509 |
| | 2030 | | | | | | | | | | 551 |
| 143A | 2015 | 14,500 | 32,250 | 17,750 | | | | | 356 | Nou Săsesc – DJ 106 | |
| | 2020 | | | | | | | | 413 | | |
| | 2025 | | | | | | | | | | 448 |
| | 2030 | | | | | | | | | | 487 |
| 143B | 2015 | 6,818 | 32,027 | 25,209 | | | | | 386 | DJ 106B – DJ 106G | |
| | 2020 | | | | | | | | 445 | | |
| | 2025 | | | | | | | | | | 483 |
| | 2030 | | | | | | | | | | 521 |
| 143B | 2015 | 1,500 | 6,818 | 5,318 | | | | 2.233 | | Sibiu – DJ 106B | |
| | 2020 | | | | | | | | 2.601 | | |
| | 2025 | | | | | | | | | | 2.824 |
| | 2030 | | | | | | | | | | 3.065 |
| 151B | 2015 | 30,922 | 35,602 | 4,680 | | | | | 257 | Limita județului Mureș – DJ 142C | |
| | 2020 | | | | | | | | 301 | | |
| | 2025 | | | | | | | | | | 326 |
| | 2030 | | | | | | | | | | 355 |

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Conform prognozelor realizate pentru anii 2020, 2025 și 2030, traficul mediu zilnic anual pe drumurile județene din Sibiu ar crește cu 11.475 vehicule până în 2020, cu 7.202 vehicule până în 2025 comparativ cu 2020 și cu 7.628 vehicule până în 2030 comparativ cu 2025, ceea ce înseamnă că pe drumurile naționale din județ se estimează o creștere cu 26.305 vehicule până 2030. Valorile de creștere a traficului pe drumurile județene sunt redată în tabelul de mai jos.

Tabel 2.25 SPORUL ABSOLUT AL TRAFICULUI MEDIU ZILNIC ANUAL LA NIVELUL SECTOARELOR DE DRUM JUDEȚEAN RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Indicativ | Spor absolut | | | | Limite sector | Lungime (km) |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| | 2015 - 2020 | 2020 - 2025 | 2025 - 2030 | 2015 - 2030 | | |
| DJ 104D | 35 | 21 | 21 | 77 | 27+400 | 8,55 |

| | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|------|------------------|--------|
| | | | | | 35+950 | |
| DJ 104E | 45 | 29 | 29 | 103 | 0+000 12+620 | 12,62 |
| DJ 104F | 3 | 2 | 3 | 8 | 16+250 26+380 | 10,13 |
| | 34 | 22 | 25 | 81 | 0+000 16+250 | 16,25 |
| DJ 104G | 122 | 85 | 87 | 294 | 0+000 18+860 | 18,86 |
| DJ 105 | 110 | 68 | 71 | 249 | 18+843 30+166 | 11,323 |
| DJ 105A | 71 | 47 | 48 | 166 | 0+000 16+150 | 16,15 |
| | 17 | 11 | 11 | 39 | 16+150 29+478 | 13,328 |
| DJ 105D | 74 | 45 | 49 | 168 | 0+000 13+085 | 13,085 |
| | 57 | 37 | 39 | 133 | 13+085 29+213 | 16,128 |
| DJ 105F | 76 | 46 | 50 | 172 | 0+000 14+350 | 14,35 |
| DJ 105G | 235 | 148 | 156 | 539 | 0+000 3+000 | 3 |
| | 377 | 240 | 258 | 875 | 3+000 14+120 | 11,12 |
| | 151 | 98 | 101 | 350 | 14+120 20+680 | 6,56 |
| | 97 | 56 | 63 | 216 | 20+680 56+700 | 36,02 |
| DJ 105H | 91 | 61 | 63 | 215 | 0+000 6+080 | 6,08 |
| DJ 105J | 51 | 32 | 34 | 117 | 6+200 11+520 | 5,32 |
| DJ 105N | 121 | 82 | 89 | 292 | 0+000 2+237 | 2,237 |
| DJ 105P | 58 | 37 | 42 | 137 | 0+000 11+220 | 11,22 |
| DJ 106 | 496 | 293 | 318 | 1107 | 0+000 12+406 | 12,406 |
| | 388 | 257 | 271 | 916 | 12+406 28+425 | 16,019 |
| | 293 | 187 | 195 | 675 | 28+425 42+947 | 14,522 |
| | 121 | 77 | 78 | 276 | 42+947 49+705 | 6,758 |
| | 256 | 158 | 167 | 581 | 49+705 60+097 | 10,392 |
| | 98 | 60 | 64 | 222 | 60+097 82+535 | 22,438 |
| DJ 106A | 772 | 504 | 522 | 1798 | 3+900 12+000 | 8,1 |
| | 234 | 143 | 154 | 531 | 12+000 18+510 | 6,51 |
| | 89 | 52 | 59 | 200 | 18+510 37+200 | 18,69 |
| DJ 106B | 482 | 295 | 316 | 1093 | 0+000 11+667 | 11,667 |
| | 79 | 47 | 51 | 177 | 11+667 20+500 | 8,833 |
| | 108 | 70 | 70 | 248 | 20+500 30+460 | 9,96 |

| | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|------|------------------|--------|
| | 87 | 53 | 56 | 196 | 30+460 42+395 | 11,935 |
| DJ 106C | 311 | 186 | 196 | 693 | 8+665 13+980 | 5,315 |
| | 805 | 504 | 528 | 1837 | 1+300 8+665 | 7,365 |
| DJ 106D | 476 | 299 | 319 | 1094 | 0+000 5+215 | 5,215 |
| | 282 | 164 | 177 | 623 | 5+215 14+413 | 9,198 |
| | 155 | 96 | 103 | 354 | 21+120 28+030 | 6,91 |
| | 105 | 67 | 66 | 238 | 31+340 33+585 | 2,245 |
| DJ 106E | 349 | 217 | 226 | 792 | 0+000 6+209 | 6,209 |
| | 64 | 40 | 43 | 147 | 6+209 16+190 | 9,981 |
| | 108 | 67 | 72 | 247 | 16+190 52+165 | 35,975 |
| DJ 106G | 110 | 70 | 75 | 255 | 0+000 12+511 | 12,511 |
| | 126 | 80 | 86 | 292 | 13+470 31+604 | 18,134 |
| DJ 106J | 252 | 157 | 167 | 576 | 0+000 8+150 | 8,15 |
| DJ 106M | 62 | 38 | 40 | 140 | 0+000 7+500 | 7,5 |
| DJ 106P | 1 | 1 | 2 | 4 | 0+000 16+000 | 16 |
| DJ 106R | 293 | 178 | 191 | 662 | 3+470 11+175 | 7,705 |
| DJ 106S | 59 | 42 | 42 | 143 | 0+000 15+600 | 15,6 |
| DJ 106T | 24 | 15 | 17 | 56 | 0+000 13+425 | 13,425 |
| DJ 107B | 65 | 43 | 43 | 151 | 18+742 33+880 | 15,138 |
| | 71 | 42 | 47 | 160 | 33+880 49+050 | 15,17 |
| | 152 | 100 | 101 | 353 | 50+750 54+830 | 4,08 |
| DJ 141 | 166 | 105 | 109 | 380 | 1+700 17+300 | 15,6 |
| | 73 | 43 | 48 | 164 | 17+300 28+693 | 11,393 |
| DJ 141A | 74 | 47 | 53 | 174 | 0+000 19+680 | 19,68 |
| | 37 | 25 | 22 | 84 | 19+680 32+875 | 13,195 |
| DJ 141B | 87 | 57 | 61 | 205 | 0+000 18+680 | 18,68 |
| DJ 141C | 29 | 17 | 19 | 65 | 13+000 23+500 | 10,5 |
| DJ 141D | 43 | 31 | 29 | 103 | 12+400 17+350 | 4,95 |
| DJ 142A | 296 | 198 | 210 | 704 | 12+100 26+670 | 14,57 |
| DJ 142B | 181 | 113 | 119 | 413 | 0+000 14+962 | 14,962 |
| DJ 142C | 91 | 58 | 60 | 209 | 0+000 6+151 | 6,151 |

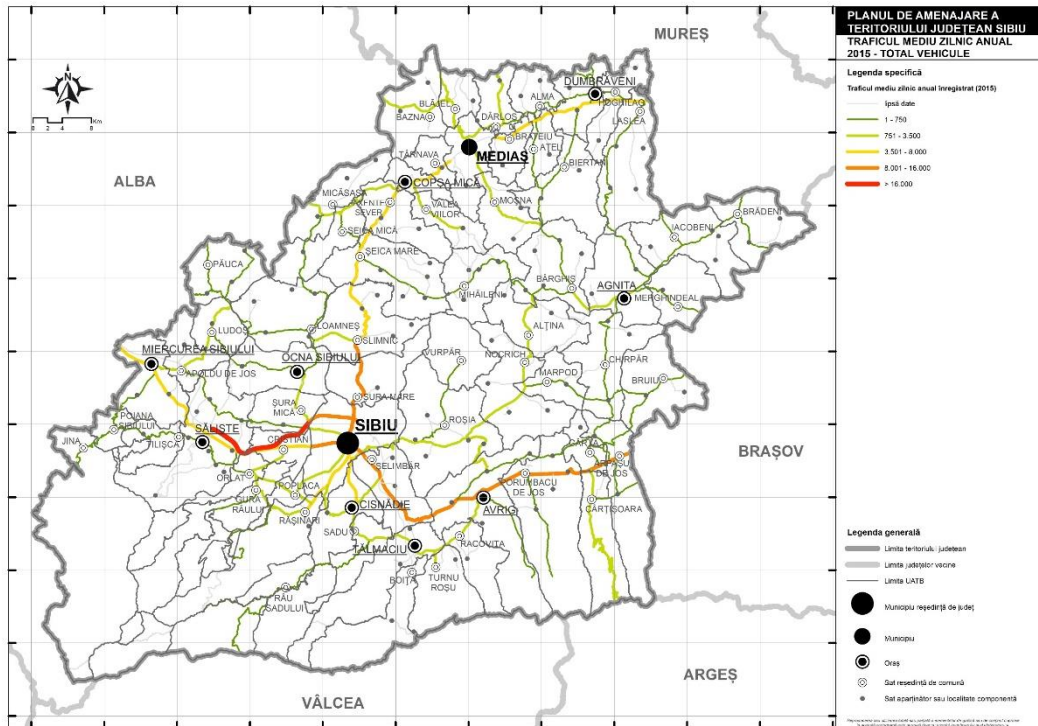
| | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|------------------|--------|
| DJ 142E | 108 | 68 | 75 | 251 | 0+000 15+600 | 15,6 |
| | 102 | 64 | 69 | 235 | 15+600 20+130 | 4,53 |
| DJ 142F | 122 | 72 | 80 | 274 | 1+158 12+600 | 11,442 |
| DJ 142G | 144 | 89 | 92 | 325 | 0+000 10+680 | 10,68 |
| DJ 142J | 93 | 59 | 61 | 213 | 0+000 7+855 | 7,855 |
| DJ 143 | 43 | 29 | 31 | 103 | 17+710 23+714 | 6,004 |
| DJ 143A | 60 | 37 | 42 | 139 | 0+000 14+500 | 14,5 |
| | 57 | 35 | 39 | 131 | 14+500 32+250 | 17,75 |
| DJ 143B | 59 | 38 | 38 | 135 | 6+818 32+027 | 25,209 |
| | 368 | 223 | 241 | 832 | 1+500 6+818 | 5,318 |
| DJ 151B | 44 | 25 | 29 | 98 | 30+920 35+602 | 4,68 |

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Distribuția în plan teritorial a traficului scoate în evidență atât pentru anul 2015, cât și pentru cei trei ani prognozați o tendință de creștere în zona municipiului Sibiu, dar și pe DN 1 între Sibiu și limita județului Brașov.

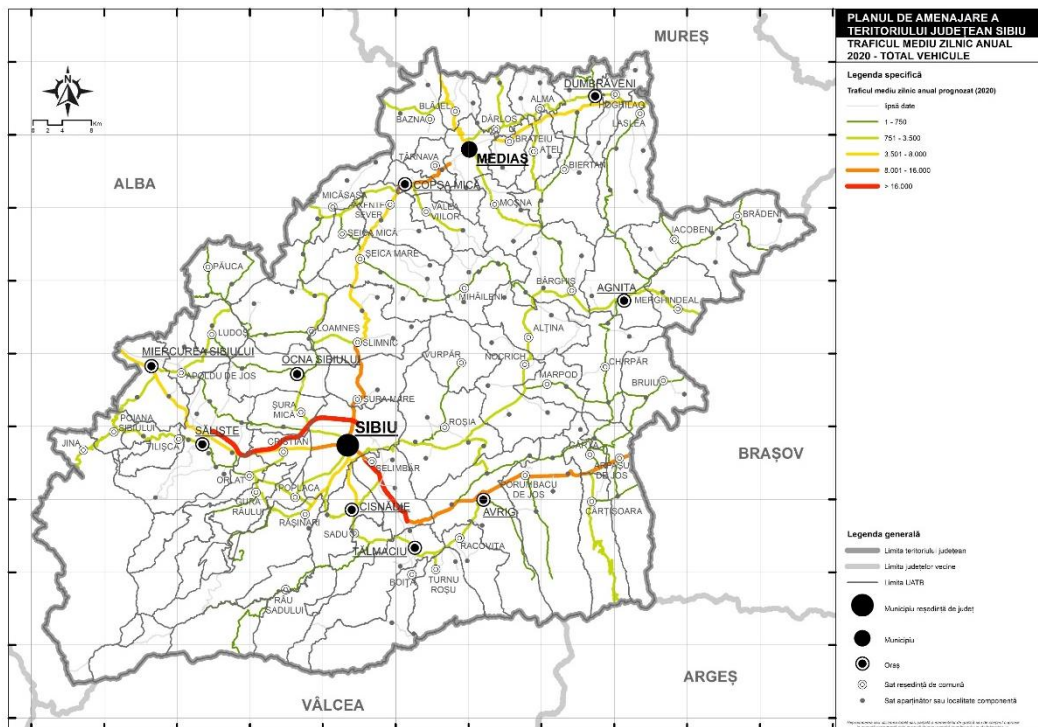
Din punct de vedere a populației, așa cum arată rezultatele sondajului de opinie realizat la nivelul județului, populația consideră că printre punctele slabe care au legătură cu dezvoltarea economică a județului, este și traficul aglomerat. La nivelul microregiunilor, ponderea populației care consideră că traficul aglomerat este un factor de blocaj în dezvoltarea economică este următoarea: polul urban Sibiu – 56%, polul urban Mediaș – 57,1%, Mărginimea Sibiului – 57,2%, Țara Oltului – 37,6%, Țara Secașelor – 37%, Valea Hârtibaciului – 41,7%, Valea Târnavelor – 26,3%.

Fig. 2.36 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU - 2015



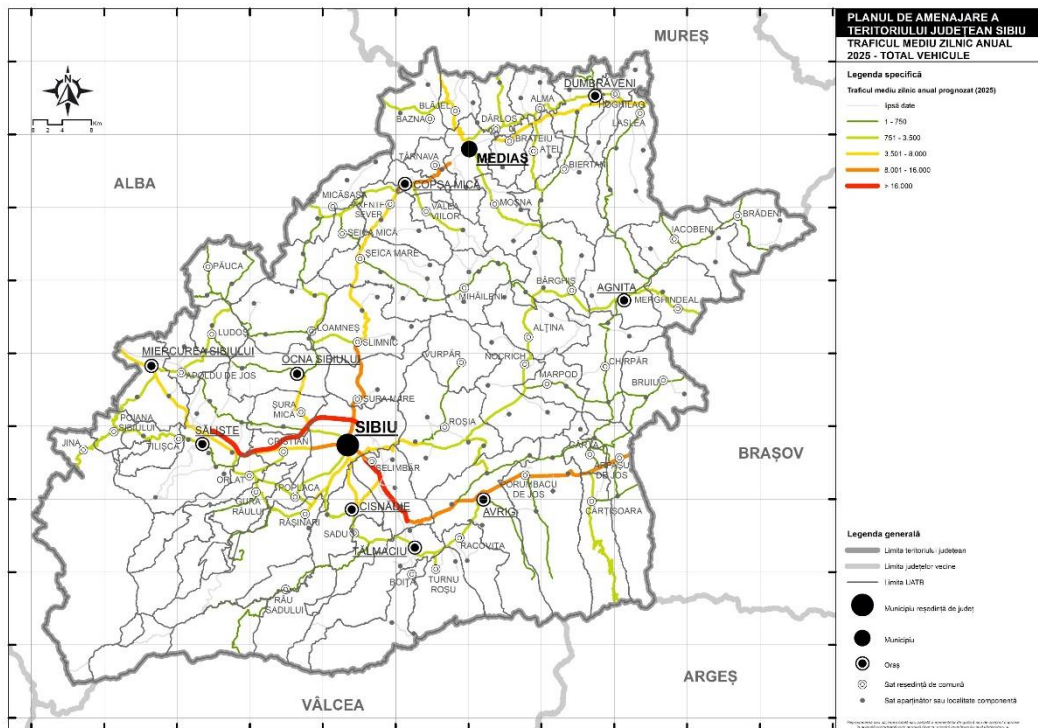
Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Fig. 2.37 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DIN JUDEȚUL SIBIU - 2020



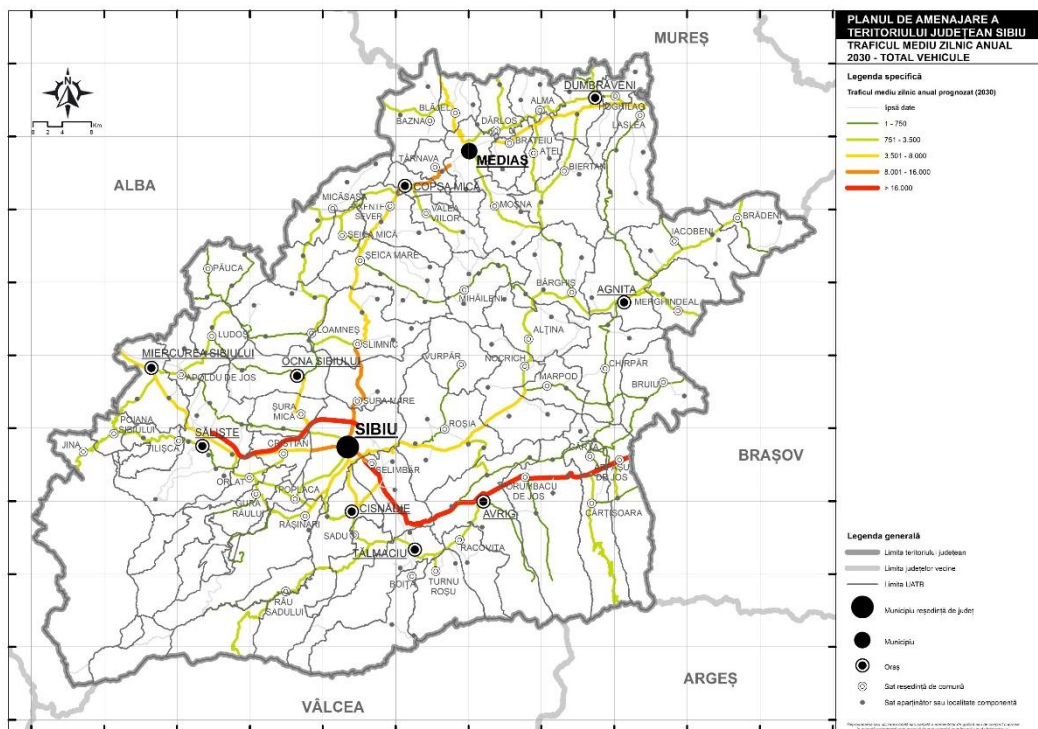
Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Fig. 2.38 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DN JUDEȚUL SIBIU - 2025



Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

Fig. 2.39 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DN JUDEȚUL SIBIU - 2030



Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2015

2.1.1.5.1. Zone cu depășire a capacității de trafic din județ

Zonele cu depășire a capacității de trafic din județul Sibiu, conform datelor din 2015, sunt următoarele:

- DN 1
 - Sectoarele cuprinse între DJ 105C și DN 7C, DN 7C – DN 7: valorile pentru 2015 – 2025 fiind specifice unui drum cu 4 benzi de circulație, iar prognozele pentru 2030 sunt specifice unei autostrăzi
 - Sectorul cuprins între DN 7 și Sibiu chiar dacă are 4 benzi de circulație, valorile prognozate pentru 2020 – 2030 sunt specifice unei autostrăzi
 - Sectorul cuprins între Sibiu și Cristian: valorile pentru 2015 și cele prognozate sunt specifice unui drum cu 4 benzi de circulație
- DN 14
 - Sectorul cuprins între Sibiu și DJ 107B: valorile pentru 2015 și cele prognozate sunt specifice unui drum cu 4 benzi de circulație
 - Sectorul cuprins între DN 14B și Mediaș: valorile prognozate pentru 2020 – 2030 sunt specifice unui drum cu 4 benzi de circulație

2.1.1.5.2. Infrastructura pentru traficul de tranzit în centrele urbane

Pe teritoriul județului Sibiu o parte din traficul de tranzit este preluat de autostrada A 1, îndeosebi în zona municipiului Sibiu. Însă pentru o mai bună desfășurare a traficului apare nevoia de realizarea a Variantei Ocolitoare Sibiu Sud.

Municipiul Mediaș este afectat de traficul de tranzit, cu atât mai mult cu cât acesta este situat la intersecția drumurilor naționale DN 14 și DN 14A. Traficul greu se desfășoară pe arterele principale din zona centrală a localității, din lipsa unei variante ocolitoare a orașului.

Orașul Avrig este afectat într-o mai mare măsură de traficul de tranzit. Lipsa variantei ocolitoare spre DJ 105G va continua să genereze aglomerație pe arterele principale ale orașului. Descărcarea fluxurilor de vehicule pe viitoarea autostradă A 13 Sibiu – Brașov ar duce la o îmbunătățire semnificativă a circulației în orașul Avrig.

Orașul Copșa Mică, conform prognozelor de trafic va fi afectat de traficul de tranzit îndeosebi pe legătura cu municipiul Mediaș.

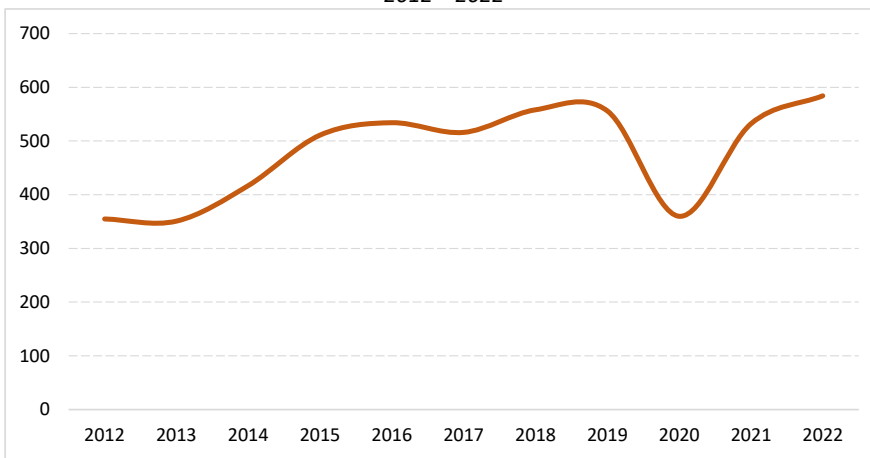
2.1.1.6. Accidente rutiere

Dezvoltarea economică din ultimii ani a condus la creșterea numărului de autoturisme, respectiv la creșterea traficului rutier, care împreună cu alți factori duce inevitabil la producerea de accidente rutiere. Anual la nivelul Uniunii Europene, au loc mii de accidente pe șosele, în urma cărora numeroase persoane

sunt grav rănite sau își pierd viața. Conform Comisiei Europene, în 2021, România ocupa prima poziție din Uniunea Europeană cu 93 de decese rutiere la un milion de locuitori (9). Aceste statistici scot în evidență problemele pe care le are țara în ceea ce privește infrastructura rutieră care nu este adaptată la noile cerințe de trafic.

La nivelul județului Sibiu, în perioada 2012-2022, s-au înregistrat 5.274 de accidente rutiere. Începând cu anul 2013 numărul accidentelor rutiere din județ a înregistrat o creștere aproape constantă până în 2020, când din cauza pandemiei de SARS-CoV-2 și a numeroaselor restricții impuse populației cu privire la mobilitate, numărul accidentelor a scăzut, pentru ca mai apoi, odată cu ridicarea restricțiilor impuse de

Fig. 2.40 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU, ÎN PERIOADA 2012 – 2022



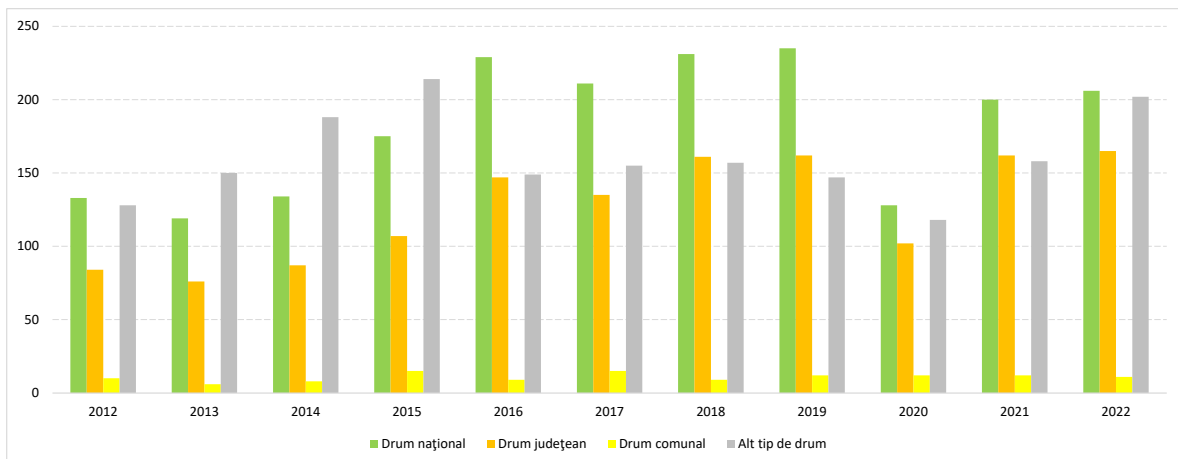
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

pandemie, numărul acestora să înceapă să crească, înregistrându-se, astfel, 584 de accidente în 2022 pe drumurile din județ.

În perioada analizată, 2012 – 2022, cele mai multe accidente rutiere din județul Sibiu s-au înregistrat pe drumurile naționale (42,67%), poziția secundă fiind ocupată de alte

tipuri de drumuri (străzi, ulițe etc.) cu 37,65%, în timp ce pe drumurile județene ponderea accidentelor a fost de 29,59%, iar pe cele comunale de 2,54%. La nivelul fiecărui an analizat, conform figurii 2.41, în cea mai mare parte cele mai multe accidente au fost înregistrate pe drumurile naționale, excepție făcând perioada 2013 – 2015, când s-au înregistrat mai multe accidente pe alte tipuri de drumuri decât cele clasificate.

Fig. 2.41 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU, PE CATEGORII DE DRUM, ÎN PERIOADA 2012 – 2022



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Tabel 2.26 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Categorie drum | Total 2012 - 2022 | Nr. accidente | | Spor absolut (nr.) | Spor relativ (%) |
|-----------------|----------------------|---------------|------------|-----------------------|---------------------|
| | | 2012 | 2022 | | |
| Drum național | 2.001 | 133 | 206 | +73 | +54,9 |
| Drum județean | 1.388 | 84 | 165 | +81 | +96,4 |
| Drum comunal | 119 | 10 | 11 | +1 | +10 |
| Alt tip de drum | 1.766 | 128 | 202 | +74 | +57,8 |
| Total | 5.274 | 355 | 584 | +229 | +64,5 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

La nivelul județului Sibiu s-a înregistrat un spor de +229 de accidente, de la 355 de accidente în 2012 la 584 accidente în 2022, ceea ce reprezintă o creștere relativă de +64,5%. Cele mai multe accidente din județ au fost înregistrate pe drumurile naționale, astfel în 2012 s-au produs 133 de accidente, în timp ce în 2022 s-au produs 206 de accidente de circulație, ceea ce înseamnă un spor de +54,9%. Cea mai semnificativă creștere din județul Sibiu s-a constatat la nivelul drumurilor județene, +96,4%, în timp ce la nivelul drumurilor comunale și a drumurilor neclasificate creșterea a fost de +10%, respectiv +57,8%.

Cele mai multe accidente rutiere înregistrate în perioada 2012 – 2020 s-au datorat vitezei neadaptate la condițiile de drum, în timp ce în 2021 și 2022 cele mai multe accidente s-au produs prin neacordarea de prioritate vehiculelor. Un număr însemnat de accidente la nivelul județului Sibiu s-a produs prin neacordarea de prioritate pietonilor (534 accidente), prin traversarea neregulamentară a pietonilor (464 accidente), prin nerespectarea distanței între vehicule (440 accidente) sau prin abaterile bicicliștilor (388 accidente).

Tabel 2.27 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Cauza principală a accidentului | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <i>viteză neadaptată la condițiile de drum</i> | 67 | 73 | 80 | 84 | 119 | 98 | 89 | 92 | 61 | 74 | 81 | 918 |
| <i>neacordare prioritate vehicule</i> | 45 | 44 | 49 | 84 | 72 | 68 | 75 | 86 | 51 | 83 | 83 | 740 |
| <i>neacordare prioritate pietoni</i> | 33 | 30 | 55 | 65 | 54 | 61 | 58 | 43 | 38 | 47 | 50 | 534 |
| <i>traversare neregulamentară pietoni</i> | 43 | 40 | 39 | 61 | 54 | 42 | 47 | 38 | 20 | 43 | 37 | 464 |
| <i>nerespectare distanță între vehicule</i> | 24 | 31 | 18 | 45 | 49 | 45 | 52 | 69 | 25 | 38 | 44 | 440 |
| <i>abateri bicicliști</i> | 23 | 18 | 21 | 37 | 30 | 31 | 35 | 37 | 36 | 54 | 66 | 388 |
| <i>depășire neregulamentară</i> | 18 | 14 | 15 | 16 | 27 | 21 | 27 | 23 | 18 | 18 | 29 | 226 |
| <i>alte preocupări de natură a distrage atenția</i> | 6 | 11 | 17 | 17 | 16 | 19 | 23 | 25 | 17 | 27 | 30 | 208 |
| <i>neasigurare la schimbarea direcției de mers</i> | 10 | 12 | 15 | 18 | 13 | 12 | 21 | 18 | 11 | 18 | 15 | 163 |
| <i>alte abateri săvârșite de conducătorii auto</i> | 13 | 12 | 22 | 15 | 13 | 14 | 17 | 8 | 5 | 13 | 26 | 158 |
| <i>neasigurare mers înapoi</i> | 12 | 8 | 13 | 10 | 15 | 21 | 17 | 6 | 13 | 13 | 16 | 144 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| conducere sub influența alcoolului | 9 | 8 | 7 | 11 | 7 | 13 | 15 | 22 | 7 | 22 | 16 | 137 |
| conducere fără permis | 4 | 8 | 6 | 12 | 9 | 7 | 19 | 24 | 10 | 21 | 11 | 131 |
| pietoni pe partea carosabilă | 11 | 12 | 14 | 8 | 19 | 9 | 14 | 11 | 10 | 12 | 14 | 134 |
| adormire la volan | 6 | 8 | 11 | 2 | 6 | 8 | 4 | 8 | 10 | 8 | 7 | 78 |
| abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale | 7 | 6 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 9 | 4 | 3 | 5 | 68 |
| circulație pe sens opus | 2 | 6 | 11 | 9 | 3 | 11 | 2 | 5 | 1 | 9 | 13 | 72 |
| neasigurare schimbare bandă | 3 | 2 | 9 | 6 | 7 | 3 | 5 | 4 | 2 | 4 | 9 | 54 |
| abateri pasageri/călători/însoțitori | | 1 | | | | 2 | 7 | 7 | 9 | 9 | 4 | 39 |
| întoarcere neregulamentară | 1 | | 1 | | 3 | 7 | 7 | 4 | 2 | 3 | 2 | 30 |
| nerespectare semnalizare semafor | 5 | 2 | | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 27 |
| alte abateri pietoni | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 25 |
| animale sau alte obiecte | | 1 | | | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 7 | 22 |
| viteză neregulamentară | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| defecțiuni tehnice vehicul | 1 | | | | 2 | | 2 | 2 | | | 4 | 11 |
| nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare | | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 7 |
| nerespectare reguli trecere CF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 7 |
| infirmități sau afecțiuni medicale | 1 | | | | 1 | | 2 | 1 | | | | 5 |
| neasigurare stabilitate încărcătură | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 5 |
| nesupraveghere minori | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 6 |
| conducere imprudentă | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| experiență redusă în conducere | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| alte cauze referitoare la drum | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 3 |
| conducere sub influența drogurilor | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 4 |
| oprire sau staționare neregulamentară | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| nesupraveghere copii (0-6 ani) | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| abateri ale conducătorilor de utilaje | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| conducere agresivă | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| folosire incorectă a luminilor și a mijloacelor de semnalizare | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| obstacol nesemnalizat pe carosabil | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| drum deteriorat sau în lucru | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| Total | 355 | 351 | 417 | 511 | 534 | 516 | 558 | 556 | 360 | 532 | 583 | 5.273 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Condițiile meteorologice, precum ploaia, ceața, ninsoare sau lapovița influențează conducerea vehiculelor, făcând-o mai dificilă și, totodată, duc la creșterea riscului de producere a accidentelor de circulație. În județul Sibiu, după cum se poate observa și în tabelul 2.28, 6,86% dintre accidente s-au produs în condiții meteorologice nefavorabile, cele mai multe dintre acestea producându-se pe timp ploios. În ceea ce

privește carosabilul, cele mai multe accidente s-au produs când acesta a fost uscat. Totuși, 19,97% din accidentele de circulație înregistrate pe teritoriul județului Sibiu s-au produs când carosabilul a fost umed.

Tabel 2.28 STAREA VREMII ÎN MOMENTUL PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Starea vremii | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| normal | 329 | 333 | 377 | 488 | 497 | 479 | 516 | 520 | 340 | 491 | 542 | 4.912 |
| ploaie | 17 | 16 | 31 | 13 | 31 | 25 | 23 | 27 | 16 | 29 | 24 | 252 |
| ninsoare | 7 | 1 | 7 | 5 | 1 | 8 | 13 | 6 | 1 | 5 | 6 | 60 |
| ceață | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 11 | 39 |
| lapoviță | 1 | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 11 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Tabel 2.29 CONDIȚIILE CAROSABILULUI ÎN MOMENTUL PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Drum aderență | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| uscat | 289 | 290 | 320 | 410 | 356 | 383 | 429 | 437 | 254 | 412 | 479 | 4.059 |
| umed | 50 | 55 | 96 | 88 | 163 | 118 | 108 | 99 | 91 | 102 | 83 | 1.053 |
| zăpadă | 10 | 1 | | 3 | 8 | 3 | 8 | 9 | 2 | 5 | 5 | 54 |
| mâzgă | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 7 | 5 | 6 | 10 | 8 | 6 | 54 |
| polei | 2 | 1 | | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| alunecos | 1 | | | 3 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 11 |
| gheață | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | 7 |
| altele | | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 15 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Raportându-ne la perioada 2012 – 2022 și la modul de producere a accidentelor rutiere, cele mai multe accidente în cei anii analizați s-au produs prin acroșare, urmate de lovire pieton, coliziune laterală, răsturnare și coliziune frontală. Principalul mod de producere a accidentelor de circulație a fost acroșarea pentru anii 2013 – 2016, în timp ce în 2012 și 2017 – 2019 și 2022 cele mai multe accidente s-au produs prin lovirea pietonilor. În 2020 – 2021 principalul mod de producere a accidentelor a fost coliziunea laterală. După cum este redat și în tabelul 2.30, numărul de accidente produse prin coliziune frontală a depășit 100 de astfel de incidente în 2017 și 2018.

Tabel 2.30 MODUL DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Mod producere accident | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| acroșare | 73 | 110 | 213 | 290 | 245 | 38 | 35 | 36 | 56 | 58 | 58 | 1212 |
| lovire pieton | 104 | 50 | 16 | 12 | 21 | 126 | 136 | 102 | 53 | 94 | 121 | 835 |
| răsturnare | 42 | 54 | 67 | 40 | 55 | 46 | 56 | 68 | 42 | 66 | 48 | 584 |
| coliziune frontală | 28 | 30 | 30 | 24 | 51 | 109 | 104 | 56 | 43 | 49 | 49 | 573 |
| coliziune laterală | 21 | 34 | 17 | 25 | 29 | 51 | 63 | 96 | 68 | 104 | 93 | 601 |
| lovire obstacol în afara carosabilului | 17 | 28 | 38 | 44 | 34 | 37 | 37 | 49 | 36 | 54 | 38 | 412 |
| coliziune față-spate | 26 | 26 | 18 | 43 | 57 | 49 | 41 | 56 | 22 | 35 | 51 | 424 |
| coliziune în lanț | | 5 | | 7 | 4 | 18 | 42 | 41 | 9 | 26 | 10 | 162 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| cădere din vehicul | 23 | 7 | 5 | 8 | 5 | | 8 | 6 | 7 | 7 | 59 | 135 |
| coliziune urmată de răsturnare | 4 | 1 | | | 3 | 6 | 8 | 16 | 7 | 24 | 9 | 78 |
| cădere în vehicul | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 | 58 |
| altele | | | 4 | 4 | 14 | 12 | 3 | 5 | | | 12 | 54 |
| derapare | 11 | | | 1 | 9 | 11 | 1 | 6 | 3 | | 4 | 46 |
| lovire obstacol pe carosabil | | 1 | 4 | 1 | | | 8 | 3 | 3 | 3 | 4 | 27 |
| cădere în afara drumului | | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | | | 3 | 22 |
| coliziune vehicul în staționare | 1 | | | 3 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 9 | 21 |
| lovire animal | | | | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 4 | 13 |
| acvaplanare | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 8 |
| coliziune urmată de incendiu | 2 | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | 6 |
| părăsire vehicul (participanți) | | | | 1 | | | 2 | | | | | 3 |
| Total | 355 | 351 | 417 | 511 | 534 | 516 | 558 | 556 | 360 | 532 | 584 | 5.274 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Tabel 2.31 REPARTIȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Luna Anul | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 2012 | 8 | 3 | 15 | 17 | 8 | 7 | 14 | 15 | 16 | 10 | 9 | 11 | 133 |
| 2013 | 7 | 11 | 7 | 4 | 10 | 10 | 17 | 13 | 5 | 10 | 9 | 16 | 119 |
| 2014 | 13 | 8 | 9 | 10 | 17 | 12 | 12 | 12 | 8 | 6 | 13 | 14 | 134 |
| 2015 | 10 | 8 | 8 | 8 | 15 | 18 | 15 | 15 | 24 | 14 | 9 | 31 | 175 |
| 2016 | 18 | 14 | 11 | 12 | 15 | 20 | 20 | 29 | 15 | 24 | 23 | 28 | 229 |
| 2017 | 19 | 10 | 17 | 10 | 13 | 24 | 27 | 23 | 19 | 14 | 11 | 24 | 211 |
| 2018 | 18 | 17 | 12 | 18 | 14 | 14 | 23 | 23 | 24 | 26 | 20 | 22 | 231 |
| 2019 | 17 | 19 | 9 | 10 | 13 | 19 | 30 | 35 | 19 | 20 | 14 | 30 | 235 |
| 2020 | 15 | 19 | 11 | 2 | 6 | 9 | 10 | 13 | 14 | 7 | 7 | 15 | 128 |
| 2021 | 12 | 17 | 13 | 8 | 8 | 16 | 27 | 20 | 22 | 15 | 21 | 21 | 200 |
| 2022 | 19 | 13 | 14 | 12 | 18 | 16 | 25 | 20 | 20 | 16 | 16 | 17 | 206 |
| Total | 156 | 139 | 126 | 111 | 137 | 165 | 220 | 218 | 186 | 162 | 152 | 229 | 2.001 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Pe drumurile naționale care străbat județul Sibiu au fost înregistrate în perioada 2012 – 2022, 2.001 de accidente rutiere, ceea ce reprezintă 42,67% din totalul accidentelor din intervalul de timp analizat, având ca principală cauză neadaptarea vitezei la condițiile de drum. În perioada analizată cele mai multe accidente produse pe drumurile naționale din județ au fost înregistrate în 2019. În cazul înregistrărilor lunare se observă, conform tabelului 2.31, că cele mai multe accidente de circulație s-au produs în luna decembrie și în cursul lunilor de vară, iulie și august, în timp ce în luna aprilie s-au semnalat cele mai puține accidente pe șoselele naționale din județ. Circa 25% din accidentele de circulație produse pe drumurile naționale din județ s-au datorat neadaptării vitezei la condițiile de drum. De altfel, aceasta rămâne principala cauză a accidentelor rutiere în toate lunile anului, cu excepția lunii august când cele mai multe incidente s-au produs din cauza nerespectării distanței dintre vehicule (tabelul 2.32).

Tabel 2.32 REPARTIȚIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Cauza principală a accidentelor de circulație | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|---|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-------|
| viteză neadaptată la condițiile de drum | 59 | 47 | 31 | 23 | 34 | 36 | 42 | 29 | 40 | 25 | 35 | 89 | 490 |
| nerespectare distanță între vehicule | 23 | 10 | 9 | 19 | 17 | 24 | 23 | 51 | 29 | 19 | 16 | 20 | 260 |
| neacordare prioritate vehicule | 17 | 10 | 9 | 8 | 22 | 19 | 31 | 27 | 20 | 17 | 23 | 26 | 229 |
| neacordare prioritate pietoni | 9 | 8 | 10 | 5 | 6 | 9 | 10 | 12 | 14 | 12 | 15 | 22 | 132 |
| traversare neregulamentară pietoni | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 11 | 8 | 9 | 14 | 9 | 14 | 19 | 128 |
| depășire neregulamentară | 8 | 5 | 9 | 5 | 11 | 8 | 20 | 12 | 11 | 11 | 5 | 9 | 114 |
| alte preocupări de natură a distrage atenția | 4 | 7 | 4 | 7 | 5 | 7 | 12 | 15 | 9 | 11 | 8 | 10 | 99 |
| neasigurare la schimbarea direcției de mers | 3 | 3 | 5 | 5 | 9 | 8 | 9 | 9 | 5 | 7 | 4 | 5 | 72 |
| abateri bicicliști | | 2 | 4 | 5 | 3 | 13 | 14 | 7 | 9 | 6 | 3 | 3 | 69 |
| adormire la volan | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | 8 | 6 | 9 | 8 | 2 | 8 | 4 | 62 |
| alte abateri săvârșite de conducătorii auto | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 11 | 5 | 3 | 9 | | 4 | 45 |
| conducere sub influența alcoolului | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 2 | 43 |
| neasigurare schimbare bandă | 2 | 5 | | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | | 36 |
| circulație pe sens opus | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 5 | 35 |
| pietoni pe partea carosabilă | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 32 |
| conducere fără permis | 1 | 4 | 6 | 2 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 27 |
| nerespectare semnalizare semafor | 1 | 3 | 1 | 1 | | 4 | | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 19 |
| abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale | 2 | 2 | 3 | | 1 | | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 18 |
| neasigurare mers înapoi | | 4 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| întoarcere neregulamentară | | 1 | 3 | | | 1 | 4 | 2 | | 3 | 2 | 1 | 17 |
| animale sau alte obiecte | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | | 12 |
| defecțiuni tehnice vehicul | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 9 |
| abateri pasageri/călători/însoțitori | | 1 | | | 1 | | 3 | | | 2 | | | 7 |
| viteză neregulamentară | | | | | 3 | | | 1 | 1 | | | 1 | 6 |
| alte abateri pietoni | 1 | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | 5 |
| neasigurare stabilitate încărcătură | | | 2 | | 1 | | | | | | | | 3 |
| experiență redusă în conducere | | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| infirmități sau afecțiuni medicale | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 |
| nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| alte cauze referitoare la drum | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| conducere agresivă | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| conducere sub influența drogurilor | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| folosirea incorectă a lumini sau a mijloacelor de semnalizare | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| nerespectare reguli trecere CF | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| nesupraveghere minori | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| obstacol nesemnalizat pe carosabil | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| oprire sau staționare neregulamentară | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Total | 156 | 139 | 126 | 111 | 137 | 165 | 220 | 218 | 186 | 162 | 152 | 229 | 2.001 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Potrivit tabelului 2.33, pe drumurilor naționale numărul accidentelor de circulație a crescut în 2022 comparativ cu 2012, excepție făcând DN 7H pe care numărul de accidente a fost același în cei doi ani, dar și drumurile naționale DN 14A și DN 14B pe care numărul accidentelor înregistrate a scăzut. Cele mai multe accidente rutiere produse pe drumurile naționale în intervalul de timp analizat au fost pe DN 1 (759 de accidente rutiere) care leagă capitala țării de municipiul Oradea și pe DN 14 (757 de accidente rutiere) care leagă municipiul Sibiu de municipiul Sighișoara. O mare parte din traseul drumului național DN 7 se suprapune cu DN 1, astfel că accidentele produse pe acest tronson au fost înregistrate ca fiind produse pe DN 1. Astfel, de la limita județului Vâlcea și până la intersecția cu DN 1, pe DN 7 au avut loc 201 de accidente de circulație în intervalul 2012 – 2022, cele mai multe înregistrându-se în 2016. Pe autostrada A 1, la nivelul județului Sibiu, în cei anii analizați s-au produs 110 de accidente de circulație, ceea ce reprezintă 5,5% din totalul accidentelor produse pe drumurile naționale din județ. La polul opus, cu cel mai scăzut număr de accidente rutiere este DN 14B, ceea ce se datorează pe de-o parte lungimii reduse a acestui drum național pe teritoriul județului Sibiu.

Tabel 2.33 REPARTIȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Denumire drum | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total (2012 – 2022) |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| A 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 10 | 5 | 8 | 2 | 4 | 5 | 43 |
| A 1 – Centura Sibiu | 0 | 4 | 3 | 6 | 6 | 8 | 13 | 7 | 4 | 5 | 11 | 67 |
| DN 1 | 58 | 55 | 50 | 67 | 88 | 69 | 80 | 81 | 45 | 81 | 85 | 759 |
| DN 7 | 7 | 8 | 18 | 17 | 28 | 18 | 26 | 27 | 11 | 24 | 17 | 201 |
| DN 7C | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 9 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 42 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| DN 7H | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 3 | 4 | 4 | 35 |
| DN 14 | 50 | 41 | 54 | 68 | 88 | 87 | 86 | 85 | 55 | 69 | 74 | 757 |
| DN 14A | 10 | 9 | 7 | 4 | 11 | 8 | 8 | 13 | 6 | 10 | 5 | 91 |
| DN 14B | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Total | 133 | 119 | 134 | 175 | 229 | 211 | 231 | 235 | 128 | 200 | 206 | 2.001 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Pe drumurile județene care străbat județul Sibiu au fost înregistrate în perioada 2012 – 2022, 1.388 de accidente rutiere, ceea ce reprezintă 26,31% din totalul accidentelor. Principala cauză a incidentelor produse pe drumurile județene a fost viteza neadaptată la condițiile de drum. În intervalul de timp analizat, cele mai multe accidente s-au înregistrat în cursul anului 2022, când pe drumurile județene din județul Sibiu s-au produs 165 de accidente rutiere, în timp ce numărul cel mai redus de accident s-a înregistrat în 2013, când au avut loc 76 de astfel de evenimente rutiere. Analizând repartiția pe luni a accidentelor de circulație se poate observa, conform tabelului 2.34, că cele mai multe accidente în anii analizați s-au produs în luna august, în timp ce numărul cel mai redus al acestora a fost înregistrat în luna februarie. Lunile mai – octombrie și decembrie, sunt lunile în care pe drumurile județene din județul Sibiu s-au produs în perioada 2012 – 2022 cele mai multe accidente de circulație. Cauzele producerii accidentelor rutiere pe drumurile județene sunt redată în tabelul 2.35. Astfel, cele mai multe incidente pe drumurile județene din lunile ianuarie – aprilie, iulie, august și noiembrie – decembrie s-au produs din cauza neadaptării vitezei la condițiile de drum, în lunile august – octombrie cele mai numeroase accidente s-au datorat neacordării de prioritate vehiculelor, în timp ce în lunile mai și iunie cele mai multe accidente s-au produs datorită abaterilor bicicliștilor.

Tabel 2.34 REPARTIȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Luna Anul | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| 2012 | 4 | 2 | 9 | 8 | 8 | 6 | 12 | 9 | 8 | 9 | 4 | 5 | 84 |
| 2013 | 7 | 2 | 6 | 10 | 4 | 7 | 5 | 7 | 7 | 4 | 7 | 10 | 76 |
| 2014 | 4 | 4 | 6 | 4 | 7 | 10 | 4 | 5 | 11 | 12 | 12 | 8 | 87 |
| 2015 | 4 | 7 | 9 | 11 | 6 | 9 | 9 | 17 | 11 | 7 | 8 | 9 | 107 |
| 2016 | 15 | 7 | 11 | 10 | 13 | 20 | 15 | 15 | 8 | 15 | 7 | 11 | 147 |
| 2017 | 4 | 5 | 11 | 8 | 17 | 9 | 16 | 17 | 7 | 9 | 11 | 21 | 135 |
| 2018 | 10 | 8 | 11 | 11 | 9 | 7 | 18 | 22 | 20 | 14 | 17 | 14 | 161 |
| 2019 | 12 | 6 | 14 | 8 | 13 | 16 | 11 | 23 | 16 | 16 | 7 | 20 | 162 |
| 2020 | 7 | 11 | 5 | 4 | 13 | 9 | 4 | 11 | 11 | 14 | 5 | 8 | 102 |
| 2021 | 13 | 14 | 10 | 6 | 13 | 18 | 22 | 24 | 13 | 7 | 8 | 14 | 162 |
| 2022 | 8 | 6 | 10 | 15 | 13 | 17 | 23 | 21 | 12 | 15 | 9 | 16 | 165 |
| Total | 88 | 72 | 102 | 95 | 126 | 128 | 139 | 171 | 124 | 122 | 95 | 136 | 1.388 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Tabel 2.35 CAUZA PRINCIPALĂ A ACCIDENTELOR DE CIRCULAȚIE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 - 2022

| Cauza principală a accidentelor de circulație | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| viteză neadaptată la condițiile de drum | 43 | 23 | 24 | 17 | 16 | 17 | 24 | 24 | 17 | 19 | 23 | 48 | 295 |
| neacordare prioritate vehicule | 5 | 8 | 16 | 14 | 14 | 19 | 18 | 24 | 20 | 22 | 11 | 11 | 182 |
| neacordare prioritate pietoni | 9 | 5 | 16 | 8 | 10 | 9 | 13 | 11 | 10 | 9 | 11 | 17 | 128 |
| abateri bicicliști | 1 | 5 | 1 | 10 | 18 | 21 | 15 | 22 | 9 | 10 | 7 | 4 | 123 |
| traversare neregulamentară pietoni | 6 | 2 | 8 | 8 | 8 | 7 | 11 | 15 | 9 | 10 | 4 | 7 | 95 |
| nerespectare distanță între vehicule | 4 | | 5 | | 4 | 8 | 9 | 11 | 10 | 12 | 8 | 10 | 81 |
| depășire neregulamentară | 5 | 3 | 9 | 5 | 7 | 7 | 8 | 9 | 8 | 8 | 3 | 7 | 79 |
| alte preocupări de natură a distrage atenția | 5 | 3 | 3 | 5 | 4 | 6 | 11 | 8 | 4 | 2 | 5 | 3 | 59 |
| conducere sub influența alcoolului | | 8 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 8 | 4 | 4 | 2 | 8 | 50 |
| neasigurare la schimbarea direcției de mers | 1 | 3 | 2 | 5 | 6 | 7 | 3 | 10 | 5 | 2 | 2 | 1 | 47 |
| conducere fără permis | 2 | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 7 | 5 | 3 | 3 | 2 | 44 |
| alte abateri săvârșite de conducătorii auto | 3 | | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 5 | 4 | 40 |
| pietoni pe partea carosabilă | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 40 |
| abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale | | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 27 |
| neasigurare mers înapoi | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | | 7 | 1 | 3 | 25 |
| circulație pe sens opus | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | | | 3 | 2 | | 1 | 1 | 16 |
| adormire la volan | | | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 11 |
| abateri pasageri/călători/insoțitori | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | | | 9 |
| animale sau alte obiecte | | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 8 |
| alte abateri pietoni | | | 1 | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | | | 7 |
| viteză neregulamentară | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 5 |
| întoarcere neregulamentară | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | | 3 |
| nerespectare reguli trecere CF | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| conducere sub influența drogurilor | | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| nerespectare semnalizare semafor | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| conducere imprudentă | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| infirmități sau afecțiuni medicale | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| neasigurare schimbare bandă | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| obstacol nesemnalizat pe carosabil | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| oprire sau staționare neregulamentară | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| Total | 88 | 72 | 102 | 95 | 116 | 128 | 139 | 171 | 124 | 122 | 95 | 136 | 1.388 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Numărul accidentelor rutiere petrecute pe drumurile județene din județul Sibiu a crescut în 2022 cu 81, ajungând la 165 de accidente, comparativ cu 2012 când la nivelul județului pe această categorie de drum s-

au înregistrat 84 de accidente de circulație. În fruntea clasamentului în ceea ce privește numărul de accidente produse pe drumurile județene se situează drumul județean DJ 106 cu 294 de accidente în anii analizați, urmat de drumurile județene DJ 106A cu 189 accidente rutiere și DJ 106C cu 136 accidente rutiere. De asemenea, în cadrul județului Sibiu în perioada supusă analizei au fost drumuri județene pe care nu au fost înregistrate accidente rutiere, precum: DJ 104E, DJ 105K, DJ 106P, DJ 143C și DJ 151B, așa cum este redat și în tabelul 2.36.

Tabel 2.36 REPARTIȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Denumire drum | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total (2012 – 2022) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| DJ 104D | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 |
| DJ 104E | | | | | | | | | | | | 0 |
| DJ 104F | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 4 |
| DJ 104G | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 |
| DJ 105 | | | | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | 9 |
| DJ 105A | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| DJ 105D | 1 | | | | | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 9 |
| DJ 105E | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| DJ 105F | | | | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 18 |
| DJ 105G | 2 | 9 | 4 | 13 | 5 | 6 | 8 | 4 | 5 | 10 | 4 | 70 |
| DJ 105H | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | 3 |
| DJ 105J | | 2 | | | | | | | | 1 | | 3 |
| DJ 105K | | | | | | | | | | | | 0 |
| DJ 105N | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | 3 |
| DJ 105P | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 10 |
| DJ 106 | 23 | 8 | 8 | 15 | 33 | 36 | 43 | 36 | 24 | 38 | 30 | 294 |
| DJ 106A | 18 | 17 | 16 | 17 | 23 | 13 | 17 | 20 | 12 | 17 | 19 | 189 |
| DJ 106A1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| DJ 106A2 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| DJ 106B | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 7 | 8 | 3 | 2 | 3 | 41 |
| DJ 106C | 13 | 4 | 3 | 8 | 18 | 12 | 11 | 19 | 12 | 16 | 20 | 136 |
| DJ 106D | 1 | 5 | 6 | 5 | 6 | 13 | 7 | 16 | 6 | 14 | 7 | 86 |
| DJ 106E | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 10 | 4 | 8 | 5 | 10 | 3 | 69 |
| DJ 106F | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| DJ 106G | | | 4 | | 1 | | 3 | 2 | | 2 | 5 | 17 |
| DJ 106J | | | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 10 |
| DJ 106M | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 9 |
| DJ 106N | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DJ 106P | | | | | | | | | | | | 0 |
| DJ 106R | 2 | 7 | 10 | 8 | 10 | 2 | 12 | 7 | 4 | 12 | 12 | 86 |
| DJ 106S | 1 | | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 21 |
| DJ 106T | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | 4 | 9 |
| DJ 107B | | 1 | | | 1 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 12 |
| DJ 141 | 1 | 5 | 4 | 7 | 8 | 8 | 3 | 4 | 2 | 5 | 12 | 59 |
| DJ 141A | 2 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 14 |
| DJ 141B | 1 | | | 2 | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 10 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| DJ 141C | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DJ 141D | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| DJ 141E | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DJ 142A | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | 25 |
| DJ 142B | | | | 2 | | | 2 | 2 | | 4 | 2 | 12 |
| DJ 142C | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 6 | | 1 | 3 | 6 | 20 |
| DJ 142E | 2 | 2 | | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 27 |
| DJ 142F | | | 2 | | | | | 3 | 1 | 1 | | 7 |
| DJ 142G | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | | 2 | 10 |
| DJ 142H | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| DJ 142J | | | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| DJ 143 | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 3 |
| DJ 143A | | | | 1 | 4 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 10 |
| DJ 143B | 3 | 1 | 3 | 4 | 6 | 4 | 7 | 10 | 4 | 3 | 5 | 50 |
| DJ 143C | | | | | | | | | | | | 0 |
| DJ 143D | | | 1 | | 2 | | | | 1 | | 2 | 6 |
| DJ 151B | | | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 84 | 76 | 87 | 107 | 147 | 135 | 161 | 162 | 102 | 162 | 165 | 1.388 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Pe drumurile comunale din județul Sibiu, în intervalul 2012 – 2022, s-au produs 119 accidente de circulație, cele mai multe având drept cauză viteza neadaptată la condițiile de drum. Cele mai multe accidente de circulație pe drumurile comunale au fost înregistrate în anii 2015 și 2017, când s-au produs 15 astfel de evenimente rutiere, în timp ce în 2013 a fost semnalat cel mai scăzut număr, 6 accidente de circulație.

Tabel 2.37 REPARTIȚIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Luna \ Anul | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|--------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|
| 2012 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 2014 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 2015 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 15 |
| 2016 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| 2017 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 2018 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| 2019 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| 2020 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 12 |
| 2021 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 12 |
| 2022 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| Total | 13 | 3 | 9 | 9 | 11 | 9 | 14 | 10 | 12 | 10 | 9 | 10 | 119 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Tabel 2.38 REPARTIȚIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Cauza principală a accidentelor de circulație | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|---|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-------|
| viteză neadaptată la condițiile de drum | 5 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 24 |
| traversare neregulamentară pietoni | | | | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | | 1 | 1 | 18 |
| abateri bicicliști | | | | 4 | 2 | 3 | 1 | | | | | 1 | 11 |
| conducere fără permis | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | | 1 | | | 1 | 9 |
| neacordare prioritate vehicule | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 8 |
| alte preocupări de natură a distrage atenția | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 7 |
| circulație pe sens opus | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 5 |
| pietoni pe partea carosabilă | 2 | | | | | | 1 | 2 | | | | | 5 |
| alte abateri săvârșite de conducătorii auto | | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | 4 |
| conducere sub influența alcoolului | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 5 |
| abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| neasigurare mers înapoi | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| nerespectare distanță între vehicule | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| alte abateri pietoni | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| depășire neregulamentară | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 4 |
| întoarcere neregulamentară | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| neasigurare la schimbarea direcției de mers | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| conducere imprudentă | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| abateri ale conducătorilor de utilaje | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| abateri pasageri/călători/insoțitori | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| neacordare prioritate pietoni | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| Total | 13 | 3 | 9 | 9 | 11 | 9 | 14 | 10 | 11 | 10 | 9 | 10 | 119 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Repartiția numărului de accidente rutiere produse pe drumurile comunale din județul Sibiu în perioada 2012 – 2022 este redată în tabelul 2.39. Conform acestuia, la nivelul județului Sibiu cele mai multe accidente de circulație pe drumurile comunale s-au înregistrat pe drumul comunal DC 56 care leagă localitățile Șelimbăr și Bungard, respectiv pe drumul comunal DC 10 care leagă localitățile Mediaș și Moșna.

Tabel 2.39 REPARTIȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2021

| Denumire drum | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total (2012 – 2021) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| DC 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 4 |
| DC 2 | | | | | | | | | | | | 0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| DC 3 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 4 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 5 | | 1 | | 2 | | | | | | | | 3 |
| DC 5A | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 6 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| DC 7 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DC 7A | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 8 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 10 | 2 | | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 11 |
| DC 12 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 13 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| DC 14 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DC 16 | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| DC 17 | | | | | | | | | 1 | 2 | | 3 |
| DC 17A | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 19 | | | | | | | 1 | | | | 2 | 3 |
| DC 20 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DC 22 | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| DC 23 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 |
| DC 24 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| DC 24A | | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| DC 25 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DC 26 | 1 | | 2 | | | 1 | | 2 | | | 2 | 8 |
| DC 27 | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| DC 28 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| DC 29 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| DC 31 | | | 1 | | | | 1 | 2 | | | | 4 |
| DC 32 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 33 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 4 |
| DC 34 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| DC 35 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 36 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 37 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 38 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 39 | | 1 | | | | | | | 1 | | | 2 |
| DC 40 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 42 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 44 | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| DC 45 | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| DC 46 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DC 47 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 48 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 49 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| DC 50 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 51 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DC 54 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| DC 55 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| DC 56 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 18 |
| DC 57 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 58 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 5 |
| DC 59 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| DC 60 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| DC 61 | | | | 1 | | 3 | | | 1 | 1 | | 6 |
| DC 62 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 4 |
| DC 63 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DC 64 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DC 66 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| DC 68 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DC 70 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 71 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 72 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 72A | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 73 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DC 73A | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 74 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 75 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 76 | | | | | | | | | | | | 0 |
| DC 78 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 2 |
| Total | 10 | 6 | 8 | 15 | 9 | 15 | 9 | 12 | 12 | 12 | 11 | 119 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Pe drumurile neclasificate din județul Sibiu s-au înregistrat în perioada 2012 – 2022, 1.766 de accidente rutiere. Principala cauză a accidentelor pe această categorie de drumuri a fost neacordarea de prioritate vehiculelor. Așa cum reiese și din tabelul 2.40, în lunile reci ale anului, ianuarie, februarie, noiembrie și decembrie cele mai numeroase accidente s-au produs din cauza neacordării de prioritate pietonilor, în timp ce în restul anului cea mai mare frecvență au avut-o accidentele produse din cauza neacordării de prioritate vehiculelor.

Tabel 2.40 REPARTIȚIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NECLASIFICATE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Cauza principală a accidentelor de circulație | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|---|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-------|
| neacordare prioritate vehicule | 13 | 12 | 26 | 25 | 27 | 31 | 42 | 32 | 31 | 38 | 21 | 24 | 322 |
| neacordare prioritate pietoni | 24 | 31 | 16 | 14 | 14 | 21 | 13 | 19 | 25 | 30 | 31 | 35 | 273 |
| traversare neregulamentară pietoni | 9 | 15 | 13 | 17 | 20 | 24 | 20 | 20 | 29 | 22 | 21 | 12 | 222 |
| abateri bicicliști | 5 | 3 | 7 | 11 | 21 | 33 | 23 | 24 | 31 | 15 | 8 | 4 | 185 |
| viteză neadaptată la condițiile de drum | 13 | 11 | 9 | 7 | 4 | 3 | 12 | 7 | 8 | 9 | 6 | 20 | 109 |
| neasigurare mers înapoi | | 9 | 8 | 6 | 12 | 9 | 8 | 10 | 14 | 8 | 9 | 5 | 98 |
| nerespectare distanță între vehicule | 8 | 5 | 6 | 10 | 9 | 8 | 13 | 10 | 9 | 8 | 6 | 4 | 96 |
| alte abateri săvârșite de conducătorii auto | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 12 | 9 | 8 | 4 | 7 | 3 | 6 | 69 |
| pietoni pe partea carosabilă | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 6 | 9 | 4 | 8 | 2 | 7 | 4 | 57 |
| conducere fără permis | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 12 | 5 | 10 | 3 | 7 | 2 | 1 | 51 |
| alte preocupări de natură a distrage atenția | 1 | 1 | 3 | 3 | | 5 | 7 | 8 | 4 | 7 | 2 | 2 | 43 |
| neasigurare la schimbarea | | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 42 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <i>direcției de mers</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>conducere sub influența alcoolului</i> | 3 | | 3 | 3 | 5 | 1 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 4 | 39 |
| <i>depășire neregulamentară</i> | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 29 |
| <i>abateri pasageri/călători/insoțitori</i> | 2 | | | 2 | | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 22 |
| <i>abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale</i> | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 20 |
| <i>neasigurare schimbare bandă</i> | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 17 |
| <i>circulație pe sens opus</i> | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 1 | 16 |
| <i>alte abateri pietoni</i> | | | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 3 | | 11 |
| <i>întoarcere neregulamentară</i> | | | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | | 1 | 1 | 8 |
| <i>nerespectare semnalizare semafor</i> | | | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 6 |
| <i>adormire la volan</i> | | | | | | 2 | 2 | 1 | | | | | 5 |
| <i>nesupraveghere minori</i> | | 1 | | | | 1 | 2 | | | 1 | | | 5 |
| <i>nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare</i> | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | 3 |
| <i>nerespectare reguli trecere CF</i> | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 3 |
| <i>alte cauze referitoare la drum</i> | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| <i>animale sau alte obiecte</i> | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| <i>defecțiuni tehnice vehicul</i> | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| <i>infirmități sau afecțiuni medicale</i> | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 |
| <i>neasigurare stabilitate încărcătură</i> | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| <i>viteză neregulamentară</i> | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| <i>conducere sub influența drogurilor</i> | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| <i>drum deteriorat sau în lucru</i> | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| <i>nesupraveghere copii (0-6 ani)</i> | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| Total | 88 | 109 | 121 | 116 | 139 | 192 | 190 | 182 | 183 | 172 | 137 | 136 | 1.766 |

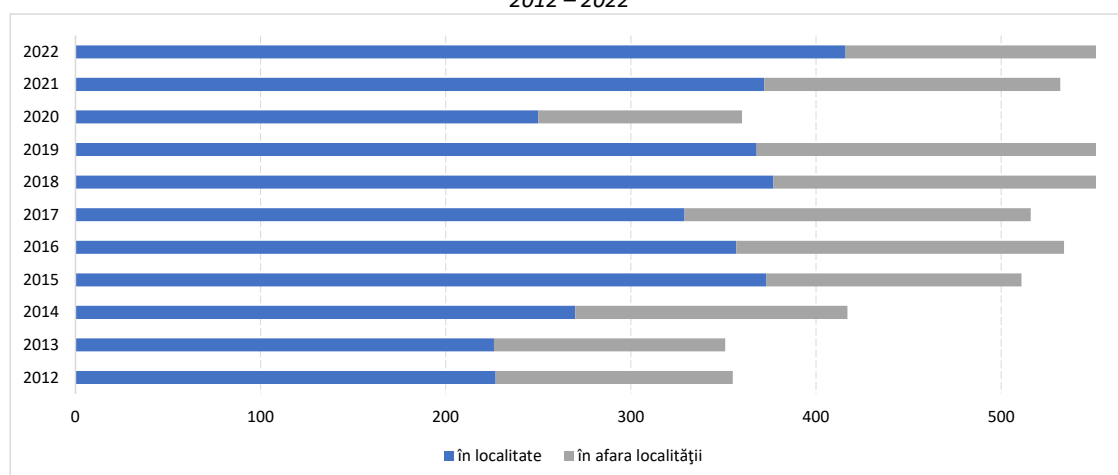
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Raportându-ne la locul producerii accidentului, și anume în localitate sau în afara localității, pentru perioada 2012 – 2022, 67,6% din accidentele rutiere s-au înregistrat în localitate, în timp ce 32,4% dintre acestea s-au petrecut în afara localității. După cum reiese din figura 2.42, în cursul fiecărui an, la nivelul județului Sibiu predomină accidentele produse în localitate, populația fiind mult mai expusă unor astfel de incidente. Efectul direct al numărului crescut de accidente în localitate se poate observa și în numărul persoanelor rănite în urma producerii unor astfel de evenimente.

Pentru perioada de timp supusă analizei, 2012 – 2022, cauza principală a accidentelor în localitate a fost neacordarea de prioritate vehiculelor, în timp ce în afara localității cele mai multe accidente s-au produs din cauza neadaptării vitezei la condițiile de drum, așa cum reiese și din tabelul 2.41. De asemenea, în cadrul localităților numeroase accidente s-au produs prin neacordarea priorității pietonilor, prin

traversarea neregulamentară a pietonilor, prin neadaptarea vitezei la condițiile de drum, datorită abaterilor bicicliștilor, dar și din cauza nerespectării distanței între vehicule. În afara localității, pe lângă neadaptării vitezei la condițiile de drum, numeroase accidente de circulație s-au înregistrat și din cauza nerespectării distanței între vehicule, neacordării de prioritate vehiculelor, depășirii neregulamentare sau din cauza altor preocupări de natură a distrage atenția.

Fig. 2.42 NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEȚUL SIBIU DUPĂ LOCUL ACESTORA, ÎN PERIOADA 2012 – 2022



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Tabel 2.41 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Cauza principală a accidentelor de circulație | Locul producerii accidentului | | Total |
|--|-------------------------------|----------------------|-------|
| | în localitate | în afara localității | |
| <i>viteză neadaptată la condițiile de drum</i> | 302 | 616 | 918 |
| <i>neacordare prioritate vehicule</i> | 599 | 141 | 740 |
| <i>neacordare prioritate pietoni</i> | 529 | 5 | 534 |
| <i>traversare neregulamentară pietoni</i> | 418 | 46 | 464 |
| <i>nerespectare distanță între vehicule</i> | 253 | 187 | 440 |
| <i>abateri bicicliști</i> | 330 | 58 | 388 |
| <i>depășire neregulamentară</i> | 96 | 130 | 226 |
| <i>alte preocupări de natură a distrage atenția</i> | 92 | 116 | 208 |
| <i>neasigurare la schimbarea direcției de mers</i> | 127 | 36 | 163 |
| <i>alte abateri săvârșite de conducătorii auto</i> | 119 | 39 | 158 |
| <i>neasigurare mers înapoi</i> | 141 | 3 | 144 |
| <i>conducere sub influența alcoolului</i> | 85 | 52 | 137 |
| <i>conducere fără permis</i> | 93 | 38 | 131 |
| <i>pietoni pe partea carosabilă</i> | 104 | 30 | 134 |
| <i>adormire la volan</i> | 29 | 49 | 78 |
| <i>abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale</i> | 37 | 31 | 68 |
| <i>circulație pe sens opus</i> | 33 | 39 | 72 |
| <i>neasigurare schimbare bandă</i> | 34 | 20 | 54 |
| <i>abateri pasageri/călători/insoțitori</i> | 37 | 2 | 39 |
| <i>întoarcere neregulamentară</i> | 15 | 15 | 30 |
| <i>nerespectare semnalizare semafor</i> | 26 | 1 | 27 |
| <i>alte abateri pietoni</i> | 19 | 6 | 25 |
| <i>animale sau alte obiecte</i> | 6 | 16 | 22 |

| | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|
| <i>viteză neregulamentară</i> | 5 | 8 | 13 |
| <i>defecțiuni tehnice vehicul</i> | 2 | 9 | 11 |
| <i>nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare</i> | 6 | 1 | 7 |
| <i>nerespectare reguli trecere CF</i> | 4 | 3 | 7 |
| <i>infirmități sau afecțiuni medicale</i> | 4 | 1 | 5 |
| <i>neasigurare stabilitate încărcătură</i> | 4 | 1 | 5 |
| <i>nesupraveghere minori</i> | 6 | | 6 |
| <i>conducere imprudentă</i> | 1 | 1 | 2 |
| <i>experiență redusă în conducere</i> | 1 | 1 | 2 |
| <i>alte cauze referitoare la drum</i> | 3 | | 3 |
| <i>conducere sub influența drogurilor</i> | 1 | 3 | 4 |
| <i>oprire; staționare neregulamentară</i> | 1 | 1 | 2 |
| <i>nesupraveghere copii (0-6 ani)</i> | 1 | | 1 |
| <i>abateri ale conducătorilor de utilaje</i> | | 1 | 1 |
| <i>conducere agresivă</i> | | 1 | 1 |
| <i>folosire incorectă a luminilor sau a mijloacelor de semnalizare</i> | 1 | | 1 |
| <i>obstacol nesemnalizat pe carosabil</i> | | 2 | 2 |
| <i>drum deteriorat sau în lucru</i> | 1 | | 1 |
| Total | 3.565 | 1.709 | 5.274 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Pe teritoriul județului Sibiu, în perioada analizată, așa cum este redat și în tabelul 2.42, cele mai multe decese au fost înregistrate în accidentele petrecute în afara localității (58,99%), în timp ce ponderea persoanelor rănite în urma accidentelor rutiere a fost mai mare în localitate decât în afara localității (56% persoane rănite grav în localitate și 60,9% persoane rănite ușor în localitate).

Tabel 2.42 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Anul | Morți | | Răniți grav | | Răniți ușor | |
|--------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|
| | în localitate | în afara localității | în localitate | în afara localității | în localitate | în afara localității |
| 2012 | 13 | 25 | 92 | 74 | 193 | 133 |
| 2013 | 12 | 17 | 91 | 69 | 188 | 144 |
| 2014 | 15 | 27 | 115 | 90 | 228 | 172 |
| 2015 | 13 | 17 | 159 | 78 | 299 | 156 |
| 2016 | 19 | 12 | 96 | 114 | 360 | 221 |
| 2017 | 13 | 23 | 100 | 92 | 306 | 229 |
| 2018 | 17 | 19 | 114 | 92 | 349 | 239 |
| 2019 | 22 | 24 | 94 | 96 | 348 | 277 |
| 2020 | 10 | 22 | 68 | 44 | 229 | 115 |
| 2021 | 18 | 24 | 57 | 42 | 358 | 198 |
| 2022 | 10 | 23 | 55 | 24 | 403 | 206 |
| Total | 162 | 233 | 1.041 | 815 | 3.261 | 2.090 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

De cele mai multe ori accidentele rutiere lasă urmări cu impact asupra populației. Efectele acestor incidente se văd prin numărul de vehicule implicate, prin numărul de decese sau numărul de răniți. În cele 5.274 de accidente rutiere petrecute în perioada 2012 – 2022 au fost implicate 8.587 de vehicule, au

decedat 395 de persoane, au fost rănite grav 1.856 de persoane, iar 5.351 de oameni au fost răniți ușor. Privind efectele accidentelor rutiere din județul Sibiu, după cum sunt prezentate în tabelul 2.43, reiese că pe drumurile naționale s-au produs cele mai multe și mai grave accidente de circulație. Analizând efectele accidentelor de pe drumurile naționale (tabelul 2.44) reiese că DN 1 și DN 14 sunt cele mai periculoase drumuri din județ, siguranța traficului fiind una destul de scăzută.

Tabel 2.43 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU PE CATEGORII DE DRUM ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Tip drum | Efectul accidentelor | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total |
|-----------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Drum național | Vehicule implicate | 207 | 201 | 221 | 311 | 416 | 387 | 429 | 467 | 216 | 391 | 394 | 3.640 |
| | Morți | 23 | 14 | 24 | 22 | 20 | 18 | 18 | 34 | 13 | 28 | 14 | 228 |
| | Răniți grav | 65 | 59 | 75 | 97 | 114 | 90 | 105 | 96 | 45 | 48 | 21 | 815 |
| | Răniți ușor | 145 | 122 | 147 | 186 | 275 | 218 | 298 | 283 | 143 | 229 | 244 | 2.290 |
| Drum județean | Vehicule implicate | 122 | 106 | 126 | 172 | 235 | 213 | 256 | 258 | 164 | 254 | 247 | 2.153 |
| | Morți | 10 | 7 | 10 | 4 | 6 | 9 | 11 | 5 | 13 | 10 | 13 | 98 |
| | Răniți grav | 42 | 36 | 46 | 40 | 53 | 50 | 53 | 55 | 33 | 27 | 26 | 461 |
| | Răniți ușor | 71 | 66 | 73 | 102 | 160 | 164 | 148 | 199 | 84 | 177 | 175 | 1.419 |
| Drum comunal | Vehicule implicate | 13 | 8 | 13 | 23 | 14 | 22 | 13 | 17 | 14 | 17 | 16 | 170 |
| | Morți | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | Răniți grav | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 7 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 42 |
| | Răniți ușor | 14 | 11 | 10 | 12 | 8 | 9 | 4 | 12 | 12 | 11 | 11 | 114 |
| Alt tip de drum | Vehicule implicate | 175 | 217 | 275 | 338 | 214 | 229 | 233 | 228 | 183 | 230 | 302 | 2.624 |
| | Morți | 5 | 8 | 7 | 3 | 5 | 7 | 6 | 7 | 5 | 4 | 5 | 62 |
| | Răniți grav | 55 | 63 | 81 | 92 | 40 | 45 | 43 | 36 | 30 | 23 | 30 | 538 |
| | Răniți ușor | 96 | 133 | 170 | 155 | 138 | 144 | 138 | 131 | 105 | 139 | 179 | 1.528 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Tabel 2.44 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEȚUL SIBIU PE DRUMURILE NAȚIONALE ÎN PERIOADA 2012 – 2022

| Denumire drum | Efectul accidentelor | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total |
|--------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| A1 | Vehicule implicate | | 1 | 3 | 18 | | 25 | 11 | 23 | 4 | 8 | 14 | 107 |
| | Morți | | 0 | 0 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 12 |
| | Răniți grav | | 1 | 2 | 6 | | 6 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 26 |
| | Răniți ușor | | 0 | 0 | 7 | | 8 | 6 | 4 | 2 | 4 | 6 | 37 |
| A1 - Centura Sibiu | Vehicule implicate | | 5 | 6 | 10 | 13 | 20 | 25 | 17 | 4 | 15 | 27 | 142 |
| | Morți | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| | Răniți grav | | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 | 11 | 5 | 0 | 3 | 1 | 39 |
| | Răniți ușor | | 5 | 0 | 3 | 7 | 8 | 43 | 4 | 3 | 5 | 10 | 88 |
| DN 1 | Vehicule implicate | 95 | 104 | 83 | 117 | 172 | 124 | 150 | 163 | 79 | 162 | 159 | 1.408 |
| | Morți | 14 | 9 | 11 | 14 | 4 | 6 | 5 | 13 | 6 | 13 | 4 | 99 |
| | Răniți grav | 26 | 31 | 29 | 41 | 43 | 21 | 29 | 37 | 18 | 18 | 8 | 301 |
| | Răniți ușor | 73 | 60 | 70 | 64 | 126 | 80 | 106 | 89 | 53 | 79 | 92 | 892 |
| DN 7 | Vehicule implicate | 10 | 13 | 36 | 37 | 58 | 40 | 61 | 65 | 19 | 58 | 39 | 436 |
| | Morți | 3 | 0 | 6 | 2 | 5 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 4 | 33 |

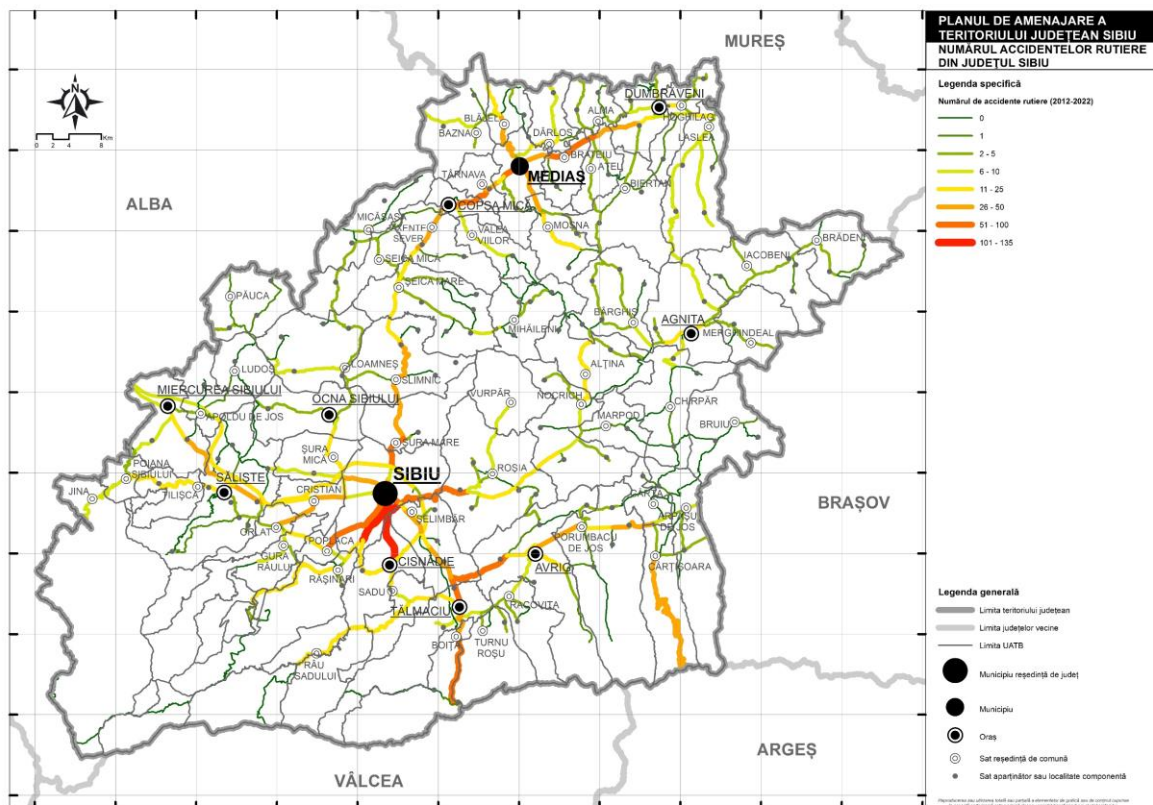
| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | Răniți grav | 3 | 4 | 12 | 5 | 15 | 15 | 14 | 11 | 6 | 9 | 1 | 95 |
| | Răniți ușor | 4 | 8 | 19 | 21 | 30 | 19 | 26 | 57 | 15 | 30 | 23 | 252 |
| DN 7C | Vehicule implicate | 1 | | | 7 | 7 | 13 | 10 | 9 | 2 | 4 | 8 | 61 |
| | Morți | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Răniți grav | 1 | | | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | Răniți ușor | 0 | | | 5 | 7 | 10 | 4 | 5 | 1 | 5 | 7 | 44 |
| DN 7H | Vehicule implicate | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 21 | 6 | 10 | 8 | 67 |
| | Morți | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 |
| | Răniți grav | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | Răniți ușor | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 13 | 4 | 8 | 6 | 42 |
| DN 14 | Vehicule implicate | 77 | 65 | 82 | 112 | 152 | 147 | 153 | 153 | 95 | 120 | 127 | 1.283 |
| | Morți | 5 | 5 | 6 | 5 | 10 | 6 | 6 | 11 | 4 | 5 | 2 | 65 |
| | Răniți grav | 26 | 13 | 24 | 36 | 42 | 36 | 36 | 29 | 19 | 13 | 10 | 284 |
| | Răniți ușor | 55 | 41 | 53 | 80 | 99 | 87 | 101 | 101 | 59 | 87 | 94 | 857 |
| DN 14A | Vehicule implicate | 11 | 11 | 10 | 8 | 12 | 16 | 12 | 16 | 7 | 14 | 10 | 127 |
| | Morți | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | Răniți grav | 5 | 4 | 3 | 1 | 9 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 35 |
| | Răniți ușor | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 10 | 6 | 11 | 5 | 73 |
| DN 14B | Vehicule implicate | 5 | | | 1 | | | 1 | | | | 2 | 9 |
| | Morți | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | 0 |
| | Răniți grav | 0 | | | 1 | | | 0 | | | | 0 | 1 |
| | Răniți ușor | 3 | | | 0 | | | 1 | | | | 1 | 5 |
| Total | Vehicule implicate | 207 | 201 | 221 | 311 | 416 | 387 | 429 | 467 | 216 | 391 | 394 | 3.640 |
| | Morți | 23 | 14 | 24 | 22 | 20 | 18 | 18 | 34 | 13 | 28 | 14 | 228 |
| | Răniți grav | 65 | 59 | 75 | 97 | 114 | 90 | 105 | 96 | 45 | 48 | 21 | 815 |
| | Răniți ușor | 145 | 122 | 147 | 186 | 275 | 218 | 298 | 283 | 143 | 229 | 244 | 2.290 |

Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

Distribuția în plan teritorial a numărului de accidente rutiere pe drumurile clasificate din județul Sibiu pentru perioada 2012-2022 este reprezentată în figura 2.43. La nivelul județului analizat există numeroase sectoare de drum pe care în anii analizați nu s-a produs niciun accident de circulație sau s-a produs doar un singur accident rutier. Sectorul de drum cu cele mai multe accidente rutiere aparține drumului județean DJ 106A, din Sibiu până la intersecția cu DJ 106D. Conform figurii 2.43, se poate observa că sectoarele de drum cu cele mai multe accidente de circulație sunt concentrate în preajma principalelor localităților urbane din județ. Peste 50 de accidente rutiere s-au produs pe sectoarele de drum ale drumurilor județene și naționale după cum urmează: DJ 106C – 115 de accidente (sectorul cuprins între DN 1 și intersecția cu DJ 106D), DN 1 – 86 de accidente (sectorul cuprins între DN 7 și intersecția cu DJ 104F), DJ 106R – 86 de accidente (între DN 1 și intersecția cu DJ 106D), DN 7 – 77 de accidente (sectorul cuprins între intersecția cu DC 73 și intersecția cu A 1 (Boița)), DJ 106 – 73 de accidente (sectorul cuprins între DN 1 și intersecția cu A 1 – Centura Sibiu), DN 14 – 73 de accidente (sectorul cuprins între A 1 și intersecția cu DC 1), DN 14 – 73 de accidente (sectorul cuprins între intersecția cu DC 10 și intersecția cu DJ 141), DN 14 – 68 de accidente (sectorul cuprins între intersecția cu DC 14 și intersecția cu DJ 142F), DN 1 – 63 de accidente (sectorul cuprins între intersecția cu DJ 106C și intersecția cu DJ 106A), DJ 106 – 55 de accidente (sectorul cuprins

între A1 și intersecția cu DJ 106S), DN 14 – 55 de accidente (sectorul cuprins între intersecția cu DC 8 și intersecția cu DJ 141E), DN 7 – 55 de accidente (sectorul cuprins între intersecția cu DN 1 și intersecția cu DJ 105G) și DN 1 – 50 de accidente (sectorul cuprins între intersecția cu DJ 106D și intersecția cu DC 56). Numărul accidentelor rutiere din județul Sibiu, respectiv efectele produse de acestea au crescut în ultimii ani, ceea ce demonstrează că siguranța circulației rutiere este din ce în ce mai scăzută.

Fig. 2.43 DISTRIBUȚIA ÎN PLAN TERITORIAL A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PE DRUMURILE CLASIFICATE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN PERIOADA 2012-2022



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022; IPJ Sibiu 2023

2.1.1.7. Proiecte de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier în curs de implementare

Pentru secțiunea 2 Boița – Cornetu parte a tronsonului II Pitești - Sibiu din autostrada A 1 București – Nădlac, cu o lungime de 31,33 km, a fost semnat în februarie 2022 contractul pentru proiectarea și execuția secțiunii. Această secțiune are termenul de deschidere în 2027. Durata de proiectare și execuție a acestei secțiuni este de 68 luni, din care 18 luni durată de proiectare și 50 de luni durată de execuție lucrări. Sursa de finanțare sunt fonduri europene nerambursabile. Această secțiune conține următoarele lucrări principalele: 49 de poduri și viaducte, 7 tuneluri cu lungimi cuprinse între 250 m și 1.590 m, ecoduct în zona localității Lazaret.

Varianta Ocolitoare Sibiu Sud este estimată la a fi finalizată în anul 2024. Până în prezent, există contract proiectare - elaborare studiu de fezabilitate în derulare și a fost finalizată analiza multicriterială, aceasta fiind avizată în cadrul CTE CNAIR SA în data de 20.01.2023. Termenul estimat pentru finalizarea studiului de fezabilitate este martie 2023.

Varianta Ocolitoare Mediaș va avea o lungime de 8,5 km. Pentru implementarea acestui obiectiv a fost semnat un parteneriat de implementare între CNAIR SA și Primăria Mediaș în baza prevederilor OUG 101/2020. Obiectivul se implementează de către UAT Mediaș. A fost semnat contractul de revizuire a studiului de fezabilitate de către Primăria Mediaș în luna iunie 2021. A fost emis ordinul de începere în data de 10.06.2021 - au fost finalizate și avizate în cadrul CTE CNAIR AMC 1 și AMC 2. Termenul estimat de finalizare a realizării studiului de fezabilitate a fost septembrie 2022.

Prin Programul Operațional Regional (POR) sunt în implementare 3 proiecte, după cum urmează:

- reabilitarea drumului județean DJ 106 - Agnita – Sighișoara
- modernizarea drumului județean DJ 106B - A1 – Ocna Sibiului – Loamneș – Sorostin – Țapu
- modernizarea străzii Calea Dumbrăvii din municipiul Sibiu

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală se află în derulare la nivel de comună următoarele proiecte:

- Alma: modernizarea străzilor din localitățile Alma, Smig și Giacaș
- Boița: reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din localitatea Boița
- Brateiu: modernizarea străzilor din localitatea Brateiu
- Iacobenii: reabilitarea rețelei stradale din localitățile Iacobenii, Stejărișu, Netuș, Noiștat și Movile
- Marpod: modernizarea străzilor din comună
- Merghindeal: reabilitarea și modernizarea străzilor în localitățile Merghindeal și Dealu Frumos
- Slimnic: modernizarea drumurilor de interes local
- Șeica Mare: modernizarea tramei pietonale și sistemele de scurgere a apelor pluviale din comună
- Șeica Mică: modernizarea străzilor din localitatea Rusciori
- Vură: modernizarea drumurilor comunale și a străzilor din comună

În cadrul Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” s-au depus 48 de proiecte în domeniul infrastructurii de transport. Proiectele depuse spre finanțare sunt următoarele:

- A.D.I. Zona Metropolitană Sibiu – lider comuna Șelimbăr: drum de legătură între comunele Șelimbăr și Roșia
- Consiliul Județean Sibiu
 - reabilitarea drumului județean DJ 141C - limita județului Alba – Broșteni – Bogatu Român – intersecție DJ 107B – *semnat*
 - modernizarea drumului județean DJ 106A - Sibiu – Păltiniș - Șanta

- Agnita: reabilitarea și modernizarea străzilor din orașul Agnita și din localitățile aparținătoare Ruja și Coveș Aleea Teilor, Aleea Castanilor, Abatorului și Ruja)
- Alma: reabilitarea și modernizarea drumurilor în localitățile Smig și Giacăș
- Ațel: modernizarea drumurilor de interes local din comună
- Avrig
 - amenajarea de alei în localitatea Mârșa – *semnat*
 - reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare și modernizarea infrastructurii de transport pe strada Unirii din orașul Avrig
- Axente Sever
 - modernizare străzi în comună – *semnat*
- Bazna:
 - reabilitarea străzilor din satul Velt
 - modernizarea străzilor din satul Boian
- Blăjel: îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comună – *semnat*
- Brateiu: modernizarea infrastructurii rutiere în comună
- Brădeni: reabilitarea drumului comunal DC 27 și a străzilor din localitatea Teline
- Cârțișoara: modernizarea drumurilor de interes local – *semnat*
- Chirpăr: reabilitarea și modernizarea străzilor, construcția de rețea de apă pluvială în satele Chirpăr și Săsăuș
- Cisnădie: modernizarea străzilor din oraș – 2 proiecte
- Copșa Mică – reabilitarea străzilor din oraș în 2 etape
- Cristian: înființare pod și modernizarea drumului de acces spre pod
- Dârcos: reabilitarea drumurilor publice din localitatea Curciu
- Dumbrăveni: asfaltarea străzilor din localitatea Șaroș pe Târnav
- Hoghilag: modernizarea drumurilor comunale DC 24A și DC 24 – sector I – *semnat*
- Iacobeni: reabilitarea străzilor în satele comunei
- Laslea: modernizarea străzilor de interes local, podețelor și trotiarelor din localitatea Laslea – *semnat*
- Loamneș: modernizarea drumului de interes local în localitatea Armeni – *semnat*
- Marpod: reabilitarea trotuarelor din comună
- Mediaș
 - reabilitarea străzii Gheorghe Pop de Băsești
 - reabilitarea străzilor Câmpul de Jos și Câmpul de Sus
- Miercurea Sibiului: reabilitarea străzilor din oraș
- Moșna: modernizarea drumului comunal DC 13 - Nemșa – comuna Moșna

- Ocna Sibiului: modernizarea străzilor din oraș
- Orlat:
 - modernizarea străzii Fabricii din localitatea Orlat
 - realizarea unui pod de legătură între strada Fabricii și strada Mocăniței în localitatea Orlat
- Păuca: modernizarea străzilor din comună
- Racovița: modernizarea drumurilor publice în interiorul localităților Racovița și Sebeșu de Sus – *semnat*
- Rășinari: reabilitarea străzilor din satul Prislop
- Râu Sadului: modernizarea străzilor de interes local din comună
- Roșia: reabilitarea drumurilor din comună
- Săliște: reabilitarea străzilor Câmpului II și Zăvoi din oraș
- Sibiu
 - reabilitare și extindere poduri Peco șoseaua Alba Iulia
 - modernizarea și extinderea străzii Viitorului pe sectorul cuprins între strada Târgul Fânului și strada Moara de Scoarță
 - reabilitare drum vechi, trotuare, zid de sprijin și iluminat public în localitatea Păltiniș – *semnat*
- Slimnic: modernizarea străzii Bisericii din localitatea Ruși și a străzii Lungă de la km 0+870 la km 1+150 din localitatea Slimnic
- Șeica Mică: reabilitarea sau modernizarea podețelor și a infrastructurii pietonale pe strada Principală din Șeica Mică
- Șura Mică
 - modernizarea aleii Cameliei cu rețelele aferente din localitatea Șura Mică
 - modernizarea străzii Livezii pe o lungime de 600 m
- Tâlmăciu: reabilitarea străzilor și a podețelor din satul Tâlmăcel, reabilitarea străzilor Râu și Râușor din orașul Tâlmăciu
- Tilișca: demolarea podului și construirea de poduri și pasarelă pietonală
- Turnu Roșu: reabilitarea străzilor din comună

2.1.2. Infrastructura feroviară

2.1.2.1. Caracteristicile rețelei feroviare din județul Sibiu

2.1.2.1.1. Categoriile de căi ferate, rute

Pe teritoriul județului Sibiu, rețeaua feroviară este alcătuită atât din căi ferate operabile, cât și din căi ferate neoperabile, atât cu ecartament normal, cât și cu ecartament îngust. De asemenea, în cuprinsul județului se întâlnesc și căi ferate industriale, atât operabile, cât și neoperabile.

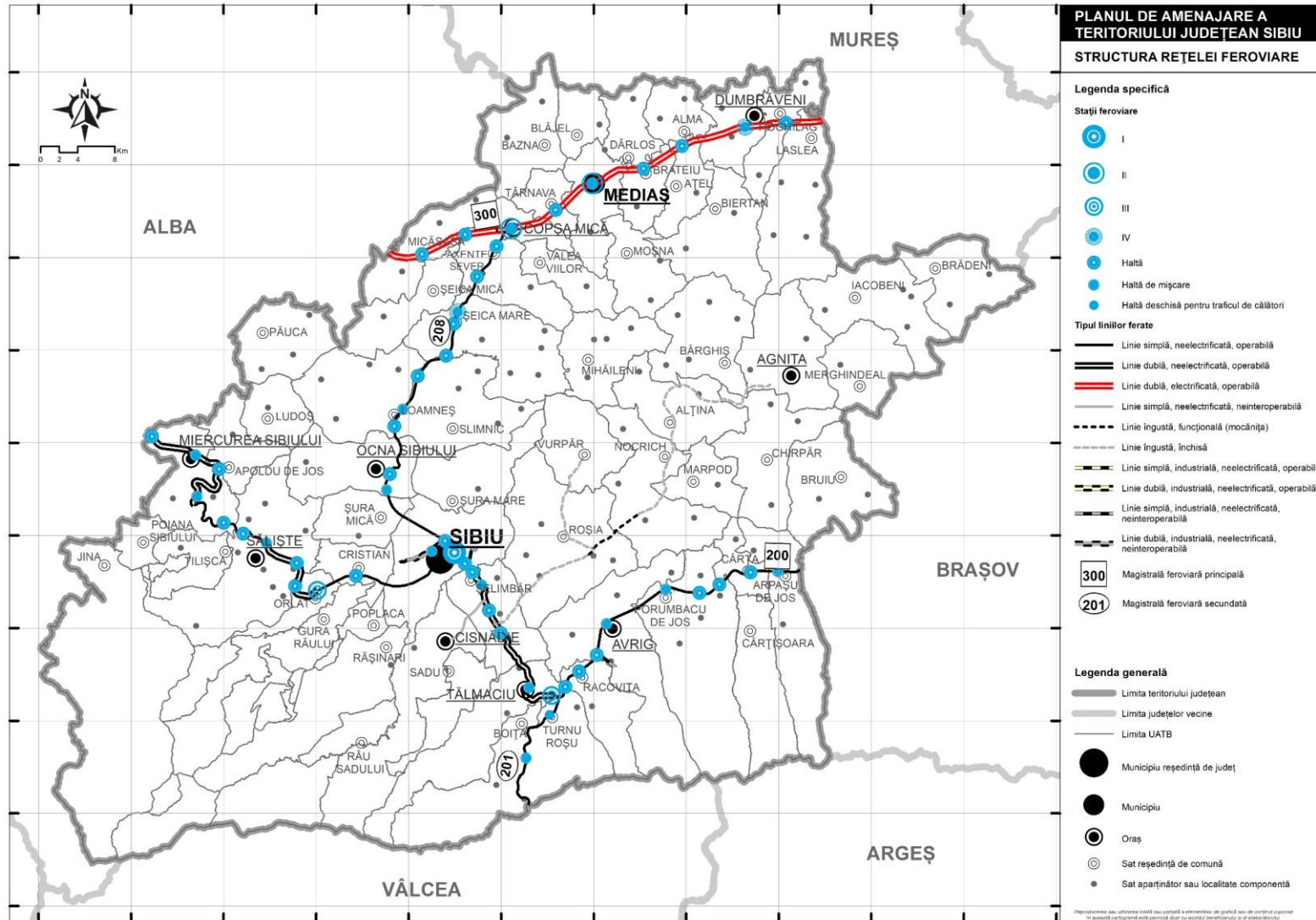
Rețeaua feroviară din județul Sibiu se compune din:

- magistrala feroviară 200 Brașov – Podu Olt – Sibiu – Miercurea Sibiului – Vințu de Jos
- magistrala feroviară 300 Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj
- calea ferată principală 201 Podu Olt – Râmnicu Vâlcea
- calea ferată principală 208 Sibiu – Copșa Mică
- calea ferată cu ecartament îngust 204 (închisă) Sibiu – Agnita
- calea ferată neinteroperabilă Șelimbăr – Cisnădie. Conform Anexei 2 din HG 177/ 2014, secția de circulație Șelimbăr – Cisnădie este neinteroperabilă, aceasta având o lungime de 7 km și aparține Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA.

Având în vedere informațiile furnizate de INS cu privire la lungimea căilor ferate, pentru județul Sibiu s-a remarcat o scădere drastică a numărului de kilometri de cale ferată, de la 309 km de cale ferată în 1990 s-a ajuns la 149 km de cale ferată în 2021.

Calea ferată Sibiu – Agnita și linia secundară Cornățel – Vurpăr au fost închise circulației și trecute în conservare în ultimul deceniu al secolului XX. Prin Ordinul nr. 2015/2008, ansamblul „Linia ferată îngustă Sibiu – Agnita – Brădeni, cu ramificația Cornățel – Vurpăr” a fost clasat ca monument istoric, categoria ansamblu, grupa „B”, având codul SB-II-a-B-20923 în Lista monumentelor istorice. Componentele ansamblului „Linia ferată îngustă Sibiu – Agnita – Brădeni, cu ramificația Cornățel – Vurpăr” care au fost incluse în Lista monumentelor istorice sunt redată în tabelul următor. Conform sibiagnitarailway.com, din cei 64 km de cale ferată îngustă, 7 km au fost repuși în funcțiune între gările Hosman și Cornățel, pe care se organizează curse turistice.

Fig. 2.44 STRUCTURA REȚELEI FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, 2022

Tabel 2.45 COMPONENTELE ANSAMBLULUI „LINIA FERATĂ ÎNGUSTĂ SEBIU – AGNITA – BRĂDENI, CU RAMIFICAȚIA CORNĂȚEL – VURPĂR” INCLUSE ÎN LISTA MONUMENTELOR ISTORICE

| Nr. crt. | Codul în Lista monumentelor istorice | Denumirea | Localitatea | Adresa |
|----------|--------------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------|
| 01. | SB-II-m-B-20923.01 | Halta Henndorf (vechea denumire a satului Brădeni) | Sat Brădeni, comuna Brădeni | La km 27 + 100 |
| 02. | SB-II-m-B-20923.02 | Canton 1 Brădeni | Sat Brădeni, comuna Brădeni | La km 27 + 791 |
| 03. | SB-II-m-B-20923.03 | Canton 2 Brădeni | Sat Brădeni, comuna Brădeni | La km 27 + 806 |
| 04. | SB-II-m-B-20923.04 | Halta Netuș | Sat Netuș, comuna Iacobeni | La km 31 + 500 |
| 05. | SB-II-m-B-20923.05 | Halta Proștea (vechea denumire a satului Stejărișu) | Sat Stejărișu, comuna Iacobeni | La km 39 + 225 |
| 06. | SB-II-m-B-20923.06 | Halta Ruja | Sat Ruja, oraș Agnita | La km 43 + 300 |
| 07. | SB-II-m-B-20923.07 | Linie ferată îngustă | Sat Coveș, oraș Agnita | Între km 50 + 310-53 + 157 |
| 08. | SB-II-m-B-20923.08 | Stația Agnita (gară, depozit, grup sanitar) | Sat Coveș, oraș Agnita | La km 51 + 076 |
| 09. | SB-II-m-B-20923.09 | Podet metalic - 6 m | Sat Coveș, oraș Agnita | La km 51 + 540 |
| 10. | SB-II-m-B-20923.10 | Halta Coveș | Sat Coveș, oraș Agnita | La km 52 + 355 |
| 11. | SB-II-m-B-20923.11 | Linie ferată îngustă | Sat Bârghiș, comuna Bârghiș | Între km 53 + 157-54 + 056 |
| 12. | SB-II-m-B-20923.12 | Podet metalic - 8,5 m | Sat Bârghiș, comuna Bârghiș | La km 53 + 200 |
| 13. | SB-II-m-B-20923.13 | Podet de beton cu parapet de protecție - 1 m | Sat Bârghiș, comuna Bârghiș | La km 53 + 862 |
| 14. | SB-II-m-B-20923.14 | Linie ferată îngustă | Sat Vărd, comuna Chirpăr | Între km 54 + 056-57 + 991 |
| 15. | SB-II-m-B-20923.15 | Podet de beton cu parapet de protecție - 1 m | Sat Vărd, comuna Chirpăr | La km 54 + 367 |
| 16. | SB-II-m-B-20923.16 | Podet de beton cu parapet de protecție - 1 m | Sat Vărd, comuna Chirpăr | La km 54 + 573 |
| 17. | SB-II-m-B-20923.17 | Podet metalic - 4,8 m | Sat Vărd, comuna Chirpăr | La km 57 + 343 |
| 18. | SB-II-m-B-20923.18 | Linie ferată îngustă | Sat Benești, comuna Alțâna | Între km 57 + 991-62 + 438 |
| 19. | SB-II-m-B-20923.19 | Stația Benești | Sat Benești, comuna Alțâna | La km 60 + 761 |
| 20. | SB-II-m-B-20923.20 | Podet cu pachete de șine - 3,4 m | Sat Benești, comuna Alțâna | La km 61 + 108 |
| 21. | SB-II-m-B-20923.21 | Podet cu pachete de șine - 1,5 m | Sat Benești, comuna Alțâna | La km 61 + 851 |
| 22. | SB-II-m-B-20923.22 | Linie ferată îngustă | Sat Vecerd, comuna Bârghiș | Între km 62 + 438-62 + 798 |
| 23. | SB-II-m-B-20923.23 | Pod metalic - 7,9 m | Sat Vecerd, comuna Bârghiș | La km 62 + 475 |
| 24. | SB-II-m-B-20923.24 | Linie ferată îngustă | Sat Alțâna, comuna Alțâna | Între km 62 + 798-69 + 924 |
| 25. | SB-II-m-B-20923.25 | Podet cu pachete de șine - 2 m | Sat Alțâna, comuna Alțâna | La km 63 + 165 |
| 26. | SB-II-m-B-20923.26 | Podet cu pachete de șine - 1,45 m | Sat Alțâna, comuna Alțâna | La km 63 + 548 |
| 27. | SB-II-m-B-20923.27 | Podet cu pachete de șine - 2,85 m | Sat Alțâna, comuna Alțâna | La km 64 + 343 |
| 28. | SB-II-m-B-20923.28 | Podet cu pachete de șine - 1,95 m | Sat Alțâna, comuna Alțâna | La km 65 + 254 |
| 29. | SB-II-m-B-20923.29 | Podet cu pachete de șine - 3,4 m | Sat Alțâna, comuna Alțâna | La km 66 + 066 |

| | | | | |
|-----|--------------------|---|------------------------------|----------------------------|
| 30. | SB-II-m-B-20923.30 | Halta Alțâna | Sat Alțâna, comuna Alțâna | La km 67 + 959 |
| 31. | SB-II-m-B-20923.31 | Pod metalic cu grinzi cu zăbrele - 18,9 m | Sat Alțâna, comuna Alțâna | La km 69 + 340 |
| 32. | SB-II-m-B-20923.32 | Linie ferată îngustă | Sat Nocrich, comuna Nocrich | Între km 69 + 924-73 + 193 |
| 33. | SB-II-m-B-20923.33 | Pod metalic cu parapet de protecție - 18,1 m | Sat Nocrich, comuna Nocrich | La km 69 + 998 |
| 34. | SB-II-m-B-20923.34 | Stația Nocrich (gară, revizor, district, canton) | Sat Nocrich, comuna Nocrich | La km 71 + 804 |
| 35. | SB-II-m-B-20923.35 | Podet metalic - 8,3 m | Sat Nocrich, comuna Nocrich | La km 71 + 970 |
| 36. | SB-II-m-B-20923.36 | Linie ferată îngustă | Sat Marpod, comuna Marpod | Între km 73 + 193-76 + 133 |
| 37. | SB-II-m-B-20923.37 | Podet metalic - 10,05 m | Sat Marpod, comuna Marpod | La km 73 + 198 |
| 38. | SB-II-m-B-20923.38 | Podet metalic - 10 m | Sat Marpod, comuna Marpod | La km 74 + 435 |
| 39. | SB-II-m-B-20923.39 | Halta Țichindeal | Sat Marpod, comuna Marpod | La km 75 + 070 |
| 40. | SB-II-m-B-20923.40 | Podet metalic - 2 m | Sat Marpod, comuna Marpod | La km 75 + 982 |
| 41. | SB-II-m-B-20923.41 | Linie ferată îngustă | Sat Hosman, comuna Nocrich | Între km 76 + 133-82 + 801 |
| 42. | SB-II-m-B-20923.42 | Stația Hosman | Sat Hosman, comuna Nocrich | La km 79 + 034 |
| 43. | SB-II-m-B-20923.43 | Canton Hosman | Sat Hosman, comuna Nocrich | La km 79+110 |
| 44. | SB-II-m-B-20923.44 | Podet dalat - 5,8 m | Sat Hosman, comuna Nocrich | La km 79 + 506 |
| 45. | SB-II-m-B-20923.45 | Podet dalat - 5 m | Sat Hosman, comuna Nocrich | La km 81 + 077 |
| 46. | SB-II-m-B-20923.46 | Linie ferată îngustă | Sat Roșia, comuna Roșia | Între km 82 + 801-85 + 689 |
| 47. | SB-II-m-B-20923.47 | Podet metalic cu parapet de protecție - 5,5 m | Sat Roșia, comuna Roșia | La km 82 + 980 |
| 48. | SB-II-m-B-20923.48 | Linie ferată îngustă | Sat Cornățel, comuna Roșia | Între km 85 + 689-89 + 104 |
| 49. | SB-II-m-B-20923.49 | Pod metalic - 15, 75 m | Sat Cornățel, comuna Roșia | La km 85 + 812 |
| 50. | SB-II-m-B-20923.50 | Stația Cornățel (gară, canton, district, cântar, turn de apă) | Sat Cornățel, comuna Roșia | La km 86 + 138 |
| 51. | SB-II-m-B-20923.51 | Linie ferată îngustă | Sat Daia, comuna Roșia | Între km 89 + 104-90 + 825 |
| 52. | SB-II-m-B-20923.52 | Linie ferată îngustă | Sat Cașolț, comuna Roșia | Între km 90 + 825-95 + 584 |
| 53. | SB-II-m-B-20923.53 | Stația Cașolț | Sat Cașolț, comuna Roșia | La km 91 + 787 |
| 54. | SB-II-m-B-20923.54 | Canton Cașolț | Sat Cașolț, comuna Roșia | La km 91 + 802 |
| 55. | SB-II-m-B-20923.55 | Podet metalic - 3,95 m | Sat Cașolț, comuna Roșia | La km 91 + 906 |
| 56. | SB-II-m-B-20923.56 | Podet dalat - 7 m | Sat Cașolț, comuna Roșia | La km 94 + 586 |
| 57. | SB-II-m-B-20923.57 | Linie ferată îngustă | Sat Bungard, comuna Șelimbăr | Între km 95 + 584-98 + 519 |
| 58. | SB-II-m-B-20923.58 | Podet metalic - 3 m | Sat Bungard, comuna Șelimbăr | La km 97 + 185 |
| 59. | SB-II-m-B-20923.59 | Halta Bolovani | Sat Bungard, comuna Șelimbăr | La km 98 + 200 |

| | | | | |
|-----|--------------------|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| 60. | SB-II-m-B-20923.60 | Linie ferată îngustă | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | Între km 98 + 519-101 + 907 |
| 61. | SB-II-m-B-20923.61 | Pasarelă pietonală peste râul Hârtibaciu | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | La km 98 + 602 |
| 62. | SB-II-m-B-20923.62 | Pod metalic pe grinzi cu zăbrele, peste râul Cibin - 59,2 m | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | La km 98 + 723 |
| 63. | SB-II-m-B-20923.63 | Pod metalic pe grinzi cu zăbrele - 15,4 m | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | La km 98 + 833 |
| 64. | SB-II-m-B-20923.64 | Podet cu pachete de șine - 1,9 m | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | La km 99 + 281 |
| 65. | SB-II-m-B-20923.65 | Podet cu pachete de șine - 2 m | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | La km 99 + 639 |
| 66. | SB-II-m-B-20923.66 | Podet metalic - 3,46 m | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | La km 100 + 410 |
| 67. | SB-II-m-B-20923.67 | Stația Mohu | Sat Mohu, comuna Șelimbăr | La km 101 + 120 |
| 68. | SB-II-m-B-20923.68 | Linie ferată îngustă | Sat Șelimbăr, comuna Șelimbăr | Între km 101 + 907-106 + 730 |
| 69. | SB-II-m-B-20923.69 | Linie ferată îngustă | Municipiul Sibiu | Între km 106 + 730-109 + 024 |
| 70. | SB-II-m-B-20923.70 | Remiza de locomotive pentru calea îngustă din cadrul depoului Sibiu | Municipiul Sibiu | În depoul C.F.R. Sibiu, la km 107+770 |
| 71. | SB-II-m-B-20923.71 | Linie ferată îngustă - ramificație (Linia Vânătorilor) | Sat Cornățel, comuna Roșia | Între km 0-0 + 890 |
| 72. | SB-II-m-B-20923.72 | Linie ferată îngustă - ramificație (Linia Vânătorilor) | Sat Roșia, comuna Roșia | Între km 0+890-8+620 |
| 73. | SB-II-m-B-20923.73 | Halta Roșia | Sat Roșia, comuna Roșia | La km 4 + 163 |
| 74. | SB-II-m-B-20923.74 | Linie ferată îngustă - ramificație (Linia Vânătorilor) | Sat Vurpăr, comuna Vurpăr | Între km 8 + 620-12 + 686 |
| 75. | SB-II-m-B-20923.75 | Gara Vurpăr | Sat Vurpăr, comuna Vurpăr | La km 12 + 630 |

Sursa: Ordinul nr. 2015/2008

Din cei 149 km de cale ferată operabili în 2021, 29,5% sunt căi ferate electrificate (44 km), în timp ce 70,5% sunt căi ferate neelectrificate (105 km). În privința liniilor operabile în cuprinsul județului, conform aceleiași surse, se regăsesc 145 km de cale ferată normală și 4 km de cale ferată îngustă. Din cei 145 km de cale ferată normală, 69,65% sunt linii cu o cale, iar 30,35% sunt linii cu două căi.

Dacă ne raportăm la structura rețelei interoperabile la nivelul Regiunii de Dezvoltare Centru, după cum reiese și din tabelul 2.46, județul Sibiu ocupă penultima poziție din regiune după lungimea căilor ferate operabile. Acestea reprezintă 11,07% din lungimea căilor ferate din regiune, respectiv 1,38% din lungimea căilor ferate operabile din România. Trebuie remarcat faptul că la nivel național doar pe teritoriul județului Sibiu există linii înguste operabile.

Tabel 2.46 STRUCTURA REȚELEI INTEROPERABILE DE CĂI FERATE DIN JUDEȚUL SIBIU ÎN COMPARAȚIE CU ALTE JUDEȚE DIN REGIUNEA CENTRU

| Denumire | Lungime (km) | Electrificată | Linii normale | Linii normale cu o cale | Linii normale cu 2 căi | Linii înguste |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------------------------|------------------------|---------------|
| România | 10.764 | 4.035 | 10.626 | 7.699 | 2.927 | 4 |
| Regiunea Centru | 1.345 | 672 | 1.341 | 1.011 | 330 | 4 |

| | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Județul Alba | 237 | 139 | 237 | 91 | 146 | - |
| Județul Brașov | 359 | 187 | 359 | 221 | 138 | - |
| Județul Covasna | 116 | 44 | 116 | 116 | - | - |
| Județul Harghita | 207 | 173 | 207 | 205 | 2 | - |
| Județul Mureș | 277 | 85 | 277 | 277 | - | - |
| Județul Sibiu | 149 | 44 | 145 | 101 | 44 | 4 |

Sursa: INS, 2023

Lungimea căilor ferate oferită de Institutul Național de Statistică reprezintă doar lungimea dintre stații, indiferent câte căi de circulație există, în timp ce valorile puse la dispoziție de Regionala CFR Brașov reprezintă lungimea efectivă a rețelei.

Linile industriale de la nivelul județului Sibiu sunt prezentate în tabelul 2.47.

Tabel 2.47 SITUAȚIA LINIILOR INDUSTRIALE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Linia | Din stația / între stațiile | Racord L.F.I. | | | Regimul de exploatare |
|-------|-----------------------------|------------------------|--|--|-----------------------|
| | | Din linia / poziția km | prin Sch. | pentru societatea | Închisă/ Deschisă |
| 203 | Tălmăciu | 5 | 11 și 13 | HLV Transilvania | Închisă |
| 203 | Tălmăciu | 7 | 31 | ICAPPA Sibiu | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 50/52 | TERMINAL SIBIU TRIAJ | Deschisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 48 | SNTFM SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE SIBIU TRIAJ | Deschisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 40 | S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. SIB | Deschisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 51 | INDEPENDENȚA II | Deschisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 3, 5, 7/9TDJ | S.C. RETRASIB S.A. | Deschisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 1R, 3R | S.C. CONCEFA S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 64 | INDEPENDENȚA III | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | R3 | S.C.SINECOM S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | R4 | S.C.TONDACH ROMÂNIA S.R.L | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 1T | S.C.TWING TRADING S.R.L | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | Km | S.C.ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT LUCRU SIBIU | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 1P | S.C.PETROM S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | C5 | S.C.CONSIB S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | | S.C.CONSIB S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | 2A/S2 | S.C.COMPA S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu Triaj | - | | BMR PROD TRADE | Închisă |
| 203 | Sibiu | 2, 3, 4, 18 | 67, 79, TDJ 81/83, TDJ 87/89, 93, 95, TDJ 45/47, 73, 59n, 61nî | SNTFC "CFR" S.A.SUCURSALA BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE SIBIU | Deschisă |
| 203 | Sibiu | 40 | 2/4 | S.C. INDEPENDENȚA I S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu | 30 | - | S.C. RETEZAT S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu | 29 | 123 | S.C. ELECTRICA A.I.S.E. | Închisă |
| 203 | Sibiu | 29 | 121A | S.C. SIMERON S.A. | Închisă |
| 203 | Sibiu | - | 75 | S.C. BALANȚA S.A.1 | Închisă |

| | | | | | |
|-----|---------------|----|-----------|---|----------|
| 205 | Făgăraș | 9A | 33 | Nitroporos | Închisă |
| 205 | Ucea | 5 | 10 | ICAPA Brasov și DJ D Brasov | Închisă |
| 205 | Porumbacu | 5 | 12 | DJ D Porumbacu | Închisă |
| 205 | Porumbacu | 1 | 9 | DGRS Porumbacu | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 1.1 | S.C. MOARA CIBIN S.A. | Deschisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 6.1 | S.C. BRICOMAT S.A. | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | 7 | 27/29 TDJ | S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A | Deschisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 2.1 | S.C. ICRASIB S.A | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 3.1 | ANRS-UT 345 | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 4.1 | AGENTIA JUDETEANA DRUMURI ȘI PODURI | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 1CA, 1AM | S.C. AMBIENT S.A. | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 1V | S.C. KONINGFRANKSTAHL S.R.L. | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | 4 | 9 | CONSTRUCTII | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | | S.C SMERALDA S.R.L. | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | | S.C. METASIB S.A. | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 1CO | S.C.CON-A S.R.L | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | - | S.C. ATLASIB S.A. | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 31 | S.C. EUROPENCIL S.A | Închisă |
| 210 | H.m. Turnișor | - | 1B | S.C. BRAMAC SISTEME DE ÎNVELITORI S.R.L. | Închisă |
| 210 | Orlat | 1 | 18 | Intr. Prod Ceramice Sibiu | Închisă |
| 210 | Orlat | 1 | 19 | IFET Sibiu | Închisă |

Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

2.1.2.1.2. Lungimea căilor ferate simple și duble

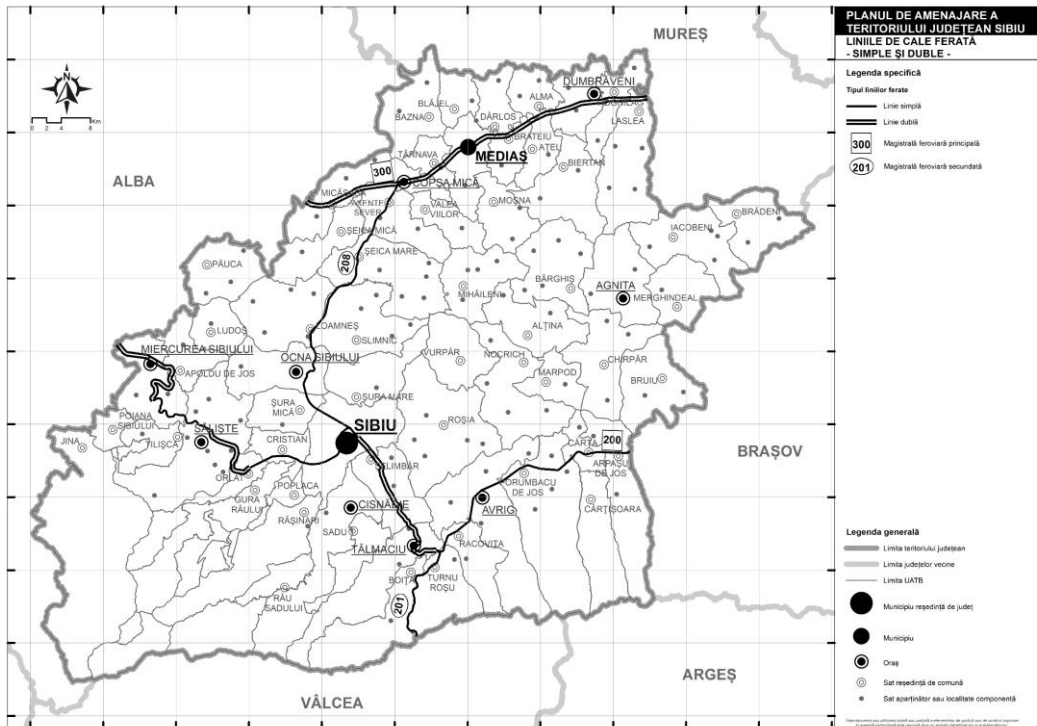
Pe teritoriul județului Sibiu, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov are o rețea de 134,702 km de linii ferate simple, respectiv 90,507 km de linii ferate duble.

Liniile ferate simple sunt pe magistrala feroviară 200 pe sectoarele limita județului Brașov – Arpaș – Avrig – Podu Olt, Sibiu – Orlat și Săliște – Apoldu de Sus, pe calea ferată principală 201 între Podu Olt – limita județului Vâlcea și pe calea ferată principală 208 între Sibiu – Copșa Mică. Liniile ferate duble sunt pe magistrala feroviară 200 pe sectoarele Podu Olt – Sibiu, Orlat – Săliște și Apodu de Sus – Băile Miercurea – limita județului Alba și pe magistrala feroviară 300 între limita județului Mureș – Luna – Mediaș – Copșa Mică – Micăsasa – limita județului Alba. Din cele enunțate anterior se deduce că de linii ferate duble beneficiază doare sectoare care aparțin magistralelor feroviare.

2.1.2.1.3. Lungimea sectoarelor de cale ferată electrificată și neelectrificată

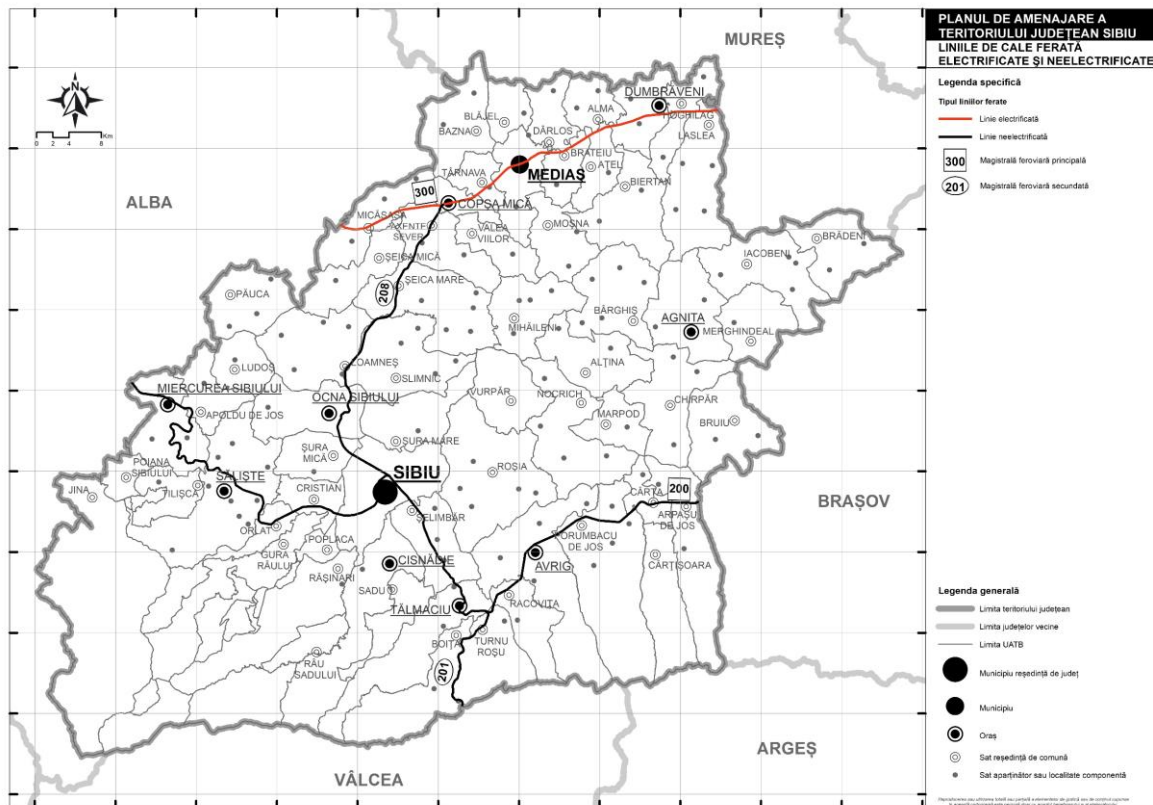
Pe teritoriul județului Sibiu, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov are o rețea de 94,956 km de căi ferate electrificate, respectiv 220,760 km de căi ferate neelectrificate. În ceea ce privește electrificarea, la nivelul județului Sibiu, singura magistrală electrificată este magistrala 300.

Fig. 2.45 LINIILE DE CALE FERATĂ SIMPLE ȘI DUBLE, CU ECARTAMENT NORMAL, DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: www.cfr.ro, 2023

Fig. 2.46 LINIILE DE CALE FERATĂ ELECTRIFICATE ȘI NEELECTRIFICATE, CU ECARTAMENT NORMAL, DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: www.cfr.ro, 2023

2.1.2.1.4. Lungimea liniilor de cale ferată modernizate și nemodernizate

Rețeaua de cale ferată din județul Sibiu beneficiază în prezent, atât de linii ferate modernizate, cât și de linii ferate nemodernizate. Magistrala feroviară 300 a fost inclusă într-un proiect de modernizare, realizat în mai multe etape, proiect care pe teritoriul județului Sibiu ar fi aproape finalizat, conform Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA.

2.1.2.1.5. Numărul și starea macazelor de cale ferată

În cuprinsul județului Sibiu, rețeaua de cale ferată este echipată cu 401 aparate de cale, dintre care 14 necentralizate, după cum urmează:

Tabel 2.48 NUMĂRUL APARATELOR DE CALE DIN JUDEȚUL SIBIU

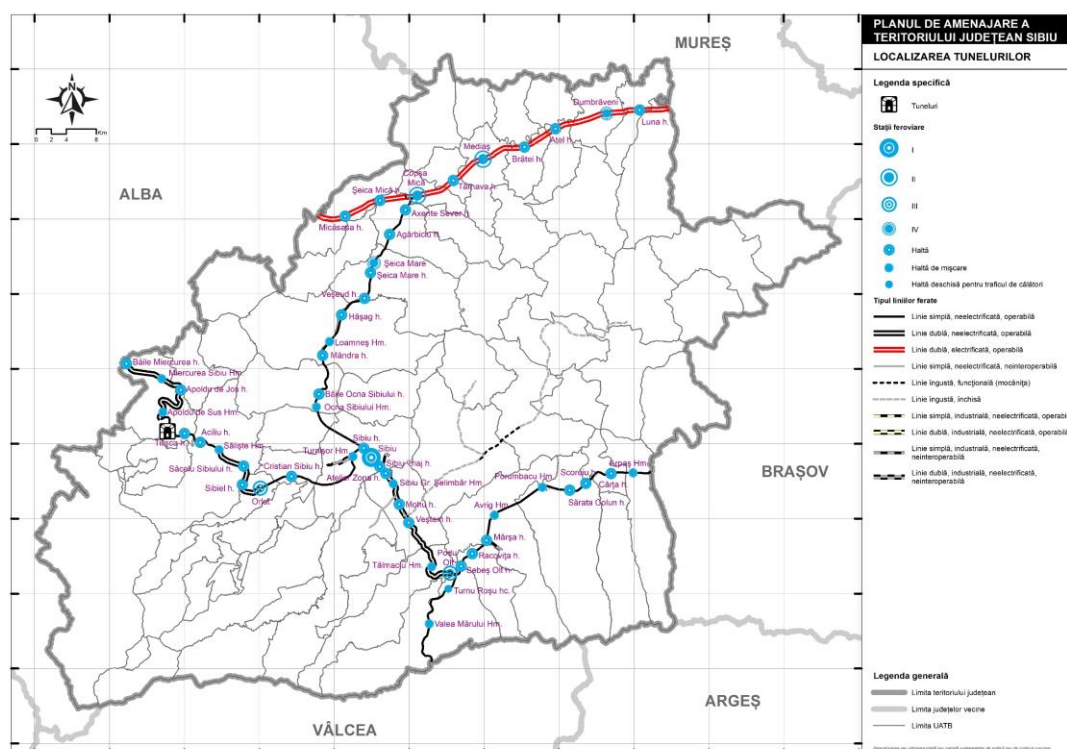
| Stația | Număr aparate de cale | Starea tehnică a aparatului de cale |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Arpaș | 7 | |
| Porumbacu | 12 | |
| Avrig | 14 | |
| Podu Olt | 17 | |
| Tălmăciu | 28 | |
| Sibiu grupa Șelimbăr | 12 | |
| Sibiu Triaj | 57 | |
| Sibiu | 71 | |
| Ocna Sibiului | 8 | |
| Loamneș | 6 | |
| Șeica Mare | 7 | |
| Dumbrăveni | 14 | |
| Mediaș | 21 | |
| Copșa Mică | 30 | |
| Turnișor | 25 | |
| Orlat | 17 | |
| Săliște | 9 | |
| Apoldu de Sus | 12 | |
| Miercurea Sibiului | 17 | |
| Avrigu Vechi | 2 | necentralizate |
| Mârșa Casino | 3 | necentralizate |
| I.M. Mârșa Casino Valea Lupului | 3 | necentralizate |
| I.M. Mârșa grupa 1 | 1 | necentralizate |
| Ramificație Cisnădie | 3 | |
| Cisnădie | 5 | necentralizate |
| Total | 401 | |

Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

2.1.2.1.6. Număr, lungime și localizare tuneluri

În județul Sibiu există un singur tunel pe rețeaua feroviară. Acesta se află pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Miercurea Sibiului, pe magistrala feroviară 200, între stațiile Apoldu de Sus și Tilișca, între km 38+522,5 - 38+645,66. A fost dat în funcțiune în 1869 (5) și are o lungime totală de 123,16 m.

Fig. 2.47 LOCALIZARE TUNELURILOR DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

2.1.2.1.7. Sectoare de cale ferată afectate de fenomene de risc (alunecări de teren, inundații etc.)

Conform, Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, la nivelul anului 2023, în cuprinsul județului Sibiu nu există sectoare de cale ferată afectate de fenomene de risc, precum alunecări de teren, inundații, căderi de stânci etc.

2.1.2.1.8. Sectoare de cale ferată cu limitare de viteză

Și în cazul transportului feroviar pe unele porțiuni din cadrul rețelei pot exista limitări în ceea ce privește viteza de circulație a trenurilor. Aceste limitări sunt impuse fie din cauze naturale, fie din cauze tehnice. La nivelul județului Sibiu limitele de viteză de pe calea ferată se datorează, în prezent, stării căii, traseului sau terasamentului. Conform figurii 2.48 și tabelului 2.49, cele mai multe sectoare cu restricții de viteză sunt pe linia/firul 300 I, 300 II și 203 I.

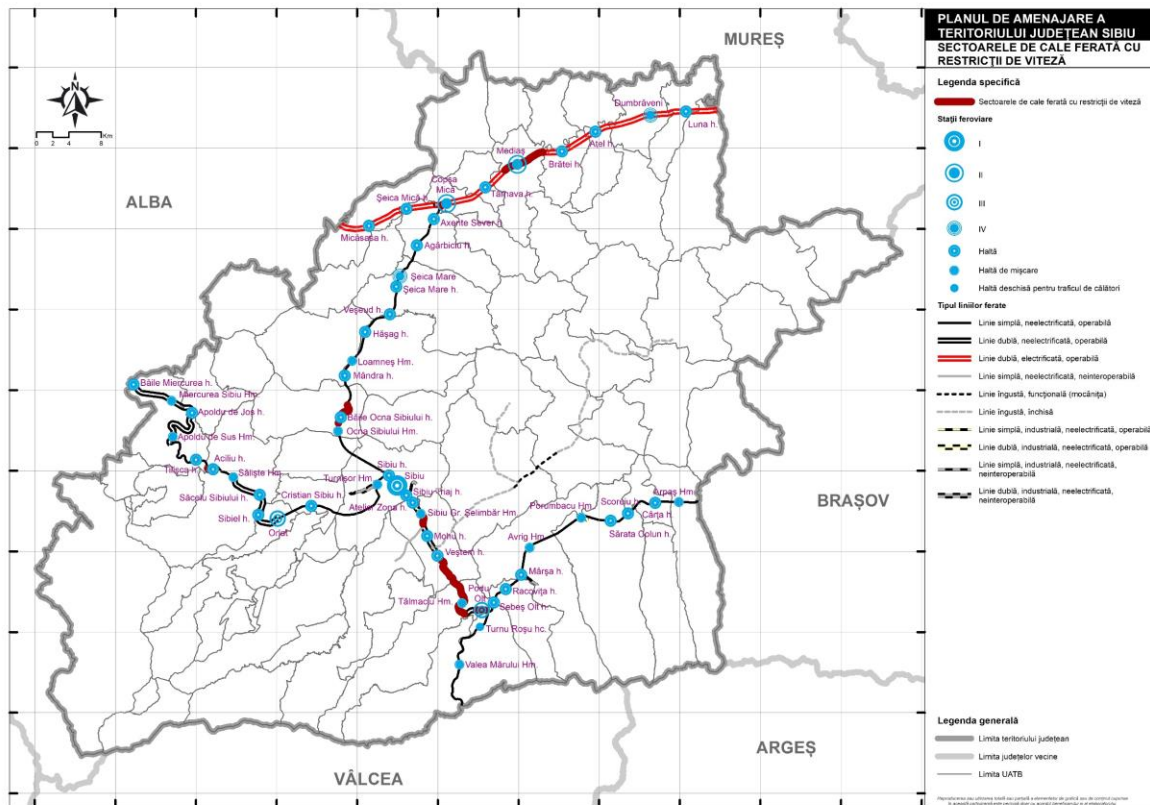
Tabel 2.49 SECTOARELE DE CALE FERATĂ CU LIMITARE DE VITEZĂ DIN JUDEȚUL SIBIU

| Între stații | De la km la km | Lungime (km) | Viteza (km/h) | | Viteza limitată (km/h) | Cauza | Observații |
|------------------------|--------------------|--------------|---------------|-------|------------------------|-------------|------------|
| | | | călători | marfă | | | |
| Linia/firul 205 | | | | | | | |
| Avrig – Podu Olt | 125+550 125+600 | 0,050 | 80 | 60 | 50 | starea căii | temporară |
| Avrig – Podu Olt | 127+171 | 0,208 | 80 | 60 | 75 | traseu | |

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|-------|-----|-----|-----|-------------|-----------|
| | 127+379 | | | | | | |
| Linia/firul 203 I | | | | | | | |
| Valea Mărului – Podu Olt | 369+572 369+869 | 0,297 | 70 | 60 | 65 | traseu | |
| Podu Olt – Tâlmaciu | 372+106 374+388 | 2,282 | 70 | 60 | 65 | traseu | |
| Tâlmaciu – Şelimbăr | 374+388 381+629 | 7,241 | 100 | 60 | 65 | traseu | |
| Tâlmaciu – Şelimbăr | 378+450 378+500 | 0,050 | 65 | 60 | 30 | starea căii | temporară |
| Tâlmaciu – Şelimbăr | 386+279 387+230 | 0,951 | 100 | 60 | 80 | traseu | |
| Linia/firul 203 S | | | | | | | |
| Tâlmaciu – Şelimbăr | 403+846 407+127 | 0,781 | 70 | 60 | 65 | traseu | |
| Linia/firul 203 | | | | | | | |
| Ocna Sibiului – Loamneş | 404+100 406+600 | 2,500 | 70 | 60 | 30 | terasament | temporară |
| Linia/firul 203 S | | | | | | | |
| Şeica Mare – Copşa Mică | 435+925 436+331 | 0,406 | 70 | 60 | 50 | traseu | |
| Linia/firul 203 II | | | | | | | |
| Podu Olt – Tâlmaciu | 372+113 374+388 | 2,275 | 70 | 60 | 65 | traseu | |
| Podu Olt – Tâlmaciu | 372+750 374+097 | 1,347 | 65 | 60 | 30 | starea căii | temporară |
| Tâlmaciu – Şelimbăr | 374+388 381+632 | 7,244 | 100 | 60 | 65 | traseu | |
| Tâlmaciu – Şelimbăr | 385+950 387+231 | 1,281 | 100 | 60 | 75 | traseu | |
| Linia/firul 300 I | | | | | | | |
| Dumbrăveni – Mediaş | 331+054 332+727 | 1,673 | 160 | 120 | 120 | traseu | |
| Dumbrăveni – Mediaş | 332+727 334+067 | 1,340 | 160 | 120 | 100 | traseu | |
| Dumbrăveni – Mediaş | 334+067 334+594 | 0,527 | 160 | 120 | 80 | traseu | |
| Mediaş – Copşa Mică | 334+594 335+315 | 0,721 | 160 | 120 | 80 | traseu | |
| Mediaş – Copşa Mică | 335+315 336+356 | 1,041 | 160 | 120 | 120 | traseu | |
| Linia/firul 300 II | | | | | | | |
| Dumbrăveni – Mediaş | 331+056 332+728 | 1,672 | 160 | 120 | 120 | traseu | |
| Dumbrăveni – Mediaş | 332+728 334+071 | 1,343 | 160 | 120 | 100 | traseu | |
| Dumbrăveni – Mediaş | 334+071 334+594 | 0,523 | 160 | 120 | 80 | traseu | |
| Mediaş – Copşa Mică | 334+594 335+315 | 0,721 | 160 | 120 | 80 | traseu | |
| Mediaş – Copşa Mică | 335+315 336+357 | 1,042 | 160 | 120 | 120 | traseu | |
| Linia/firul 210 | | | | | | | |
| Sălişte – Apoldu de Sus | 33+100 33+550 | 0,450 | 50 | 30 | 15 | starea căii | temporară |

Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, 2023

Fig. 2.48 SECTOARELE DE CALE FERATĂ CU RESTRICȚII DE VITEZĂ DIN JUDEȚUL SIBIU



Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

Pe raza județului Sibiu există 25 de sectoare de cale ferată cu restricții de viteză, acestea având o lungime de 37,966 km.

Din lungimea totală a sectoarelor cu restricții de viteză, 33,569 km sunt restricționați din cauza traseului, ceea ce reprezintă 88,42%, în timp ce din cauza stării căii sunt limitați 1,897 km (5%), iar din cauza terasamentului sunt restricționați 2,5 km (6,58%).

Limita de viteză pe aceste sectoare de cale ferată este cuprinsă între 15 km/h și 120 km/h. Din analiza tabelului 2.49 se observă că pe magistrala 300, linie de mare viteză, sectoarele de cale ferată cu restricții de viteză au limita cuprinsă între 80 și 120 km/h.

2.1.2.1.9. Poduri de cale ferată

Infrastructura feroviară din județul Sibiu cuprinde 483 de poduri și podețe de cale ferată, realizate din diferite materiale, după cum este specificat în tabelul 2.50. Pe magistrala feroviară 300 sunt 87 de poduri și podețe feroviare, pe magistrala feroviară 200 sunt 313 poduri și podețe feroviare, pe magistrala feroviară 208 sunt 69 de poduri și podețe, în timp ce pe magistrala feroviară 201 sunt 14 poduri și podețe.

Tabel 2.50 LISTA PODURILOR ȘI PODEȚELOR FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Linia | Poziția km | Tip pod/podeț | Deschiderea | Observații |
|-------|------------|---|-------------|------------|
| 300 | 308+118 | grinzi înglobate în beton | 22,5 | |
| 300 | 310+220 | grinzi înglobate în beton | 9,4 | |
| 300 | 310+968 | grinzi înglobate în beton | 15,6 | |
| 300 | 311+627 | elemente prefabricate din beton armat | 11,32 | |
| 300 | 311+677 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 312+212 | elemente prefabricate din beton armat | 11,32 | |
| 300 | 313+000 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 313+860 | grinzi înglobate în beton | 20,12 | |
| 300 | 314+700 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 314+925 | elemente prefabricate din beton armat | 12,8 | |
| 300 | 315+248 | elemente prefabricate din beton armat | 12,49 | |
| 300 | 315+603 | elemente prefabricate din beton armat | 7,8 | |
| 300 | 315+845 | elemente prefabricate din beton armat | 21,4 | |
| 300 | 316+156 | elemente prefabricate din beton armat | 21,04 | |
| 300 | 316+285 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 317+017 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 317+354 | elemente prefabricate din beton armat | 17,8 | |
| 300 | 318+376 | grindă cu zăbrele – cuva de balast | 47,3 | |
| 300 | 318+456 | grinzi înglobate în beton | 12,5 | |
| 300 | 319+175 | elemente prefabricate din beton armat | 16,18 | |
| 300 | 319+930 | grinzi înglobate în beton | 7,2 | |
| 300 | 321+079 | elemente prefabricate din beton armat | 21,4 | |
| 300 | 321+657 | grinzi înglobate în beton | 1,6 | |
| 300 | 321+840 | elemente prefabricate din beton armat | 1,3 | |
| 300 | 321+944 | elemente prefabricate din beton armat | 11,32 | |
| 300 | 322+925 | elemente prefabricate din beton armat | 12,92 | |
| 300 | 323+573 | elemente prefabricate din beton armat | 1,32 | |
| 300 | 324+088 | grinzi metalice înglobate în cuvă de balast | 9,8 | |
| 300 | 325+152 | elemente prefabricate din beton armat | 16,18 | |
| 300 | 326+655 | elemente prefabricate din beton armat | 22,66 | |
| 300 | 327+544 | grinzi înglobate în beton | 9,14 | |
| 300 | 328+220 | elemente prefabricate din beton armat | 19,42 | |
| 300 | 328+622 | grinzi înglobate în beton | 1,4 | |
| 300 | 328+800 | elemente prefabricate din beton armat | 1,6 | |
| 300 | 329+113 | grinzi înglobate în beton | 1,4 | |
| 300 | 329+118 | elemente prefabricate din beton armat | 32,38 | |
| 300 | 330+069 | elemente prefabricate din beton armat | 11,32 | |
| 300 | 330+452 | grinzi înglobate în beton | 11,32 | |
| 300 | 331+541 | elemente prefabricate din beton armat | 11,32 | |
| 300 | 330+940 | elemente prefabricate din beton armat | 16,18 | |
| 300 | 332+083 | elemente prefabricate din beton armat | 1,32 | |
| 300 | 332+605 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 333+168 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 333+310 | elemente prefabricate din beton armat | 14,56 | |
| 300 | 333+655 | grinzi înglobate în beton | 11,2 | |
| 300 | 334+463 | elemente prefabricate din beton armat | 16,18 | |
| 300 | 335+067 | elemente prefabricate din beton armat | 19,5 | |
| 300 | 335+500 | elemente prefabricate din beton armat | 29,80 | |
| 300 | 335+668 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 336+023 | elemente prefabricate din beton armat | 12,6 | |

| | | | | |
|-----|---------|--|--------|----------------|
| 300 | 336+051 | elemente prefabricate din beton armat | 14,56 | |
| 300 | 336+570 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 337+000 | elemente prefabricate din beton armat | 20 | |
| 300 | 337+656 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 338+688 | elemente prefabricate din beton armat | 2,94 | |
| 300 | 339+407 | elemente prefabricate din beton armat | 17,8 | |
| 300 | 339+859 | grindă cu zăbrele – cuva de balast | 287,14 | |
| 300 | 340+042 | elemente prefabricate din beton armat | 19,42 | |
| 300 | 340+503 | grindă cu zăbrele – cuva de balast | 287,14 | |
| 300 | 341+426 | grinzi înglobate în beton | 2,4 | |
| 300 | 342+236 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 342+774 | elemente prefabricate din beton armat | 12,92 | |
| 300 | 342+965 | elemente prefabricate din beton armat | 12,88 | |
| 300 | 343+411 | grinzi înglobate în beton | 35 | |
| 300 | 344+372 | elemente prefabricate din beton armat | 66,4 | |
| 300 | 345+204 | elemente prefabricate din beton armat | 29,14 | |
| 300 | 346+159 | grinzi cu zăbrele cale jos pentru cale dublă | 94,8 | |
| 300 | 346+740 | elemente prefabricate din beton armat | 16,2 | |
| 300 | 347+216 | elemente prefabricate din beton armat | 12,87 | |
| 300 | 347+328 | elemente prefabricate din beton armat | 12,87 | |
| 300 | 348+191 | grinzi înglobate în beton | 11,4 | |
| 300 | 348+896 | elemente prefabricate din beton armat | 12,94 | |
| 300 | 350+833 | grinzi cu zăbrele cale jos pentru cale dublă | 142 | |
| 300 | 351+355 | elemente prefabricate din beton armat | 12,96 | |
| 300 | 351+925 | elemente prefabricate din beton armat | 18,16 | |
| 300 | 352+518 | grinzi înglobate în beton | 18,9 | |
| 300 | 353+378 | elemente prefabricate din beton armat | 17,7 | |
| 300 | 353+709 | elemente prefabricate din beton armat | 12,92 | |
| 300 | 353+709 | c2 | 2 | |
| 300 | 354+253 | c1 | 1 | |
| 300 | 354+494 | c2 | 2 | |
| 300 | 354+659 | c1 | 1 | |
| 300 | 354+844 | c2 | 2 | |
| 300 | 355+499 | | | pasaj superior |
| 300 | 355+673 | podeș boltit | 7,5 | |
| 300 | 356+354 | c1 | 1 | |
| 300 | 357+444 | c3 | 3 | |
| 300 | 358+832 | c3 | 3 | |
| 210 | 0+833 | metalic | 55,6 | |
| 210 | 1+623 | beton | | |
| 210 | 3+400 | beton | | |
| 210 | 4+027 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 4+027 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 4+027 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 4+027 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 4+552 | metalic | 15,4 | |
| 210 | 4+572 | beton | 2,4 | |
| 210 | 4+719 | metalic | 40,8 | |
| 210 | 5+171 | beton | 1,28 | |
| 210 | 5+740 | beton | 1,28 | |
| 210 | 6+088 | beton | 1,4 | |
| 210 | 6+422 | metalic | 2,6 | |

| | | | | |
|-----|--------|------------------------------|-------|-------------------|
| 210 | 6+604 | beton | 1,4 | |
| 210 | 7+130 | metalic | 2,6 | |
| 210 | 7+469 | beton | 2 | |
| 210 | 7+789 | metalic | 3,65 | |
| 210 | 8+193 | beton | 2,7 | |
| 210 | 8+527 | beton | 1,35 | |
| 210 | 8+880 | metalic | 2,3 | |
| 210 | 9+071 | metalic | 4,65 | |
| 210 | 9+433 | beton | 1,35 | |
| 210 | 9+616 | metalic | 2,3 | |
| 210 | 10+158 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 10+439 | beton | 5,4 | |
| 210 | 10+651 | metalic | 2,5 | |
| 210 | 10+804 | beton | 1,7 | |
| 210 | 11+332 | metalic | 6,6 | |
| 210 | 11+465 | beton | 1 | |
| 210 | 11+517 | beton | 1,82 | |
| 210 | 11+852 | cărămidă + beton | 2,6 | |
| 210 | 12+622 | metalic | 2,5 | |
| 210 | 13+568 | metalic | 9 | |
| 210 | 14+283 | l ii din zidărie de cărămidă | 3,65 | |
| 210 | 14+611 | beton | 1,6 | |
| 210 | 15+148 | beton | 1,35 | |
| 210 | 15+148 | metalic | | linie desființată |
| 210 | 15+148 | metalic | | linie desființată |
| 210 | 15+148 | metalic | | linie desființată |
| 210 | 15+563 | beton | 1,3 | |
| 210 | 16+029 | metalic | 4,6 | |
| 210 | 17+023 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 17+759 | beton | 1,6 | |
| 210 | 18+350 | beton | 1,6 | |
| 210 | 19+667 | metalic | 41,88 | |
| 210 | 19+668 | metalic | 42 | |
| 210 | 19+829 | beton | 2,2 | |
| 210 | 19+945 | beton | 1,18 | |
| 210 | 20+064 | metalic | 12,7 | |
| 210 | 20+064 | metalic | 13 | |
| 210 | 20+262 | beton | 1,18 | |
| 210 | 20+448 | beton | 1,18 | |
| 210 | 20+930 | beton | 4,3 | |
| 210 | 21+224 | beton | 5,3 | |
| 210 | 21+544 | beton | 5,3 | |
| 210 | 22+562 | metalic | 16 | |
| 210 | 22+562 | metalic | 16 | |
| 210 | 22+799 | beton | 1,96 | |
| 210 | 22+799 | beton | 2,35 | |
| 210 | 22+946 | metalic | 36 | |
| 210 | 22+954 | metalic | 34,5 | |
| 210 | 23+817 | beton | 1,18 | |
| 210 | 23+817 | beton | 1,6 | |
| 210 | 24+466 | beton | 2,2 | |
| 210 | 25+240 | beton | 21,00 | |

| | | | | |
|-----|--------------|-----------------------------------|--------|--|
| 210 | 25+320 | beton | 5,30 | |
| 210 | 25+926 | metalic | 1,60 | |
| 210 | 25+926 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 26+349 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 26+349 | metalic | 1,6 | |
| 210 | 29+036 | beton | 1,6 | |
| 210 | 29+223 | beton | 21 | |
| 210 | 29+223 | beton | 1,3 | |
| 210 | 30+100+4,75 | beton | 1,18 | |
| 210 | 30+300+101,3 | beton | 5,57 | |
| 210 | 30+737 | beton | 1,6 | |
| 210 | 31+273 | beton | 0,94 | |
| 210 | 31+656 | beton | 2,35 | |
| 210 | 32+299 | beton | 1 | |
| 210 | 32+355 | beton | 1 | |
| 210 | 32+479 | beton | 1,6 | |
| 210 | 32+557 | beton | 1,3 | |
| 210 | 32+590 | beton | 1 | |
| 210 | 32+605 | beton | 0,5 | |
| 210 | 32+747 | beton | 0,5 | |
| 210 | 32+967 | fontă și beton | 1,2 | |
| 210 | 33+084 | beton | 0,7 | |
| 210 | 33+203 | beton | 1,2 | |
| 210 | 33+415 | piatră | 1,2 | |
| 210 | 33+785 | piatră | 2,45 | |
| 210 | 34+143 | beton | 1,4 | |
| 210 | 34+533 | beton | 6x22 | |
| 210 | 34+642 | beton | 1,6 | |
| 210 | 34+876 | beton | 1,35 | |
| 210 | 35+032 | beton | 1,9 | |
| 210 | 35+322 | beton | 1,18 | |
| 210 | 35+748 | beton | 1,3 | |
| 210 | 36+006 | beton | 2,2 | |
| 210 | 36+176 | metalic | 1,18 | |
| 210 | 36+412 | beton | 93,15 | |
| 210 | 36+536 | metalic și piatră + beton | 1 | |
| 210 | 36+591 | beton | 40,18 | |
| 210 | 36+787 | beton | 1,22 | |
| 210 | 37+281 | beton | 1,2 | |
| 210 | 37+954 | beton | 1,5 | |
| 210 | 38+227 | piatră | 1,2 | |
| 210 | 38+419 | metalic | 3,65 | |
| 210 | 38+584 | ardezie de mică și piatră poroasă | 123,16 | |
| 210 | 38+758 | piatră | 3 | |
| 210 | 38+772 | tub fontă | 1,11 | |
| 210 | 39+387 | beton | 2,3 | |
| 210 | 39+626 | beton | 1,18 | |
| 210 | 40+029 | beton | 1,18 | |
| 210 | 40+319 | beton | 1,18 | |
| 210 | 40+748 | beton | 1,08 | |
| 210 | 40+978 | beton | 1,3 | |
| 210 | 41+108 | beton | 1,2 | |

| | | | |
|-----|----------|-------------------|-------|
| 210 | 41+713 | metalic și piatră | 23,46 |
| 210 | 42+216 | beton | 1,18 |
| 210 | 42+395 | beton | 1,18 |
| 210 | 42+485 | beton | 1,25 |
| 210 | 42+752 | beton | 2,1 |
| 210 | 43+678 | beton | 1,8 |
| 210 | 43+678 | beton | 1,2 |
| 210 | 44+522 | beton | 1,18 |
| 210 | 44+824 | beton | 1,6 |
| 210 | 44+9+098 | beton | 1,58 |
| 210 | 44+9+098 | beton | 1,45 |
| 210 | 44+9+355 | metalic | 30 |
| 210 | 44+9+369 | metalic | 32 |
| 210 | 45+283 | beton | 1,18 |
| 210 | 46+043 | beton | 1,2 |
| 210 | 46+942 | beton | 2,2 |
| 210 | 47+616 | beton | 1,8 |
| 210 | 47+978 | beton | 2,2 |
| 210 | 48+215 | beton | 1,35 |
| 210 | 49+537 | beton | 0,9 |
| 210 | 49+537 | beton | 1,6 |
| 210 | 51+450 | metalic | 16 |
| 210 | 51+450 | metalic | 16 |
| 210 | 51+667 | beton | 2,2 |
| 210 | 52+310 | beton | 5,3 |
| 210 | 52+441 | beton | 2,2 |
| 210 | 52+465 | beton | 2 |
| 210 | 52+964 | beton | 3,22 |
| 210 | 53+643 | metalic | 5,6 |
| 210 | 54+013 | metalic | 15,68 |
| 210 | 54+814 | beton | 2,2 |
| 210 | 55+313 | beton | 1,6 |
| 210 | 55+714 | beton | 1,6 |
| 210 | 56+209 | beton | 1,2 |
| 210 | 56+395 | beton | 1,2 |
| 210 | 56+602 | beton | 1,3 |
| 210 | 56+942 | beton | 2 |
| 210 | 57+415 | beton | 0,3 |
| 210 | 57+954 | beton | 2,35 |
| 210 | 58+104 | beton | 1,6 |
| 210 | 58+391 | ps | 2,65 |
| 205 | 95+107 | metalic | 50,52 |
| 205 | 95+445 | beton | 4,6 |
| 205 | 96+051 | beton | 2,2 |
| 205 | 96+786 | beton | 5,7 |
| 205 | 97+007 | beton | 1,8 |
| 205 | 97+894 | metalic | 6,6 |
| 205 | 98+241 | beton | 1,8 |
| 205 | 99+188 | metalic | 11,82 |
| 205 | 99+396 | metalic | 59,2 |
| 205 | 101+239 | piatră + beton | 2,55 |
| 205 | 101+728 | beton | 12,6 |

| | | | |
|-----|---------|----------------|-------|
| 205 | 101+837 | piatră | 1,9 |
| 205 | 102+183 | beton | 1,8 |
| 205 | 102+344 | piatră + beton | 1,45 |
| 205 | 102+448 | beton | 0,70 |
| 205 | 103+009 | beton | 2,20 |
| 205 | 103+366 | beton | 3,45 |
| 205 | 103+547 | beton | 0,7 |
| 205 | 104+020 | beton | 1,3 |
| 205 | 104+206 | metalic | 17,2 |
| 205 | 104+972 | piatră | 1,47 |
| 205 | 105+310 | beton | 2,7 |
| 205 | 105+505 | metalic | 8,58 |
| 205 | 106+025 | beton | 1,35 |
| 205 | 106+265 | beton | 1,35 |
| 205 | 106+905 | beton | 2,35 |
| 205 | 107+207 | beton | 1,68 |
| 205 | 108+148 | metalic | 17,2 |
| 205 | 109+420 | beton | 1,7 |
| 205 | 110+034 | metalic | 50,56 |
| 205 | 110+176 | beton | 6 |
| 205 | 110+465 | beton | 1,8 |
| 205 | 111+912 | metalic | 8,48 |
| 205 | 113+191 | beton | 3,45 |
| 205 | 113+957 | beton | 1,35 |
| 205 | 114+890 | piatră + beton | 1,5 |
| 205 | 115+618 | beton | 2,6 |
| 205 | 116+185 | beton | 2,4 |
| 205 | 116+877 | beton | 1,35 |
| 205 | 117+157 | beton | 4,6 |
| 205 | 117+343 | piatră + beton | 2,85 |
| 205 | 117+534 | piatră + beton | 1,5 |
| 205 | 118+205 | metalic | 42 |
| 205 | 118+301 | metalic | 8,55 |
| 205 | 118+961 | metalic | 8,6 |
| 205 | 119+221 | beton | 1,8 |
| 205 | 119+364 | beton | 4,6 |
| 205 | 119+943 | metalic | 25,8 |
| 205 | 120+294 | beton | 1,3 |
| 205 | 120+551 | piatră + beton | 0,31 |
| 205 | 120+859 | beton | 1,35 |
| 205 | 121+816 | beton | 1,35 |
| 205 | 122+233 | piatră + beton | 4,75 |
| 205 | 122+413 | beton | 1,22 |
| 205 | 123+051 | metalic | 2,46 |
| 205 | 123+569 | beton | 1,7 |
| 205 | 124+487 | beton | 0,8 |
| 205 | 124+919 | beton | 2,7 |
| 205 | 125+532 | beton | 2,3 |
| 205 | 125+623 | metalic | 42 |
| 205 | 125+781 | metalic | 4,4 |
| 205 | 126+132 | beton | 1,35 |
| 205 | 126+553 | beton | 1,45 |

| | | | |
|-----|---------|---------------------------|--------|
| 205 | 127+007 | metalic | 144 |
| 205 | 127+317 | cărămidă | 1,45 |
| 203 | 367+587 | metalic | 10,8 |
| 203 | 368+385 | metalic | 6,7 |
| 203 | 369+509 | metalic | 120,00 |
| 203 | 369+797 | beton + cărămidă | 1,45 |
| 203 | 370+104 | beton + piatră + cărămidă | 2,64 |
| 203 | 370+204 | beton | 2,7 |
| 203 | 371+285 | beton | 1,4 |
| 203 | 371+285 | piatră | 1,7 |
| 203 | 371+674 | beton | 1,4 |
| 203 | 371+674 | piatră | 1,5 |
| 203 | 371+903 | beton | 2,4 |
| 203 | 371+903 | cărămidă | 2,5 |
| 203 | 372+128 | beton | 1,4 |
| 203 | 372+128 | cărămidă | 1,7 |
| 203 | 372+521 | beton | 1,6 |
| 203 | 372+521 | piatră | 1,5 |
| 203 | 372+565 | metalic | 120,34 |
| 203 | 372+560 | metalic | 128,5 |
| 203 | 373+143 | beton | 0,65 |
| 203 | 373+346 | cărămidă | 2,4 |
| 203 | 373+346 | beton | 2,4 |
| 203 | 373+431 | piatră | 2,4 |
| 203 | 373+431 | beton | 2,4 |
| 203 | 373+521 | metalic | 3,9 |
| 203 | 373+521 | metalic | 31 |
| 203 | 373+850 | beton | 8,7 |
| 203 | 373+850 | beton | 8,7 |
| 203 | 373+926 | metalic | 16,85 |
| 203 | 373+926 | metalic | 20 |
| 203 | 374+257 | beton | 1,73 |
| 203 | 374+257 | beton | 1,5 |
| 203 | 374+257 | beton | 1,7 |
| 203 | 374+269 | beton | 1,73 |
| 203 | 374+269 | beton | 1,5 |
| 203 | 374+269 | beton | 1,7 |
| 203 | 375+288 | beton | 1,6 |
| 203 | 376+300 | cărămidă | 5 |
| 203 | 376+300 | beton | 4,6 |
| 203 | 377+208 | cărămidă | 1,47 |
| 203 | 377+208 | beton | 1,6 |
| 203 | 377+584 | beton | 2,35 |
| 203 | 377+584 | beton | 2,9 |
| 203 | 377+983 | beton | 2,5 |
| 203 | 377+983 | beton | 2,4 |
| 203 | 378+292 | beton | 0,8 |
| 203 | 378+292 | beton | 1,6 |
| 203 | 378+471 | metalic | 2,51 |
| 203 | 378+457 | metalic | 12,7 |
| 203 | 378+559 | cărămidă + piatră + beton | 1,9 |
| 203 | 379+335 | cărămidă | 1,35 |

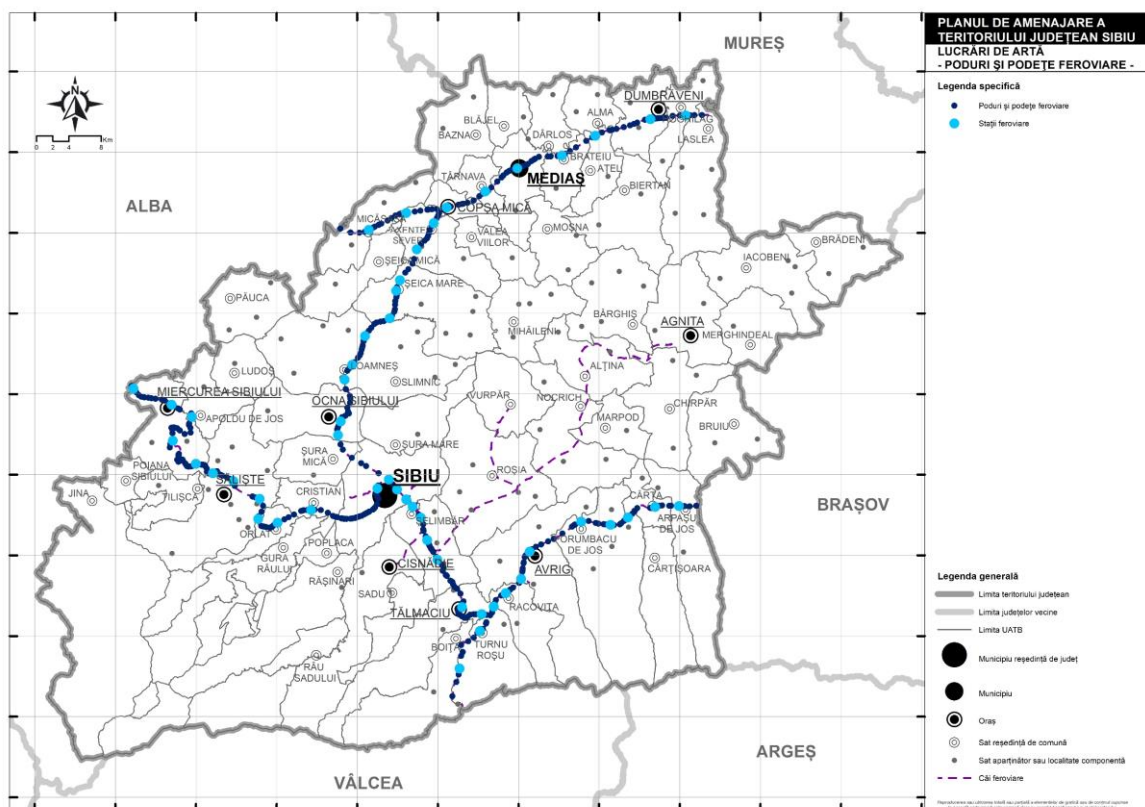
| | | | |
|-----|---------|---------------------------|--------|
| 203 | 379+335 | beton | 1,6 |
| 203 | 379+508 | beton | 4,64 |
| 203 | 379+508 | beton | 4,64 |
| 203 | 380+161 | cărămidă | 2,45 |
| 203 | 380+161 | beton | 2,4 |
| 203 | 380+583 | metalic | 30 |
| 203 | 380+583 | metalic | 30 |
| 203 | 381+006 | beton | 2,35 |
| 203 | 381+006 | beton | 2,40 |
| 203 | 381+628 | beton | 2,75 |
| 203 | 382+261 | metalic | 13 |
| 203 | 382+261 | metalic | 12,62 |
| 203 | 382+976 | beton | 1,98 |
| 203 | 382+976 | cărămidă | 1,85 |
| 203 | 382+992 | metalic | 5 |
| 203 | 382+992 | metalic | 5 |
| 203 | 383+359 | beton | 1,6 |
| 203 | 383+359 | cărămidă | 0,7 |
| 203 | 383+487 | metalic | 4,4 |
| 203 | 383+487 | metalic | 4,4 |
| 203 | 383+821 | beton | 2,95 |
| 203 | 383+821 | beton | 3,1 |
| 203 | 384+055 | beton | 1,6 |
| 203 | 384+055 | beton | 0,34 |
| 203 | 384+605 | beton | 1,7 |
| 203 | 384+605 | beton | 1,7 |
| 203 | 385+102 | beton | 1,35 |
| 203 | 385+102 | beton | 1,35 |
| 203 | 385+867 | beton | 1,3 |
| 203 | 385+867 | beton | 0,77 |
| 203 | 386+039 | metalic | 19 |
| 203 | 386+039 | metalic | 18,75 |
| 203 | 386+703 | metalic | 50 |
| 203 | 386+703 | metalic | 50 |
| 203 | 388+006 | beton | 0,75 |
| 203 | 390+139 | beton | 2,5 |
| 203 | 390+164 | beton | 3,69 |
| 203 | 390+273 | beton | 1,36 |
| 203 | 390+184 | beton | 3,8 |
| 203 | 390+286 | beton | 1,5 |
| 203 | 390+462 | beton | 3x30 |
| 203 | 391+018 | beton | 1,6 |
| 203 | 391+703 | beton + piatră + cărămidă | 3,5 |
| 203 | 391+988 | beton | 101,24 |
| 203 | 393+016 | metalic | 55,76 |
| 203 | 393+903 | beton | 2,35 |
| 203 | 395+285 | metalic | 20,96 |
| 203 | 397+057 | beton + cărămidă (boltă) | 1,35 |
| 203 | 397+781 | beton | 2,35 |
| 203 | 399+126 | beton | 0,65 |
| 203 | 400+643 | beton | 2,35 |
| 203 | 401+352 | beton | 2,7 |

| | | | |
|-----|---------|------------------------|-------------|
| 203 | 403+276 | cărămidă + beton | 1 |
| 203 | 403+509 | beton | 1,2 |
| 203 | 403+791 | beton | 1,8 |
| 203 | 404+057 | metalic | 1,5 |
| 203 | 404+296 | cărămidă + beton | 1,6 |
| 203 | 404+960 | piatră + metal | 59,2 |
| 203 | 405+423 | beton + cărămidă | 1,15 |
| 203 | 406+527 | beton | 2,7 |
| 203 | 406+780 | beton | 3,5 |
| 203 | 407+493 | beton | 2,70 |
| 203 | 408+004 | metalic | 20,76 |
| 203 | 408+526 | beton | 2,35 |
| 203 | 408+954 | beton | 1,35 |
| 203 | 409+003 | beton | 4,6 |
| 203 | 409+344 | beton | 1,35 |
| 203 | 410+429 | beton | 2,9 |
| 203 | 410+744 | metalic | 16,8 |
| 203 | 411+725 | beton + piatră | 1,7 |
| 203 | 412+170 | beton | 4,3 |
| 203 | 413+063 | beton + cărămidă | 1,50 – 1,80 |
| 203 | 413+792 | beton + piatră brută | 2,7 |
| 203 | 414+150 | beton | 2,5 |
| 203 | 414+472 | metalic | 6,5 |
| 203 | 414+927 | piatră + cărămidă | 1,5 |
| 203 | 415+198 | beton | 2 |
| 203 | 415+456 | beton | 2 |
| 203 | 416+036 | beton | 3,45 |
| 203 | 416+471 | beton | 0,5 |
| 203 | 417+500 | metalic | 2,5 |
| 203 | 417+961 | beton | 2 |
| 203 | 418+544 | metalic | 1,5 |
| 203 | 418+881 | cărămidă | 2,6 |
| 203 | 419+368 | piatră + beton | 1,72 |
| 203 | 419+808 | piatră + beton | 1,53 |
| 203 | 420+389 | metalic | 11,6 |
| 203 | 421+070 | metalic | 36,1 |
| 203 | 421+639 | beton | 2,5 |
| 203 | 421+944 | beton + piatră | 3,17 |
| 203 | 422+512 | beton | 3 |
| 203 | 422+948 | beton | 2,5 |
| 203 | 423+449 | beton | 2,4 |
| 203 | 423+664 | beton + moloane piatră | 2,5 |
| 203 | 424+264 | beton | 2,5 |
| 203 | 424+700 | metalic | 10,6 |
| 203 | 425+371 | metalic | 1,67 |
| 203 | 426+842 | metalic | 47,4 |
| 203 | 427+441 | piatră | 1,5 |
| 203 | 428+295 | metalic | 9,8 |
| 203 | 428+924 | cărămidă | 1,4 |
| 203 | 430+060 | metalic | 41,4 |
| 203 | 431+035 | beton | 1,5 |
| 203 | 431+632 | beton | 0,7 |

| | | | | |
|-----|---------|------------------------|------|--|
| 203 | 432+033 | metalic | 8,6 | |
| 203 | 432+350 | cărămidă | 8,04 | |
| 203 | 432+752 | beton | 0,78 | |
| 203 | 433+127 | moloane piatră + beton | 2,8 | |
| 203 | 433+722 | metalic | 17,2 | |
| 203 | 434+090 | beton | 2 | |
| 203 | 434+482 | beton + piatră brută | 2,35 | |
| 203 | 434+842 | beton + piatră brută | 1,35 | |
| 203 | 435+173 | metalic | 3,6 | |
| 203 | 435+416 | metalic | 2,6 | |
| 203 | 435+563 | metalic | 5,64 | |
| 201 | | lipsă date | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |
| 201 | | | | |

Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, 2023

Fig. 2.49 LOCALIZAREA PODURILOR DE CALE FERATĂ DE PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU



Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

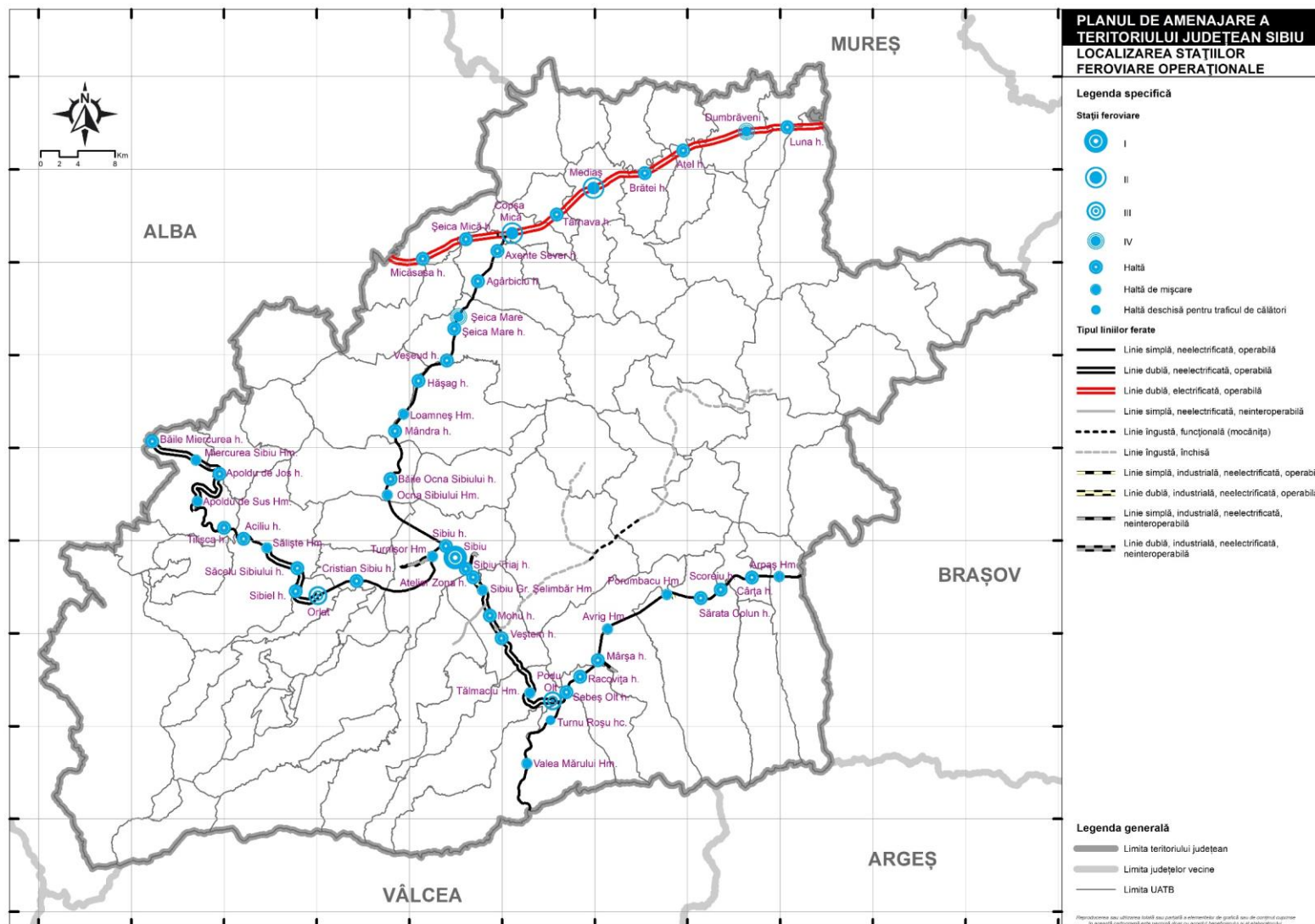
2.1.2.2. Stații și halte de cale ferată

Pe teritoriul județului Sibiu există, în prezent, 51 de stații feroviare operabile. După gradul stațiilor feroviare în cuprinsul județului există o stație de gradul I (Sibiu), două stații de gradul II (Copșa Mică și Mediaș), două stații de gradul III (Podu Olt și Orlat), 2 stații de gradul IV (Dumbrăveni și Șeica Mare), 31 de halte, o haltă deschisă pentru traficul de călători și 12 halte de mișcare. Gradul fiecărei stații din județ poate fi consultat în figura 2.50 și în tabelul 2.51.

În județul Sibiu se întâlnesc mai multe tipuri de stații feroviare, după cum urmează:

- 14 stații CED – stații cu ansamblu de echipamente electrice și electronice cu care impiegatul de mișcare, prin intermediul unui pupitru sinoptic, comandă și controlează în condiții de siguranță realizarea parcursului și punerea pe liber a semnalelor luminoase de circulație sau de manevră
- 1 stație CEM și SBW – stații cu ansamblu de echipamente electromecanice cu care impiegatul de mișcare controlează manevrarea și zăvorârea macazurilor în condiții de siguranță, în vederea punerii pe liber a semnalelor mecanice sau luminoase
- 3 stații CE – stații cu ansamblu de echipamente electrice și de tehnică de calcul cu care impiegatul de mișcare, prin intermediul unei interfețe și a altor componente specifice, comandă și controlează în

Fig. 2.50 LOCALIZARE STAȚIILOR FERROVIARE OPERAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: Mersul Trenurilor, 2022

condiții de siguranță realizarea parcursurilor și punerea pe liber a semnalelor luminoase de circulație sau de manevră

Tabel 2.51 LISTA STAȚIILOR FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Id | Stație feroviară | Grad | Tip secție | Tip trafic | Administrație | Tip stație | Linia |
|----|---------------------|------|------------|------------|---------------|-------------------|-------|
| 1 | Arpaș | Hm | I | C, M | CFR | Stație CED | 200 |
| 2 | Cârța | h. | | | | | 200 |
| 3 | Scoreiu | h. | | | | | 200 |
| 4 | Sărata Colun | h. | | | | | 200 |
| 5 | Porumbacu | Hm | I | C | CFR | Stație CED | 200 |
| 6 | Avrig | Hm | I | C, M | CFR | Stație CED | 200 |
| 7 | Mârșa | h. | | | | | 200 |
| 8 | Racovița | h. | | | | | 200 |
| 9 | Sebeș Olt | h. | | | | | 200 |
| 10 | Podu Olt | III | I | C, M | CFR | Stație CED | 200 |
| 11 | Tâlmăci | Hm | I | C, M | CFR | Stație CED | 200 |
| 12 | Veștem | h. | | | | | 200 |
| 13 | Mohu | h. | | | | | 200 |
| 14 | Sibiu Gr. Șelimbăr | Hm | | | | | 200 |
| 15 | Sibiu Triaj | h. | | | | | 200 |
| 16 | Atelier Zona | h. | | | | | 200 |
| 17 | Sibiu | I | I | C, M | CFR | Stație CED | 200 |
| 17 | Sibiu | h. | | | | | 200 |
| 19 | Turnișor | Hm | I | C, M | CFR | Stație CED | 200 |
| 20 | Cristian Sibiu | h. | | | | | 200 |
| 21 | Orlat | III | I | C | CFR | Stație CED | 200 |
| 22 | Sibiel | h. | | | | | 200 |
| 23 | Săcelu Sibiului | h. | | | | | 200 |
| 24 | Săliște | Hm | I | C | CFR | Stație CED | 200 |
| 25 | Aciliu | h. | | | | | 200 |
| 26 | Tilișca | h. | | | | | 200 |
| 27 | Apoldu de Sus | Hm | I | C | CFR | Stație CED | 200 |
| 28 | Apoldu de Jos | h. | | | | | 200 |
| 29 | Miercurea Sibiu | Hm | I | C | CFR | Stație CED | 200 |
| 30 | Băile Miercurea | h. | | | | | 200 |
| 31 | Turnu Roșu | hc. | | | | | 201 |
| 32 | Valea Mărului | Hm | | | | Stație CEM și SBW | 201 |
| 33 | Ocna Sibiului | Hm | I | C | CFR | Stație CED | 208 |
| 34 | Băile Ocna Sibiului | h. | | | | | 208 |
| 35 | Mândra | h. | | | | | 208 |
| 36 | Loamneș | Hm | I | C | CFR | Stație CED | 208 |
| 37 | Hășag | h. | | | | | 208 |
| 38 | Veșeud | h. | | | | | 208 |
| 39 | Șeica Mare | h. | | | | | 208 |
| 39 | Șeica Mare | IV | I | C | CFR | Stație CED | 208 |
| 41 | Agârbiciu | h. | | | | | 208 |
| 42 | Axente Sever | h. | | | | | 208 |
| 43 | Luna | h. | | | | | 300 |
| 44 | Dumbrăveni | IV | I | C | CFR | Stație CE | 300 |
| 45 | Ațel | h. | | | | | 300 |
| 46 | Brătei | h. | | | | | 300 |

| | | | | | | | |
|---|------------|----|---|------|-----|-----------|-----|
| 47 | Mediaș | II | I | C, M | CFR | Stație CE | 300 |
| 48 | Târnava | h. | | | | | 300 |
| 49 | Copșa Mică | II | I | C, M | CFR | Stație CE | 300 |
| 50 | Șeica Mică | h. | | | | | 300 |
| 51 | Micăsasa | h. | | | | | 300 |
| <i>I – secție interoperabilă; C – trafic călători; M – trafic marfă; h. – haltă; Hm – haltă de mișcare; hc. – haltă deschisă pentru trafic de călători</i> | | | | | | | |

Sursa: Mersul trenurilor, 2022; www.cfr.ro

Serviciile de care beneficiază populația în stațiile feroviare din județ sunt limitate. După cum reiese din tabelul 2.52, stațiile Sibiu, Mediaș și Copșa Mică pun la dispoziție populației mai multe servicii. Printre aspectele care țin de atractivitatea transportului feroviar sunt și serviciile de care beneficiază populația, iar un număr limitat de servicii nu face altceva decât să îndepărteze și mai mult populația de la folosirea acestui mod de transport.

Tabel 2.52 SERVICIILE DISPONIBILE ÎN FIECARE STAȚIE FERUVIARĂ DIN JUDEȚUL SIBIU

| Id | Stație feroviară | Grad | Linia | Servicii |
|-----------|-------------------------|-------------|--------------|---|
| 1 | Arpaș | Hm | 200 | |
| 2 | Cârța | h. | 200 | |
| 3 | Scoreiu | h. | 200 | |
| 4 | Sărata Colun | h. | 200 | |
| 5 | Porumbacu | Hm | 200 | |
| 6 | Avrig | Hm | 200 | Toaletă |
| 7 | Mârșa | h. | 200 | |
| 8 | Racovița | h. | 200 | |
| 9 | Sebeș Olt | h. | 200 | |
| 10 | Podu Olt | III | 200 | Toaletă |
| 11 | Tălmăciu | Hm | 200 | Cafenea/Bar; Toaletă |
| 12 | Veștem | h. | 200 | |
| 13 | Mohu | h. | 200 | |
| 14 | Sibiu Gr. Șelimbăr | Hm | 200 | |
| 15 | Sibiu Triaj | h. | 200 | |
| 16 | Atelier Zona | h. | 200 | |
| 17 | Sibiu | I | 200 | Asistență persoane cu mobilitate redusă; Bancomat; Cafenea/Bar; Cabinet medical; Farmacie; Poliție transporturi feroviare; Chioșc presă; Restaurant/Fast food; Stație de transport în comun; Stație taxi; Toaletă |
| 18 | Sibiu | h. | 200 | |
| 19 | Turnișor | Hm | 200 | |
| 20 | Cristian Sibiu | h. | 200 | |
| 21 | Orlat | III | 200 | |
| 22 | Sibiel | h. | 200 | |
| 23 | Săcelu Sibiului | h. | 200 | |
| 24 | Săliște | Hm | 200 | Toaletă |
| 25 | Aciliu | h. | 200 | |
| 26 | Tilișca | h. | 200 | |
| 27 | Apoldu de Sus | Hm | 200 | |
| 28 | Apoldu de Jos | h. | 200 | |
| 29 | Miercurea Sibiu | Hm | 200 | Toaletă |
| 30 | Băile Miercurea | h. | 200 | |

| | | | | |
|----|---------------------|-----|-----|---|
| 31 | Turnu Roșu | hc. | 201 | |
| 32 | Valea Mărului | Hm | 201 | |
| 33 | Ocna Sibiului | Hm | 208 | |
| 34 | Băile Ocna Sibiului | h. | 208 | Toaletă |
| 35 | Mândra | h. | 208 | |
| 36 | Loamneș | Hm | 208 | |
| 37 | Hășag | h. | 208 | |
| 38 | Veșeud | h. | 208 | |
| 39 | Șeica Mare | h. | 208 | |
| 40 | Șeica Mare | IV | 208 | |
| 41 | Agârbiciu | h. | 208 | |
| 42 | Axente Sever | h. | 208 | |
| 43 | Luna | h. | 300 | |
| 44 | Dumbrăveni | IV | 300 | Sală de așteptare; Toaletă |
| 45 | Ațel | h. | 300 | |
| 46 | Brătei | h. | 300 | |
| 47 | Mediaș | II | 300 | Birou de bagaje de mână; Birou de informații; Poliție transporturi feroviare; Restaurant/Fast food; Rezervare telefonică; Sală de așteptare; Stație de transport în comun; Stație taxi; Toaletă |
| 48 | Târnavă | h. | 300 | |
| 49 | Copșa Mică | II | 300 | Poliție transporturi feroviare; Chioșc presă; Restaurant/Fast food; Sală de așteptare; Toaletă |
| 50 | Șeica Mică | h. | 300 | |
| 51 | Micăsasa | h. | 300 | |

Sursa: Mersul trenurilor, 2022

În cuprinsul județului Sibiu există 19 stații de cale ferată care dispun de clădire. Clădirea stației de cale ferată Avrig a fost reabilitată în 2017, în timp ce clădirea stației Sibiu a fost reabilitată în 2014. În privința sălilor de așteptare situația nu este una prea fericită, doar în stațiile Sibiu, Mediaș și Copșa Mică populația beneficiază de dotări specifice, în timp ce în restul stațiilor unde există săli de așteptare în mare parte acestea nu sunt încălzite. Tunelul pietonal este întâlnit în stațiile Sibiu – reabilitat în 2019 și în stațiile Dumbrăveni, Copșa Mică și Mediaș, acestea fiind reabilitate în 2018. În prezent panou electronic cu mersul trenurilor este disponibil doar în stațiile Sibiu și Copșa Mică, iar în stațiile Dumbrăveni și Mediaș urmează să fie montate. Camerele de supraveghere video din stațiile feroviare lipsesc în majoritatea cazurilor, singura stație cu sistem de supraveghere fiind Sibiu. În stațiile Copșa Mică, Dumbrăveni și Mediaș urmează să fie montate camere de supraveghere, după cum reiese și din tabelul 2.53.

Tabel 2.53 SITUAȚIA ȘI STAREA STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DIN JUDEȚUL SIBIU

| Stația | Cladire Gară | Tunel pietonal | Panou electronic cu mersul trenului | Sală de așteptare (dotări) | Instalație de avizare a publicului călător | Dotare cu camere de supraveghere | Acces la internet public călător |
|--------------|--------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Apodu de Sus | X | - | - | fără încălzire | - | - | - |
| Arpaș | X | - | - | Încalzire cu lemne | - | - | - |
| Avrig | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |

| | | | | | | | |
|--------------------|---|---|-----------------------|------------------------|---|-----------------------|---|
| Copșa Mică | X | X | X | Da | X | urmează să fie montat | - |
| Dumbrăveni | X | X | urmează să fie montat | în curs de modernizare | X | urmează să fie montat | - |
| Loamneș | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |
| Mediaș | X | X | urmează să fie montat | Da | X | urmează să fie montat | - |
| Miercurea Sibiului | X | - | - | Nu | - | - | - |
| Ocna Sibiului | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |
| Orlat | X | - | - | fără încălzire | - | - | - |
| Podu Olt | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |
| Porumbacu | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |
| Săliște | X | - | - | fără încălzire | - | - | - |
| Șeica Mare | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |
| Sibiu Gr. Selimbăr | X | - | - | Nu | - | - | - |
| Sibiu | X | X | X | Da | X | X | X |
| Sibiu Triaj | X | - | - | Nu | - | - | - |
| Tălmăciu | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |
| Turnișor | X | - | - | fără încălzire | X | - | - |

Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

Peroanele din stațiile de cale ferată care dispun de clădire sunt acoperite doar în stațiile Copșa Mică, Dumbrăveni, Mediaș și Sibiu. Peroanele înalte sunt disponibile în următoarele stații: Copșa Mică, Dumbrăveni, Mediaș, Miercurea Sibiului, Porumbacu, Sibiu și Tălmăciu. Acestea sunt deosebit de benefice, accesul în trenuri realizându-se mult mai ușor. Situația iluminatului din stațiile feroviare este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabel 2.54 SITUAȚIA ȘI STAREA PEROANELOR DIN STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DIN JUDEȚUL SIBIU

| Stații | Peroane acoperite | Instalații de iluminat peroane/căi acces | Peroane înalte | Căi de acces la peroane pentru persoane cu handicap | Căi de acces asfaltate |
|--------------------|-------------------|--|----------------|---|------------------------|
| Apodu de Sus | - | Iluminat doar în fața gării, la peroane nu există iluminat | - | - | Nu |
| Arpaș | - | Da | - | - | pavaj vechi |
| Avrig | - | lampadare la peron | - | - | Da |
| Copșa Mică | X | Da | X | X | Da |
| Dumbrăveni | X | Da | X | X | Da |
| Loamneș | - | Lampadare la peron | - | - | Nu |
| Mediaș | X | Da | X | X | Da |
| Miercurea Sibiului | - | Lampadare la peronul de la linia 1 | X | - | Nu |
| Ocna Sibiului | - | Lampadare la peron | - | - | Nu |
| Orlat | - | Iluminat doar în fața gării, la peroane nu există iluminat | - | - | Da |
| Podu Olt | - | lampadare la peron | - | - | Da |
| Porumbacu | - | Da | X | - | Da |
| Săliște | - | Iluminat doar în fața gării, la peroane nu există iluminat | - | - | Nu |
| Șeica Mare | - | Lampadare la peron | - | - | Da |

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|---|----|
| Sibiu Gr. Selimbăr | - | Lampadare la peron | - | - | Nu |
| Sibiu | X | Da | X | X | Da |
| Sibiu Triaj | - | Lampadare la peron | - | - | Nu |
| Tălmaciu | - | Lampadare la peron | X | - | Da |
| Turnișor | - | Lampadare la peron | - | X | Da |

Sursa: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, 2023

2.1.2.3. Operatori de cale ferată

Transportul pe calea ferată în județul Sibiu este asigurat de operatorii de transport feroviar cu licență de transport și certificat de siguranță. Aceștia realizează transport de călători, respectiv transport de marfă.

A) Transportul feroviar de călători

Operatorii de transport feroviar de călători care asigură transportul în județul Sibiu sunt: SNTFC CFR Călători, Interregional Călători și Transferoviar Călători.

În cuprinsul județului sunt disponibile patru tipuri de trenuri, după cum urmează: IRN - Interregio Night; IR - Interregio; R - Regio; R-E – Regio Expres. Trenurile Regio sunt disponibile în fiecare stație din județ, în timp ce trenurile Regio-Express sunt disponibile pentru câteva stații, și anume: Podu Olt, Tălmaciu, Sibiu, Turnu Roșu, Ocna Sibiului, Băile Ocna Sibiului, Loamneș, Șeica Mare, Axente Sever și Copșa Mică. Trenurile Interregio pot fi folosite doar din stațiile Avrig, Podu Olt, Tălmaciu, Sibiu, Dumbrăveni, Mediaș și Copșa Mică, iar trenurile Interregio Night se pot folosi doar din stațiile Sibiu, Dumbrăveni, Mediaș și Copșa Mică. Cele mai multe trenuri disponibile sunt din stațiile Copșa Mică și Sibiu. După cum reiese și din tabelul 2.55 transportul călătorilor pe calea ferată este asigurat în cea mai mare parte de SNTFC CFR Călători. De asemenea, în unele stații din județ sunt disponibile și trenuri de la companiile Interregional Călători și Transferoviar Călători.

Tabel 2.55 NUMĂRUL TRENURILOR DISPONIBILE ÎNTR-O ZI LUCRĂTOARE ȘI TIPUL ACESTORA PENTRU STAȚIILE FERROVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Id | Stație feroviară | Linia | Total trenuri | | Trenuri SNTFC CFR Călători | | Trenuri Interregional Călători | | Trenuri Transferoviar Călători | | Tipuri de trenuri disponibile |
|----|------------------|-------|---------------|--------|----------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|--------|-------------------------------|
| | | | Plecări | Sosiri | Plecări | Sosiri | Plecări | Sosiri | Plecări | Sosiri | |
| 1 | Arpaș | 200 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | R |
| 2 | Cârța | 200 | 13 | 13 | 13 | 13 | - | - | - | - | R |
| 3 | Scoreiu | 200 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | R |
| 4 | Sărata Colun | 200 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | R |
| 5 | Porumbacu | 200 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | R |
| 6 | Avrig | 200 | 16 | 16 | 16 | 16 | - | - | - | - | IR, R |
| 7 | Mârșa | 200 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | - | - | R |
| 8 | Racovița | 200 | 13 | 13 | 13 | 13 | - | - | - | - | R |
| 9 | Sebeș Olt | 200 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | R |
| 10 | Podu Olt | 200 | 27 | 26 | 27 | 26 | - | - | - | - | IR, R, R-E |
| 11 | Tălmaciu | 200 | 28 | 28 | 28 | 28 | - | - | - | - | IR, R, R-E |
| 12 | Veștem | 200 | 17 | 17 | 17 | 17 | - | - | - | - | R |
| 13 | Mohu | 200 | 17 | 17 | 17 | 17 | - | - | - | - | R |

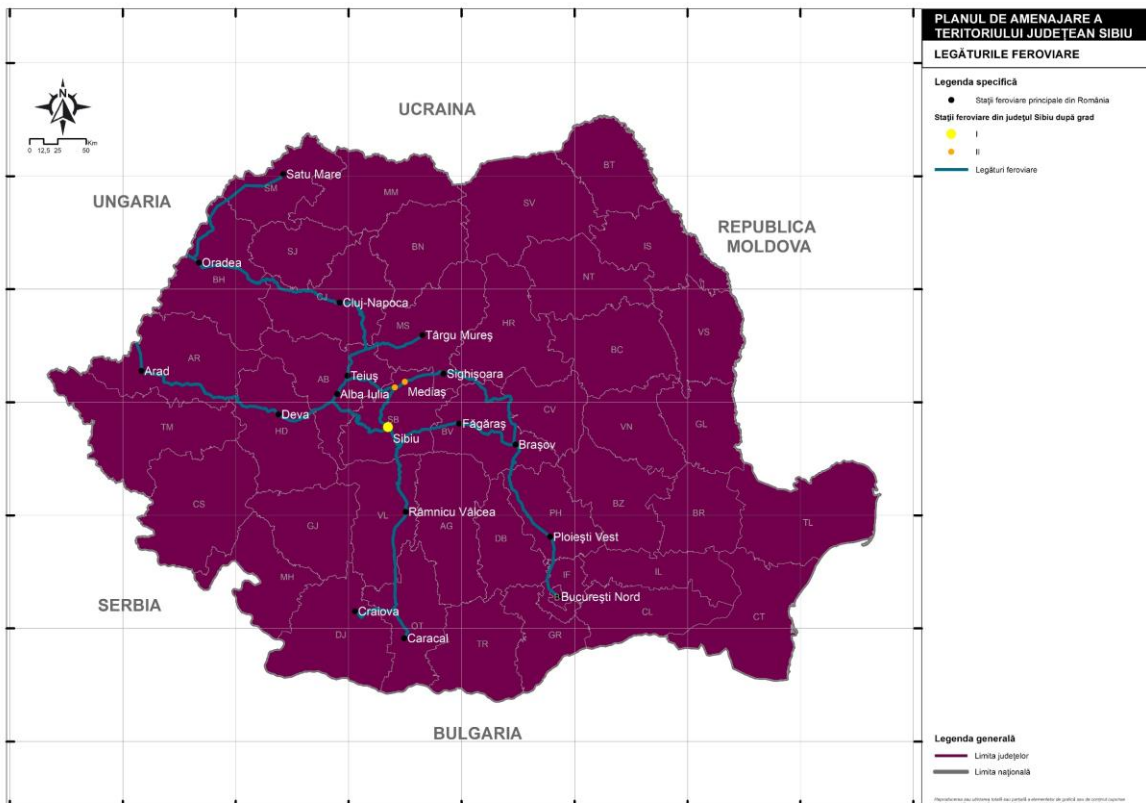
| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|-----|----|----|----|----|----|----|---|---|-----------------|
| 14 | Sibiu Gr. Șelimbăr | 200 | 18 | 18 | 18 | 18 | - | - | - | - | R |
| 15 | Sibiu Triaj | 200 | 18 | 18 | 18 | 18 | - | - | - | - | R |
| 16 | Atelier Zona | 200 | 17 | 17 | 17 | 17 | - | - | - | - | R |
| 17 | Sibiu | 200 | 37 | 36 | 30 | 29 | 7 | 7 | - | - | IRN, IR, R, R-E |
| 18 | Sibiu | 200 | 32 | 32 | 22 | 22 | 10 | 10 | - | - | R |
| 19 | Turnișor | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 20 | Cristian Sibiu | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 21 | Orlat | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 22 | Sibiul | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 23 | Săcelu Sibiului | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 24 | Săliște | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 25 | Aciliu | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 26 | Tilișca | 200 | 7 | 7 | 7 | 7 | - | - | - | - | R |
| 27 | Apoldu de Sus | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 28 | Apoldu de Jos | 200 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 29 | Miercurea Sibiu | 200 | 7 | 8 | 7 | 8 | - | - | - | - | R |
| 30 | Băile Miercurea | 200 | 6 | 6 | 6 | 6 | - | - | - | - | R |
| 31 | Turnu Roșu | 201 | 15 | 15 | 15 | 15 | - | - | - | - | R, R-E |
| 32 | Valea Mărului | 201 | 9 | 9 | 9 | 9 | - | - | - | - | R |
| 33 | Ocna Sibiului | 208 | 28 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | R, R-E |
| 34 | Băile Ocna Sibiului | 208 | 28 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | R, R-E |
| 35 | Mândra | 208 | 24 | 24 | 14 | 14 | 10 | 10 | - | - | R |
| 36 | Loamneș | 208 | 28 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | R, R-E |
| 37 | Hășag | 208 | 24 | 24 | 14 | 14 | 10 | 10 | - | - | R |
| 38 | Veșeud | 208 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | - | - | R |
| 39 | Șeica Mare | 208 | 28 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | R, R-E |
| 40 | Șeica Mare | 208 | 28 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | R, R-E |
| 41 | Agârbiciu | 208 | 24 | 24 | 14 | 14 | 10 | 10 | - | - | R |
| 42 | Axente Sever | 208 | 28 | 28 | 14 | 14 | 14 | 14 | - | - | R, R-E |
| 43 | Luna | 300 | 13 | 13 | 13 | 13 | - | - | - | - | R |
| 44 | Dumbrăveni | 300 | 17 | 17 | 17 | 17 | - | - | - | - | IRN, IR, R |
| 45 | Ațel | 300 | 13 | 13 | 13 | 13 | - | - | - | - | R |
| 46 | Brătei | 300 | 13 | 13 | 13 | 13 | - | - | - | - | R |
| 47 | Mediaș | 300 | 29 | 30 | 22 | 23 | 5 | 5 | 2 | 2 | IRN, IR, R |
| 48 | Târnava | 300 | 30 | 30 | 20 | 20 | 10 | 10 | - | - | R |
| 49 | Copșa Mică | 300 | 41 | 41 | 25 | 25 | 14 | 14 | 2 | 2 | IRN, IR, R, R-E |
| 50 | Șeica Mică | 300 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |
| 51 | Micăsasa | 300 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | R |

IRN - Interregio Night; IR - Interregio; R - Regio; R-E – Regio Expres;

Sursa: Mersul trenurilor, 2022

SNTFC CFR Călători este principalul operator de transport feroviar din județ și asigură legătura cu principalele orașe și/sau noduri feroviare din România. Trenurile care aparțin de Interregional Călători sunt disponibile pe următoarele rute: Cluj-Napoca – Copșa Mică – Șeica Mare – Sibiu, Mediaș – Copșa Mică – Sibiu. Trenurile care aparțin de Transferoviar Călători sunt disponibile pe ruta: Cluj-Napoca – Copșa Mică – Mediaș – Sighișoara – Brașov. Legăturile feroviare cu alte localități urbane din țară sunt realizate cu trenuri directă de diferite categorii, având o frecvență de cel puțin un tren pe zi. În figura 2.51 se pot observa conexiunile pe cale feroviară cu celelalte orașe din România.

Fig. 2.51 LEGĂTURILE FEROVIARE CU ALTE LOCALITĂȚI DIN ROMÂNIA (2022-2023)



Sursa: date prelucrate Mersul Trenurilor, 2022

Legăturile feroviare internaționale sunt disponibile doar pentru orașele Sibiu și Mediaș. Sibiu este legat internațional pe cale feroviară cu Budapesta, pe relația Sibiu <—> Budapesta fiind disponibile zilnic două trenuri dus (IR74 Brașov – Sibiu – Arad – Budapesta și IRN472 București – Brașov – Sibiu – Arad – Budapesta) și două trenuri întors (IR75 Budapesta – Arad – Sibiu – Brașov și IRN473 Budapesta – Arad – Sibiu – Brașov – București Nord). La nivel internațional pe cale feroviară orașul Mediaș este legat printr-o legătură directă atât de Budapesta, cât și de Viena, prin intermediul trenurilor IRN346 București Nord – Brașov – Mediaș – Arad – Budapesta – Viena și IRN347 Viena – Budapesta – Arad – Mediaș – Brașov – București Nord.

Legăturile feroviare dintre orașele sibiene se fac atât cu trenuri care aparțin de SNTFC CFR Călători, cât și cu trenuri care aparțin de Interregional Călători, respectiv Transferoviar Călători. Trebuie remarcat faptul că din/spre municipiul Sibiu se poate ajunge direct cu trenul la/de la toate localitățile urbane din județ, cu excepția localităților Agnita și Cisnădie, care nu beneficiază de rețele de cale ferată operabile; în timp ce restul localităților urbane au legături directă unele cu altele, doar în anumite cazuri, după cum este prezentat în tabelul 2.56.

Tabel 2.56 NUMĂRUL LEGĂTURILOR FERROVIARE ÎNTR-O ZI LUCRĂTOARE ȘI TIPUL TRENURILOR ÎNTRE LOCALITĂȚILE URBANE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Localități urbane | Tipuri de trenuri disponibile | Trenuri SNTFC CFR Călători | Trenuri Interregional Călători | Trenuri Transferoviar Călători | Total trenuri |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Sibiu – Mediaș | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Sibiu - Agnita | - | - | - | - | - |
| Sibiu – Avrig | IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Sibiu – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Sibiu – Copșa Mică | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Sibiu – Dumbrăveni | R | 3 | - | - | 3 |
| Sibiu – Miercurea Sibiului | R | 5 | - | - | 5 |
| Sibiu – Ocna Sibiului | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Sibiu - Săliște | R | 4 | - | - | 4 |
| Sibiu - Tâlmaciu | IR; R; R-E | 14 | - | - | 14 |
| Mediaș – Sibiu | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Mediaș - Agnita | - | - | - | - | - |
| Mediaș – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Mediaș – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Mediaș – Copșa Mică | IRN; IR; R | 12 | 6 | - | 18 |
| Mediaș – Dumbrăveni | IRN; IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Mediaș – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Mediaș – Ocna Sibiului | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Mediaș - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Mediaș - Tâlmaciu | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Agnita – Sibiu | - | - | - | - | - |
| Agnita – Mediaș | - | - | - | - | - |
| Agnita – Avrig | - | - | - | - | - |
| Agnita – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Agnita – Copșa Mică | - | - | - | - | - |
| Agnita – Dumbrăveni | - | - | - | - | - |
| Agnita – Miercurea Sibiului | - | - | - | - | - |
| Agnita – Ocna Sibiului | - | - | - | - | - |
| Agnita - Săliște | - | - | - | - | - |
| Agnita - Tâlmaciu | - | - | - | - | - |
| Avrig – Sibiu | IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Avrig – Mediaș | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig - Agnita | - | - | - | - | - |
| Avrig – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Avrig – Copșa Mică | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig – Dumbrăveni | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|----|---|---|----|
| Avrig – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig – Ocna Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig - Tâlmaciu | IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Cisnădie – Sibiu | - | - | - | - | - |
| Cisnădie – Mediaș | - | - | - | - | - |
| Cisnădie - Agnita | - | - | - | - | - |
| Cisnădie – Avrig | - | - | - | - | - |
| Cisnădie – Copșa Mică | - | - | - | - | - |
| Cisnădie – Dumbrăveni | - | - | - | - | - |
| Cisnădie – Miercurea Sibiului | - | - | - | - | - |
| Cisnădie – Ocna Sibiului | - | - | - | - | - |
| Cisnădie - Săliște | - | - | - | - | - |
| Cisnădie - Tâlmaciu | - | - | - | - | - |
| Copșa Mică – Sibiu | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Copșa Mică – Mediaș | IRN; IR; R | 12 | 5 | 1 | 18 |
| Copșa Mică - Agnita | - | - | - | - | - |
| Copșa Mică – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Copșa Mică – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Copșa Mică – Dumbrăveni | IRN; IR; R | 6 | - | - | 6 |
| Copșa Mică – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Copșa Mică – Ocna Sibiului | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Copșa Mică - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Copșa Mică - Tâlmaciu | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni – Sibiu | R | 3 | - | - | 3 |
| Dumbrăveni – Mediaș | IRN; IR; R | 9 | - | - | 9 |
| Dumbrăveni - Agnita | - | - | - | - | - |
| Dumbrăveni – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Dumbrăveni – Copșa Mică | IRN; IR; R | 6 | - | - | 6 |
| Dumbrăveni – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni – Ocna Sibiului | R | 3 | - | - | 3 |
| Dumbrăveni - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni - Tâlmaciu | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Sibiu | R | 4 | - | - | 4 |
| Miercurea Sibiului – Mediaș | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului - Agnita | - | - | - | - | - |
| Miercurea Sibiului – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Miercurea Sibiului – Copșa Mică | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Dumbrăveni | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Ocna Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului - Săliște | R | 4 | - | - | 4 |
| Miercurea Sibiului - Tâlmaciu | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Ocna Sibiului – Sibiu | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Ocna Sibiului – Mediaș | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Ocna Sibiului - Agnita | - | - | - | - | - |
| Ocna Sibiului – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Ocna Sibiului – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Ocna Sibiului – Copșa Mică | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Ocna Sibiului – Dumbrăveni | R | 3 | - | - | 3 |
| Ocna Sibiului – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|----|---|---|----|
| Ocna Sibiului - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Ocna Sibiului - Tâlmaciu | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Sibiu | R | 4 | - | - | 4 |
| Săliște – Mediaș | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște - Agnita | - | - | - | - | - |
| Săliște – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Săliște – Copșa Mică | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Dumbrăveni | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Miercurea Sibiului | R | 4 | - | - | 4 |
| Săliște – Ocna Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște - Tâlmaciu | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Tâlmaciu – Sibiu | IR; R; R-E | 14 | - | - | 14 |
| Tâlmaciu – Mediaș | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Tâlmaciu - Agnita | - | - | - | - | - |
| Tâlmaciu – Avrig | IR | 8 | - | - | 8 |
| Tâlmaciu – Cisnădie | - | - | - | - | - |
| Tâlmaciu – Copșa Mică | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Tâlmaciu – Dumbrăveni | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Tâlmaciu – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Tâlmaciu – Ocna Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Tâlmaciu - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |

Sursa: Mersul trenurilor, 2022

B) Transportul feroviar de marfă

Serviciile de transport marfă sunt asigurate de operatorii licențiați: SNTFM „CFR Marfă” S.A., - inclusiv mărfuri periculoase, Grup Feroviar Român S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, PSP Cargo Group S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Rofersped S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Cargo Trans Vagon S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Rail Cargo Carrier – România S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Rail Force S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Softrans S.R.L., Trans Rail S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Via Terra Spedition S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, CER Fersped S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Reloc S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Vest Trans Rail S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Costantin Grup S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, LTE – Rail România S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Deutsche Bahn Cargo România S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Unicom Tranzit S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Logistică Feroviară S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, GP Rail Cargo S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Transblue S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Transferoviar Grup S.A. – inclusiv mărfuri periculoase, Tim Rail Cargo S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Tehnotrans Feroviar S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Trustul Feroviar Carpați S.R.L., Rail Operations S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, United Railways S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Devega Rail S.R.L., Global Rail Solution S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Delta Trans International S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Sysev Cargorom S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase, Rail Operation Point S.R.L. – inclusiv mărfuri periculoase. (17)

2.1.2.4. Traficul de călători și traficul de marfă

Numărul călătorilor cu trenul variază în funcție de mai mulți factori. În general cele mai multe călătorii cu trenul sunt realizate în timpul săptămânii, în timpul orelor de vârf, când oamenii se deplasează la locul de muncă sau la școală. În timpul weekend-ului și a vacanțelor școlare, traficul de călători este mai redus, motiv pentru care pe unele rute apar modificări în programul de circulație al trenurilor. În timpul unei zile lucrătoare, conform PMUD în gara Sibiu media zilnică de călători este de 2.200 – 2.400. Conform sondajului de opinie realizat pentru PATJ Sibiu, pentru deplasările de la locul de domiciliu populația municipiului Sibiu folosește în proporție de 8,3% trenul, populația polului urban Mediaș în proporție de 1%, iar locuitorii din microregiunea Valea Târnavelor în proporție de 5%. Pentru celelalte microregiuni nicio persoană interviuată nu folosea trenul ca mijloc de transport.

În privința transportului de marfă, la nivelul județului Sibiu există unele restricții de capacitate și manevră. Stațiile cu restricții în activitatea de manevră privind descompunerea trenurilor de marfă sunt: Dumbrăveni, Arpaș, Avrig și Apoldu de Sus (Anexa 19 din Documentul de Referință al Rețelei CFR, 2023). De asemenea, în cuprinsul județului există stații pe liniile cărora vagoanele de marfă pot staționa o perioadă mai îndelungată. Aceste stații sunt: Sibiu Triaj, Turnișor și Miercurea Sibiu. Conform Anexei 35 din Documentul de Referință al Rețelei CFR (2023), în stația feroviară Miercurea Sibiu pot staționa o perioadă mai îndelungată cele mai multe vagoane de marfă, și anume 40. Capacitatea de staționare pentru stația feroviară Sibiu Triaj este de 35 vagoane de marfă, în timp ce pentru stația Turnișor capacitatea de staționare îndelungată este de 15 vagoane de marfă.

Tabel 2.57 STAȚIILE DISPONIBILE PENTRU STAȚIONAREA ÎNDELUNGATĂ A VAGOANELOR DE MARFĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU

| Stația | Linia disponibilă pentru staționarea îndelungată | Capacitatea de staționare (vagoane fizice) | Lungimea utilă a liniei (m) |
|-----------------|--|--|-----------------------------|
| Sibiu Triaj | 4 | 35 | 700 |
| Turnișor | 6 | 15 | 300 |
| Miercurea Sibiu | 4 | 40 | 800 |

Sursa: Anexa 35 din Documentul de Referință al Rețelei CFR, 2023

2.1.2.5. Puncte de producere a accidentelor feroviare (deraieri, tamponări la trecere drumuri cu calea ferată)

Conform HG 117/2010, accidentele feroviare se împart în mai multe categorii, după cum urmează:

- Coliziuni ce pot avea loc între trenuri sau coliziuni între trenuri și alte vehicule feroviare în mișcare sau în staționare, cu excepția celor care pot fi scoase de pe linie cu brațele. De asemenea, în această categorie sunt incluse și acostările între trenuri sau cu alte vehicule feroviare aflate în staționare sau mișcare, precum și cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere, cu excepția celor care pot fi scoase din gabaritul liniei cu brațele
- Deraierile de vehicule feroviare din compunerea trenurilor de circulație

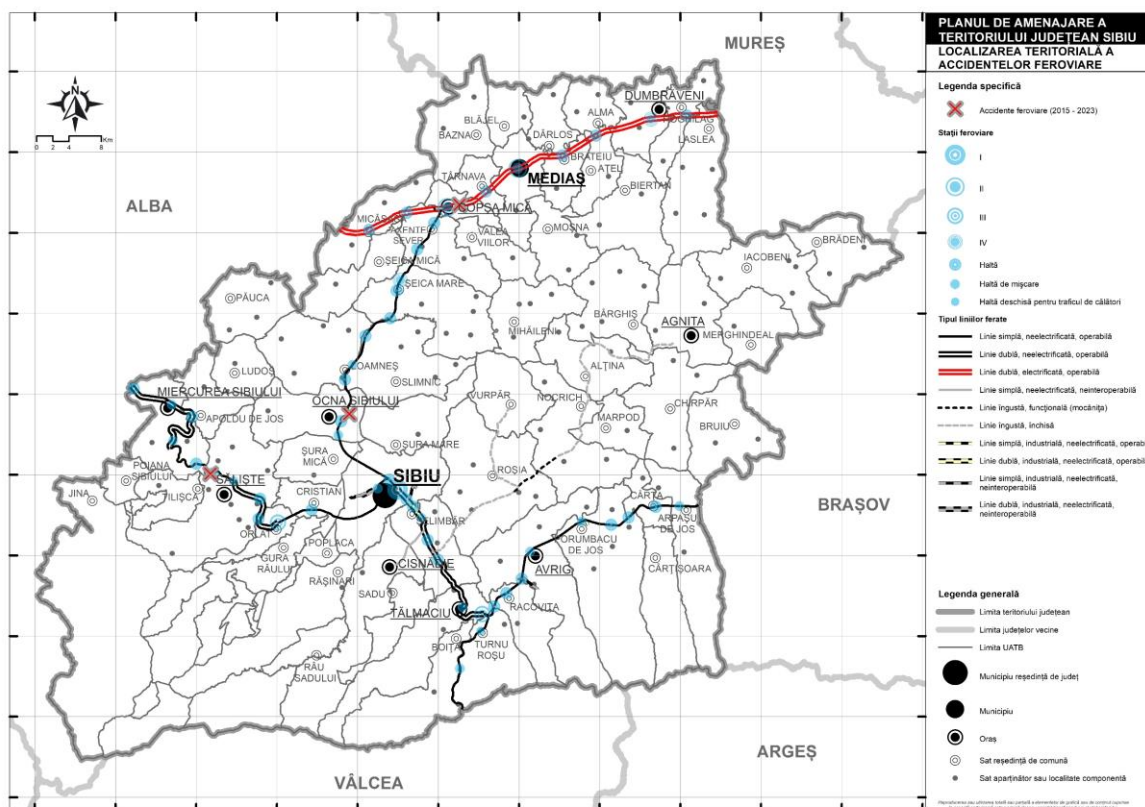
- c) Loviri ale vehiculelor rutiere la trecerile la nivel de către trenurile în circulație
- d) Loviri ale persoanelor de către vehiculele feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid
- e) Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație

Conform rapoartelor de investigare puse la dispoziție de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în județul Sibiu, în perioada 2015 – 2023 s-au produs următoarele accidente feroviare aparținând categoriei b) Deraierile de vehicule feroviare din compunerea trenurilor de circulație, după cum urmează:

- În data de 03.09.2022, în stația Copșa Mică, a fost lovit un senzor de roată al macazului nr.1 și al jgheabului de pe firul II al trecerii la nivel situată la km 343+325, de către un sabot de frână desprins de la unul dintre vagoanele încărcate cu produse petroliere aflate în componența trenului de marfă nr.66013 care aparține de SNTFM „CFR Marfă” SA și care se deplasa pe ruta Dej – Brazi. În urma producerii acestui incident feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite, nu au fost consecințe în circulația trenurilor, în schimb s-au produs avarii la infrastructura feroviară cu privire la starea tehnică a dalelor de la pasajul de la trecerea la nivel și senzorului de roată, precum și la vagonul implicat. În urma raportului de investigații, valoarea totală a pagubelor a fost de 59.783,79 lei (cu TVA). (11)
- În data de 08.02.2020, pe secția de circulație Sibiu – Vințu de Jos, între stațiile Săliște și Apoldu de Sus (linie simplă neelectrificată), la km 33+237, s-a produs un accident feroviar prin deraierea primei osii în sensul de mers al locomotivei EGM 92530640925-9, care făcea parte din compunerea trenului de călători IR 74-1 (Brașov – Budapesta), aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA. În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite, circulația feroviară a fost închisă în intervalul orar 08:45 – 16:45, iar valoarea estimativă a pagubelor a fost de 10.415,19 lei. (10)
- În data de 16.05.2015, pe secția de circulație Sibiu – Copșa Mică, între stațiile Loamneș și Ocna Sibiului, la km 405+962, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a automotorului tip ADH 11 ce forma trenul R 2568, care aparține operatorului de transport feroviar SNTCF „CFR Călători”. În urma acestui accident feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite, în schimb au fost anulate 4 trenuri de călători, iar 7 trenuri au avut o întârziere totală de 308 minute. De asemenea, s-au constatat pagube la partea de rulare, de frânare și suspensie a automotorului și a fost distrus în totalitate inductorul de 500 HZ al semnalului luminos de trecere BL3. (12)

Localizarea teritorială a accidentelor feroviare de pe raza județului Sibiu este reprezentată în figura 2.52.

Fig. 2.52 LOCALIZAREA TERITORIALĂ A ACCIDENTELOR FERROVIARE DE PE RAZA JUDEȚULUI SIBIU (2015-2023)



Sursa: Rapoarte de investigație AGIFER, 2015 - 2023

2.1.2.6. Lucrări de reabilitare și extindere aflate în execuție pe rețeaua feroviară din județ

La nivelul județului Sibiu sunt în derulare două obiective de investiții a infrastructurii feroviare finanțate de la bugetul de stat, conform Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA, după cum urmează:

- Reparație podeț km 33+203 pe linia 210 Sibiu – Vințu de Jos (între stațiile Săliște și Tilișca) – în execuție, termen de finalizare 30.12.2022
- Reabilitare platformă cu înlocuirea aparatelor de cale în stația Sibiu, cap Y, de la km 392+100 la km 392+700 pe linia 200 – în pregătire, termen de finalizare 03.11.2023

Conform Anexei 12b din Documentul de Referință al Rețelei CFR 2024, în cadrul proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare aferentă Coridorului Rin – Dunăre, este în curs de implementare reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu – Sighișoara, după cum urmează:

- Secțiunea Coșlariu – Micăsasa – reabilitare a 36,645 km linii CF (stadiu fizic: 99,90%)
- Secțiunea Micăsasa – Ațel – reabilitare a 29,624 km linii CF (stadiu fizic: 99,40%)
- Secțiunea Ațel – Sighișoara – reabilitarea a 25,314 km linii CF (stadiu fizic: 99,70%)

În 28.11.2022 a fost aprobată finanțarea pentru proiectul „Quick Wins - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Brașov”, ceea ce presupune realizarea unor lucrări pentru a fi eliminate restricțiile de viteză. Lucrările vor consta în înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii căii ferate. Aceste lucrări vor fi realizate, după cum urmează:

- Linia 203 Podu Olt – Copșa Mică – fir II și linie simplă (2 loturi) – de la km 386+011 la km 406+950
 - Lot 1: Ocna Sibiului – Loamneș, de la km 405+115 la km 405+449 și de la km 405+450 la km 406+950 (1,834 km)
 - Lot 2: Tălmăciu – Sibiu fir II, de la km 386+01 la km 387+262 și de la km 388+436 la km 390+685 (3,5 km)

2.1.3. Infrastructura aeriană

Din punct de vedere economic aeroporturile au o importanță deosebită, atât la nivel local, cât și la nivel național, dezvoltarea zonei depinzând într-o oarecare măsură de existența unei astfel de infrastructuri. Aeroporturile oferă acces facil la piețele internaționale și naționale, permițând companiilor să-și desfășoare activitatea în întreaga lume. De asemenea, prezența unui aeroport contribuie la creșterea economică a zonei unde este amplasat prin atragerea de turiști. Totodată, transportul aerian este o modalitate rapidă și convenabilă de a călători la diferite destinații, în interes de muncă, familial, de relaxare etc.

Simpla prezență a unui aeroport nu este suficientă pentru dezvoltarea zonei. Funcționalitatea și importanța unui aeroport sunt date de lungimea și numărul pistelor, de numărul terminalelor de pasageri, de capacitatea de prelucrare a fluxului de marfă și pasageri, de destinațiile disponibile, dar și de conectivitatea cu rețeaua de transport rutieră și feroviară.

Prezența Aeroportului Internațional Sibiu constituie un avantaj pentru județul Sibiu, contribuind la dezvoltarea economică a județului.

2.1.3.1. Aeroportul Internațional Sibiu: istoric, caracteristici

Inaugurarea aeroportului pe actuala locația s-a realizat în 1943, iar până în 23 august 1944 a funcționat împreună cu aviația militară. La acea vreme, activitatea de zbor s-a desfășurat pe 174 de hectare, pe un teren înierbat situat în vestul comunei Turnișor. Zborurile erau realizate cu aeronave de tip Lockheed, care aparțineau companiei Lares și efectuau zboruri pe rutele: București – Sibiu – Arad (și retur) și Cucurești – Sibiu – Oradea (și retur).

În anul 1957 a început construcția unei noi aerogări compusă din parter, etaj, turn de control, sală de așteptare cu 50 de locuri și o magazie de mărfuri, care s-a dat în exploatare în 1959.

Apariția altor tipuri de avioane, de viteză mai mare și cu o capacitate mai ridicată au impus modernizarea aeroportului (1970) și implicit crearea unei piste de beton de 2000 m lungime și 30 m lățime, cu acostament de 7,5 m și o capacitate portuară de 17 tone. Începând cu anul 1971, aeroportul se putea folosi și în cursul nopții, datorită balizajul pistei și dispozitivul luminos de apropiere date în folosință.

În 1992 s-a deschis traficul internațional de pasageri, primele destinații fiind Stuttgart și München.

La începutul anului 2002 exista un singur flux de preluare a pasagerilor în regim internațional, însă în cursul anului s-a reconfigurat terminalul prin crearea a două fluxuri.

În 2007 au început lucrările de modernizare și dezvoltare a aeroportului, care au fost finalizate în mare parte în cursul anului 2008, crescând astfel activitatea aeroportului în 2009 cu 97,5% față de anul 2007.

În septembrie 2010, aeroportul din Sibiu a primit statutul de aeroport internațional, ca urmare a îndeplinirii condițiilor prevăzute de noua legislație internațională în domeniu.

În 2013 Aeroportul Internațional Sibiu și-a celebrat 70 de ani de activitate.

În cursul lunii decembrie din 2017 s-a depășit pragul de 500.000 de pasageri pe aeroportul sibian.

Anul 2018 este marcant pentru aeroportul din Sibiu, în primul rând prin depășirea pragului de 700.000 de pasageri înregistrați în trafic într-un an calendaristic, iar în al doilea rând prin înregistrarea unui trafic record lunar, peste 85.000 de pasageri îmbarcați-debarcați în luna august.

În 2019, Aeroportul Internațional Sibiu a fost principala poartă de intrare a oficialilor europeni și a participanților la *Summitul informal al șefilor de stat și de guvern din Uniunea Europeană*, desfășurat în 9 mai la Sibiu. Tot în 2019, s-a depășit pentru prima oară pragul de 300.000 de pasageri care au tranzitat aeroportul în primul semestru al anului, dar și pragul de 725.000 de pasageri într-un an calendaristic.

În 2021 s-a semnat un contract de finanțare pentru proiectul „Echipamente necesare pentru creșterea nivelului de siguranță al pasagerilor pe Aeroportul Internațional Sibiu – activități non economice”, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

În 2022 a fost semnat contractul de finanțare pentru obiectivul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice”, proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. Prin acest proiect se va extinde terminalul de pasageri pentru asigurarea unui trafic aerian extins, în condiții de maximă siguranță și se vor reconfigura drumurile de acces.

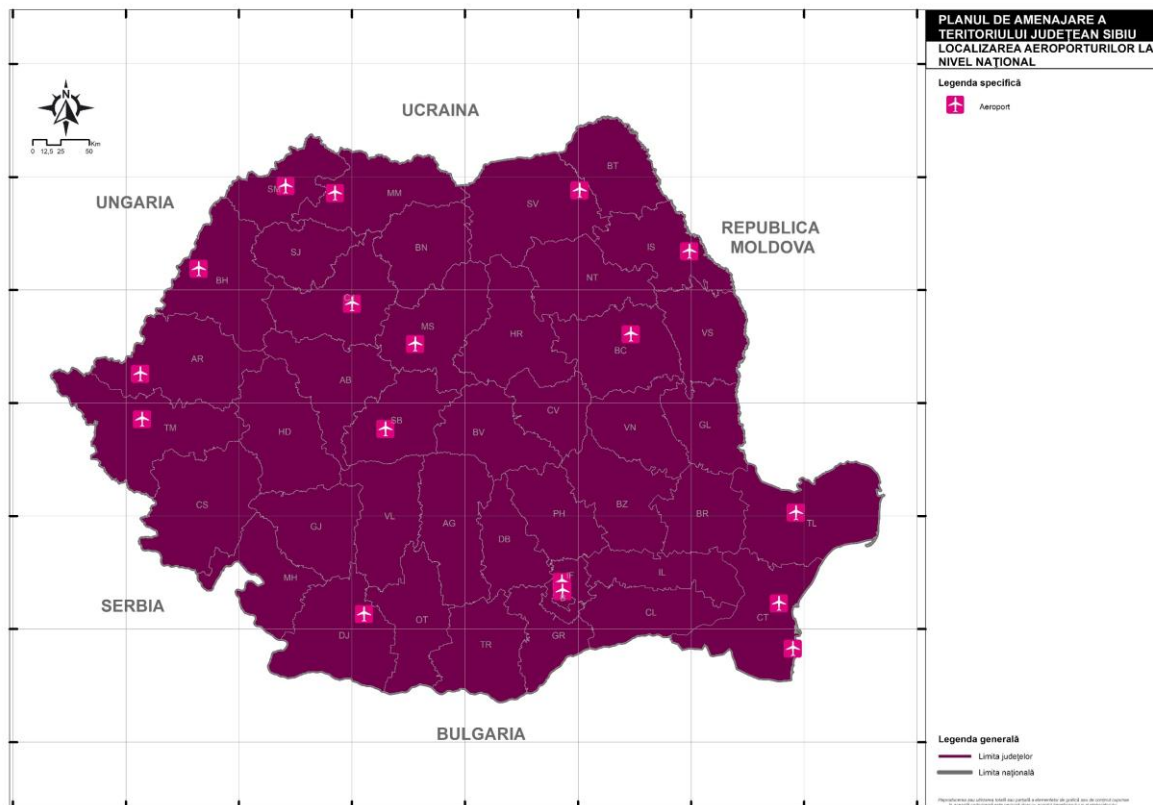
Aeroportul Internațional Sibiu este amplasat în partea vestică a orașului, la 3 km de acesta, în proximitatea parcului industrial. Din punct de vedere geografic este situat în centrul geografic al țării, la o altitudine de 443 m, într-o poziție geoclimatică extrem de favorabilă, deserving un areal cu aproximativ 2,6 milioane de locuitori. (16, 17)

Fig. 2.53 AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU



Sursa: www.politiadefrontiera.ro

Fig. 2.54 LOCALIZAREA AEROPORTURILOR DIN ROMÂNIA



Sursa: date prelucrate Anexă HG 455/2011

2.1.3.2. Infrastructura aeroportuară

2.1.3.2.1. Infrastructura pistei

Cea mai importantă infrastructură tehnică a unui aeroport este pista fiindcă de caracteristicile acesteia depind tipurile de aeronave care pot ateriza sau decola, ceea ce influențează activitatea și rutele operatorilor de transport aerian.

Actuala pistă de decolare/aterizare a Aeroportului Internațional Sibiu are lungimea de 2630 m, lățimea de 45 m, orientată E – V și capacitatea portantă de 110 R/D/W/T. Clasa tehnică în care se încadrează pista aeroportului sibian este 4C.

Caracteristicile tehnice ale pistei de decolare/aterizare sunt:

- Coordonatele geografice ale centrului pistei: 45°47'09"N 24°05'08"E
- Coordonatele geografice ale capetelor pistei:
 - Pe direcția de orientare 27: 45°47'08.2"N 24°06'09.0"E - 45°47'10.2"N 24°04'07.2"E
 - Pe direcția de orientare 09: 45°47'10.2"N 24°04'07.2"E - 45°47'08.2"N 24°06'09.0"E
- Tipul de trafic premis: IFR/VFR

Pista 27 este echipată cu ILS și este autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT II (RVR nu mai mică de 350M) și LVTO, în timp ce pista 09 este autorizată pentru operațiuni LVTO.

Caracteristicile sistemului de iluminare sunt prezentate în tabelul următor și în figura 2.55:

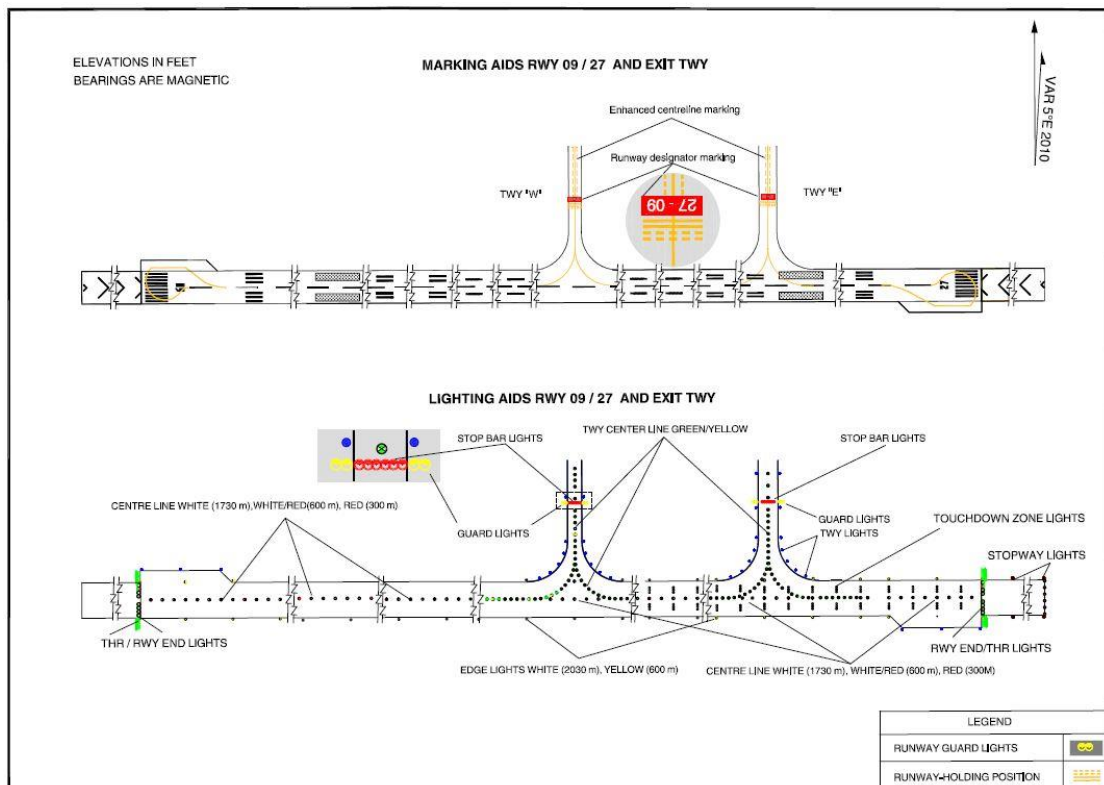
Tabel 2.58 CARACTERISTICILE TEHNICE ALE SISTEMULUI DE ILUMINAT (BALIZAJ) AL PISTEI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)

| RWY Designator | 27 | 09 |
|---|--|--|
| APCH LGT type LEN INTST | ALS CAT II 420M LIH | SALS 420M LIH |
| THR LGT colour WBAR | Green - | Green - |
| VASIS (MEHT) PAPI | PAPI Left/3° (50FT) | PAPI Left/3.5° (50FT) |
| TDZ, LGT LEN | White 900M | NIL |
| RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST | 1730M, 15M White, LIH 600M, 15M White-Red, LIH 300M, 15M Red, LIH | 1730M, 15M White, LIH 600M, 15M White-Red, LIH 300M, 15M Red, LIH |
| RWY edge LGT LEN, spacing, colour, | 2030M, 60M, White, LIH 600M, 60M, | 2030M, 60M, White, LIH 600M, 60M, |

| | | |
|--|-------------|-------------|
| INTST | Yellow, LIH | Yellow, LIH |
| RWY End LGT colour WBAR | Red - | Red - |
| SWY LGT LEN(M) colour | | 148 Red |

Sursa: AIRAC AIP AMDT 08/2020

Fig. 2.55 SISTEMULUI DE ILUMINAT AL PISTEI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)



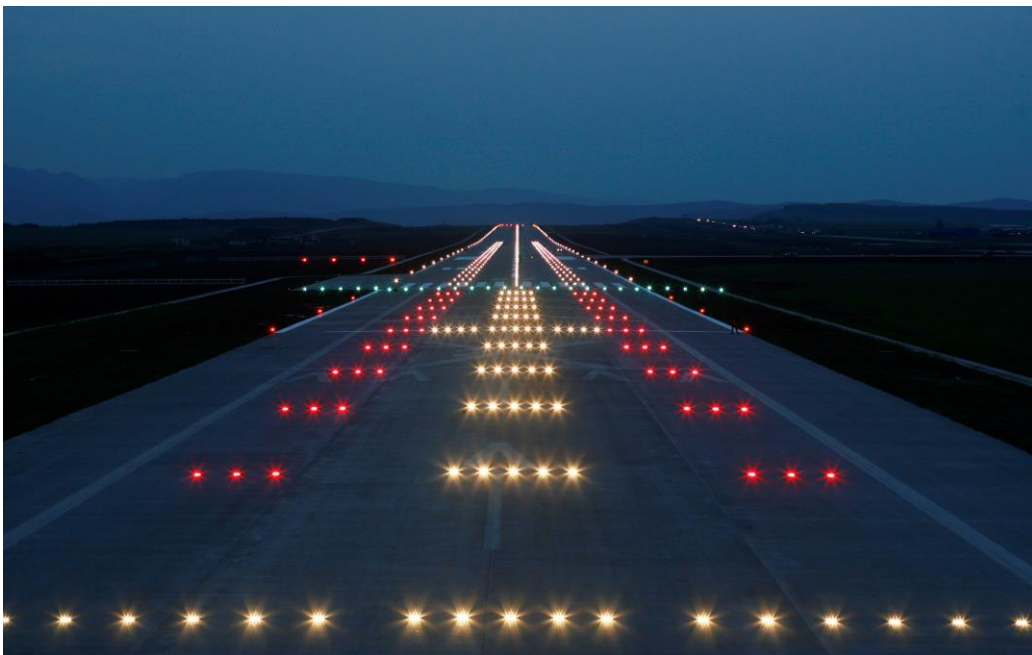
Sursa: AIRAC AIP AMDT 08/2020

Fig. 2.57 IMAGINE PANORAMICĂ CU PLATFORMA APRON 1 DIN CADRUL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU



Sursa: airlinestravel.ro

Fig. 2.56 IMAGINE PANORAMICĂ CU SISTEMULUI DE ILUMINAT AL PISTEI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)



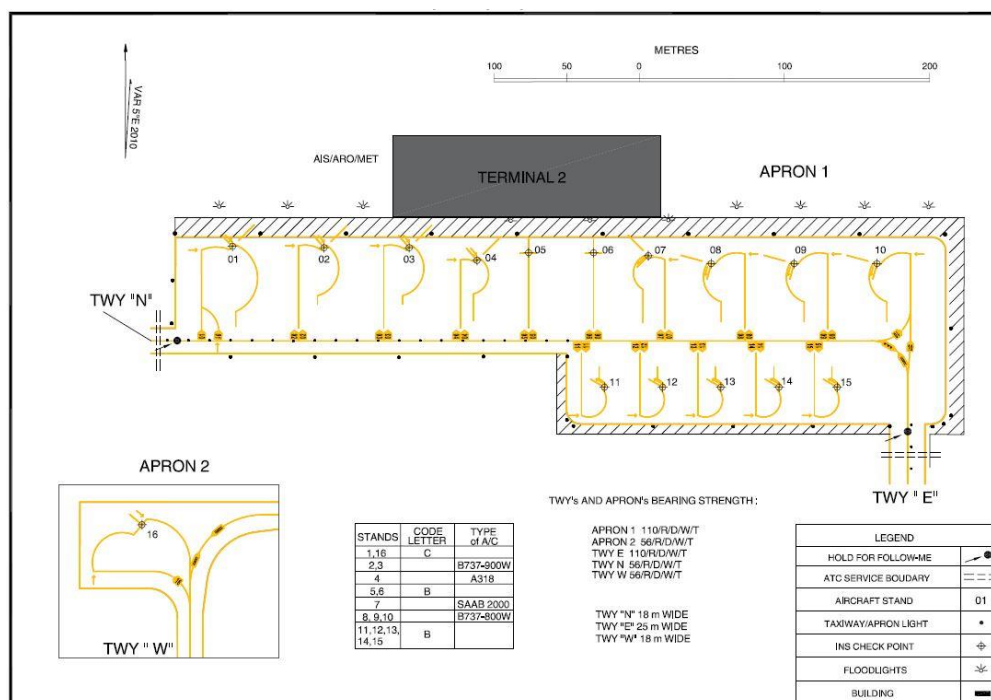
Sursa: www.sibiuairport.ro

Pista aeroportului sibian este susținută de platforma Apron 1: 15 locuri de staționare/parcare aeronave și de platforma Apron 2. Deplasarea pedestră a pasagerilor în această zonă este strict interzisă din motive de siguranță și securitate.

Coordonatele pentru locurile de staționare a aeronavelor sunt următoarele:

- INS 01 - 45°47'19.31"N 24°05'31.55"E
- INS 02 - 45°47'19.23"N 24°05'34.46"E
- INS 03 - 45°47'19.19"N 24°05'37.17"E
- INS 04 - 45°47'18.87"N 24°05'39.32"E
- INS 05 - 45°47'19.01"N 24°05'40.97"E
- INS 06 - 45°47'18.98"N 24°05'43.03"E
- INS 07 - 45°47'18.89"N 24°05'44.77"E
- INS 08 - 45°47'18.85"N 24°05'47.07"E
- INS 09 - 45°47'18.63"N 24°05'49.43"E
- INS 10 - 45°47'18.59"N 24°05'52.07"E
- INS 11 - 45°47'15.98"N 24°05'43.26"E
- INS 12 - 45°47'15.95"N 24°05'45.11"E
- INS 13 - 45°47'15.92"N 24°05'46.96"E
- INS 14 - 45°47'15.89"N 24°05'48.81"E
- INS 15 - 45°47'15.86"N 24°05'50.67"E
- INS 16 - 45°47'17.50"N 24°05'01.25"E

Fig. 2.58 PLATFORMELE SE STAȚIONARE SAU PARCARE AERONAVE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)



Sursa: AIRAC AIP AMDT 08/2020

2.1.3.2.2. Spațiul aerian funcțional din jurul aeroportului

În planul de apropiere al pistei sunt o serie de obstacole naturale și antropice, care influențează manevrele de aterizare sau decolare a aeronavelor. Printre aceste obstacole se regăsesc arbori, păduri, clădiri, biserici, stâlpi, antene etc. Lista obstacolelor situate la intersecția cu planul de apropiere al pistei sunt redată în tabelul 2.59.

Tabel 2.59 OBSTACOLELE NATURALE ȘI ANTROPICE SITUATE LA INTERSECȚIA CU PLANUL DE APROPIERE AL PISTEI DIN CADRUL AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2020)

| Nr. crt. | Tip obstacol | Coordonate obstacol | | Altitudine (m) | Marcaj |
|-----------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|------------------|
| | | Latitudine | Longitudine | | |
| În zona 2 | | | | | |
| 1 | stâlp | 45°47'04.5"N | 24°05'58.0"E | 440.9 | RED-WHITE/LGTD R |
| 2 | antena | 45°47'04.5"N | 24°05'54.8"E | 441.3 | RED-WHITE/LGTD R |
| 3 | antena | 45°47'04.3"N | 24°05'54.6"E | 441.4 | RED-WHITE/LGTD R |
| 4 | stâlp | 45°47'03.9"N | 24°05'51.5"E | 441.2 | RED-WHITE/LGTD R |
| 5 | stâlp | 45°47'03.9"N | 24°05'50.8"E | 441.3 | RED-WHITE/LGTD R |
| 6 | ajutor navigațional | 45°47'09.5"N | 24°03'58.3"E | 473.3 | LGTD R |
| 7 | ajutor navigațional | 45°47'11.1"N | 24°03'58.4"E | 473.3 | LGTD R |
| 8 | ajutor navigațional | 45°47'12.9"N | 24°03'58.2"E | 463.4 | RED-WHITE/LGTD R |
| 9 | stâlp | 45°47'12.6"N | 24°04'23.5"E | 460.1 | RED-WHITE/LGTD R |
| 10 | stâlp | 45°47'11.2"N | 24°05'55.2"E | 441.9 | RED-WHITE/LGTD R |
| 11 | clădire | 45°46'59.0"N | 24°08'49.6"E | 434,4 | LGTD R |
| 12 | clădire | 45°47'01.9"N | 24°08'46.0"E | 434,4 | LGTD R |
| 13 | biserică | 45°47'05.9"N | 24°01'41.7"E | 441,7 | |
| 14 | clădire | 45°46'14.1"N | 24°07'29.8"E | 456,7 | |
| 15 | panou | 45°47'31.7"N | 24°06'29.6"E | 437,5 | LGTD R |
| 16 | clădire | 45°46'21.4"N | 24°07'16.8"E | 456,5 | |
| 17 | clădire | 45°46'20.5"N | 24°07'21.5"E | 456,2 | |
| 18 | clădire | 45°46'31.4"N | 24°07'33.0"E | 448,2 | |
| 19 | clădire | 45°47'37.0"N | 24°06'41.0"E | 437,6 | LGTD R |
| 20 | clădire | 45°46'25.8"N | 24°07'20.8"E | 452,8 | |
| 21 | clădire | 45°46'16.5"N | 24°07'38.1"E | 454,6 | |
| 22 | arbori | 45°46'04.6"N | 24°07'12.5"E | 457,4 | |
| 23 | clădire | 45°46'36.3"N | 24°07'39.9"E | 448,3 | |
| 24 | clădire | 45°46'20.3"N | 24°07'34.2"E | 454,7 | |
| 25 | indicator | 45°47'33.1"N | 24°06'28.4"E | 437,6 | LGTD R |
| 26 | stâlp | 45°45'29.7"N | 24°06'19.4"E | 466,9 | |
| 27 | stâlp | 45°45'15.2"N | 24°06'17.3"E | 495,8 | |
| 28 | stâlp | 45°44'12.6"N | 24°06'07.0"E | 495,8 | |
| 29 | clădire | 45°46'13.6"N | 24°07'33.2"E | 456,2 | |
| 30 | stâlp | 45°45'44.9"N | 24°06'22.4"E | 452,6 | |

| | | | | | |
|----|-----------------|--------------|--------------|-------|------------------|
| 31 | clădire | 45°47'40.6"N | 24°06'29.3"E | 437,3 | |
| 32 | clădire | 45°47'36.3"N | 24°06'51.7"E | 434,9 | |
| 33 | stâlp | 45°44'23.0"N | 24°06'08.5"E | 498,0 | |
| 34 | pădure | 45°45'54.6"N | 24°07'16.4"E | 461,7 | |
| 35 | stâlp | 45°47'36.3"N | 24°06'50.0"E | 434,6 | RED-WHITE/LGTD R |
| 36 | clădire | 45°46'04.6"N | 24°07'31.7"E | 458,1 | |
| 37 | stâlp | 45°47'21.2"N | 24°06'31.9"E | 419,7 | |
| 38 | antena | 45°46'03.8"N | 24°07'35.6"E | 456,9 | LGTD R |
| 39 | clădire | 45°46'04.5"N | 24°07'33.9"E | 457,5 | LGTD R |
| 40 | clădire | 45°46'07.0"N | 24°07'31.5"E | 457,2 | LGTD R |
| 41 | stâlp | 45°47'25.9"N | 24°06'20.8"E | 438,3 | RED-WHITE/LGTD R |
| 42 | antena | 45°46'03.3"N | 24°07'21.0"E | 457,8 | LGTD R |
| 43 | pădure | 45°45'33.0"N | 24°06'45.1"E | 478,0 | |
| 44 | biserică | 45°47'23.6"N | 24°07'03.4"E | 422,5 | |
| 45 | biserică | 45°46'36.5"N | 24°07'54.8"E | 447,8 | |
| 46 | depozit cereale | 45°47'41.1"N | 24°06'17.8"E | 438,7 | LGTD R |
| 47 | antena | 45°46'39.6"N | 24°08'48.6"E | 437,1 | |
| 48 | biserică | 45°47'51.9"N | 24°08'59.5"E | 424,7 | |
| 49 | arbori | 45°47'14.2"N | 24°06'17.3"E | 439,4 | |
| 50 | arbori | 45°47'17.4"N | 24°06'08.3"E | 438,8 | |
| 51 | indicator | 45°47'21.4"N | 24°05'07.7"E | 447,9 | LGTD |
| 52 | arbori | 45°47'15.7"N | 24°06'16.4"E | 438,5 | |
| 53 | arbori | 45°47'15.2"N | 24°06'21.1"E | 438,5 | |
| 54 | clădire | 45°47'28.3"N | 24°05'50.8"E | 442,5 | |
| 55 | arbori | 45°47'34.5"N | 24°05'10.2"E | 445,5 | |
| 56 | stâlp | 45°47'30.1"N | 24°05'18.6"E | 445,5 | LGTD R |
| 57 | indicator | 45°47'26.4"N | 24°05'52.6"E | 441,3 | LGTD R |
| 58 | clădire | 45°47'42.6"N | 24°05'01.2"E | 444,0 | LGTD R |
| 59 | clădire | 45°47'28.4"N | 24°05'16.2"E | 445,9 | LGTD R |
| 60 | pădure | 45°44'28.8"N | 24°05'07.1"E | 555,6 | |
| 61 | pădure | 45°44'51.1"N | 24°05'46.0"E | 517,8 | |
| 62 | clădire | 45°47'37.4"N | 24°06'08.8"E | 439,9 | LGTD R |
| 63 | clădire | 45°47'36.5"N | 24°06'05.3"E | 439,6 | LGTD R |
| 64 | depozit cereale | 45°47'34.1"N | 24°06'07.6"E | 439,6 | LGTD R |
| 65 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'47.5"E | 443,2 | RED-WHITE/LGTD R |
| 66 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'40.2"E | 443,5 | RED-WHITE/LGTD R |
| 67 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'42.8"E | 443,5 | RED-WHITE/LGTD R |
| 68 | stâlp | 45°47'19.6"N | 24°05'45.6"E | 443,5 | RED-WHITE/LGTD R |
| 69 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'49.5"E | 443,5 | RED-WHITE/LGTD R |
| 70 | turn de control | 45°47'21.5"N | 24°05'34.4"E | 444,4 | LGTD R |
| 71 | stâlp | 45°47'20.1"N | 24°05'33.2"E | 444,7 | RED-WHITE/LGTD R |
| 72 | stâlp | 45°47'20.2"N | 24°05'31.0"E | 445,3 | RED-WHITE/LGTD R |
| 73 | stâlp | 45°47'37.0"N | 24°01'15.8"E | 479,1 | LGTD R |

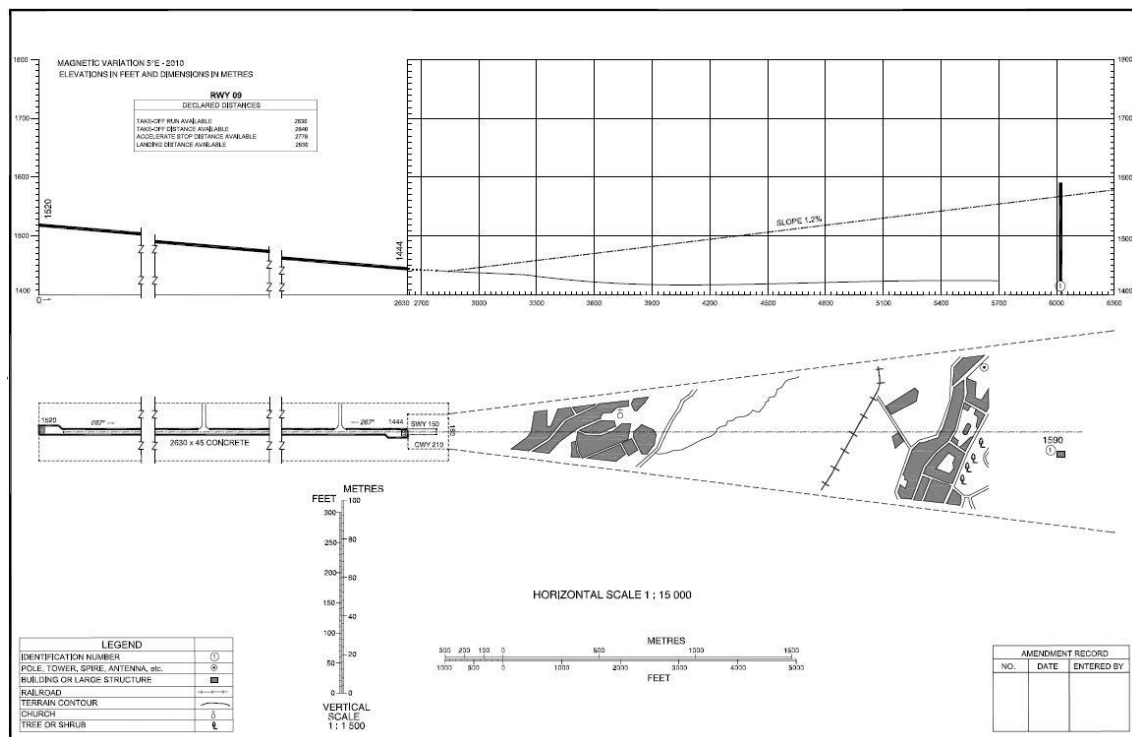
| | | | | | |
|-----------|-------------------|--------------|--------------|-------|------------------|
| 74 | stâlp | 45°47'42.1"N | 24°01'25.2"E | 474,2 | LGTD W |
| 75 | stâlp | 45°47'45.0"N | 24°01'30.4"E | 469,9 | LGTD W |
| 76 | stâlp | 45°47'56.5"N | 24°01'51.5"E | 464,2 | FT LGTD W |
| 77 | stâlp | 45°47'51.6"N | 24°01'42.7"E | 465,1 | LGTD W |
| 78 | stâlp | 45°47'46.8"N | 24°01'34.0"E | 466,6 | LGTD W |
| 79 | antena | 45°48'28.3"N | 24°12'14.0"E | 591,4 | RED-WHITE/LGTD R |
| 80 | antena | 45°48'30.9"N | 24°12'12.0"E | 587,7 | RED-WHITE/LGTD R |
| 81 | antena | 45°48'30.0"N | 24°12'12.6"E | 590,7 | RED-WHITE/LGTD R |
| 82 | antena | 45°48'29.0"N | 24°12'14.1"E | 592,6 | RED-WHITE/LGTD R |
| 83 | antena | 45°50'38.9"N | 24°06'15.8"E | 502,4 | RED-WHITE/LGTD R |
| 84 | antena | 45°48'29.7"N | 24°12'14.8"E | 574,9 | RED-WHITE/LGTD R |
| 85 | antena | 45°43'37.4"N | 24°04'14.3"E | 604,8 | RED-WHITE/LGTD R |
| 86 | antena | 45°46'28.6"N | 23°57'47.6"E | 593,7 | RED-WHITE/LGTD R |
| În zona 3 | | | | | |
| 87 | Indicator luminos | 45°47'07.2"N | 24°05'55.5"E | 441,4 | |
| 88 | Indicator luminos | 45°47'06.9"N | 24°05'55.5"E | 441,4 | |
| 89 | Indicator luminos | 45°47'06.6"N | 24°05'55.5"E | 441,1 | |
| 90 | Indicator luminos | 45°47'06.3"N | 24°05'55.5"E | 441,1 | |
| 91 | Indicator luminos | 45°47'11.2"N | 24°04'21.1"E | 460,7 | |
| 92 | Indicator luminos | 45°47'11.5"N | 24°04'21.2"E | 460,7 | |
| 93 | Indicator luminos | 45°47'11.8"N | 24°04'21.2"E | 460,7 | |
| 94 | Indicator luminos | 45°47'12.1"N | 24°04'21.2"E | 460,7 | |
| 95 | indicator | 45°47'10.6"N | 24°04'57.6"E | 452,2 | |
| 96 | indicator | 45°47'13.2"N | 24°05'01.4"E | 449,7 | |
| 97 | indicator | 45°47'14.2"N | 24°05'01.5"E | 449,4 | |
| 98 | indicator | 45°47'14.1"N | 24°05'04.0"E | 448,8 | |
| 99 | indicator | 45°47'13.2"N | 24°05'03.9"E | 449,4 | |
| 100 | indicator | 45°47'10.4"N | 24°05'07.6"E | 449,7 | |
| 101 | indicator | 45°47'09.6"N | 24°05'57.8"E | 441,2 | |
| 102 | indicator | 45°47'09.7"N | 24°05'47.6"E | 442,4 | |
| 103 | indicator | 45°47'12.3"N | 24°05'54.1"E | 442,1 | |
| 104 | indicator | 45°47'13.3"N | 24°05'54.2"E | 441,8 | |
| 105 | indicator | 45°47'12.4"N | 24°05'51.5"E | 441,5 | |
| 106 | indicator | 45°47'13.3"N | 24°05'51.5"E | 442,1 | |
| 107 | indicator | 45°47'12.4"N | 24°05'54.2"E | 442,1 | |
| 108 | indicator | 45°47'12.4"N | 24°05'51.4"E | 441,5 | |
| 109 | stâlp | 45°47'12.6"N | 24°04'23.5"E | 460,1 | RED-WHITE/LGTD R |
| 110 | stâlp | 45°47'11.2"N | 24°05'55.2"E | 441,9 | RED-WHITE/LGTD R |
| 111 | antena | 45°47'19.5"N | 24°05'55.2"E | 463,8 | LGDT R |
| 112 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'47.5"E | 443,2 | RED-WHITE/LGDT R |
| 113 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'40.2"E | 443,5 | RED-WHITE/LGDT R |
| 114 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'42.8"E | 443,5 | RED-WHITE/LGDT R |
| 115 | stâlp | 45°47'19.6"N | 24°05'45.6"E | 443,5 | RED-WHITE/LGDT R |

| | | | | | |
|-----|-----------------|--------------|--------------|-------|------------------|
| 116 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'49.5"E | 443,5 | RED-WHITE/LGDT R |
| 117 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'51.6"E | 443,5 | RED-WHITE/LGDT R |
| 118 | stâlp | 45°47'19.7"N | 24°05'53.6"E | 443,4 | RED-WHITE/LGDT R |
| 119 | stâlp | 45°47'20.0"N | 24°05'38.0"E | 444,7 | RED-WHITE/LGDT R |
| 120 | stâlp | 45°47'20.1"N | 24°05'35.6"E | 443,8 | RED-WHITE/LGDT R |
| 121 | turn de control | 45°47'21.5"N | 24°05'34.4"E | 444,4 | LGDT R |
| 122 | stâlp | 45°47'20.1"N | 24°05'33.2"E | 444,7 | RED-WHITE/LGDT R |
| 123 | stâlp | 45°47'20.2"N | 24°05'31.0"E | 445,3 | RED-WHITE/LGDT R |
| 124 | clădire | 45°47'20.8"N | 24°05'39.6"E | 454,2 | LGDT R |

Sursa: AIRAC AIP AMDT 08/2020

Cele mai numeroase obstacole în plan apropiat sunt localizate pe direcția de aterizare/decolare 27, în Sibiu. (figura 2.59)

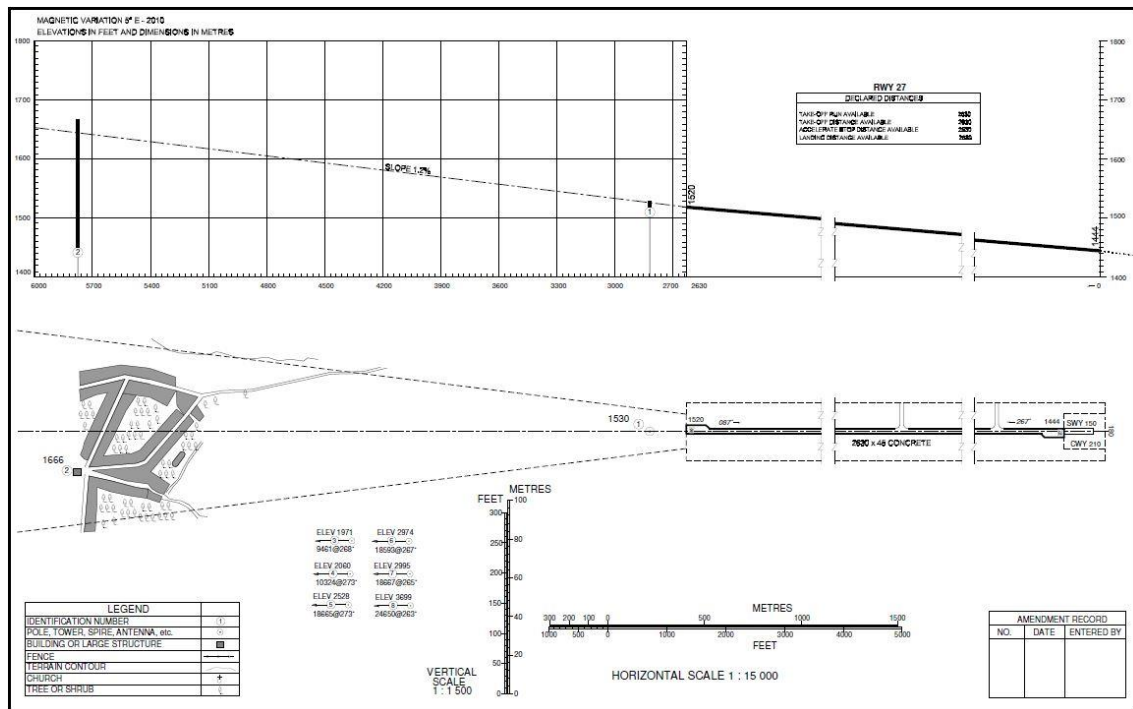
Fig. 2.59 PLANUL DE APROPIERE AL PISTEI ȘI OBSTACOLELE DE PE DIRECȚIA DE ATERIZARE/DECOLARE 27



Sursa: AIRAC AIP AMDT 08/2020

Pe direcția de aterizare/decolare 09, numărul obstacolelor în plan apropiat este mai redus, aici întâlnindu-se stâlpi de înaltă tensiune și o biserică. (figura 2.60)

Fig. 2.60 PLANUL DE APROPIERE AL PISTEI ȘI OBSTACOLELE DE PE DIRECȚIA DE ATERIZARE/DECOLARE 09

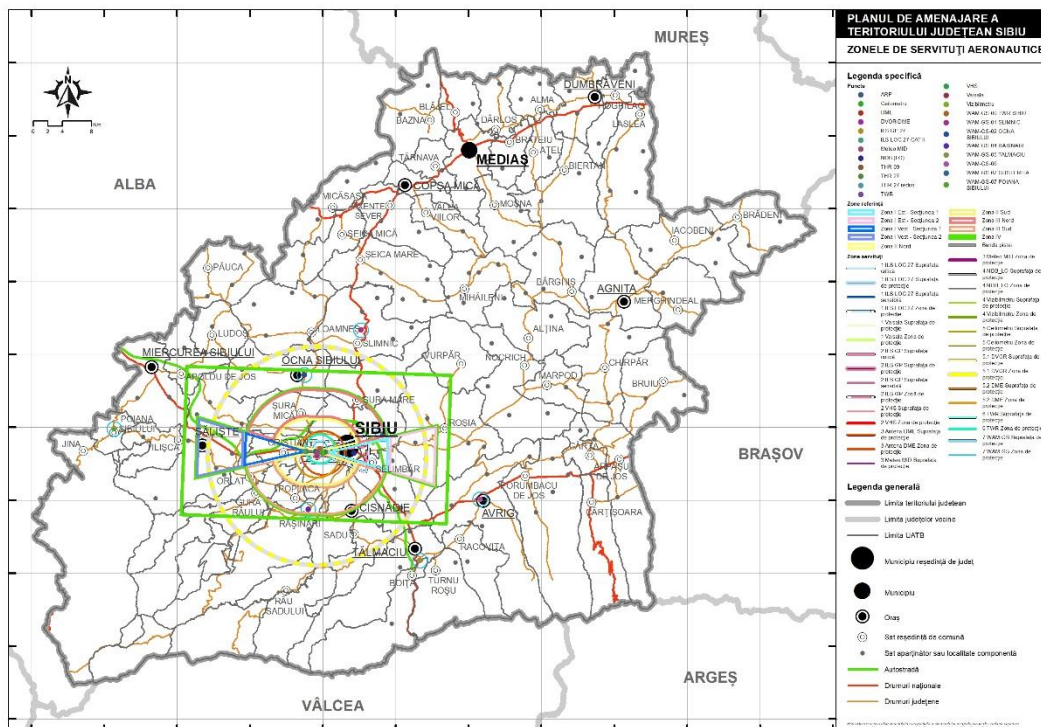


Sursa: AIRAC AIP AMDT 08/2020

În cadrul spațiului aerian aeroportuar sunt delimitate patru zone de servituți aeronautice (figura 2.61). Zona I de servituți aeronautice are suprafața trapezoidală înclinată (la fiecare capăt al pistei, în prelungirea axului), baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei, este simetrică față de prelungirea axului pistei. Evazarea spre exterior este de 15°, în timp ce extinderea/distanța orizontală de la capătul benzii pistei pe direcția axului acesteia este de la 8.500 m până la 15.000 m, în funcție de categoria operațiunilor de apropiere la aterizare. Înălțimea bazei mari a trapezului la 8.500 m este +30 m față de cota aerodromului (463,3 m (panta 1:285 de la marginea benzii pistei, spre exterior)), iar pentru înălțimi în sectorul 8.500 m – 15:000 m, pantă 1:50 de la cota de +30 m. Pentru toate obstacolele din această zonă cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR. Zona II de servituți aeronautice are suprafața conică, din care se exclude Zona I. Extinderea/distanța orizontală de la marginile pistei, în orice direcție este de 4.500 m, exclusiv Zona I (lățimea benzii pistei fiind de 150 m stânga/dreapta față de axul pistei). Înălțimea marginii exterioare este +30 m față de cota aerodromului 463,3 m (panta 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior). Pentru toate obstacolele din această zonă cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR. Zona III are suprafața orizontală și începe de la extremitatea Zonei II, din care se exclude Zona I. Extinderea/distanța orizontală de la marginea benzii pistei, în orice direcție este de 8.500 m (exclusiv Zona I și Zona II). Înălțimea suprafeței este de +30 m față de cota aerodromului (463,3 m). Pentru toate obstacolele din Zona III cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR. Zona IV are suprafața conică și începe de la extremitatea Zonei III,

din care se exclude sectorul Zonei I de la 8.500 m la 15.000 m, după caz. Extinderea/distanța orizontală este în orice direcție, până la limita CTR/TMA. Intersectează obstacolele cu înălțimi egale sau mai mari de 45 m față de cota aerodromului (463,3 m). Pentru toate obstacolele din zona IV cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR. (Plan de situație - Zone de referință asociate Aeroportului Internațional Sibiu în care este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR)

Fig. 2.61 ZONELE DE SERVICIU AERONAUTICE



Sursa: Plan de situație - Zone de referință asociate Aeroportului Internațional Sibiu în care este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR

2.1.3.2.3. Infrastructura aerogării

Pe locul secund ca și importanță în cadrul unui aeroport se situează aerogara, locul unde se desfășoară activitățile de pregătire pentru zbor a pasagerilor, dar și restul operațiunilor specifice activităților aeroportuare. Aerogara din cadrul Aeroportului Internațional Sibiu se compune din următoarele corpuri de clădiri:

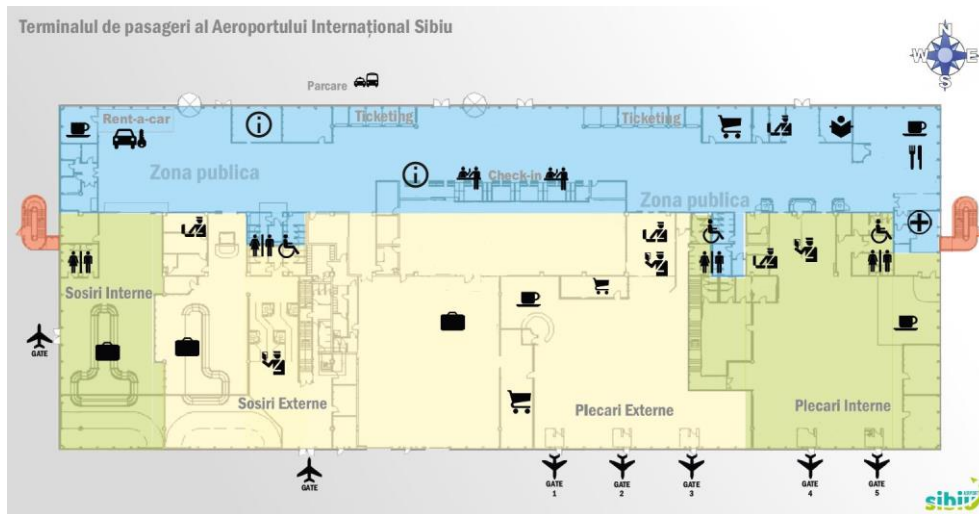
- a) Terminal de pasageri are o suprafață de 6.200 m² și cuprinde mai multe zone, după cum reiese și din figura 2.62.

Zona destinată plecărilor are două fluxuri de procesare a pasagerilor – intern și extern. În cadrul acesteia există 5 porți de îmbarcare pasageri (2 porți interne și 3 porți externe).

Zona destinată sosirilor are două fluxuri de procesare a pasagerilor – intern și extern. În cadrul acesteia există 2 porți de acces (1 poartă internă și o poartă externă).

- b) Terminal PSI (post de pompieri)
- c) Vechiul terminal
- d) Turnul de control SBZ

Fig. 2.62 TERMINALUL DE PASAGERI AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU



Sursa: www.sibiuairport.ro

Fig. 2.63 INTERIOR TERMINAL CHECK-IN AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU



Sursa: www.sibiuairport.ro

Fig. 2.64 INTERIOR TERMINAL PLECARI EXTERNE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU



Sursa: www.sibiuairport.ro

Fig. 2.65 INTERIOR TERMINAL CONTROL SECURITATE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU



Sursa: www.sibiuairport.ro

Fig. 2.66 INTERIOR TERMINAL PLECARI INTERNE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU



Sursa: www.sibiuairport.ro

2.1.3.2.4. Operatorii aeriени din cadrul aeroportului

Infrastructura aeroportuară asigură servicii pentru următoarele tipuri de trafic:

a) Curse regulate FSC (Full-Services Carriers)

Comaniile aeriene tradiționale au curse către propriile hub-uri, de unde au conexiuni cu întreaga lor rețea de rute, dar și către partenerii de alianță. Austrian Airlines și Lufthansa sunt companiile care operează cu aeronave de dimensiuni mici și medii curse de alimentare a hub-urilor (curse feeder).

b) Curse regulate LCC (Low-cost Carriers)

Comaniile aeriene low-cost sunt capabile să genereze un volum însemnat de pasageri prin tarifele oferite. Acestea au un impact foarte mare asupra dezvoltării economice prin atragerea de trafic, în special trafic turistic, dar și asupra dezvoltării infrastructurii și a activităților economice prin atragerea de investitori străini. Comaniile aeriene care operează cu aeronave de mare capacitate (peste 150 de locuri) astfel de curse pe aeroportul sibian sunt Wizz Air și Ryanair.

c) Curse charter

Cursele charter sunt realizate în sistem regulat în timpul sezonului estival și sunt realizate de următoarele companii aeriene: Air Bucharest, Air Connect, Animawings și TAROM.

2.1.3.2.5. Rețeaua de rute

În cursul anului 2022, de pe Aeroportul Internațional Sibiu s-au efectuat zboruri regulate, după cum urmează:

- Wizz Air
 - Germania: Dortmund, Frankfurt Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Memmingen/München Vest, Nürnberg
 - Regatul Unit al Marii Britanii: Londra Luton
 - Spania: Madrid
- Ryanair
 - Austria: Viena
 - Belgia: Bruxelles Charleroi
 - Irlanda: Dublin
 - Italia: Veneția Treviso, Bologna
 - Danemarca: Billund
 - Regatul Unit al Marii Britanii: Liverpool
 - Grecia: Corfu
- Austrian Airlines
 - Austria: Viena
- Lufthansa:
 - Germania: München
- Blue Air:
 - Germania: Stuttgart
- Air Bucharest
 - Turcia: Antalya
 - Egipt: Hurghada
- Air Connect
 - România: București
- Animawings
 - Turcia: Antalya
- TAROM
 - Egipt: Hurghada
 - Turcia: Antalya

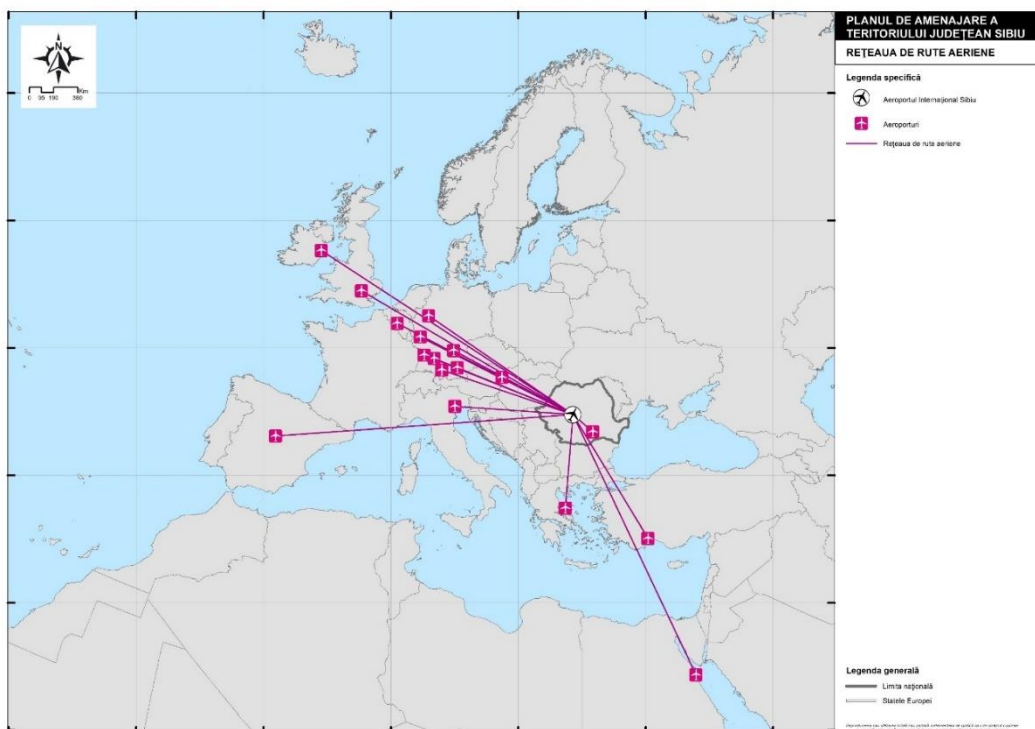
O parte din cursele spre aceste destinații au fost suspendate sau urmează să fie suspendate, după cum urmează: Billund – suspendată din octombrie 2022, Bologna – suspendată din noiembrie 2022, Bruxelles Charleroi – suspendată din 26 martie 2023, Corfu – suspendată din sezonul de vară 2023, Dublin – suspendată din 23 martie 2023, Frankfurt Hahn – suspendată 30 ianuarie 2023, Liverpool – suspendată din noiembrie 2022, Milano Malpensa – suspendată din octombrie 2022, Stuttgart – suspendată din octombrie 2022, Veneția Treviso – suspendată din 25 martie 2023, Viena – suspendată din 25 martie 2023.

În cursul perioadei analizate, 2014 – 2022, conform EUROSTAT, cele mai multe zboruri interne au fost realizate cu avioane Boeing 737, Airbus A318, Aerospatale ATR 42, Airbus A319, Aerospatale ATR 72, iar ocazional au fost utilizate și alte modele de aeronave. În ceea ce privește, cursele externe, acestea au fost realizate în principal cu avioane, precum: Airbus A320, Boeing 737, Canadair CL-600 regional jet, Airbus A318, Airbus A319, De Havilland Canada Dash 8, Fokker 100.

2.1.3.2.6. Mișcări aeronave (aterizări și decolări)

Numărul zborurilor comerciale aeriene pentru pasageri pe Aeroportul Internațional Sibiu a crescut constat de la începutul perioadei de analiză până în 2018, când s-au înregistrat cele mai multe zboruri destinate pasagerilor, după care acestea au înregistrat o ușoară scădere în 2019. Numărul curselor aeriene pentru pasageri prezintă cele mai scăzute valori în 2020, datorită pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2, după care urmează o creștere constantă, așa cum reiese și din tabelul 2.60.

Fig. 2.67 REȚEAUA DE RUTE AERIENE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU



În ceea ce privește zborurile comerciale de marfă, numărul acestora a crescut aproape constant începând cu anul 2014 până în 2018, când a fost marcat maximul zborurilor, 434, urmând o scădere semnificativă în 2019, urmată de o ușoară creștere în perioada următoare.

Tabel 2.60 NUMĂRUL ZBORURILOR AERIENE COMERCIALE (PASAGERI; MARFĂ ȘI POȘTĂ) PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022)

| Zboruri | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Zboruri comerciale aeriene pentru pasageri | 4.354 | 4.553 | 5.342 | 6.343 | 7.629 | 7.016 | 2.624 | 3.432 | 5.154 |
| Zboruri comerciale aeriene pentru pasageri (alte mișcări) | 548 | 981 | 989 | 1.373 | 900 | 1.498 | 810 | 1.364 | 1.449 |
| Total zboruri comerciale aeriene pentru pasageri | 4.902 | 5.534 | 6.331 | 7.716 | 8.529 | 8.514 | 3.434 | 4.796 | 6.603 |
| Zboruri aeriene comerciale de marfă și poștă | 79 | 80 | 229 | 225 | 434 | 54 | 73 | 110 | 89 |

* perioada ianuarie - noiembrie

Sursa: Aeroportul Internațional Sibiu, 2022

La nivel lunar, cele mai multe zboruri comerciale, așa cum se poate observa și în tabelul 2.61, s-au înregistrat în lunile iulie-septembrie, asta și datorită numeroaselor zboruri realizate spre destinațiile turistice, curse cu regim sezonier.

Tabel 2.61 NUMĂRUL LUNAR DE ZBORURI COMERCIALE (PASAGERI; MARFĂ ȘI POȘTĂ) PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022)

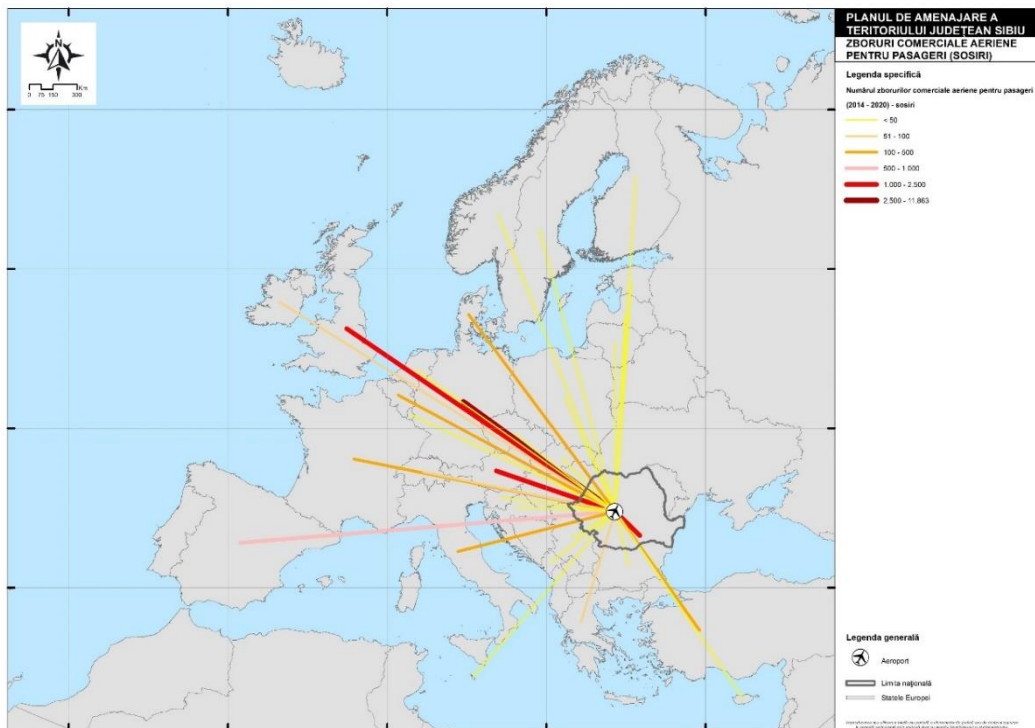
| Tipul zborurilor | Zboruri aeriene comerciale (pasageri; marfă și poștă) | | | Zboruri aeriene comerciale de marfă și poștă | | | Zboruri comerciale aeriene pentru pasageri | | |
|----------------------|---|-----------|-------------|--|----------|-----------|--|-----------|-------------|
| | I | N | T | I | N | T | I | N | T |
| ianuarie | 250 | 1 | 251 | 3 | 0 | 3 | 247 | 1 | 248 |
| februarie | 179 | 3 | 182 | 14 | 0 | 14 | 165 | 3 | 168 |
| martie | 376 | 3 | 379 | 0 | 0 | 0 | 376 | 3 | 379 |
| aprilie | 455 | 5 | 460 | 3 | 0 | 3 | 452 | 5 | 457 |
| mai | 503 | 8 | 511 | 1 | 0 | 1 | 502 | 8 | 510 |
| iunie | 583 | 12 | 595 | 4 | 0 | 4 | 579 | 12 | 591 |
| 2022 (I - VI) | 2346 | 32 | 2378 | 25 | 0 | 25 | 2321 | 32 | 2353 |
| ianuarie | 91 | 0 | 91 | 7 | 0 | 7 | 84 | 0 | 84 |
| februarie | 50 | 1 | 51 | 9 | 0 | 9 | 41 | 1 | 42 |
| martie | 67 | 2 | 69 | 5 | 0 | 5 | 62 | 2 | 64 |
| aprilie | 120 | 7 | 127 | 0 | 0 | 0 | 120 | 7 | 127 |
| mai | 151 | 6 | 157 | 2 | 0 | 2 | 149 | 6 | 155 |
| iunie | 284 | 7 | 291 | 1 | 0 | 1 | 283 | 7 | 290 |
| iulie | 408 | 8 | 416 | 0 | 0 | 0 | 408 | 8 | 416 |
| august | 426 | 2 | 428 | 0 | 0 | 0 | 426 | 2 | 428 |
| septembrie | 429 | 9 | 438 | 0 | 0 | 0 | 429 | 9 | 438 |
| octombrie | 409 | 2 | 411 | 0 | 0 | 0 | 409 | 2 | 411 |
| noiembrie | 349 | 1 | 350 | 0 | 0 | 0 | 349 | 1 | 350 |
| decembrie | 375 | 7 | 382 | 2 | 0 | 2 | 373 | 7 | 380 |
| 2021 | 3159 | 52 | 3211 | 26 | 0 | 26 | 3133 | 52 | 3185 |

| | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|-------------|------------|-------------|
| ianuarie | 441 | 30 | 471 | 0 | 0 | 0 | 441 | 30 | 471 |
| februarie | 397 | 27 | 424 | 1 | 0 | 1 | 396 | 27 | 423 |
| martie | 247 | 14 | 261 | 0 | 0 | 0 | 247 | 14 | 261 |
| aprilie | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 |
| mai | 31 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 32 |
| iunie | 63 | 4 | 67 | 1 | 0 | 1 | 62 | 4 | 66 |
| iulie | 216 | 4 | 220 | 2 | 0 | 2 | 214 | 4 | 218 |
| august | 239 | 6 | 245 | 2 | 0 | 2 | 237 | 6 | 243 |
| septembrie | 235 | 2 | 237 | 6 | 0 | 6 | 229 | 2 | 231 |
| octombrie | 238 | 2 | 240 | 4 | 0 | 4 | 234 | 2 | 236 |
| noiembrie | 81 | 6 | 87 | 4 | 0 | 4 | 77 | 6 | 83 |
| decembrie | 109 | 2 | 111 | 18 | 0 | 18 | 91 | 2 | 93 |
| 2020 | 2322 | 98 | 2420 | 38 | 0 | 38 | 2284 | 98 | 2382 |
| ianuarie | 476 | 34 | 510 | 5 | 0 | 5 | 471 | 34 | 505 |
| februarie | 433 | 42 | 475 | 2 | 0 | 2 | 431 | 42 | 473 |
| martie | 435 | 52 | 487 | 2 | 0 | 2 | 433 | 52 | 485 |
| aprilie | 537 | 27 | 564 | 0 | 0 | 0 | 537 | 27 | 564 |
| mai | 561 | 28 | 589 | 1 | 0 | 1 | 560 | 28 | 588 |
| iunie | 588 | 28 | 616 | 0 | 0 | 0 | 588 | 28 | 616 |
| iulie | 628 | 30 | 658 | 9 | 0 | 9 | 619 | 30 | 649 |
| august | 632 | 34 | 666 | 1 | 0 | 1 | 631 | 34 | 665 |
| septembrie | 602 | 36 | 638 | 2 | 0 | 2 | 600 | 36 | 636 |
| octombrie | 571 | 32 | 603 | 1 | 0 | 1 | 570 | 32 | 602 |
| noiembrie | 438 | 28 | 466 | 0 | 0 | 0 | 438 | 28 | 466 |
| decembrie | 480 | 45 | 525 | 1 | 0 | 1 | 479 | 45 | 524 |
| 2019 | 6381 | 416 | 6797 | 24 | 0 | 24 | 6357 | 416 | 6773 |
| ianuarie | 388 | 53 | 441 | 16 | 0 | 16 | 372 | 53 | 425 |
| februarie | 340 | 50 | 390 | 0 | 0 | 0 | 340 | 50 | 390 |
| martie | 419 | 56 | 475 | 0 | 0 | 0 | 419 | 56 | 475 |
| aprilie | 519 | 56 | 575 | 27 | 0 | 27 | 492 | 56 | 548 |
| mai | 538 | 64 | 602 | 16 | 0 | 16 | 522 | 64 | 586 |
| iunie | 565 | 58 | 623 | 14 | 0 | 14 | 551 | 58 | 609 |
| iulie | 720 | 71 | 791 | 5 | 0 | 5 | 715 | 71 | 786 |
| august | 750 | 88 | 838 | 2 | 0 | 2 | 748 | 88 | 836 |
| septembrie | 723 | 79 | 802 | 4 | 0 | 4 | 719 | 79 | 798 |
| octombrie | 656 | 77 | 733 | 3 | 0 | 3 | 653 | 77 | 730 |
| noiembrie | 498 | 41 | 539 | 1 | 0 | 1 | 497 | 41 | 538 |
| decembrie | 482 | 38 | 520 | 1 | 0 | 1 | 481 | 38 | 519 |
| 2018 | 6598 | 731 | 7329 | 89 | 0 | 89 | 6509 | 731 | 7240 |
| ianuarie | 365 | 51 | 416 | 3 | 0 | 3 | 362 | 51 | 413 |
| februarie | 351 | 53 | 404 | 2 | 0 | 2 | 349 | 53 | 402 |
| martie | 430 | 53 | 483 | 3 | 0 | 3 | 427 | 53 | 480 |
| aprilie | 478 | 49 | 527 | 10 | 0 | 10 | 468 | 49 | 517 |
| mai | 493 | 59 | 552 | 11 | 0 | 11 | 482 | 59 | 541 |
| iunie | 514 | 57 | 571 | 18 | 0 | 18 | 496 | 57 | 553 |
| iulie | 514 | 57 | 571 | 10 | 0 | 10 | 504 | 57 | 561 |
| august | 526 | 57 | 583 | 17 | 0 | 17 | 509 | 57 | 566 |
| septembrie | 492 | 62 | 554 | 9 | 0 | 9 | 483 | 62 | 545 |
| octombrie | 485 | 70 | 555 | 1 | 0 | 1 | 484 | 70 | 554 |
| noiembrie | 397 | 59 | 456 | 2 | 0 | 2 | 395 | 59 | 454 |
| decembrie | 364 | 55 | 419 | 1 | 0 | 1 | 363 | 55 | 418 |

| | | | | | | | | | |
|--|------|-----|------|----|---|----|------|-----|------|
| 2017 | 5409 | 682 | 6091 | 87 | 0 | 87 | 5322 | 682 | 6004 |
| ianuarie | 244 | 49 | 293 | | 0 | 0 | 244 | 49 | 293 |
| februarie | 300 | 50 | 350 | 6 | 0 | 6 | 294 | 50 | 344 |
| martie | 325 | 54 | 379 | 6 | 0 | 6 | 319 | 54 | 373 |
| aprilie | 355 | 52 | 407 | 3 | 0 | 3 | 352 | 52 | 404 |
| mai | 363 | 51 | 414 | 13 | 0 | 13 | 350 | 51 | 401 |
| iunie | 425 | 53 | 478 | 17 | 0 | 17 | 408 | 53 | 461 |
| iulie | 366 | 53 | 419 | 0 | 0 | 0 | 366 | 53 | 419 |
| august | 401 | 58 | 459 | 0 | 0 | 0 | 401 | 58 | 459 |
| septembrie | 443 | 60 | 503 | 0 | 0 | 0 | 443 | 60 | 503 |
| octombrie | 440 | 52 | 492 | 8 | 0 | 8 | 432 | 52 | 484 |
| noiembrie | 424 | 60 | 484 | 7 | 0 | 7 | 417 | 60 | 477 |
| decembrie | 388 | 52 | 440 | 19 | 0 | 19 | 369 | 52 | 421 |
| 2016 | 4474 | 644 | 5118 | 79 | 0 | 79 | 4395 | 644 | 5039 |
| ianuarie | 239 | 81 | 320 | 1 | 0 | 1 | 238 | 81 | 319 |
| februarie | 259 | 69 | 328 | 2 | 0 | 2 | 257 | 69 | 326 |
| martie | 300 | 74 | 374 | 2 | 0 | 2 | 298 | 74 | 372 |
| aprilie | 303 | 57 | 360 | 4 | 0 | 4 | 299 | 57 | 356 |
| mai | 306 | 52 | 358 | 1 | 0 | 1 | 305 | 52 | 357 |
| iunie | 327 | 57 | 384 | 1 | 0 | 1 | 326 | 57 | 383 |
| iulie | 362 | 62 | 424 | 13 | 0 | 13 | 349 | 62 | 411 |
| august | 351 | 54 | 405 | 3 | 0 | 3 | 348 | 54 | 402 |
| septembrie | 357 | 54 | 411 | 8 | 0 | 8 | 349 | 54 | 403 |
| octombrie | 340 | 59 | 399 | 1 | 0 | 1 | 339 | 59 | 398 |
| noiembrie | 313 | 53 | 366 | 4 | 0 | 4 | 309 | 53 | 362 |
| decembrie | 241 | 43 | 284 | 0 | 1 | 1 | 241 | 42 | 283 |
| 2015 | 3698 | 715 | 4413 | 40 | 1 | 41 | 3658 | 714 | 4372 |
| ianuarie | 204 | 91 | 295 | 1 | 0 | 1 | 203 | 91 | 294 |
| februarie | 233 | 83 | 316 | 3 | 0 | 3 | 230 | 83 | 313 |
| martie | 257 | 87 | 344 | 3 | 0 | 3 | 254 | 87 | 341 |
| aprilie | 275 | 50 | 325 | 0 | 0 | 0 | 275 | 50 | 325 |
| mai | 289 | 52 | 341 | 1 | 0 | 1 | 288 | 52 | 340 |
| iunie | 290 | 53 | 343 | 0 | 0 | 0 | 290 | 53 | 343 |
| iulie | 334 | 55 | 389 | 4 | 0 | 4 | 330 | 55 | 385 |
| august | 308 | 55 | 363 | 0 | 0 | 0 | 308 | 55 | 363 |
| septembrie | 313 | 60 | 373 | 4 | 0 | 4 | 309 | 60 | 369 |
| octombrie | 323 | 60 | 383 | 11 | 0 | 11 | 312 | 60 | 372 |
| noiembrie | 305 | 75 | 380 | 17 | 0 | 17 | 288 | 75 | 363 |
| decembrie | 278 | 74 | 352 | 1 | 0 | 1 | 277 | 74 | 351 |
| 2014 | 3409 | 795 | 4204 | 45 | 0 | 45 | 3364 | 795 | 4159 |
| I – Internațional; N – national; T – total | | | | | | | | | |

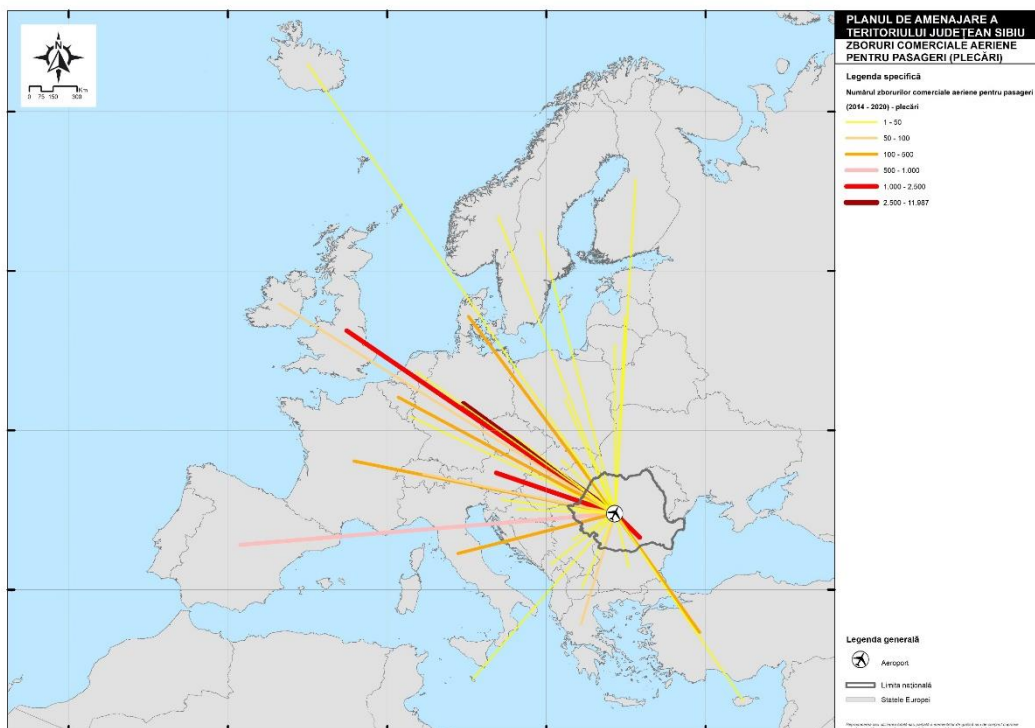
Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022

Fig. 2.68 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – SOSIRI



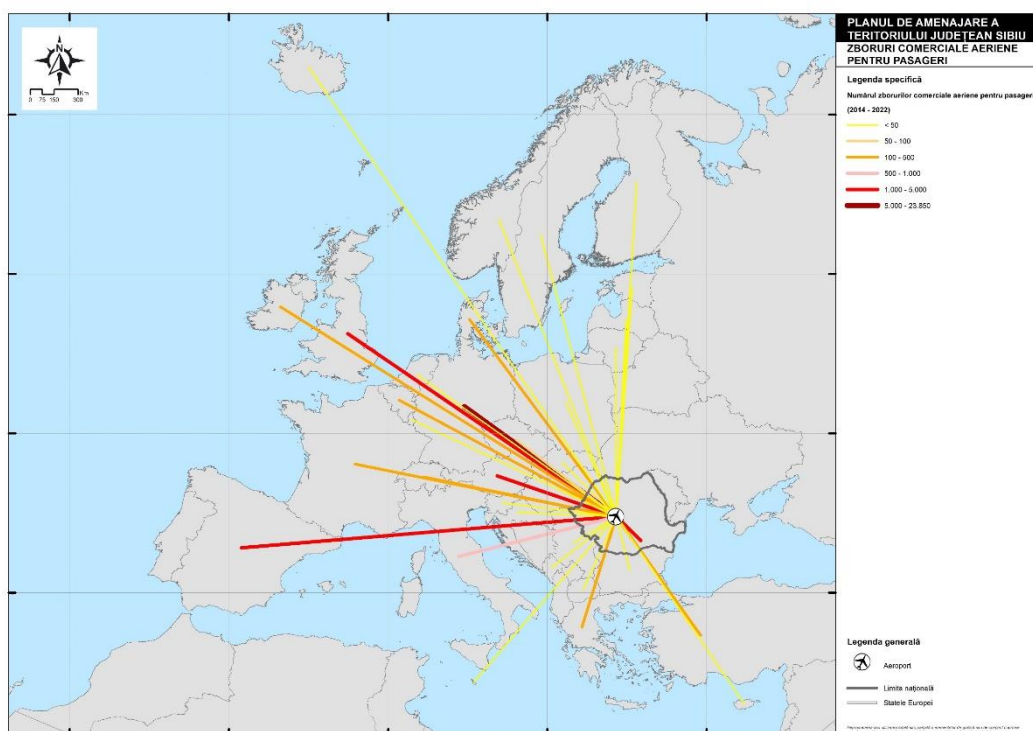
Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

Fig. 2.69 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – PLECĂRI



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

Fig. 2.70 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022)



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

Din 2014 și până la sfârșitul lunii iunie din 2022, pe Aeroportul Internațional Sibiu au aterizat, conform EUROSTAT, 20.157 de avioane. Cele mai multe avioane au zburat la Sibiu din Germania, peste 11.000. În aceeași perioadă de la București la Sibiu s-au realizat 2.099 de zboruri, în timp ce de la Viena la Sibiu s-au realizat 2.267 curse aeriene. Așa cum se poate observa în figura 2.68, cele mai multe curse aeriene spre Sibiu sunt din vestul Europei, acolo unde un număr însemnat de români sunt plecați la muncă.

În ceea ce privește numărul decolărilor de la Sibiu, în perioada 2014 – 2022, numărul acestora a ajuns la 20.323, cele mai multe îndreptându-se spre vestul Europei, așa cum este redat și în figura 2.69. Dintre acestea, cele mai multe zboruri s-au îndreptat spre Germania, circa 12.000 de curse aeriene. Austria și Marea Britanie sunt alte două țări din Europa care au fost legate de aeroportul sibian prin numeroase curse aeriene.

Dacă ne raportăm la numărul total de curse aeriene (figura 2.70), putem spune că 59% dintre acestea au fost realizate între Aeroportul Internațional Sibiu și aeroporturile din Germania și invers. 11,3% dintre zborurile totale au fost realizate de la Sibiu în Austria și invers, în timp ce 9% dintre cursele aeriene au legat Sibiul de Marea Britanie.

Pentru perioada 2014 – 2022, media anuală a zborurilor anulate din cauza fenomenelor meteorologice este în număr de 5. Fenomenele care au dus la anularea zborurilor au fost:

- zăpadă abundentă

- ceață (vizibilitate sub 400 m RVR)
- ploaie care îngheață

2.1.3.2.7. Traficul aerian de pasageri

Principalul indicator economic care arată eficiența unui aeroport este reprezentat de traficul aerian de pasageri. În ceea ce privește traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Sibiu, așa cum reiese și din tabelul 2.62, acesta a crescut constant din 2014 până în 2019, de la 216.171 pasageri în 2014 la 729.160 pasageri în 2019, cu alte cuvinte sporul pentru 2014-2019 a fost de 237,31%. Anii următori au fost afectați de pandemia de Coronavirus, motiv pentru care transportul aerian a avut mult de suferit, ceea ce se observă și în numărul scăzut al pasagerilor în 2020, chiar și în 2021. În 2020 numărul pasagerilor a scăzut cu 68,94% față de 2019. Odată cu ridicarea numeroaselor restricții privind deplasările populației, numărul călătorilor a început să crească, ajungând ca în perioada ianuarie – noiembrie 2022, aeroportul sibian să fie tranzitat de 576.092 persoane.

Tabel 2.62 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022)

| Pasageri | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Pasageri trafic comercial | 215951 | 276579 | 366065 | 490423 | 660275 | 726591 | 226154 | 277629 | 574534 |
| Pasageri alte mișcări | 220 | 1798 | 1142 | 5983 | 2193 | 2569 | 297 | 3015 | 1558 |
| Total pasageri | 216171 | 278377 | 367207 | 496406 | 662468 | 729160 | 226451 | 280644 | 576092 |

* perioada ianuarie - noiembrie

Sursa: Aeroportul Internațional Sibiu, 2022

Traficul de pasageri de la nivel național pe aeroportul sibian a variat de la an la an, cei mai mulți pasageri înregistrându-se în 2018, 37.109, în timp ce numărul cel mai scăzut de pasageri din traficul național a fost în 2021, când s-au înregistrat doar 852 de pasageri. Dacă privim comparativ cele două tipuri de zboruri, la nivelul fiecărui an procentul pasagerilor din traficul intern este unul foarte scăzut, sub 1% (2015 – 2022).

Tabel 2.63 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022, DUPĂ TIPUL ZBORURILOR

| Tipul zborului | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Zbor național | 34803 | 30817 | 25332 | 30744 | 37109 | 14811 | 2367 | 852 | 1097 |
| Zbor internațional | 249910 | 306592 | 390206 | 518426 | 674931 | 716747 | 223836 | 279954 | 257652 |

* perioada ianuarie - iunie

Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022

Așa cum este indicat în tabelul 2.64, traficul lunar de pasageri în Aeroportul Internațional Sibiu, prezintă cele mai ridicate valori în timpul lunilor de vară în perioada 2014 – 2019, 2021 și 2022. Anul 2020, marcat

de numeroasele restricții de călătorie, prezintă cele mai însemnate valori în primele luni ale anului. Variația lunară a traficului de pasageri evidențiază faptul că în lunile de iarnă s-au înregistrat cei mai puțini pasageri din cursul anului; din 2018 și până în 2020, cei mai puțini călători fiind în luna februarie, excepție fiind anul 2020 afectat de numeroasele restricții.

Tabel 2.64 TRAFICUL LUNAR DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022

| Luna | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ianuarie | 18388 | 23127 | 21011 | 32355 | 37169 | 45064 | 44492 | 5961 | 23433 |
| februarie | 17739 | 22576 | 23007 | 32460 | 35185 | 41980 | 41181 | 3414 | 17354 |
| martie | 19418 | 25803 | 26397 | 37988 | 42402 | 44833 | 20705 | 4803 | 34844 |
| aprilie | 20528 | 25392 | 29954 | 45953 | 49938 | 58718 | 3309 | 7116 | 50994 |
| mai | 21059 | 27008 | 34074 | 49667 | 54252 | 63696 | 4786 | 8407 | 55320 |
| iunie | 24820 | 31308 | 34803 | 52230 | 62448 | 68118 | 6182 | 22467 | 69783 |
| iulie | 29420 | 35199 | 37138 | 55168 | 82497 | 71481 | 21747 | 39684 | - |
| august | 28978 | 35130 | 41832 | 56307 | 88510 | 74409 | 26200 | 48891 | - |
| septembrie | 28086 | 34310 | 43283 | 52465 | 79949 | 69816 | 23116 | 42192 | - |
| octombrie | 25527 | 31746 | 40627 | 49195 | 68254 | 63749 | 15086 | 31173 | - |
| noiembrie | 25120 | 24961 | 36492 | 39080 | 48321 | 46057 | 4766 | 23714 | - |
| decembrie | 24852 | 20688 | 34261 | 38105 | 48408 | 52722 | 7193 | 31781 | - |

Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022

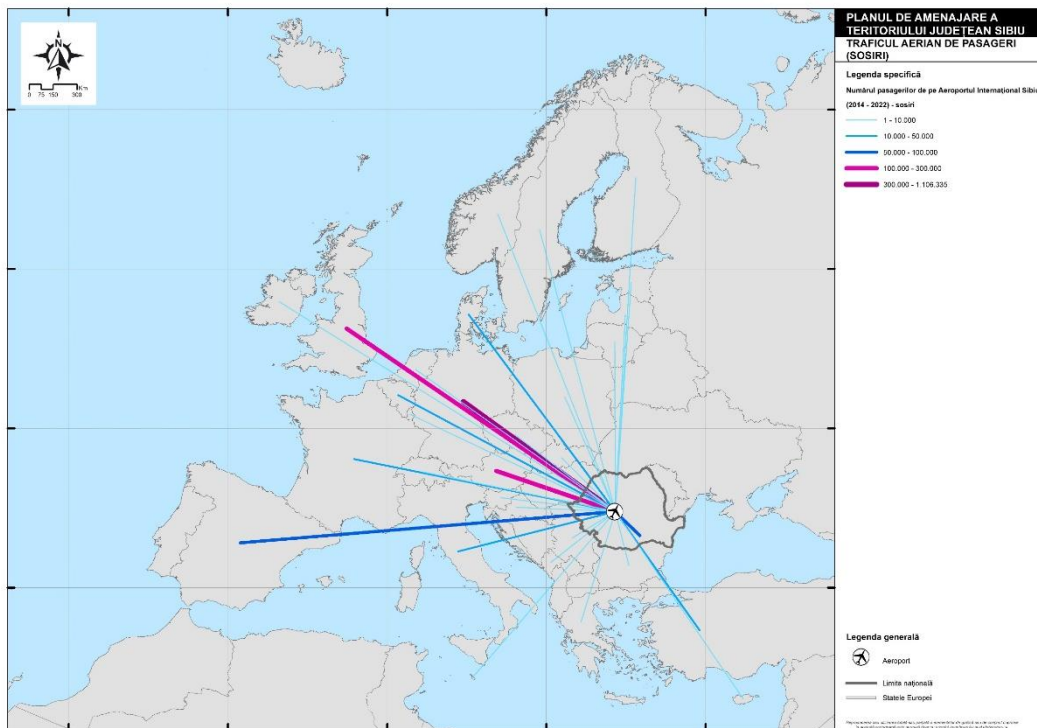
Dacă analizăm numărul pasagerilor sosiți pe Aeroportul Internațional Sibiu, pentru perioada 2015 - *2022¹ (figura 2.71), cei mai mulți pasageri au sosit din Germania, peste 1.000.000 de persoane. Poziția a doua este ocupată de Marea Britanie cu 261.713 pasageri sosiți, în timp ce al treilea loc este ocupat de Austria cu 114.460 pasageri sosiți. În aceeași perioadă de pe Aeroportul Internațional Henri Coandă au călătorit la Sibiu circa 100.000 de persoane, în timp ce numărul pasagerilor veniți din Spania a fost de 83.393. În cea de-a doua categorie, după numărul pasagerilor sosiți la Sibiu în cei 8 ani și jumătate, sunt următoarele țări: Italia, Franța, Belgia, Turcia și Danemarca.

Analizând numărul pasagerilor plecați de pe aeroportul Sibian, în perioada 2014 - *2022², se observă că cei mai mulți au plecat în Germania, peste 1 milion de persoane. La fel ca și în cazul sosirilor, locul secund este ocupat de Marea Britanie, în timp ce al treilea loc este ocupat de Austria. Circa 81.000 de persoane au călătorit de la Sibiu în Spania, dar și de la Sibiu la București. Peste 10.000 de pasageri au plecat de la Sibiu spre Italia, Franța, Belgia, Turcia sau Danemarca, așa cum se poate observa și în figura 2.72.

¹ * perioada ianuarie - iunie

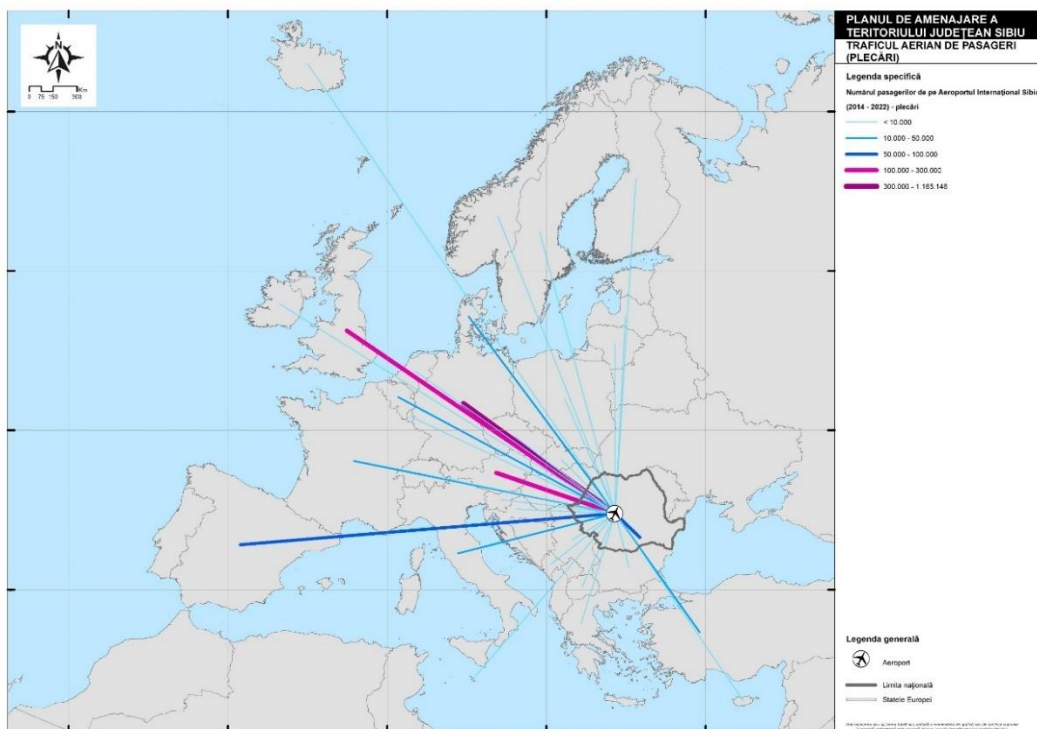
² * perioada ianuarie - iunie

Fig. 2.71 TRAFICUL AERIAN DE PASAGERI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014 - *2022) – SOSIRI



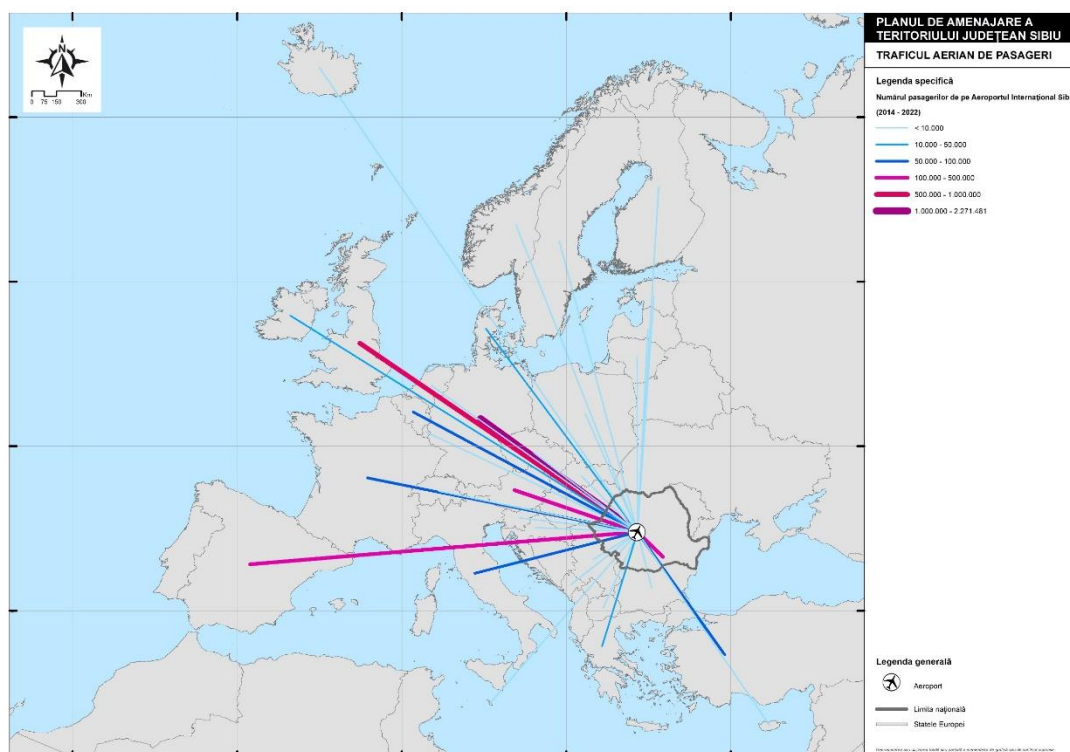
Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

Fig. 2.72 TRAFICUL AERIAN DE PASAGERI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014 - *2022) – PLECĂRI



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

Fig. 2.73 TRAFICUL AERIAN DE PASAGERI DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014 - *2022)



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

După cum am precizat anterior, cei mai mulți călători pe cale aeriană au fost în și din Germania, în total, numărul acestora ajungând la 2.271.481 persoane în 8 ani și jumătate. Circa 500.000 de persoane au călătorit în sau din Marea Britanie, în timp ce din sau în Austria au călătorit 236.920 persoane. Următoarele poziții în clasamentul numărului total de pasageri transportați la sau de la Sibiu sunt ocupate de Aeroportul Internațional Henri Coandă, Spania, Italia, Franța, Belgia, Turcia, Danemarca, Irlanda, Grecia etc. (figura 2.73)

Transportul aerian de călători prezintă numeroase avantaje, însă cu toate acestea rata de ocupare a avioanelor prezintă valori destul de scăzute pentru cursele interne, în cei mai mulți ani gradul de ocupare fiind sub 40%, așa cum se poate observa și în tabelul 2.65. Gradul cel mai mare de ocupare a aeronavelor destinate zborurilor internaționale este în timpul verii, în principal în lunile august și iulie, în timp ce gradul cel mai redus de ocupare este în lunile de iarnă.

Tabel 2.65 RATA LUNARĂ DE OCUPARE A AVIOANELOR ÎN PERIOADA 2014-2022

| Anul | Tipul zborului | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Total |
|------|----------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-------|
| 2014 | Internațional | 72 | 67 | 65 | 74 | 74 | 84 | 84 | 89 | 82 | 76 | 72 | 74 | 77 |
| | Național | 38 | 38 | 33 | 40 | 29 | 31 | 32 | 32 | 30 | 33 | 36 | 37 | 34 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| | Total | 60 | 58 | 55 | 67 | 64 | 74 | 75 | 78 | 72 | 68 | 63 | 64 | 67 |
| 2015 | Internațional | 72 | 71 | 73 | 74 | 79 | 82 | 85 | 86 | 85 | 80 | 70 | 70 | 78 |
| | Național | 36 | 41 | 37 | 33 | 30 | 32 | 33 | 33 | 40 | 35 | 32 | 31 | 35 |
| | Total | 61 | 63 | 64 | 67 | 71 | 74 | 77 | 78 | 79 | 73 | 63 | 64 | 70 |
| 2016 | Internațional | 69 | 67 | 71 | 70 | 80 | 80 | 88 | 86 | 82 | 79 | 71 | 74 | 77 |
| | Național | 30 | 32 | 30 | 28 | 30 | 32 | 32 | 30 | 34 | 35 | 41 | 31 | 32 |
| | Total | 62 | 61 | 64 | 64 | 73 | 73 | 80 | 79 | 77 | 74 | 67 | 69 | 71 |
| 2017 | Internațional | 71 | 75 | 77 | 81 | 81 | 83 | 86 | 90 | 85 | 79 | 76 | 78 | 81 |
| | Național | 34 | 42 | 43 | 44 | 41 | 42 | 37 | 35 | 39 | 41 | 35 | 37 | 39 |
| | Total | 67 | 70 | 73 | 77 | 77 | 79 | 81 | 84 | 80 | 75 | 71 | 73 | 76 |
| 2018 | Internațional | 75 | 77 | 77 | 79 | 81 | 83 | 83 | 84 | 81 | 79 | 75 | 75 | 80 |
| | Național | 34 | 36 | 37 | 42 | 38 | 38 | 39 | 41 | 44 | 41 | 48 | 49 | 40 |
| | Total | 70 | 72 | 72 | 75 | 77 | 79 | 79 | 80 | 78 | 75 | 73 | 74 | 76 |
| 2019 | Internațional | 72 | 78 | 81 | 82 | 85 | 88 | 88 | 91 | 88 | 86 | 83 | 82 | 84 |
| | Național | 39 | 40 | 40 | 63 | 51 | 71 | 73 | 63 | 63 | 62 | 67 | 64 | 52 |
| | Total | 70 | 75 | 77 | 82 | 85 | 87 | 88 | 91 | 87 | 85 | 83 | 81 | 83 |
| 2020 | Internațional | 78 | 82 | 58 | 85 | 88 | 63 | 50 | 68 | 67 | 45 | 46 | 47 | 65 |
| | Național | 59 | 54 | 39 | - | 18 | 28 | 100 | 17 | 36 | 24 | 34 | 17 | 47 |
| | Total | 78 | 81 | 58 | 85 | 86 | 63 | 50 | 68 | 67 | 45 | 46 | 47 | 65 |
| 2021 | Internațional | 51 | 56 | 58 | 52 | 55 | 60 | 72 | 82 | 72 | 56 | 48 | 55 | 63 |
| | Național | - | 20 | 54 | 15 | 15 | 27 | 6 | 17 | 26 | 50 | 38 | 27 | 23 |
| | Total | 51 | 56 | 58 | 51 | 54 | 60 | 72 | 82 | 72 | 56 | 48 | 54 | 63 |
| 2022 | Internațional | 66 | 83 | 64 | 78 | 77 | 82 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Național | 100 | 32 | 48 | 24 | 57 | 54 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Total | 66 | 83 | 64 | 77 | 77 | 82 | - | - | - | - | - | - | - |

Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022

2.1.3.2.8. Traficul aerian de marfă

Transportul aerian de marfă este realizat atât cu aeronave cargo, cât și în regim mixt, cu aeronavele de pasageri.

Traficul de marfă și poștă pe aeroportul sibian a înregistrat creșteri constante în ceea ce privește numărul de zboruri, după cum a fost menționat și anterior, însă lucrurile stau total diferi în ceea ce privește cantitatea de marfă transportată. Cantitatea de marfă transportată cu aeronavele cargo nu este direct proporțională cu numărul de zboruri, după cum se poate vedea și în următorul tabel. Cea mai mare cantitate transportată a fost în 2016, 48.993 tone, după care aceasta a scăzut constant până în 2019, pentru ca mai apoi să crească de la an la an, ajungând la finalul anului 2022 să se înregistreze o cantitate anuală de 16.981 tone.

Tabel 2.66 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ZBORURI CARGO ȘI CANTITATEA DE MARFĂ TRANSPORTATĂ LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022)

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Număr zboruri cargo | 79 | 80 | 229 | 225 | 434 | 54 | 73 | 110 | 89 |
| Total marfă transportată (tone) | 15.345 | 5.014 | 48.993 | 38.661 | 34.889 | 7.446 | 7.806 | 10.108 | 16.981 |

Sursa: Aeroportul Internațional Sibiu, 2022

2.1.3.2.9. Servicii conexe desfășurate în incinta aeroportului

Pe lângă serviciile de bază din cadrul aeroportului, pasagerii beneficiază și de alte servicii. Serviciile conexe desfășurate în incinta Aeroportului Internațional Sibiu sunt următoarele:

- servicii meteorologice
- servicii de securitate
- servicii pentru Situații de Urgență
- servicii medicale
- parking
- alte servicii externe executate de terți (handling, cafenele și restaurante, rent a car, publicitate)

Serviciul meteorologic aeroportuar este o structură de specialitate din cadrul ROMATSA, care în conformitate cu Anexa 3 – ICAO furnizează servicii meteorologice pentru navigația aeriană internațională. Principalul obiectiv este de a contribui la siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene internaționale. Obiectivul se îndeplinește prin furnizarea către operatori, membrilor echipajului, unităților de servicii de trafic aerian, unităților de servicii de căutare și salvare, managementului aeroportului și altor părți implicate în conducerea și dezvoltarea navigației aeriene internaționale cu informațiile meteorologice de care au nevoie pentru a-și îndeplini responsabilitățile.

Serviciul meteorologic de pe Aeroportul Internațional Sibiu are propria platformă meteorologică unde se efectuează măsurători ale diferiților parametri meteorologici.

ROMATSA DSNA Sibiu are următoarele mijloace meteorologice în exploatare:

- Vânt Vaisala – 45°47'03.9"N 24°05'51.5"E – cota la sol 443,7m
- Thies – 45°47'03.9"N 24°05'50.8"E – cota la sol 443,7 m
- Meteo MID – 45°47'04.8"N 24°05'20.2"E – cota la sol 444,2 m
- Vizibilmetru – 45°47'04.3"N 24°05'52.2"E – cota la sol 445,5 m
- Ceilometru – 45°47'04.7"N 24°05'52.9"E – cota la sol 444,9 m

Ca urmare a lucrărilor de extindere ale aeroportului sibian, locația stație meteorologice va fi schimbată. Pentru aceasta s-a identificat un loc în partea estică a aeroportului.

Serviciul pentru Situații de Urgență are ca și obiectiv salvarea de vieți omenești, prevenirea, respectiv stingerea incendiilor pe aerodrom. De asemenea, acordă primul ajutor pasagerilor și personalului aeroportului în caz de necesitate și asigură asistarea pasagerilor cu dizabilități sau mobilitate redusă.

Compartimentul cabinet medical și PRM acordă primul ajutor persoanelor aflate în perimetrul aeroportului, acordă asistență medicală și însoțește pasagerii cu mobilitate redusă de la sosirea în aeroport până la îmbarcarea în aeronavă, efectuează tratamente de urgență personalului angajat în aeroport sau pasagerilor.

Aeroportul Internațional Sibiu oferă peste 300 de locuri de parcare, fără să asigure paza parcării sau supravegherea video a vehiculelor parcate.

Tarifele practicate în incinta aeroportului sunt:

- sub 10 minute: gratuit
- 10 – 120 minute: 10 lei
- 3 – 6 ore: 30 lei
- 7 – 24 ore: 50 lei
- 2 zile: 100 lei
- 3 – 7 zile: 180 lei
- 8 zile: 230 lei
- 9 – 15 zile: 350 lei
- peste 15 zile: 350 + 15lei/zi

Parcarea în incinta aeroportului se poate face și în sistem abonament, la următoarele tarife:

- 6 luni: 1.400 lei
- 12 luni: 2.100 lei (14)

În cadrul Aeroportului Internațional Sibiu există serviciile de handling necesare bunei funcționări a traficului de pasageri, marfă și aeronave. Manipularea mărfii se face cu 4 tractoare pentru echipamente, 24 remorci, 1 palet, 5 încărcătoare cu bandă transportoare cu atropulsare, 3 scări autopropulsante, 4 scări pliabile, un încărcător mare și un stivuator. În dotare există un camion de realimentare de 20 de tone (Kerosen Jet A1) și o unitate de 8 m³ (AVGAS 100LL). Pentru dezghețare există două unități cu lichid killfrost tip ABC II plus cu debit minim de 120L/min. Pe lângă cele amintite anterior, mai există: 3 unități GPU 115V și 28V, o unitate GPU cu 28V, un vehicule de serviciu pentru spălare cu autopropulsor, un vehicul cu apă portabil cu autopropulsare, un echipament de încălzire cabin/motor și o unitate de pornire a aerului. În perioada rece a anului sunt disponibile două freze de zăpadă, 3 camioane cu perie și lamă și o mașinărie pentru dezghețare automată.

În zona destinată check-in-ului pasagerii au la dispoziție automat de cafea și snack-uri, în timp ce în zona sosirilor sunt prezente localurile Café point și So! Coffee. După controlul de securitate, pasagerii

beneficiază de câteva localuri în zona destinată plecărilor, și anume: 1 Minute, Art & Craft (magazin de suveniruri), Best Value (duty free) și automat de cafea și snack-uri.

2.1.3.3. Amenințări și riscuri care afectează securitatea și dezvoltarea aeroportuară

Există mai multe riscuri în cadrul unui aeroport. Acestea pot fi generate de componenta umană, dar și de cea tehnică.

Riscurile legate de securitate, precum amenințările teroriste sau actele de criminalitate pot avea un impact major asupra siguranței și securității pasagerilor, dar și asupra personalului din aeroporturi. Printre acestea trebuie amintite atacurile cu arme, amenințările cu material explozibil, acte de vandalism sau furturi. Însă, pentru a reduce aceste riscuri, în aeroporturi sunt implementate măsuri de securitate foarte riguroase, precum inspecții de bagaje și inspecții corporale, verificări de identitate, patrulă de securitate.

Se pot întâlni și riscuri legate de sănătate și siguranță – accidente, incendii, inundații sau alte situații de urgență. Pentru a preveni astfel de evenimente aeroporturile au diferite planuri pentru situațiile de urgență, pentru a asigura siguranța pasagerilor și a personalului.

La nivelul tehnologiei și infrastructurii, printre riscuri se amintesc: defecțiunile tehnice, problemele de la sistemele informatice, întreruperile de energie etc.

La nivelul aeroportului există și riscuri care pot duce la evenimente aviatice. Acestea se pot datora problemelor tehnice – defecțiuni la aeronave, echipament sau sisteme, coliziunilor cu păsări, condițiilor meteorologice nefavorabile – turbulențe, furtuni, ceață, erorilor umane – greșeli ale personalului de bord sau ale controlorilor de trafic aerian, problemelor apărute la pistă – defecțiuni la pistă sau la instalațiile asociate, regimului de înălțime a construcțiilor, dar și problemelor de navigație – erori de navigație sau probleme cu sistemele de navigație.

2.1.3.4. Planul de măsuri existent pentru dezvoltarea aeroportului

Pentru Aeroportul Internațional Sibiu există în derulare două proiecte cofinanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

Primul proiect cu finanțare nerambursabilă alocat în cadrul POIM este „Echipamente necesare pentru creșterea nivelului de siguranță al pasagerilor pe Aeroportul Internațional Sibiu – activități non economice” – cod SMIS 135087. Acesta are un termen de implementare de 46 de luni (01.10.2019 – 31.07.2023). Obiectivul general al proiectului este acela de a crește gradul de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene, dar și a personalului angajat în cadrul aeroportului. Totodată, se dorește și creșterea nivelului de încredere în capacitatea de intervenție și stingere a incendiilor în situații de urgență, precum și în asigurarea siguranței și securității pasagerilor. Cu alte cuvinte, se dorește dezvoltarea unei

infrastructuri aeroportuare moderne și durabile, dotată cu echipamente de ultimă generație, în vederea facilității transportului pasagerilor și a mărfurilor.

În cadrul proiectului au fost sau urmează să se achiziționeze echipamente, după cum urmează:

- Sistem integrat de securitate și control pentru asigurarea securității pasagerilor și bagajelor, compus din:
 - 1 sistem de detectare a explozibililor (EDS), standard 3 ECAC – utilizat în procesul de control de securitate al bagajelor de cală, pentru detecția automată a explozibilului
 - 1 echipament de securitate cu raze X, dual view, de dimensiuni medii – utilizat în procesul de control de securitate al proviziilor de aeroport/bord agabaritice
 - 1 echipament mobil de securitate cu raze X (pe șasiu) pentru controlul de securitate al bagajelor la poziția izolată de parcare (dimensiune tunel 100x100) – utilizat pentru controlul de securitate al bagajelor dintr-o aeronavă aflată la poziția izolată de parcare (în cazul unei situații de criză)
 - 4 echipamente de detectare a urmelor de explozibil (ETD), standard ECAC – utilizate pentru detecția urmelor de explozibili sau droguri, în cadrul procesului de control de securitate al pasagerilor
 - 3 porți de detecție a metalelor (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor, ultimul standard – utilizate pentru detecția metalelor, în cadrul procesului de control de securitate al pasagerilor
 - 2 scanere de securitate, standard 2.1
- Asigurarea răspunsului prompt în caz de urgență prin achiziționarea de echipamente de intervenție în caz de urgență:
 - 1 turn de iluminat tractabil – utilizat pentru asigurarea capacității de intervenție pentru situațiile de urgență
 - 1 generator tractabil – utilizat pentru asigurarea capacității de intervenție pentru situațiile de urgență
 - 1 autoutilitară de descarcerare – utilizată pentru asigurarea capacității de intervenție pentru situațiile de urgență
 - 1 punct de comandă mobil – utilizat pentru asigurarea capacității de intervenție pentru situațiile de urgență
 - 1 autoutilitară de intervenție – utilizată pentru asigurarea capacității de intervenție pentru situațiile de urgență
 - 1 autospecială PSI 6x6 – utilizată în procesul de asigurare a categoriei de aerodrom ARFF CAT 7/8

- Întreținerea zonelor de siguranță și de asigurare a siguranței traficului aeronavelor conform standardelor aplicabile prin achiziționarea de echipamente:
 - 1 utilaj multifuncțional cu atașamente – utilizat pentru menținerea suprafețelor
 - 2 utilaje multifuncționale + cositoare – utilizat pentru menținerea suprafețelor înierbate
 - 1 autospecială Rubber Removal – utilizată pentru menținerea în siguranță a suprafețelor de mișcare

Al doilea proiect care a primit finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 este „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice”, Faza I. Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea infrastructurii de transport a aeroportului prin construirea sau extinderea terminalului, pentru a asigura un trafic aerian extins, de maximă siguranță și cu un grad de securitate adecvat, în conformitate cu reglementările europene și naționale. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare din Sibiu va facilita atingerea fluxului de pasageri preconizat.

Astfel, prin acest proiect, terminalul de pasageri va fi reconfigurat, fiind complet funcțional și dimensionat în raport cu cererea de transport prognozată în studiul de trafic. Acest lucru va permite procesarea pasagerilor și a bagajelor în conformitate cu reglementările în vigoare pentru destinații interne și internaționale, în regim UE intra și extra Schengen, dar și Non UE. Termenul limită de finalizare a construcției este 31.12.2023. Noul terminal va avea o suprafață de 22.400 m² (9.000 m² are în prezent) și o capacitate de procesare de circa 2.500.000 de pasageri. Pe lângă toate cele menționate vor fi 6 filtre de securitate, 7 automate pentru self check-in, 10 ghișee check-in cu operator (un ghișeu va deservii pasagerii VIP), 7 porți de îmbarcare și spații publice de uz comercial și utilitar.

2.1.4. Transportul public județean

Transportul public este un element esențial în ceea ce privește mobilitatea populației, mai ales atunci când vorbim despre deplasările intrajudețene. La nivel județean localitățile rurale ar trebui să fie conectate la centrele urbane prin cel puțin un mijloc de transport public, fie pe cale rutieră, fie pe cale feroviară, însă acest lucru nu este realizat întotdeauna. Existența unor legături de transport între sate și localitățile urbane le permite locuitorilor acestor zonă să acceseze mai ușor diversele servicii sau instituții inexistente la nivel local, precum: locuri de muncă, instituții de învățământ, servicii medicale, instituții administrative etc.

2.1.4.1. Mijloace de transport public: categorii, număr, capacitate

La nivelul județului Sibiu, conform Institutului Național de Statistică, în 2011 au fost disponibile 195 de mijloace de transport în comun, destinate transportului public din localitățile urbane. Așa cum se poate observa și din evoluția anuală a numărului de mijloace de transport în comun (tabelul 2.67), ultimul an în

care a fost disponibil transportul public cu tramvaiul a fost 2012. De atunci și până în prezent transportul public în municipiul Sibiu este realizat cu autobuze și microbuze, în timp ce în Mediaș mijloacele de transport publice disponibile sunt troleibuzele, autobuzele și microbuzele.

Tabel 2.67 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE VEHICULE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PASAGERI, PE TIPURI DE VEHICULE, LA NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU

| Anul | Sibiu | | | Mediaș | | |
|------|----------|------------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|
| | Tramvaie | Troleibuze | Autobuze și microbuze | Tramvaie | Troleibuze | Autobuze și microbuze |
| 2012 | 3 | - | 95 | - | 12 | 37 |
| 2013 | - | - | 98 | - | 8 | 42 |
| 2014 | - | - | 107 | - | 8 | 45 |
| 2015 | - | - | 107 | - | 6 | 44 |
| 2016 | - | - | 107 | - | 10 | 43 |
| 2017 | - | - | 107 | - | 10 | 40 |
| 2018 | - | - | 155 | - | 11 | 40 |
| 2019 | - | - | 111 | - | 11 | 38 |
| 2020 | - | - | 105 | - | 11 | 34 |
| 2021 | - | - | 147 | - | 11 | 37 |

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2023

La sfârșitul anului 2022, în municipiul Mediaș erau disponibile 45 de mijloace de transport în comun, dintre care 26 de autobuze, 14 troleibuze și 5 microbuze, de diferite lungimi și cu un număr de locuri semnificativ. Prin Programul Operațional Regional (POR), unitatea administrativ-teritorială Mediaș a primit finanțare pentru proiectul „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric și implementarea unui sistem integrat de trafic management”, care a fost finalizat. De asemenea, au fost achiziționate 3 troleibuze noi. Lista cu situația mijloacelor de transport în comun din municipiul Mediaș poate fi consultată în tabelul 2.68.

Tabel 2.68 SITUAȚIA MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN COMUN DIN MEDIAȘ (2022)

| Tipul mijlocului de transport în comun | Număr | Lungime (m) | Capacitate (nr. locuri) |
|--|-------|-----------------|-------------------------|
| Autobuz | 3 | 17,900 – 18,000 | 159 – 194 |
| | 1 | 14,340 | 130 |
| | 3 | 12,000 – 13,850 | 62 – 71 |
| | 13 | 11,900 – 12,000 | 77 – 96 |
| | 3 | 7,721 – 9,515 | 59 – 70 |
| | 3 | 7,700 | 31 |
| Microbuz | 5 | 5,599 – 7,345 | 14 – 22 |
| Troleibuz | 11 | 13,310 – 17,980 | 142 – 148 |
| | 3 | 12,000 | 96 |

Sursa: Meditur S.A., 2022

Conform, Tursib S.A., programul de transport în comun este realizat cu 148 de autobuze și 5 minibuze electrice. Municipiul Sibiu a făcut parte din proiectul „Achiziție mijloace de transport public – autobuze

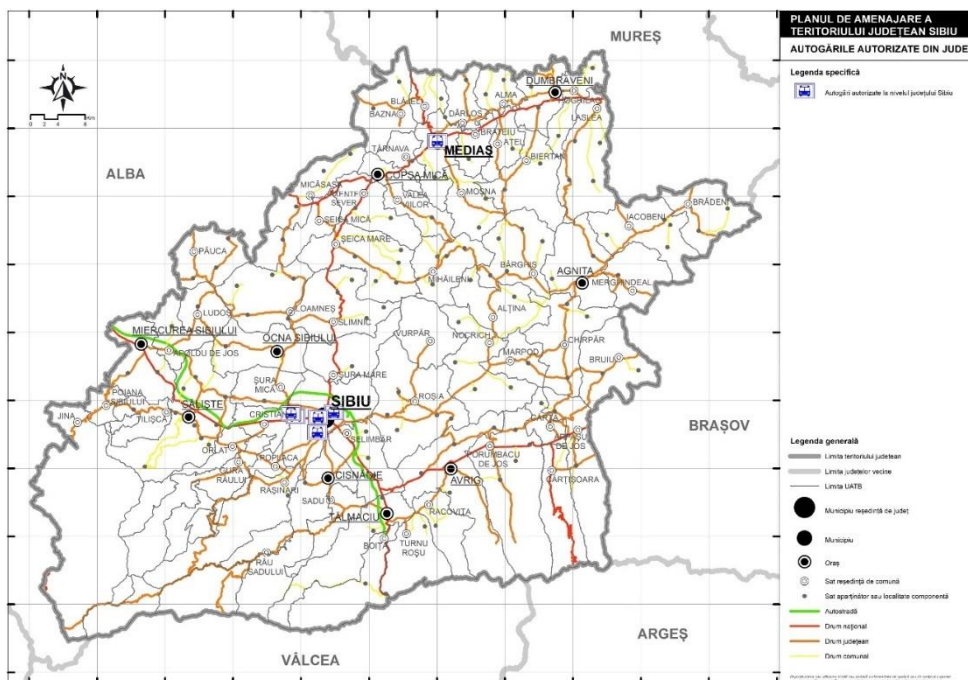
electrice 12 m deal, Braşov, Iaşi, Sibiu, Slatina, Suceava”, finanţat prin Programul Operaţional Regional 2014 – 2020, astfel în cele 48 de luni de implementare a proiectului pentru municipiul Sibiu s-au achiziţionat 9 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m. Pe lângă acestea au mai fost achiziţionate 3 staţii pentru încărcare rapidă şi 9 staţii pentru încărcare lentă. Cele trei staţii de încărcare rapide au fost instalate în Piaţa Gării (2) şi la autobaza Tursib (1), în timp ce staţiile de încărcare lente (9) au fost instalate la autobaza Tursib.

Prin Planul Naţional de Redresare şi Rezilienţă (PNRR) – componenta 10 – Fondul local – runda 2 – I.1.1. - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante) au fost depuse 4 cereri pentru alocarea de fonduri, 2 pentru municipiul Sibiu şi 2 pentru municipiul Mediaş.

2.1.4.2. Distribuţia teritorială a serviciilor de transport public: local, interurban, în zone metropolitane/periurbane, judeţean

La nivelul judeţului Sibiu sunt şase autogări autorizate, disponibile pentru ca populaţia să se deplaseze pe diferite rute din judeţ sau pe rute naţionale sau internaţionale. Dintre cele 6 autogări autorizate, 5 se regăsesc pe teritoriul municipiului Sibiu (Transmixt S.A. (Piaţa 1 Decembrie 1918, nr. 6), Amad Touristik S.R.L. (Calea Poplăcii, nr. 58), Montana Steel Construct S.R.L. (Strada Europa Unită, nr. 11), Atlantic Travels International S.R.L. (Strada Monaco, nr. 10) şi una în municipiul Mediaş (Meditur S.A. (Strada Unirii, nr. 8)) (figura 2.74).

Fig. 2.74 LOCALIZAREA AUTOGĂRILOR AUTORIZATE ÎN CADRUL JUDEŢULUI SIBIU (2022)

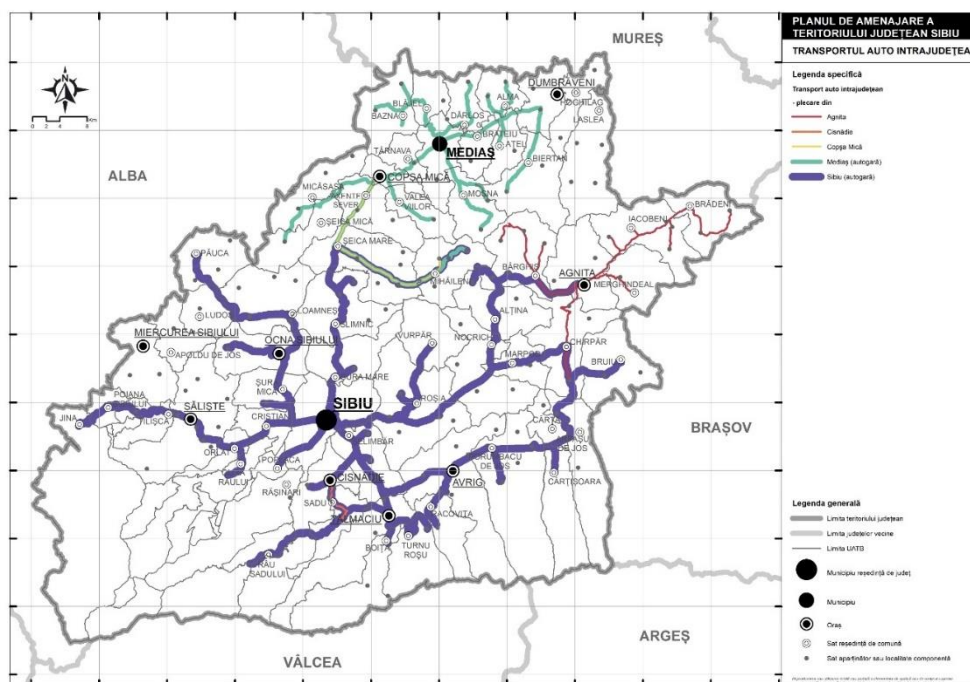


Sursa: date prelucrate ARR, 2022

Serviciile de transport public de persoane realizate prin curse regulate în trafic județean sunt realizate de mai mulți operatori de transport licențiați. Distribuția teritorială a serviciilor de transport public în interiorul județului este reprezentată în figura 2.75 și prezintă următoarele aspecte:

- municipiul Sibiu este conectat cu localitățile din partea centrală, vestică, estică și sudică a județului, prin 31 de rute. Trebuie menționat faptul că nu există din municipiul reședință de județ curse rutiere directă sau care să tranziteze localitățile urbane Mediaș, Copșa Mică, Dumbrăveni sau Miercurea Sibiului, operate prin curse regulate în trafic județean.
- din Mediaș sunt disponibile 17 rute. Acestea fac legături cu localitățile din zona periurbană a municipiului. Singura localitate urbană cu care se conectează prin transportul public județean pe cale rutieră este Copșa Mică. Serviciul de transport public din municipiul Mediaș asigură conectivitatea cu comunele Alma, Ațel, Axente Sever, Bazna, Biertan, Blăjel, Brateiu, Dârlos, Micăsasa, Moșna, Șeica Mică, Târnava și Valea Viilor.
- din Agnita sunt disponibile 8 rute de transport, orașul fiind conectat în principal cu localitățile din zona periurbană. Serviciul de transport public din oraș asigură conectivitatea cu comunele Bârghiș, Brădeni, Chirpăr, Iacoveni și Merghindeal.
- din Copșa Mică este disponibilă o singură rută, prin care sunt conectate cu acest oraș câteva localități rurale, aparținând de comunele Axente Sever, Mihăileni și Șeica Mare.
- din Cisnădie este disponibilă o singură rută, prin care se conectează cu comuna Sadu

Fig. 2.75 RUTELE DE TRANSPORT PUBLIC RUTIER DESERVITE DE OPERATORII AUTORIZAȚI DIN PRINCIPALELE CENTRE URBANE



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu

Pentru anumite localități, numărul mijloacelor de transport disponibile poate fi mai mare datorită suprapunerii rutelor. Din punct de vedere a numărului zilnic de curse, cele mai multe sunt disponibile din Sibiu, în zilele lucrătoare numărul acestora variază între 147 - 151 de curse pe zi, în timp ce în weekend numărul curselor disponibile este mult mai scăzut (35 sâmbăta și 16 duminica). În timpul săptămânii din Mediaș pleacă 98 de curse pe zi, iar la sfârșitul săptămânii sunt disponibile 19 curse sâmbăta și 7 duminica. Din Coșșa Mică sunt disponibile 4 curse zilnice de luni până vineri, iar în weekend nu este disponibilă nici o cursă spre localitățile deservite. Din Agnita pleacă zilnic 19 mijloace de transport public spre localitățile conectate, iar la sfârșitul săptămânii niciun mijloc de transport. Din Cisnădie spre Sadu este disponibil un singur mijloc de transport pe zi, dar doar în zilele lucrătoare. În tabelul 2.69, se poate identifica numărul de curse pentru fiecare rută.

Tabel 2.69 SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE OPERATE PRIN CURSE REGULATE ÎN TRAFIC JUDEȚEAN, NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU

| Localitate plecare | Localitate intermediară | Localitate sosire | Lungime (km) pe sens | Luni | Marti | Miercuri | Joi | Vineri | Sâmbătă | Duminică |
|--------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|------|-------|----------|-----|--------|---------|----------|
| Sibiu (autogară) | Nocrich | Agnita | 60 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| Sibiu (autogară) | Tălmăcel | Boița | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Arpașu de Jos | Bruuiu | 69 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Șelimbăr | Bungard | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | |
| Sibiu (autogară) | Scoreiu | Cârțișoara | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Șelimbăr | Cisnădie | 15 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 8 | 4 |
| Sibiu (autogară) | Cisnădie | Cisnădioara | 17 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| Sibiu (autogară) | Cașolț | Cornățel | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | | Cristian | 14 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 1 | |
| Sibiu (autogară) | Alțâna | Ghijasa de Sus | 53 | | 1 | | | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Orlat | Gura Râului | 24 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 | 2 |
| Sibiu (autogară) | Șura Mare | Hamba | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 6 | |
| Sibiu (autogară) | Rod | Jina | 55 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| Sibiu (autogară) | Avrig | Mârșă | 30 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | | |
| Sibiu (autogară) | Șeica Mare | Metiș | 57 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sibiu (autogară) | Daia | Nou | 19 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1 | |
| Sibiu (autogară) | Rusciori | Ocna Sibiului | 28 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Sibiu (autogară) | Șura Mică | Ocna Sibiului | 22 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | |
| Sibiu (autogară) | Mândra | Păuca | 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| Sibiu (autogară) | | Poplaca | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 5 | 5 |
| Sibiu (autogară) | Porumbacu de Jos | Porumbacu de Sus | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Slimnic | Ruși | 24 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | |
| Sibiu (autogară) | Cisnădie | Sadu | 21 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Tălmăciu | Sădurel | 47 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Chirpăr | Săsăuș | 48 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Turnu Roșu | Sebeșu de Jos | 32 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| Sibiu (autogară) | Racovița | Sebeșu de Sus | 32 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| Sibiu (autogară) | Ocna Sibiului | Topârcea | 29 | | | | | 2 | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|----|----|----|----|----|----|---|---|
| Sibiu (autogară) | Ruși | Veseud | 32 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Sibiu (autogară) | Mohu | Veștem | 27 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | |
| Sibiu (autogară) | Daia | Vurpăr | 28 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | |
| Mediaș (autogară) | | Alma | 14 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| Mediaș (autogară) | Moșna | Alma Vii | 12 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | |
| Mediaș (autogară) | Buzd - Brateiu | Ațel | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | |
| Mediaș (autogară) | Bazna | Bazna Băi | 17 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 1 |
| Mediaș (autogară) | | Blăjel | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Mediaș (autogară) | Bazna | Boian | 22 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4 | 4 |
| Mediaș (autogară) | Târnava | Copșa Mică | 15 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 2 |
| Mediaș (autogară) | Păucea - Dârlos | Curciu | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 2 | |
| Mediaș (autogară) | | Giacăș | 18 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| Mediaș (autogară) | Șeica Mare | Metiș | 50 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Mediaș (autogară) | Valea Viilor | Motiș | 20 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| Mediaș (autogară) | | Nemșa | 14 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | |
| Mediaș (autogară) | Biertan | Richiș | 30 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | |
| Mediaș (autogară) | Țapu | Soroștin | 34 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| Mediaș (autogară) | Brateiu | Șmig | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 | |
| Mediaș (autogară) | | Târnava Sat | 7 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 4 | |
| Mediaș (autogară) | Blăjel | Velț | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | |
| Copșa Mică | Șeica Mare | Moardăș | 37 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| Agnita | Bârghiș | Apoș | 14 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Agnita | Netuș | Brădeni | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Agnita | Stejăriș | Iacobeni | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Agnita | Dealul Frumos | Merghindeal | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Agnita | Netuș | Movile | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Agnita | Chirpăr | Săsăuș | 21 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| Agnita | Retiș | Țeline | 33 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| Agnita | Pelișor | Zlagna | 22 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| Cisnădie | | Sadu | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |

Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu

La nivel local, transportul public de persoane este disponibil doar în municipiile Sibiu și Mediaș și este asigurat de TURSIB S.A, acționar unic al societății fiind Municipiul Sibiu, și MEDITUR S.A., acționar unic fiind Consiliul Local Mediaș.

Transportul public din municipiul Sibiu este organizat pe mai multe tipuri de trasee după cum urmează: trasee principale, trasee secundare, trasee profesionale, trasee pentru transportul elevilor și traseu turistic. Rutele transportului public din Sibiu, disponibile după tipul traseului sunt prezentate în tabelul 2.70.

Tabel 2.70 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023)

| Linia | Ruta | Număr stații | |
|------------------|------------------------------------|--------------|--------|
| | | dus | întors |
| principal | | | |
| 1 | Calea Dumbrăvii – Hornbach | 26 | 28 |
| 2 | Zona Industrială Est – Piața Cibin | 21 | 23 |
| 3 | Linia verde | 8 | 15 |
| 5 | Valea Aurie – Gară | 13 | 15 |

| secundar | | | |
|--------------------|--|----|----|
| 8 | Zăvoi – Sembraz | 21 | 23 |
| 10 | Turnișor – Gușterița | 24 | 26 |
| 11 | Calea Cisnădie – SC Continental | 21 | 26 |
| 12 | Piața Rahova – Sembraz | 12 | 13 |
| 13 | Gară – Dumbrava (Muzeul Astra) | 12 | 13 |
| 14 | Valea Aurie – Cartier Reșița | 22 | 24 |
| 15 | Valea Aurie – Shopping City – Gară | 22 | 23 |
| 16 | Valea Aurie – Cartierul Tineretului | 22 | 23 |
| 17 | Ștrand II – Cartier Reșița | 22 | 21 |
| 18 | Gară – Țiglari – Cartierul Tineretului | 18 | 26 |
| 19 | Gară – Cartier Magnolia | 15 | 15 |
| profesional | | | |
| 111 | Calea Dumbrăvii – Europa Unită | 25 | 25 |
| 112 | Irmeș – SC Continental | 23 | 25 |
| 113 | Valea Aurie – Europa Unită | 20 | 22 |
| 114 | Irmeș – Europa Unită | 23 | 25 |
| 115 | Lăzăret – Europa Unită | 35 | 34 |
| 116 | Valea Aurie – SC Continental | 18 | 19 |
| 117 | Cartierul Tineretului – Obor – SC Continental | 28 | 25 |
| 118 | Gușterița – SC Continental | 28 | 31 |
| școlar | | | |
| E1 | Magnolia – Școala Gimnazială „Regina Maria” – Colegiul Național "Octavian Goga" | 12 | 16 |
| E2 | Viile Sibiului – Școala Gimnazială „Regina Maria” – Colegiul Național "Octavian Goga" | 18 | 16 |
| E3 | Cartierul Tineretului – Colegiul Național "Octavian Goga" – Școala Gimnazială „Regina Maria” | 23 | 22 |
| E4 | Gușterița – Colegiul Național "Octavian Goga" – Școala Gimnazială „Regina Maria” | 25 | 23 |
| E5 | Brosărie – Colegiul Național "Octavian Goga" – Școala Gimnazială „Regina Maria” | 15 | 13 |
| E6 | Cireșica – Școala Gimnazială „Regina Maria” – Colegiul Național "Octavian Goga" | 15 | 14 |
| E7 | Stația Lămâiței – Colegiul Național "Octavian Goga" – Școala Gimnazială „Regina Maria” | 12 | 12 |
| E8 | Zăvoi – Școala Gimnazială „Regina Maria” – Colegiul Național "Octavian Goga" | 14 | |
| turistic | | | |
| 22 | Sibiu – Păltiniș | 11 | 10 |

Sursa: date prelucrate tursib.ro, 2023

Transportul public din municipiul Mediaș este organizat pe două tipuri de trasee, și anume: trasee principale și trasee secundare. Acestea conectează diferite părți ale localității și sunt disponibile pe rutele prezentate în tabelul următor.

Tabel 2.71 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL MEDIAȘ (2023)

| Linia | Ruta | Număr stații | |
|------------------|--|--------------|--------|
| | | duș | întors |
| principal | | | |
| T1 | Cartier Gura Câmpului – Cartier Automecanica | 13 | 13 |
| T2 – P1/P4 | Cartier Vitrometan – Cartier Gura Câmpului | 14 | 14 |
| T2 – P2/P5 | Cartier Vitrometan – Cartier Gura Câmpului | 14 | 16 |
| T2 – P3/P6 | Cartier Vitrometan – Cartier Gura Câmpului | 14 | 16 |
| T3 | Cartier Vitrometan – Cartier Automecanica | 13 | 15 |
| L5 | Cartier Moșnei – Cartier Gura Câmpului | 15 | 15 |

| | | | |
|-----------------|--|----|----|
| L7 | Piața Agroalimentară – sat Ighișu Nou | 14 | 13 |
| L9 | Cartier Vitrometan – Cartier Automecanica | 13 | 13 |
| L10 | Cartier Gura Câmpului – Cartier Automecanica | 10 | 10 |
| secundar | | | |
| L8D | Strada După Zid – Market Kaufland | 11 | 12 |
| L8M | Strada Moșnei – Market Kaufland | 11 | 12 |
| L12 | Strada Gravorilor – Strada Greweln | 14 | 14 |
| L12A | Strada Tâmpa – Strada Stadionului (Biserica Valea Lungă) | 17 | 18 |
| L13 | Strada Blajului – Strada Codrului | 14 | 16 |
| L14M | Strada Carpați – Strada Stejarului | 12 | 14 |
| L41P | Strada Carpați – Strada Panait Cerna | 12 | 14 |
| L15 | Cartier Moșnei – Cartier Automecanica | 14 | 14 |

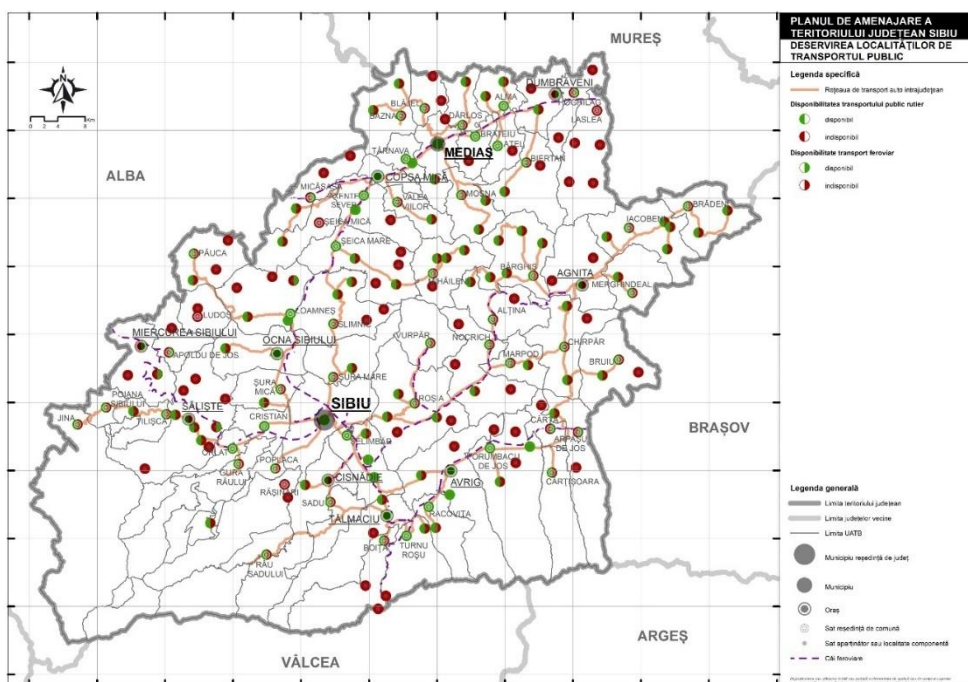
Sursa: date prelucrate meditur.ro, 2023

2.1.4.3. Accesibilitatea localităților din județ la transportul public

La nivelul județului Sibiu există numeroase localități care nu sunt deservite de transportul public rutier sau feroviar, ceea ce îi determină pe oameni să utilizeze transportul individual pentru a ajunge la localitățile de rang superior.

Analizând distribuția teritorială a rutelor de transport public rutier realizate de operatorii autorizați, așa cum este prezentată în figura 2.76, respectiv distribuția teritorială a stațiilor feroviare, reiese că 59 de localități nu sunt deservite de niciun mijloc de transport public (rutier sau feroviar), în timp ce 129 de localități sunt deservite de cel puțin un mod de transport public. La nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale au fost identificate localitățile deservite sau nedeservite de transportul public (figura 2.76), iar lista acestora poate fi consultată în tabelul 2.72. Comunele Laslea, Ludoș și Rășinari nu beneficiază de niciun mijloc de transport public, nici măcar centru de comună nu este conectat la rețeaua de transport public.

Fig. 2.76 DESERVIREA LOCALITĂȚILOR DIN JUDEȚUL SIBIU DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER ȘI/SAU FERROVIAR



Tabel 2.72 DESERVIREA LOCALITĂȚILOR DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER SAU FERROVIAR

| Denumire UAT | Denumire localitate | Disponibilitatea transportului public rutier | Disponibilitate transport feroviar |
|---------------|---------------------|--|------------------------------------|
| Agnita | Agnita | X | — |
| | Coveș | — | — |
| | Ruja | — | — |
| Alma | Alma | X | X |
| | Giacăș | X | — |
| | Șmig | X | — |
| Alțina | Alțina | X | — |
| | Benești | — | — |
| | Ghijasa de Sus | X | — |
| Apoldu de Jos | Apoldu de Jos | — | X |
| | Sângătin | — | — |
| Arpașu de Jos | Arpașu de Jos | — | X |
| | Arpașu de Sus | — | — |
| | Noul Român | X | — |
| Ațel | Ațel | X | X |
| | Dupuș | — | — |
| Avrig | Avrig | X | X |
| | Bradu | X | — |
| | Glâmboaca | — | — |
| | Mârșa | X | X |
| | Săcădate | — | — |
| Axente Sever | Axente Sever | X | X |
| | Agârbiciu | X | X |

| | | | |
|-------------|------------------|---|---|
| | Șoala | – | – |
| Bazna | Bazna | X | – |
| | Boian | X | – |
| | Velț | X | – |
| Bârghiș | Bârghiș | X | – |
| | Apoș | X | – |
| | Ighișu Vechi | X | – |
| | Pelișor | X | – |
| | Vecerd | X | – |
| | Zlagna | X | – |
| | | | |
| Biertan | Biertan | X | – |
| | Copșa Mare | – | – |
| | Richiș | X | – |
| Blăjel | Blăjel | X | – |
| | Păucea | – | – |
| | Romanești | – | – |
| Boița | Boița | X | – |
| | Lazaret | – | – |
| | Lotrioara | – | – |
| | Paltin | – | – |
| Brateiu | Brateiu | X | X |
| | Buzd | – | – |
| Brădeni | Brădeni | X | – |
| | Retiș | X | – |
| | Țeline | X | – |
| Bruiu | Bruiu | X | – |
| | Gherdeal | – | – |
| | Șomartin | X | – |
| Cârța | Cârța | – | X |
| | Poenița | – | – |
| Cârțișoara | Cârțișoara | X | – |
| Chirpăr | Chirpăr | X | – |
| | Săsăuș | X | – |
| | Vărd | X | – |
| | Veseud | – | – |
| Cisnădie | Cisnădie | X | – |
| | Cisnădioara | X | – |
| Copșa Mică | Copșa Mică | X | X |
| Cristian | Cristian | X | X |
| Dârlos | Dârlos | X | – |
| | Curciu | X | – |
| | Valea Lungă | – | – |
| Dumbrăveni | Dumbrăveni | – | X |
| | Ernea | – | – |
| | Șaroș pe Târnave | X | – |
| Gura Râului | Gura Râului | X | – |
| Hoghilag | Hoghilag | – | X |
| | Prod | – | – |
| | Valchid | – | – |
| Iacobeni | Iacobeni | X | – |

| | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------------------|---|
| | Movile | X | – |
| | Netuș | X | – |
| | Noiștat | X | – |
| | Stejărișu | X | – |
| Jina | Jina | X | – |
| Laslea | Laslea | – | – |
| | Florești | – | – |
| | Mălâncrav | – | – |
| | Nou Săsesc | – | – |
| | Roandola | – | – |
| Loamneș | Loamneș | X | X |
| | Alămor | X | – |
| | Armeni | – | – |
| | Hașag | – | X |
| | Mândra | X | X |
| | Sădinca | – | – |
| Ludoș | Ludoș | – | – |
| | Gusu | – | – |
| Marpod | Marpod | X | – |
| | Ilimbav | X | – |
| Mediaș | Mediaș | X | X |
| | Ighișu Nou | deservit de transportul local | – |
| Merghindeal | Merghindeal | X | – |
| | Dealul Frumos | X | – |
| Micăsasa | Micăsasa | – | X |
| | Chesler | – | – |
| | Țapu | X | – |
| | Văleni | – | – |
| Miercurea Sibiului | Miercurea Sibiului | – | X |
| | Apoldu de Sus | – | X |
| | Dobârca | – | – |
| Mihăileni | Mihăileni | X | – |
| | Metiș | X | – |
| | Moardăș | X | – |
| | Răvășel | X | – |
| | Șalcău | – | – |
| Moșna | Moșna | X | – |
| | Alma Vii | X | – |
| | Nemșa | X | – |
| Nocrich | Nocrich | X | – |
| | Fofeldea | – | – |
| | Ghijasa de Jos | – | – |
| | Hosman | – | – |
| | Țichindeal | – | – |
| Ocna Sibiului | Ocna Sibiului | X | X |
| | Topârcea | X | – |
| Orlat | Orlat | X | X |
| Păuca | Păuca | X | – |
| | Bogatu Român | – | – |
| | Broșteni | – | – |

| | | | |
|------------------|------------------|-------------------------------|---|
| | Presaca | – | – |
| Poiana Sibiului | Poiana Sibiului | X | – |
| Poplaca | Poplaca | X | – |
| Porumbacu de Jos | Porumbacu de Jos | X | X |
| | Colun | – | – |
| | Porumbacu de Sus | X | – |
| | Sărata | – | – |
| | Scoreiu | X | X |
| Racovița | Racovița | X | X |
| | Sebeșu de Sus | X | – |
| Rășinari | Rășinari | – | – |
| | Prislop | – | – |
| Râu Sadului | Râu Sadului | X | – |
| Roșia | Roșia | X | – |
| | Cașolț | – | – |
| | Cornățel | X | – |
| | Daia | X | – |
| | Nou | X | – |
| | Nucet | – | – |
| Sadu | Sadu | X | – |
| Săliște | Săliște | X | – |
| | Aciliu | – | – |
| | Amnaș | – | – |
| | Crinț | – | – |
| | Fântânele | – | – |
| | Galeș | X | – |
| | Mag | – | – |
| | Săcel | – | X |
| | Sibiel | X | – |
| | Vale | X | – |
| Sibiu | Sibiu | X | X |
| | Păltiniș | deservit de transportul local | – |
| Slimnic | Slimnic | X | – |
| | Albi | – | – |
| | Pădureni | – | – |
| | Ruși | X | – |
| | Veseud | X | – |
| Șeica Mare | Șeica Mare | X | – |
| | Boarta | X | – |
| | Buia | X | – |
| | Mighindoala | – | – |
| | Petiș | – | – |
| | Ștenea | – | – |
| Șeica Mică | Șeica Mică | – | – |
| | Soroștin | X | – |
| Șelimbăr | Șelimbăr | X | X |
| | Bungard | X | – |
| | Mohu | X | X |
| | Veștem | X | X |
| Șura Mare | Șura Mare | X | – |

| | | | |
|--------------|------------------|---|---|
| | Hamba | X | – |
| Șura Mică | Șura Mică | X | – |
| | Rusciori | X | – |
| Tălmăciu | Tălmăciu | X | X |
| | Colonia Tălmăciu | X | – |
| | Tălmăcel | – | – |
| Târnava | Târnava | X | X |
| | Colonia Târnava | X | X |
| Tilișca | Tilișca | X | – |
| | Rod | X | – |
| Turnu Roșu | Turnu Roșu | X | X |
| | Sebeșu de Jos | X | – |
| Valea Viilor | Valea Viilor | X | – |
| | Motiș | X | – |
| Vurpăr | Vurpăr | X | – |

2.1.4.4. Operatori de transport public

Transportul public de persoane este realizat de operatori licențiați de Autoritatea Română Rutieră. La nivelul județului Sibiu sunt 117 operatori de transport persoane licențiați de Autoritatea Rutieră Română, iar 11 dintre aceștia sunt operatori de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național interjudețean. Dacă ne raportăm la cifra de afaceri din 2022, principalii operatori de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național interjudețean sunt: Rotir Evolution SRL, Craciun Trade SRL, Nicola Speditione SRL, Lazar Trans SRL și Art Reisen SRL. (24)

Transportul public de persoane în municipiul Sibiu este asigurat de Tursib SA, în timp ce în municipiul Mediaș transportul public de persoane este asigurat de Meditur SA.

2.1.4.5. Rata de utilizare a transportului public

Conform Institutului Național de Statistică, numărul cel mai mare de călători în județul Sibiu, s-a înregistrat în 2019, când în cele două municipii în care este disponibil transportul în comun, au fost peste 41 de milioane de pasageri. din cei 10 ani supuși analizei, numărul cel mai mic de pasageri transportați a fost în 2020, transportul public fiind afectat de numeroasele restricții impuse populației din cauza pandemiei de SARS-Cov-2. În 2021 numărul pasagerilor transportați a crescut cu circa 3,58 milioane comparativ cu 2020. Dacă ne îndreptăm atenția asupra tipului de vehicule, așa cum este redat și în tabelul 2.73, cei mai mulți pasageri sunt transportați cu autobuzele și microbuzele.

Tabel 2.73 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE PASAGERI TRANSPORTAȚI ÎN TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL, PE TIPURI DE VEHICULE, LA NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU

| Anul | Tramvaie | Troleibuze | Autobuze și microbuze |
|------|----------|------------|-----------------------|
| 2012 | 4.000 | 440.000 | 40.327.000 |
| 2013 | - | 492.000 | 37.258.000 |

| | | | |
|------|---|---------|------------|
| 2014 | - | 471.800 | 37.305.300 |
| 2015 | - | 486.500 | 39.559.100 |
| 2016 | - | 482.000 | 39.883.000 |
| 2017 | - | 491.000 | 39.174.000 |
| 2018 | - | 482.000 | 38.776.000 |
| 2019 | - | 450.000 | 40.930.000 |
| 2020 | - | 354.000 | 35.165.000 |
| 2021 | - | 345.000 | 38.762.000 |

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2023

2.1.4.6. Distribuția teritorială a serviciilor de transport public de pe teritoriul județului, conexiuni cu exteriorul județului

Din județul Sibiu, o parte din localitățile urbane au conexiuni naționale cu localități din mai multe județe din România. Județele fără conexiune directă sunt: Bistrița-Năsăud, Caraș-Severin, Călărași, Giurgiu, Harghita, Ialomița, Ilfov, Mehedinți, Teleorman, Suceava și Tulcea. Dintre localitățile urbane, doar Sibiu, Mediaș, Tâlmaci, Miercurea Sibiului și Săliște, se conectează prin curse de transport persoane cu capitala României. În cea mai mare parte localitățile urbane sibiene sunt conectate cu reședințele de județ sau cu alte orașe importante din județele în cauză. Localitățile din România cu care este conectat județul Sibiu prin curse regulate de persoane pe cale rutieră sunt redată în tabelul 2.74.

Tabel 2.74 CONEXIUNILE NAȚIONALE ALE LOCALITĂȚILOR URBANE DIN JUDEȚULUI SIBIU

| Județul | Conexiunile naționale | | | | | |
|-----------|--|------------|--|--|--|--|
| | Sibiu | Mediaș | Tâlmaci | Miercurea Sibiului | Săliște | Avrig |
| București | București | București | București | București | București | |
| Alba | Aiud Alba Iulia Câmpeni Sebeș Șibot Teiuș Unirea | Alba Iulia | Aiud Alba Iulia Sebeș Teiuș Unirea | Aiud Alba Iulia Sebeș Șibot Teiuș Unirea | Aiud Alba Iulia Sebeș Teiuș Unirea | Săliște Sebeș Șibot |
| Arad | Arad Lipova | | | | Arad | Arad Lipova |
| Argeș | Bascov Călinești Drăganu Leordeni Morărești Pitești Ștefănești Topoloveni | | Bascov Călinești Drăganu Leordeni Morărești Pitești Ștefănești Topoloveni | Pitești | Pitești | Pitești |
| Bacău | Bacău Hârja Livezi Oituz Onești Sânduleni | | | Bacău Hârja Livezi Oituz Onești Sânduleni | Bacău Onești | Bacău Hârja Livezi Oituz Onești Sânduleni |
| Bihor | Aleșd Boș Oradea | Oradea | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|--|---------------------------------|--|---|--|--|
| Botoșani | Botoșani Flămânzi | | | | Botoșani | Botoșani Flămânzi |
| Brașov | Brașov Codlea Făgăraș Ghimbav Olteț Perșani Sambata de Jos Ucea de Jos Victoria Voila | Brașov Rupea | | Brașov Codlea Făgăraș Ghimbav Olteț Perșani Sambata de Jos Ucea de Jos Voila | | Brașov Codlea Făgăraș Ghimbav Olteț Perșani Sambata de Jos Ucea de Jos Voila |
| Brăila | Brăila | | | | Brăila | |
| Buzău | Buzău | | | | Buzău Râmnicu Sărat | |
| Cluj | Baciu Berindu Bonțida Cluj-Napoca Dej Florești Gherla Huedin Mera Mihăești Nădășel Rădaia Sânpaul Șardu Suceag Topa Mică Turda | Bonțida Cluj-Napoca Turda | Cluj Napoca Dej Gherla Turda | Baciu Berindu Bonțida Cluj Napoca Mera Mihăești Nădășel Rădaia Sânpaul Șardu Suceag Topa Mică Turda | Baciu Berindu Cluj Napoca Mera Mihăești Nădășel Rădaia Sânpaul Șardu Suceag Topa Mică Turda | |
| Constanța | Cernavodă Constanța Costinești Eforie Nord Eforie Sud Mangalia | | | | Constanța | |
| Covasna | Bretcu Reci Sfântu Gheorghe Târgu Secuiesc | | | Bretcu Reci Târgu Secuiesc | | Bretcu Reci Târgu Secuiesc |
| Dâmbovița | Adâncă Crângurile de Jos Dărmănești Dragodana Dumbrava Găești Gura Foi I.L.Caragiale Mija Olteni Picioir de Munte Răzvad Săcueni Șuța Seacă Târgoviște Viișoara | | Adâncă Crângurile de Jos Dărmănești Dragodana Dumbrava Găești Gura Foi I.L.Caragiale Mija Olteni Picioir de Munte Răzvad Săcueni Șuța Seacă Târgoviște Viișoara | | | |
| Dolj | Craiova | Craiova | | | Craiova Filiași | |
| Galați | Galați Hanu Conache | | | | Galati Tecuci | |

| | | | | | | |
|-----------|--|--|---|---|---|--|
| | Nănești Tecuci | | | | | |
| Gorj | Baia de Fier Bengești Cerna Cernadia Ciocadia Novaci Pociovaliștea Polovragi Racovița Scoarta Târgu Jiu | | Baia de Fier Bengești Cerna Cernadia Ciocadia Novaci Pociovaliștea Polovragi Racovița Scoarta Târgu Jiu | | Rovinari Târgu Jiu | |
| Hunedoara | Deva Geoagiu Orăștie Simeria | | | Deva Orăștie Simeria | Petrosani | Deva Orăștie Simeria |
| Iași | Bălțați Hârlău Iași Miclăușeni Podu Iloaiei Strunga Târgu Frumos | | | Bălțați Iași Miclăușeni Podu Iloaiei Strunga Târgu Frumos | Iași | Bălțați Hârlău Iași Miclăușeni Podu Iloaiei Strunga Târgu Frumos |
| Maramureș | Baia Mare Cicârlău Seini Șomcuta Mare Tăuții Măgherauș | | Baia Mare Cicârlău Seini Șomcuta Mare Tăuții Măgherauș | | | |
| Mureș | Iernut Reghin Sighișoara Târgu Mureș Târnăveni | Iernut Sighișoara Târgu Mureș Târnăveni | | | | |
| Neamț | Roman Sabaoani | | | Roman Sabaoani | Roman | Roman Sabaoani |
| Olt | Balș Găneasa Slatina | Balș Găneasa | | | Balș Slatina | |
| Prahova | Brătășanca Ploiești | | Brătășanca Ploiești | | Ploiești | |
| Satu Mare | Apa Livada Satu Mare | | Apa Livada Satu Mare | | | |
| Sălaj | Chendremal Ciumarna Gâlgău Hereclean Ileanda Pericei Poarta Sălajului Românași Sânmihaiu Almașului Șimleu Silvaniei Sâncraiu Almașului Sutoru Vârșolț Zalău | | Gâlgău Ileanda Zalău | Chendremal Ciumarna Hereclean Pericei Poarta Sălajului Românași Sânmihaiu Almașului Șimleu Silvaniei Sâncraiu Almașului Sutoru Vârșolț Zalău Zimbor | Chendremal Ciumarna Hereclean Pericei Poarta Sălajului Românași Sânmihaiu Almașului Șimleu Silvaniei Sâncraiu Almașului Sutoru Vârșolț Zalău Zimbor | |

| | | | | | | |
|---------|--|--|---|----------------------------------|----------------------------------|-----------|
| | Zimbor | | | | | |
| Timiș | Lugoj Timișoara | | | | | Timișoara |
| Vaslui | Huși Vaslui | | | | | |
| Vâlcea | Bârzești Boișoara Brezoii Bunești Căciulata Câinenii Mari Călimănești Căzănești Costești Cozia Drăgășani Govora Horezu Milcoiu Negruleși Perișani Pietrari Râmnicu Vâlcea Râu Vadului Rugetu Slătioara Stoenești Tomșani | Căciulata Călimănești Drăgășani Râmnicu Vâlcea | Bârzești Brezoii Bunești Căciulata Câinenii Mari Călimănești Căzănești Costești Cozia Govora Horezu Milcoiu Negruleși Pietrari Râmnicu Vâlcea Râu Vadului Rugetu Slătioara Stoenești Tomșani | Călimănești Râmnicu Vâlcea | Călimănești Râmnicu Vâlcea | |
| Vrancea | Adjud Focșani Mărășești Tișița Vulturu | | | | Adjud Focșani | |

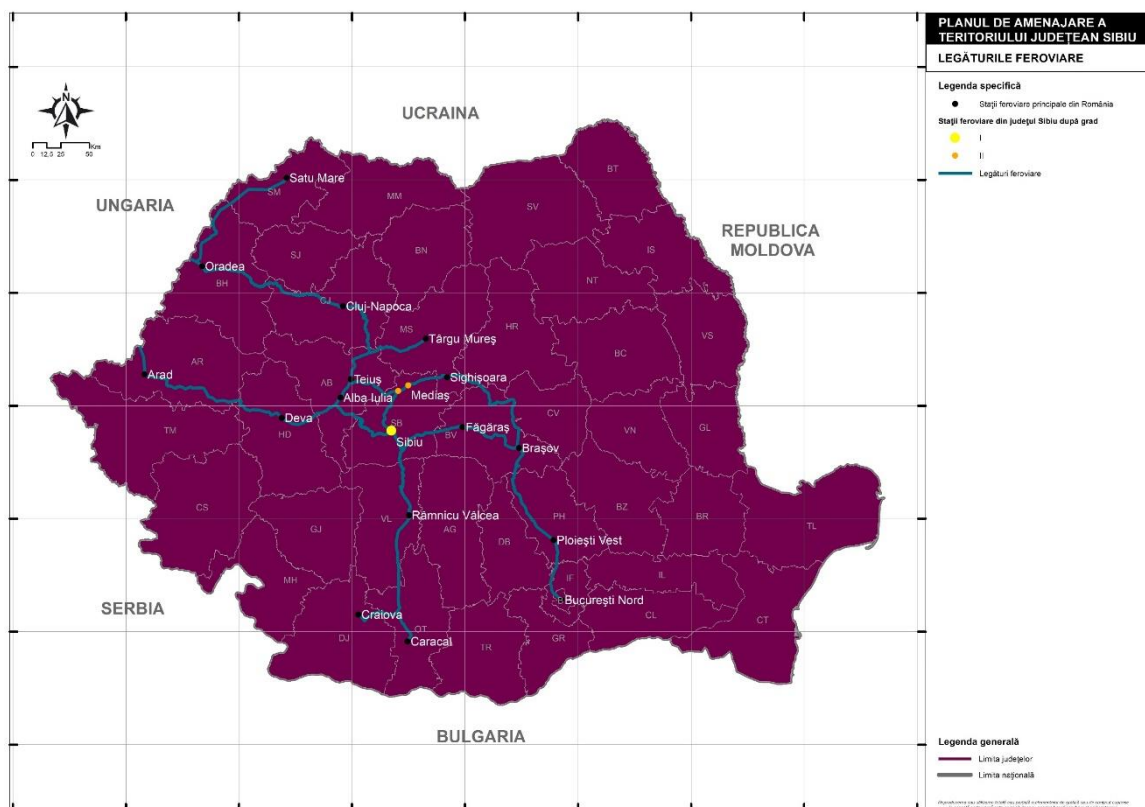
Sursa: date prelucrate autogari.ro, 2023

De asemenea, o parte dintre localitățile urbane din județ au conexiuni și cu importante orașe din Europa. Conexiunile internaționale ale localităților urbane sibiene sunt cu următoarele state:

- Sibiu: Italia, Franța, Ungaria, Austria, Elveția, Cehia, Republica Moldova, Marea Britanie, Bulgaria, Spania, Olanda, Belgia, Suedia, Danemarca, Grecia, Germania, Luxemburg, Slovacia, Slovenia, Mediaș: Italia, Franța, Ungaria, Austria, Elveția, Cehia, Spania, Olanda, Belgia, Germania, Luxemburg, Slovacia, Slovenia
- Săliște: Franța, Ungaria, Marea Britanie, Germania, Luxemburg
- Avrig: Franța, Ungaria, Austria, Cehia, Germania, Slovacia, Slovenia

Transportul feroviar din județul Sibiu asigură conexiunea directă cu mai multe orașe de rang superior din România, dar și cu localități de rang inferior. Conexiuni directă cu capitala țării le au municipiile Sibiu și Mediaș, dar și orașele Avrig, Copșa Mică, Dumbrăveni și Tâlmăciu. Legăturile feroviare directă sunt redată în figura 2.77.

Fig. 2.77 LEGĂTURILE FERROVIARE CU ALTE LOCALITĂȚI DIN ROMÂNIA (2022-2023)



Sursa: date prelucrate Mersul Trenurilor, 2023

2.1.4.7. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport urban și interurban

Prin Programul Operațional Regional (POR) UAT-urile Sibiu și Mediaș au primit finanțare pentru următoarele proiecte, care au fost deja finalizate:

- Sibiu – linia verde de transport public a municipiului. Obiectivul general al proiectului a fost acela de a reduce emisiile de carbon la nivelul municipiului, în timp ce obiectivele specifice au fost: creșterea accesibilității transportului public în zona centrală prin introducerea unei linii ecologice de transport în comun, reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea traficului general cu autovehicule private din zona centrală și creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții în zona centrală a municipiului. În cadrul proiectului au fost achiziționate 5 minibuze electrice, s-au montat sisteme de informare a călătorilor în autobuze, dar și în 6 stații, s-au montat sisteme de supraveghere video în autobuze, sisteme de comunicație, sisteme de numărare a călătorilor, și s-au montat stații de încărcare a autobuzelor electrice.
- Mediaș: modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric și implementarea unui sistem integrat de trafic management. Prin acest proiect au fost executate lucrări de modernizare sau reabilitare a rețelei de contact existente a troleibuzelor pe o lungime de 18,95 km, de extindere a infrastructurii de transport public electric pe două rute de 5,3 și 9,0 km. De asemenea au fost

reabilitate sau modernizate și dotate 3 stații de transport public prin instalarea de tablouri de informare a călătorilor privind timpul de așteptare și numărul liniei de transport disponibile; au fost montate camere de supraveghere video și instalate automate de vânzare a билетelor și cardurilor de călătorie. Prin acest proiect a fost reabilitată și infrastructura rutieră, și anume, 4 poduri și pasaje situate pe ruta troleibuzelor. Prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – componenta 10 – fondul local au fost aprobate spre finanțare următoarele proiecte:

- Agnita: Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante – autobuze electrice
- Sibiu
 - Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane Sibiu
 - Sisteme inteligente de transport urban la nivelul municipiului Sibiu
- Mediaș
 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public – stații de încărcare autobuze și microbuze
 - Dezvoltarea serviciului de transport public local în zona funcțională a ADI NORD TRANS
- Avrig: plan de mobilitate urbană durabilă
- Copșa Mică: Elaborare PMUD (cu studiu de trafic) la nivelul orașului Copșa Mică

2.1.4.8. Opinii ale comunităților cu privire la infrastructura și serviciile de transport la nivel județean

În perioada octombrie – noiembrie 2022, la nivelul județului Sibiu a fost realizat un sondaj de opinie pentru mai multe domenii, iar printre acestea s-a abordat și problema infrastructurii și a serviciilor de transport de la nivelul județului.

Din punct de vedere a populației, așa cum arată rezultatele sondajului de opinie realizat la nivelul județului, populația consideră că este mulțumită de orarul mijloacelor de transport interurbane. La nivelul microregiunilor, scorul obținut este: polul urban Sibiu – 6,2, polul urban Mediaș – 6,08, Mărginimea Sibiului – 5,54, Țara Oltului – 5,31, Țara Secașelor – 5,22, Valea Hârtibaciului – 5,05, Valea Târnavelor – 5,69%.

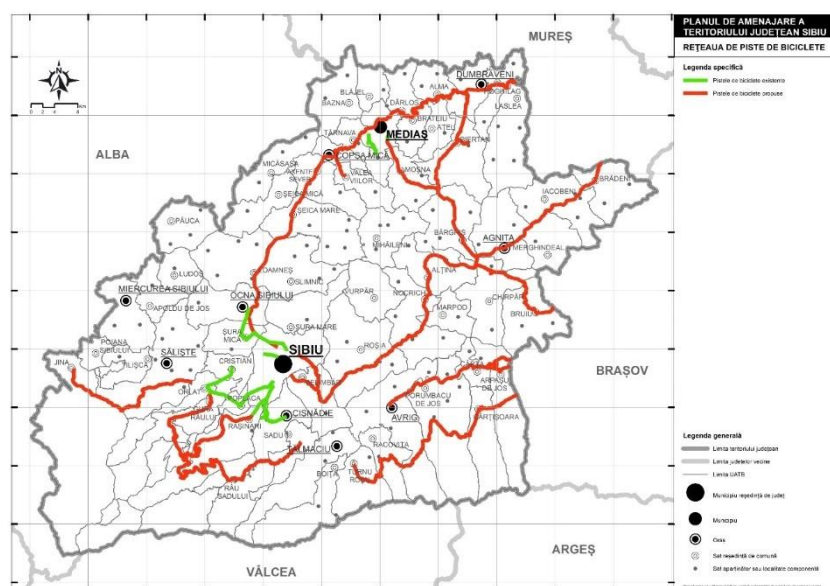
În ceea ce privește prețul билетelor pentru transportul în comun interurban, sibiienii nu se declară tocmai mulțumiți, pe o scară de la 1 la 10, media fiind 5,67. Din acest punct de vedere cei mai nemulțumiți sunt locuitorii din Valea Hârtibaciului (4,67) și cei din Mărginimea Sibiului (4,87), în timp ce valorile cele mai ridicate pentru acest indicator au fost obținute pentru Polul urban Sibiu (6,1) și pentru Polul urban Mediaș (6). Scorul obținut pentru celelalte microregiuni este următorul: 5,82 – Țara Oltului, 5,23 – Țara Secașelor, 5,22 – Țara Târnavelor.

La nivelul municipiului Sibiu, așa cum reiese din PMUD, 54% dintre repondenții sondajului cu privire la calitatea serviciilor de transport din oraș se declară nemulțumiți de acestea, ceea ce îi determină pe aceștia să folosească alte moduri de transport. Principala problemă a transportului public, așa cum au declarat-o cetățenii orașului ar fi mijloacele de transport aglomerate. Însă, cu toate acestea, sibienii se declară nemulțumiți și de lipsa culoarelor dedicate transportului public, de lipsa informațiilor din stațiile de transport public (trasee, orar, timp de așteptare etc.), de gradul de modernizare al stațiilor de transport în comun, precum și de lipsa facilităților pentru persoanele cu dificultăți locomotorii. (20)

2.1.5. Transportul nemotorizat

Deplasările cu bicicleta sunt au câștigat din ce în ce mai multă popularitate în ultimii ani, fiind considerate o alternativă eficientă, economică și sănătoasă la mijloace de transport motorizate individuale sau colective. Biciclete sunt utilizate pentru transport de peste 200 de ani, însă modelele din ce în ce mai evoluat au făcut ca acest mod de deplasare să devină tot mai popular. Utilizarea bicicletelor pentru transport contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, la îmbunătățirea sănătății, dar și la reducerea cheltuielilor legate de transport. Deși transportul cu bicicleta are numeroase beneficii pentru populație prezintă unele riscuri deoarece în caz de accident protecția nu este aceeași. Pe de altă parte, factorii de mediu, precum vremea nefavorabilă, sau condițiile de trafic intens pot contribui la evenimente neplăcute pentru bicicliști. Conform Consiliului Județean Sibiu, în cuprinsul județului există 63,8 km de piste pentru biciclete și sunt propuși pentru realizate încă 472,7 km de piste pentru biciclete. Traseele existente și cele propuse, de la nivelul județului sunt prezentate în figura 2.78.

Fig. 2.78 REȚEAUA DE PISTE DE BICICLETE DIN JUDEȚUL SIBIU (2022)



Sursa: Consiliul Județean Sibiu, 2022

În cadrul sondajului realizat pentru PATJ Sibiu în perioada octombrie-noiembrie 2022, pe o scară de la 1 la 10 (1 – complet nemulțumit, 10 – foarte mulțumit), media obținută de calitatea pistelor de biciclete sau trotinete a fost de 2,74. Cu alte cuvinte se poate spune că populația județului Sibiu nu este mulțumită de calitatea pistelor pentru acest mod de transport. Acest lucru se datorează și faptului că de cele mai multe ori piste pentru biciclete sunt delimitate la nivelul carosabilului, iar unele cazuri acestea sunt ocupate de mașini oprite sau staționate.

La nivelul municipiului Sibiu există posibilitatea închirierii de biciclete în regim self-service (Sibiu Bike City). Scopul principal al municipalității fiind acela de a facilita deplasările populației prin oraș într-un mod sustenabil și sănătos. Bicicletele pot fi închiriate în fiecare zi între orele 06:00 – 24:00. De asemenea, persoanele vârstnice pot închiria triciclete, pentru o deplasare mult mai bună. Tariful de închiriere al bicicletelor este de 1 leu/oră sau 10 lei/zi, în plus se pot face și abonamente (20 ore – 20 lei, 30 ore – 30 lei, 40 ore – 40 lei).

Transportul cu bicicleta poate fi mai dificil în unele zone, mai ales acolo unde infrastructura pentru bicicliști nu este adecvată. În aceste situații este important ca autoritățile să investească în piste pentru bicicliști, dar și în parcurile speciale pentru acestea.

Prin Programul Operațional Regional (POR), municipiul Sibiu a primit finanțare pentru extinderea rețelei existente de biciclete prin crearea unui coridor de deplasare cu bicicleta pentru conectarea cartierului Ștrand cu zona centrală și cu parcul Sub Arini.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – componenta 10 – fondul local au fost aprobate spre finanțare următoarele proiecte:

- Sibiu: Pistă de biciclete strada Theodor Aman
- Porumbacu de Jos: Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, în comuna Porumbacu de Jos
- Avrig: construire pistă pentru biciclete pe DJ 105F - Avrig – Valea Avrigului

În cadrul Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” s-a depus un singur proiect în domeniul infrastructurii pentru transport nemotorizat. Proiectul a fost depus de comuna Axente Sever pentru realizarea unei piste pentru biciclete între localitățile Axente Sever și Agârbiciu.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență au fost depuse 4 cereri în cadrul Componentei 10 - Fondul Local - runda 2, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan. Comunele care au depus cererile sunt: Sadu (2 cereri), Hoghilag și Alma.

2.1.6. Transportul intermodal și multimodal

Transportul intermodal este un sistem de transport integrat, care combină mai multe modalități de transport pentru a oferi soluții de transport eficiente și flexibile pentru produse și mărfuri. Acest concept

se bazează pe utilizarea mai multor mijloace de transport diferite pentru a se asigura transportul produselor de la origine la destinație, cu un impact cât mai mic asupra mediului, respectiv într-un mod cât mai eficient.

Transportul intermodal prezintă atât avantaje, cât și dezavantaje. Unul dintre principalele avantaje ale transportului intermodal este flexibilitatea, care permite utilizarea mai multor modalități de transport, în funcție de necesitate și de caracteristicile produselor transportate. Spre exemplu, unele produse se pot transporta pe distanțe lungi prin intermediul transportului feroviar, urmând ca pe distanțe scurte să se folosească mijloacele de transport rutiere. Din punct de vedere al costurilor, transportul intermodal este mult mai eficient fiindcă permite reducerea costurilor prin optimizarea utilizării diferitelor mijloace de transport. De altfel, utilizarea combinată a mai multor modalități de transport, reduce și timpul de transport. Prin utilizarea transportului intermodal se reduce și traficul greu de pe drumuri, dar și de la frontiere, respectiv numărul accidentelor. Cu toate că transportul intermodal are numeroase avantaje, prezintă și câteva dezavantaje. Pentru realizarea transportului intermodal sunt necesare echipamente de manipulare specializată, precum macarale suspendate, macarale și mașini autopropulsate. La nivelul terminalelor feroviare sunt necesare echipamente de transbordare adecvate.

2.1.6.1. Situația transportului intermodal în România

În România, transportul intermodal a avut atât evoluții, cât și regresii. În prezent, transportul intermodal întâmpină probleme mari, principala problemă fiind infrastructura insuficientă de transport, care limitează capacitatea de transportare a mărfurilor. De asemenea, procesul de transfer al mărfurilor este deficitar, din lipsa de coordonare între diferitele modalități de transport, dar și datorită formalităților adiacente transferului.

Înainte de 1989, transportul intermodal feroviar-rutier a evoluat semnificativ prin crearea unei rețele de terminale intermodale în principalele orașe ale României. Însă, odată cu trecerea timpului datorită dezechilibrelor dintre prețuri și a creșterii transporturilor de marfă pe cale rutieră, transporturile feroviare de marfă au cunoscut un regres foarte mare, ceea ce înseamnă declinul transportului intermodal.

În prezent, în țară, infrastructura de transport intermodal realizată cu mulți ani în urmă există și cuprinde platforme, macarale și spații pentru depozitare în cadrul unor stații feroviare, însă o mare parte dintre acestea sunt degradate, astfel că multe dintre terminalele intermodale feroviare sunt închise sau inactive. Situația actuală a terminalelor CFR-Marfă, respectiv utilajele din dotarea acestora este prezentată în tabelul 2.75.

Tabel 2.75 SITUAȚIA ACTUALĂ A TERMINALELOR INTERMODALE ALE CFR-MARFĂ

| Nr. crt. | Terminal | Macarale | Stadiul curent |
|----------|----------------|-----------------------------|----------------|
| 1 | Bucureștii Noi | 4 macarale (1 în funcțiune) | Activ |

| | | | |
|----|------------------------|---|---------------|
| 2 | București Sud (Titan) | 3 macarale (1 în funcțiune) | Activ |
| 3 | București Progresu | 1 macara în conservare | Închis |
| 4 | Ploiești Crang | 3 macarale (1 activă) | Nu este activ |
| 5 | Brad de Sus | 2 macarale în funcțiune | Nu este activ |
| 6 | Bujoreni Valcea | 2 macarale (1 în funcțiune, 1 nu funcționează) | Nu este activ |
| 7 | Craiova | 3 macarale care nu funcționează (1 în conservare) | Nu este activ |
| 8 | Semenic | 3 macarale (2 în funcțiune) | Nu este activ |
| 9 | Glogovat | 2 macarele care nu funcționează | Închis |
| 10 | Cluj Napoca Est | 1 în funcțiune | Activ |
| 11 | Oradea Est | 2 macarale (1 în conservare, 1 aprobată pentru eliminare) | Nu este activ |
| 12 | Bistrita Nord | 1 macara în funcțiune | Activ |
| 13 | Baia Mare | 2 macarale (1 în conservare, 1 aprobată pentru eliminare) | Închis |
| 14 | Turda | 1 macara în funcțiune | Activ |
| 15 | Zalau Nord | 1 macara în funcțiune | Activ |
| 16 | Brasov Triaj | 2 macarale în funcțiune | Activ |
| 17 | Medias | 1 macara în funcțiune | Nu este activ |
| 18 | Sibiu | 1 macara în conservare | Închis |
| 19 | Targu Mures Sud | 1 macara în conservare | Închis |
| 20 | Socola Marfuri (Iasi) | 1 macara în funcțiune | Nu este activ |
| 21 | Suceava | 1 macara în funcțiune | Activ |
| 22 | Bacau | 1 macara în funcțiune | Activ |
| 23 | Botosani | Fără macarale | Închis |
| 24 | Galati Marfuri | 3 macarale în conservare | Nu este activ |
| 25 | Buzau Sud | 2 macarale (1 în funcțiune, 1 în conservare) | Nu este activ |
| 26 | Constanta Marfuri | Fără macarale, 3 macarale au fost mutate | Închis |

Sursa: Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, 2021-2025

Pe lângă terminalele intermodale care aparțin de CFR Marfă, în România există și terminale ale operatorilor privați. Acestea se găsesc în București – Europolis Park/Tibbett Logistics, Comat Electro și Parcul Industrial Faur, Arad – Railport Arad Arad, Trade Trans Terminal Arad și DB Schenker Romtrans SA, Iași – DB Schenker Romtrans SA, Galați – Unicom Oil Rail Terminal, Oradea – DB Schenker Romtrans SA, Satu Mare – Unicom Holding Halmeu, Suceava – Unicom Holding Dornesti, Mehedinți – Unicom Holding și Ploiești – Allianso Group. Cu toate acestea, trebuie subliniat faptul că din cauza dezechilibrelor existente între prețurile transportului feroviar și a celui rutier, terminalele acestea contribuie modest la promovarea transportului intermodal feroviar-rutier. Terminalul Railport Arad este cea mai intensă activitate, aici operând doar trenuri de containere care circulă între Arad și țările vest-europene.

Înainte de 1989, Căile Ferate Române aveau containere proprii pentru transportul intern al mărfurilor, iar numărul acestora era suficient pentru întregul trafic intern. După 1989, când transportul intermodal a scăzut, parcul de containere a fost neglijat, ceea ce a dus la degradarea acestuia, ajungând ca în prezent acesta să nu mai existe.

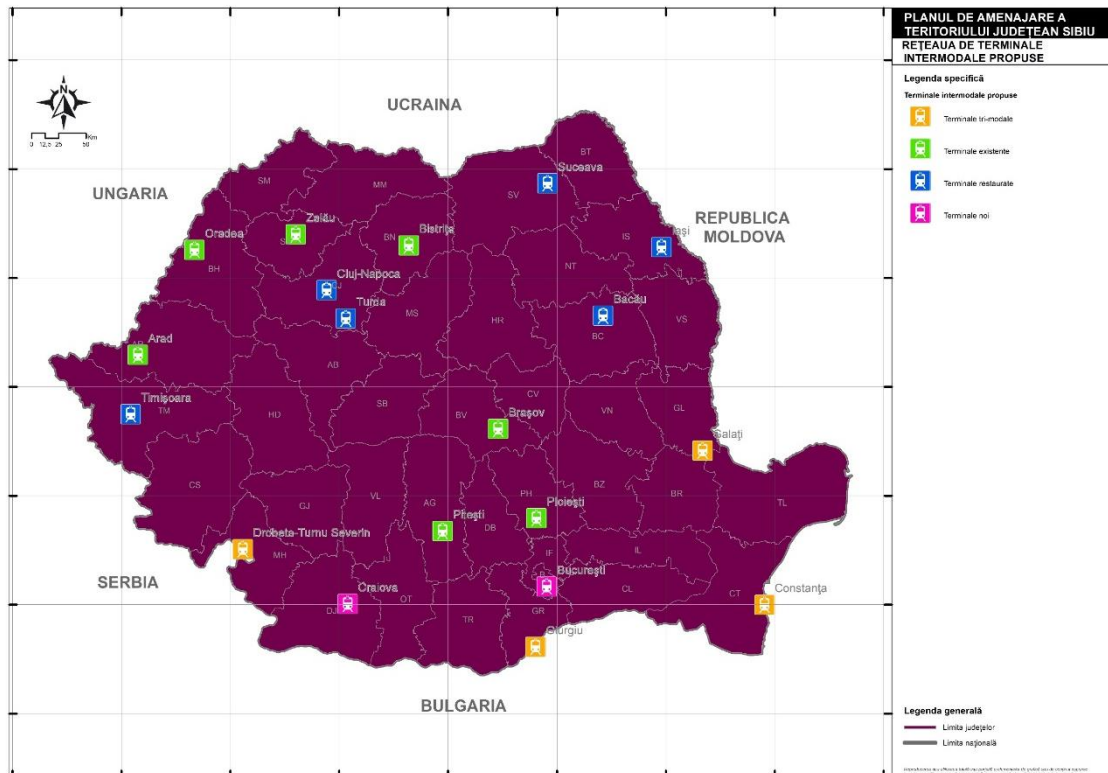
Cel mai mare terminal intermodal din țară se află în portul Constanța și este operat de DP World. Terminalul în cauză asigură interfațarea pentru lanțurile logistice de tip naval-feroviar pentru expedițiile de dimensiuni mari încărcate în containere, dar și de tip naval-rutier pentru expedițiile de mici dimensiuni.

Transportul intermodal al containerelor pe calea ferată și pe cea rutieră necesită o bază logistică formată din terminale intermodale prin care să fie posibilă transbordarea containerelor de pe tren pe camion și invers, dar și de pe un tren pe alt tren.

Pentru a avea acces nediscriminatoriu la terminalele intermodale, acestea ar trebui să fie proprietatea managerului infrastructurii feroviare, iar dezvoltarea unei astfel de rețele trebuie să fie în responsabilitatea administratorului infrastructurii feroviare.

Master Planul General de Transport al României propune, pentru orizontul de timp 2030, o rețea de terminale intermodale. Acestea sunt reprezentate în figura 2.79.

Fig. 2.79 REȚEAUA DE TERMINALE INTERMODALE PREVĂZUTĂ PRIN ORIZONTUL 2030



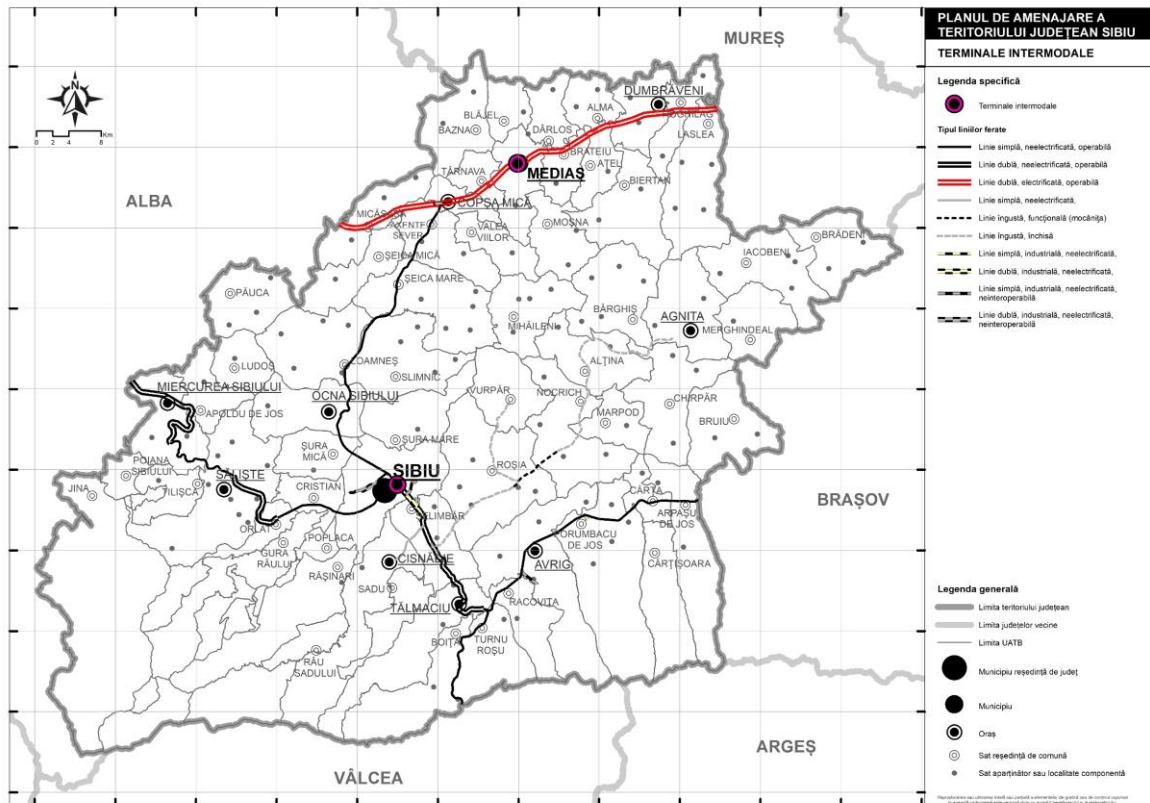
Sursa: Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, 2021-2025

2.1.6.2. Situația actuală a transportului intermodal în județ

Județul Sibiu a echipat înainte de 1989 cu două stații intermodale feroviar-rutier pentru transportul de marfă în containere. Cele două terminale intermodale feroviar-rutier sunt la Sibiu și la Mediaș. Terminalul

intermodal feroviar-rutier de la Sibiu este închis și are o macara în conservare, în timp ce terminalul de la Mediaș nu este activ, însă are o macara în funcțiune.

Fig. 2.80 LOCALIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT INTERMODAL FERVIAR-RUTIER DIN JUDEȚUL SIBIU



2.1.6.3. Situația actuală a transportului multimodal în județ

În municipiul Sibiu, zona gării și a autogării are un grad ridicat de complexitate, dar și un potențial mare pentru dezvoltarea transportului multimodal din oraș. Prezența unui număr ridicat de trenuri care sosesc sau pleacă din Sibiu, numărul ridicat al microbuzelor și autocarelor care sosesc în autogară Transmixt, rețeaua de transport public a orașului, precum și sistemul de bike-sharing, sunt factorii favorabili pentru multimodalitate. Conform, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în autogară fluxul mediu zilnic este de 1.000 – 1.200 de călători, iar în gară de 2.200 – 2.400 de călători. Stația de transport public „Gară” pune la dispoziție un număr însemnat de mijloace de transport în comun, cu o frecvență foarte bună. În acest context, zona gară – autogară are și mai mult potențial pentru un nod multimodal.

În cadrul orașului o altă zonă cu potențial intermodal este zona Aeroportului Internațional Sibiu, aflat în partea vestică a orașului. Aeroportul este conectat cu Șoseaua Alba Iulia, pe care sunt prezente și piste de bicicletă pe fiecare sens de circulație, în timp ce stația de transport în comun se află la circa 200 de metri de acesta, iar prin intermediul liniei 11 care deservește această stație, populația poate ajunge în zona

centrală a orașului. Marele dezavantaj este că aeroportul nu este conectat printr-o linie de transport public directă cu gara și autogara Transmixt. Cu toate acestea la o distanță de circa 600 de metri de aeroport se află autogara Sibiu Vest.

Fig. 2.81 ZONA GĂRII ȘI A AUTOGĂRII TRANSMIXT DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022)



Sursa: GoogleMaps, 2022

2.1.7. Studiu de mobilitate pentru îmbunătățirea accesibilității localităților județului Sibiu

2.1.7.1. Infrastructura și serviciile de transport public din județul Sibiu

În cuprinsul județului Sibiu, singurele localități urbane în care populația beneficiază de servicii de transport în comun sunt municipiile Sibiu și Mediaș. Acestea au accesat în ultimii ani numeroase fonduri pentru dezvoltarea infrastructurii, pentru ca transportul în comun să devină mai atractiv și să fie din ce în ce mai folosit în detrimentul transportului individual motorizat.

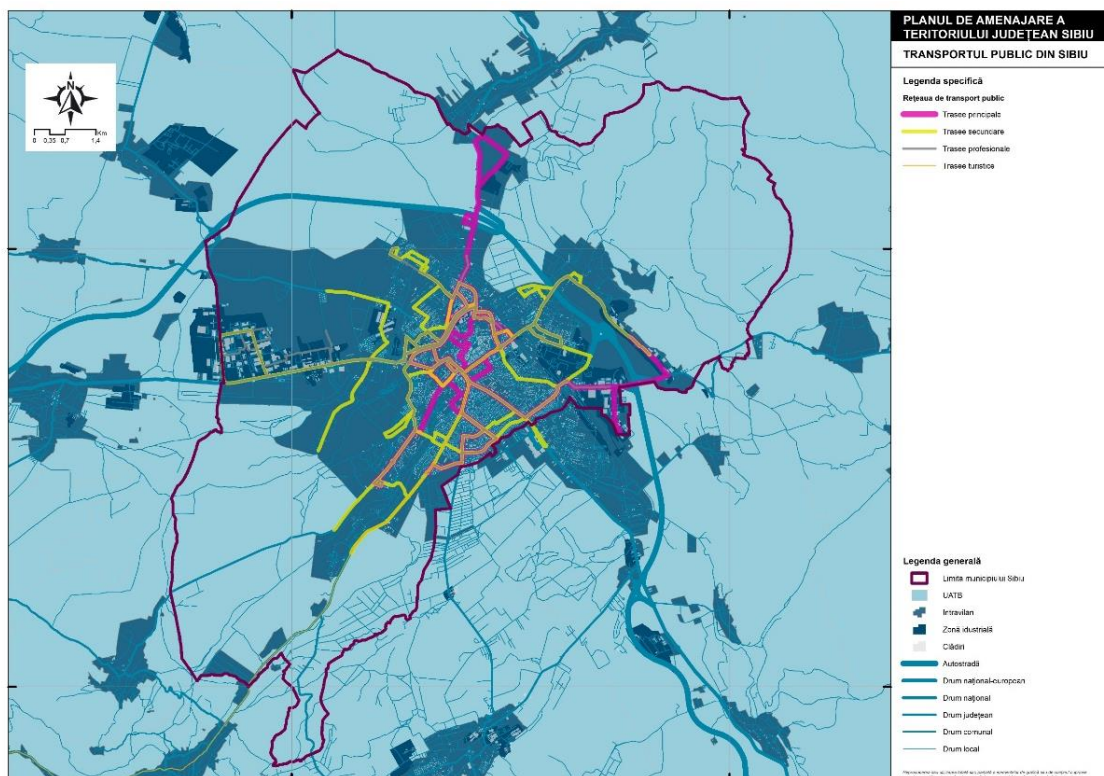
2.1.7.1.1. Rețeaua de transport public

La nivelul municipiului Sibiu, rețeaua de transport public este organizată pe mai multe tipuri de trasee, precum: trasee principale, trasee secundare, trasee profesionale, trasee școlare și traseu turistic. Pe cele patru trasee principale se circulă cu o frecvență între 7 și 10 minute la orele de vârf, în timp ce pe cele 11 traseele secundare frecvența de circulație este de 20 de minute la orele de vârf. Traseele profesionale (8) deserveșc agenții economici din zonele industriale și sunt disponibile în timpul dimineții, după amiezii și seara. În interiorul orașului s-a implementat linia verde de transport public (figura 2.83), care are ca obiective specifice: creșterea accesibilității transportului public în zona centrală prin introducerea unei linii ecologice de transport în comun, reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea traficului general cu autovehicule private din zona centrală și creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții în zona centrală a municipiului. Rutele transportului în comun sunt reprezentate în figura 2.82 și scot în evidență faptul că rețeaua de transport public deservește o mare parte din municipiul Sibiu.

Flota de transport public din Sibiu este compusă din 148 de autobuze și 6 minibuze electrice. În 2018 au fost achiziționate 38 de autobuze ISUZU și 17 autobuze MENARINI, iar în 2019 flota de transport public a mai primit 10 autobuze DIAMOND. De asemenea, în 2021 flota de transport public s-a îmbogățit cu 40 de autobuze CNG, care au devenit disponibile începând din 1 mai 2022. Municipiul Sibiu a făcut parte din

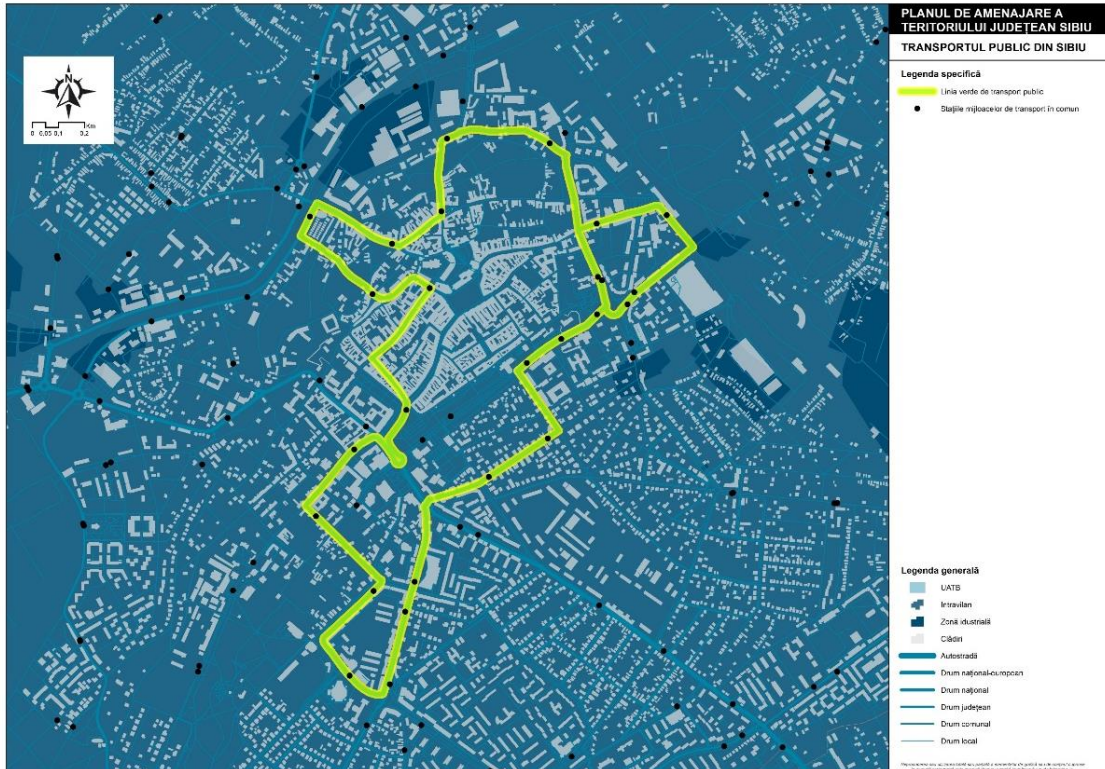
proiectul „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, astfel s-au achiziționat 9 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m. Pe lângă acestea au mai fost achiziționate 3 stații pentru încărcare rapidă și 9 stații pentru încărcare lentă. Astfel, la finalul anului trecut, Sibiuul avea un parc auto modern, cu 119 autobuze noi și 6 minibuze electrice achiziționate în ultimii ani, ceea ce înseamnă că circa ¾ din flota de transport public este prietenoasă cu mediul.

Fig. 2.82 REȚEAUA DE TRANSPORT PUBLIC DIN SIBIU DUPĂ TIPUL TRASEELOR (2023)



Sursa: date prelucrate tursib.ro, 2023

Fig. 2.83 LINIA VERDE DE TRANSPORT PUBLIC DIN SIBIU (2023)

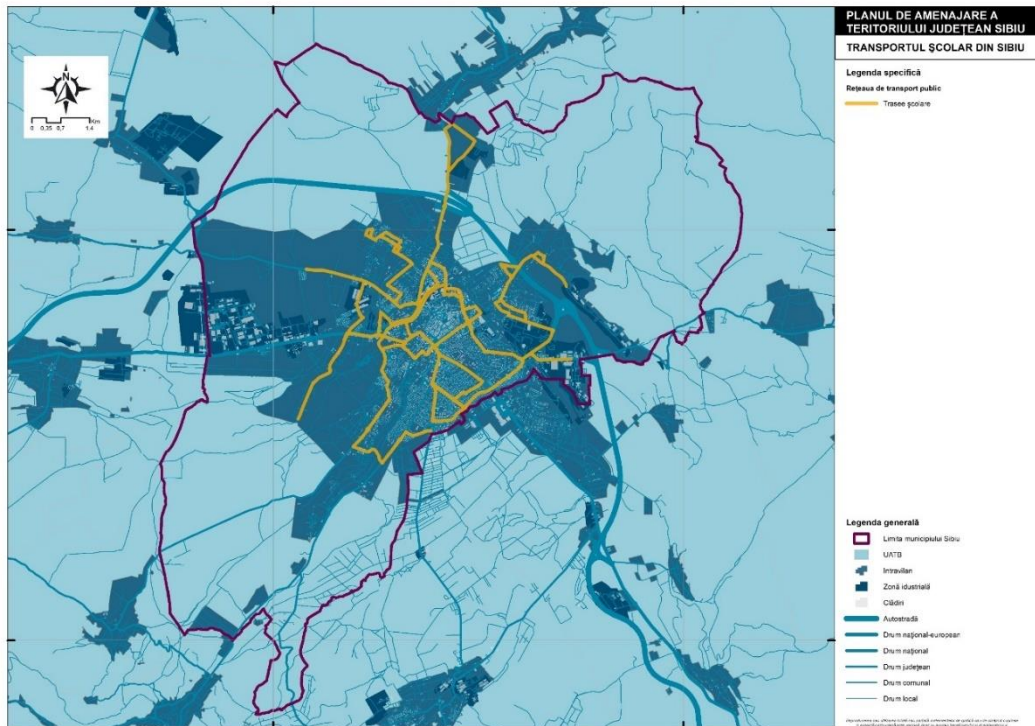


Sursa: date prelucrate tursib.ro, 2023

Traseele școlare asigură accesul copiilor la principalele unități de învățământ, așa cum se poate observa și în figura 2.84. Principalul obiectiv al introducerii traseelor școlare în Sibiu este acela de a reduce congestia traficului rutier din zona centrală. Alături de mențiunea anterioară, se dorește creșterea siguranței și accesibilității transportului public în ceea ce privește elevii din localitate, dar și scurtarea timpului de deplasare al acestora la și de unitățile de învățământ. În Sibiu sunt 8 trasee școlare și sunt disponibile în timpul dimineții și amiezii. Deplasările elevilor pe aceste trasee sunt complet gratuite pe baza unui card de transport Tursib, activat pentru anul școlar în curs.

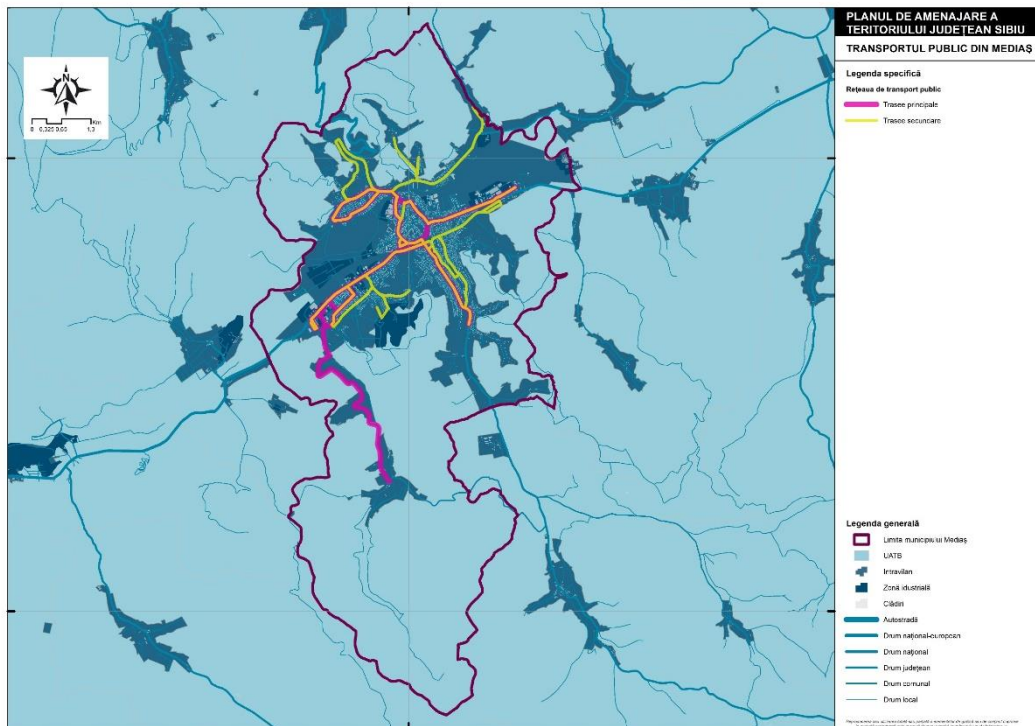
Transportul în comun din municipiul Mediaș este organizat pe două timpuri de trasee: trasee principale și trasee secundare. În cadrul orașului sunt disponibile 9 trasee principale și 8 trasee secundare, iar distribuția teritorială a acestora poate fi consultată în figura 2.85. Mijloacele de transport în comun utilizate în municipiul Mediaș sunt troleibuzele, autobuzele și microbuzele. În ultimii ani flota transportului public din localitate a trecut printr-un proces de înnoire, fiind achiziționate 3 troleibuze noi, iar în perioada următoare se vor mai achiziționa 10 troleibuze și un autobuz electric.

Fig. 2.84 REȚEAUA DE TRANSPORT ȘCOLAR DIN SIBIU (2023)



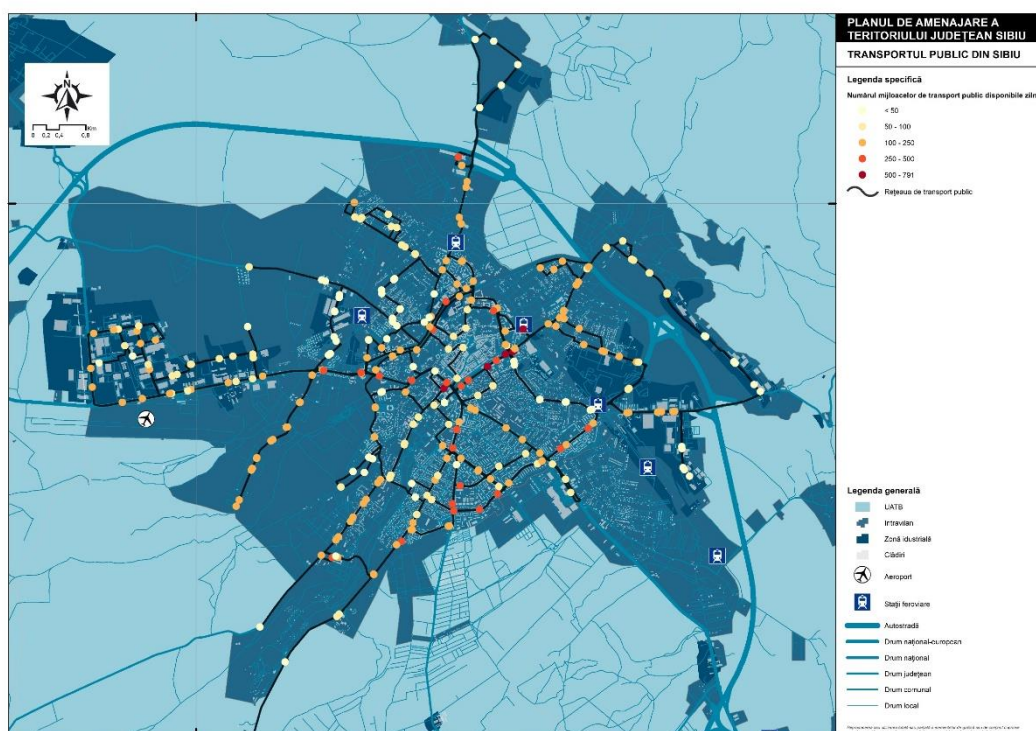
Sursa: date prelucrate tursib.ro, 2023

Fig. 2.85 REȚEAUA DE TRANSPORT PUBLIC DIN MUNICIPIUL MEDIAȘ DUPĂ TIPUL TRASEELOR (2022)



Sursa: date prelucrate Meditur S.A., 2022

Fig. 2.86 NUMĂRUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT PUBLICE DISPONIBILE ÎN STAȚIILE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023)



Sursa: date prelucrate tursib.ro., 2023

La nivelul municipiului Sibiu, sunt disponibile 293 de stații de transport în comun, în timp ce în municipiul Mediaș sunt disponibile 134 de stații de transport public. Numărul ridicat al stațiilor de transport facilitează accesul populației la mijloacele de transport în comun.

Numărul cel mai ridicat al mijloacelor de transport public din Sibiu o au stațiile Gară, Promenada Mall Gară, Casa Armatei, Parcul Tineretului și Sala Thalia, în care populația beneficiază de peste 500 mijloace de transport public pe zi. Așa cum reiese și din figura 2.86, în care este reprezentat numărul mijloacelor de transport public, scoate în evidență o slabă deservire cu mijloace de transport în comun în zona aeroportului.

Proiectele prin care transportul public din Sibiu a suferit transformări are ca rezultat un transport public de calitate, care contribuie la reducerea poluării din municipiu printr-o flotă care include autobuze electrice și minibuze electrice. De asemenea, transportul public din Mediaș, realizat într-o oarecare măsură cu troleibuze, cât și cu autobuze electrice, contribuie la reducerea poluării din oraș.

2.1.7.1.2. Cererea pentru serviciile de transport

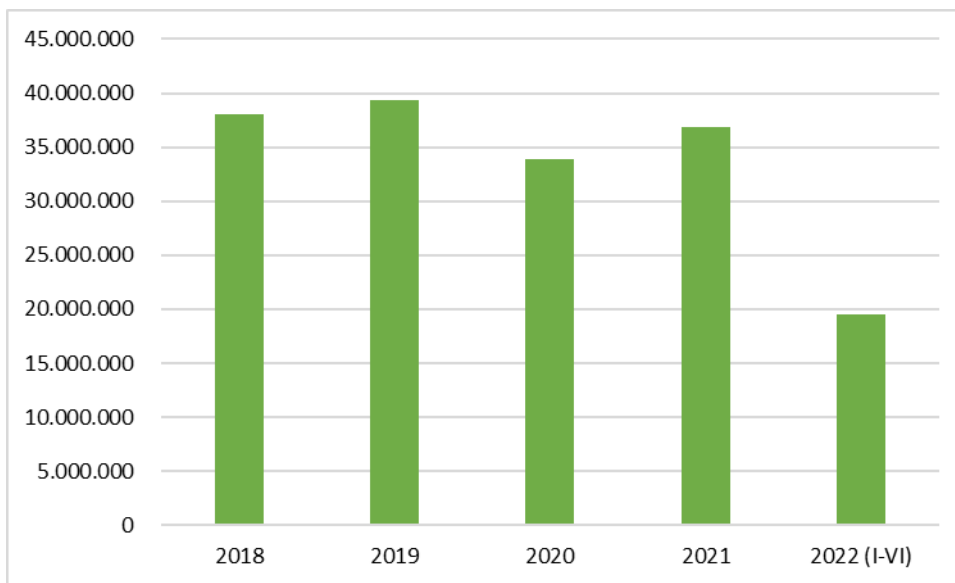
Numărul de autovehicule a crescut considerabil în ultimii ani în întreaga lume, iar în multe orașe numărul acestora a depășit capacitatea infrastructurii rutiere. La finalul anului 2021 parcul auto din județul Sibiu avea 205.531 vehicule, dintre care 77,7% autoturisme, cu 68.330 mai mult față de 2014, când în județ erau

înregistrate 137.201 vehicule, din care 77,6% autoturisme, după cum arată rapoartele Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor. Această creștere a numărului de autovehicule cauzează o serie de probleme, precum congestia traficului, poluare, accidente etc. În ultimii ani autoritățile locale au început să încurajeze și să sprijine populația să folosească transportul public de persoane, în detrimentul mașinilor personale.

Solicitarea pentru transportul public din municipiul Sibiu a fost în creștere însă restricțiile impuse de pandemie au oprit această evoluție, însă o dată cu ridicarea restricțiilor numărul călătorilor a reînceput să crească, așa cum reiese și din figura 2.87. Dacă ne raportăm la numărul total al călătorilor din transportul public din cele două localități urbane, în Sibiu sunt realizate circa 90% din călătorii.

Conform Meditur S.A., în 2020 în Mediaș s-au înregistrat 3.623.853 călători, 3.893.474 călători în 2021 și 3.703.545 călători în 2022. Conform acestor informații, observăm că numărul călătorilor din 2022 este mai redus comparativ cu 2021, însă mai mare decât în 2020, cu alte cuvinte se poate spune că solicitarea pentru transportul public a scăzut după pandemie, cu toate că rețeaua și flota de transport public au fost modernizate într-o anumită măsură, și continua să fie modernizată prin diverse proiecte de dezvoltare.

Fig. 2.87 NUMĂRUL DE CĂLĂTORII REALIZATE CU TRANSPORTUL PUBLIC DIN MUNICIPIUL SIBIU



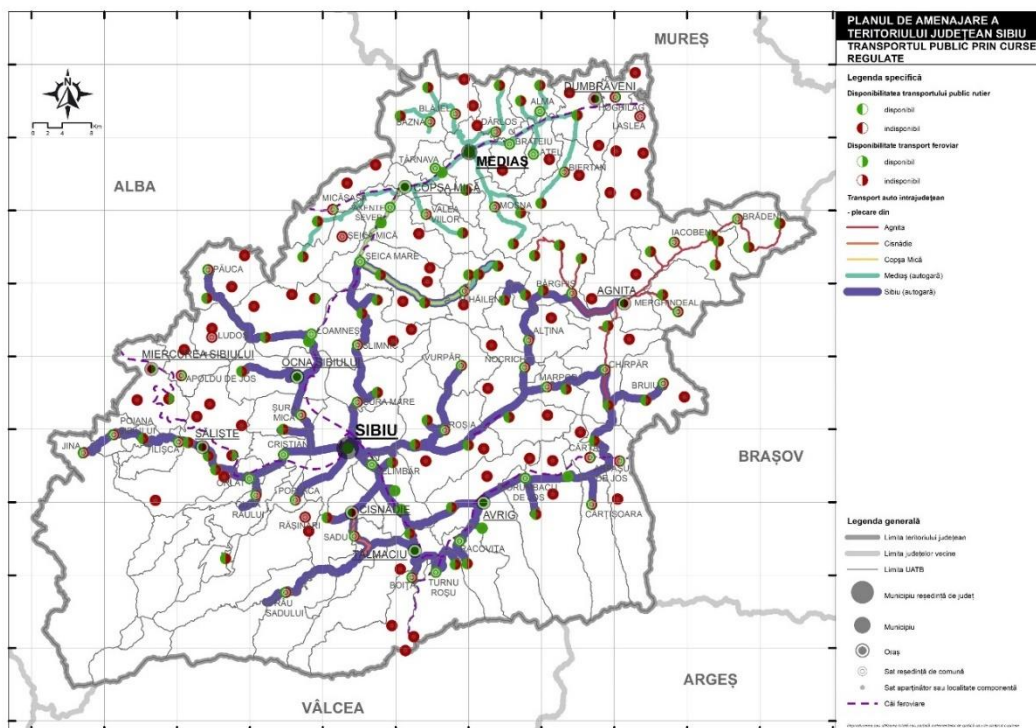
Sursa: date prelucrate din Rapoartele Consiliului de Administrație Tursib S.A.

2.1.7.1.3. Transportul public prin curse regulate la nivel județean (rute, frecvență zilnică)

La nivelul județului Sibiu, transportul intrajudețean este asigurat de mai mulți operatori, având ca și punct de plecare localitățile urbane Sibiu, Mediaș, Agnita, Cisnădie și Copșa Mică. Cele mai numeroase legături sunt cu municipiul reședință de județ, conform programului de circulație, care este conectat cu un număr însemnat de localități. În partea nordică a județului conexiunile dominante sunt între municipiul Mediaș și localitățile aflate în acea parte a județului, în timp ce în partea estică domină conexiunile cu orașul Agnita.

Cu toate acestea, însă, există un număr însemnat de localități rurale, chiar și centre de comună care nu sunt conectate la rețeaua de transport public rutier din județ. O parte dintre localitățile menționate anterior beneficiază de serviciile transportului feroviar, astfel conexiunea cu cele mai apropiate localități urbane se poate realiza pe această cale, însă rămân localități care nu beneficiază de niciun mijloc de transport public intrajudețean, ceea ce obligă populația acestor localități să utilizeze alte moduri de transport individuale. Localitățile în cauză sunt: Coveș, Ruja – localități componente ale orașului Agnita, Benești (comuna Alțina), Arpașu de Sus (comuna Arpașu de Jos), Dupaș (comuna Ațel), Glâmboc și Săcădate (sate ce aparțin de orașul Avrig), Școala (comuna Axente Sever), Copșa Mare (comuna Biertan), Păucea și Romanești (comuna Blăjel), Lazaret, Lotrioara și Paltin (comuna Boița), Buzd (comuna Brateiu), Gherdeal (comuna Bruuiu), Veseud (comuna Chirpăr), Valea Lungă (comuna Dârlos), Ernea (comuna Dumbrăveni), Prod și Valchid (comuna Hoghilag), toate localitățile din comuna Laslea, Armeni (comuna Loamneș), toate localitățile comunei Ludoș, Chesler și Văleni (comuna Micăsasa), Dobârca (sat ce aparține de Miercurea Sibiului), Șalcău (comuna Mihăileni), Fofeldea, Ghijasa de Jos și Șichindeal (comuna Nocrich), Bogatu Român și Broșteni (comuna Păuca), Colun și Sărata (comuna Porumbacu de Jos), toate localitățile din comuna Rășinari, Cașortș și Nucet (comuna Roșia), localitățile componente ale orașului Săliște - Aciliu, Amnaș, Crinț, Fântânele și Mag, Mighindoala, Petiș și Ștenea (comuna Șeica Mare), Albi și Pădureni (comuna Slimnic) și Tălmăcel (sat ce aparține de orașul Tălmăciu).

Fig. 2.88 TRANSPORTUL PUBLIC PRIN CURSE REGULATE LA NIVEL JUDEȚEAN



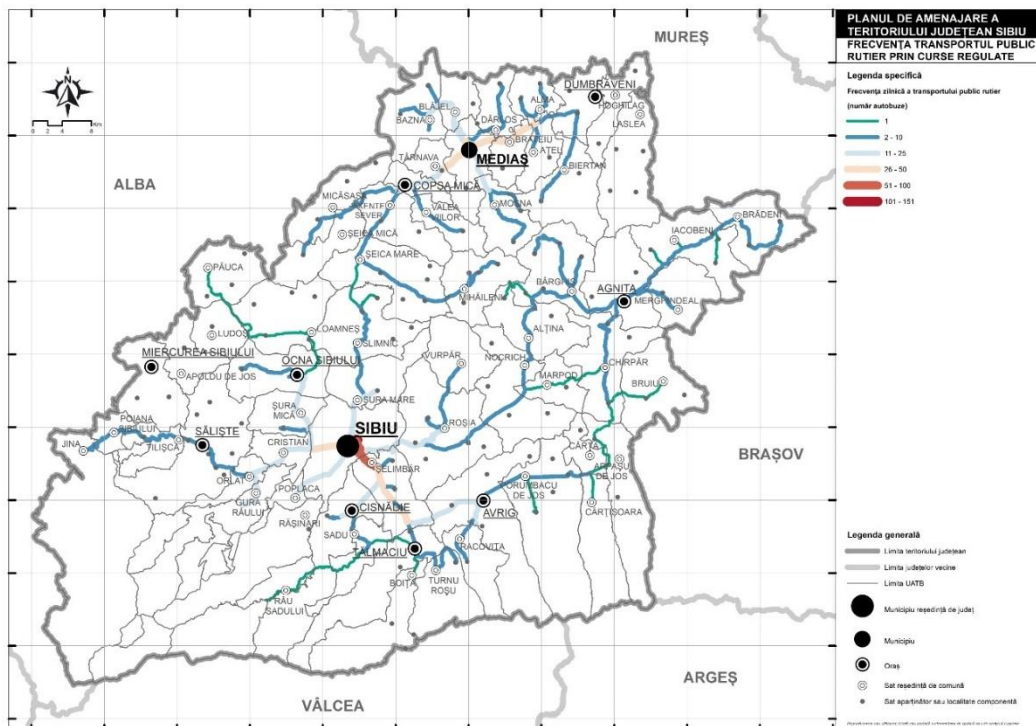
Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu

Pe o scară de la 1 (foarte nemulțumit) la 10 (foarte mulțumit), populația județului se declară în general mulțumită (6,97) de calitatea legăturilor și infrastructurilor de transport. Dacă ne raportăm, însă, la nivelul microregiunilor, nu se observă mari diferențe în opinia populației. Astfel, în urma sondajului, media obținută pentru fiecare microregiune este următoarea: Polul urban Sibiu – 6,57, Polul urban Mediaș – 6,57, Mărginimea Sibiului – 7,35, Țara Oltului – 6,34, Țara Secașelor – 6,34, Valea Hârtibaciului – 6,2 și Valea Târnavelor – 6,4.

Dacă ne referim la părerea populației legată de calitatea transportului cu trenul, pe o scară de la 1 la 10, populația se declară indiferentă (5,28) cu privire la acest aspect. La nivelul microregiunilor media notelor cu privire la calitatea transportului feroviar, pe o scară de la 1 la 10 este următoarea: polul urban Sibiu – 6,15, polul urban Mediaș – 6,37, Mărginimea Sibiului – 5,31, Țara Oltului – 6,13, Țara Secașelor – 5,29, Valea Hârtibaciului – 5,16, Valea Târnavelor – 4,21.

Frecvența zilnică cea mai ridicată a mijloacelor de transport publice rutiere intrajudețene este pe relația Sibiu – Șelimbăr, aici fiind disponibile într-o zi lucrătoare între 50 și 100 de mijloace de transport public pe sens. Frecvența mijloacelor de transport public scade cu cât ne îndepărtăm de localitățile urbane, odată cu ramificația rutelor de transport, ajungând ca în ultima parte a traseelor să fie disponibil în numeroase cazuri doar un mijloc de transport pe zi pe un sens de circulație. În partea de nord a județului cele mai numeroase conexiuni sunt între Mediaș și Blăjeș și între Mediaș și Copșa Mică.

Fig. 2.89 FRECVENȚA TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER PRIN CURSE REGULATE LA NIVEL JUDEȚEAN



Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu

Conform sondajului de opinie efectuat în perioada octombrie-noiembrie 2022, pentru deplasările în afara localității de domiciliu, 22% din populația anchetată se deplasa cu microbuzul, 11,9% cu autocarul sau autobuzul și 3,8% cu trenul, iar cei mai mulți se deplasau cu autoturismul personal sau al firmei (50,6%). Dacă comparăm rezultatele obținute pe microregiuni, domină transportul cu autoturismul personal sau al firmei pentru deplasările în afara localității de domiciliu. Locul secund este ocupat de utilizarea microbuzelor, cu excepția Țării Secașelor unde al doilea mijloc de transport în clasament este autocarul sau autobuzul. Trenul, un al mijloc de transport, este utilizat de o pondere redusă din populație, acesta nefiind atractiv în arealele în care este disponibil din cauza timpului ridicat de deplasare.

Tabel 2.76 PONDEREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT FOLOSITE PENTRU DEPLASĂRILE ÎN AFARA LOCALITĂȚII DE DOMICILIU

| Mijlocul de transport folosit | Polul urban Sibiu | Polul urban Mediaș | Mărginimea Sibiului | Țara Oltului | Țara Secașelor | Valea Hârtibaciului | Valea Târnavelor |
|--|-------------------|--------------------|---------------------|--------------|----------------|---------------------|------------------|
| Autoturismul personal sau al firmei (benzină sau motorină) | 53 | 26,2 | 53,3 | 64,4 | 64 | 53,2 | 50,2 |
| Microbuz | 16,7 | 26,2 | 23,7 | 16,8 | 15 | 33,2 | 26,4 |
| Autocar sau autobuz | 12,7 | 20,7 | 7,9 | 14,9 | 16 | 3,3 | 10,7 |
| Autoturismul personal sau al firmei (hibrid sau electric) | 3 | 21,3 | 5,9 | 1 | 1 | 4,3 | 2 |
| Taxi sau Bolt sau Uber | 0,7 | 1 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tren | 8,3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Ocazie | 5,7 | 1 | 2,6 | 1 | 2 | 2,7 | 3 |
| Bicicletă sau trotinetă | 0 | 0 | 1,3 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Motocicletă sau scuter | 0 | 0 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altele | 0 | 1,6 | 3,3 | 2 | 1 | 3,3 | 0 |
| Nu răspund sau nu știu | 0 | 1 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0,7 |

Sursa: Sondajului de opinie realizat în cadrul PATJ Sibiu, octombrie-noiembrie 2022

2.1.7.1.4. Dezvoltarea infrastructurii

În partea de nord a județului Sibiu se întâlnește Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) NORD TRANS, care cuprinde municipiul Mediaș și localitățile din nordul județului (19 unități administrativ-teritoriale). Prin intermediul acesteia urmează să se implementeze proiectul „Dezvoltarea serviciului public local în zona funcțională a ADI NORD TRANS” prin care se vor achiziționa 16 autobuze electrice și 38 de stații de încărcare pentru acestea, astfel, se va asigura transportul public în cadrul zonei funcționale a ADI NORD TRANS.

În Zona Metropolitană Sibiu a luat ființă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Sibiu pentru înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de transport public din unitățile administrativ-teritoriale membre, respectiv pentru realizarea

unor proiecte de investiții publice prin care să se înființeze, modernizeze și/sau dezvolte sistemele de utilități publice aferente sectorului de transport public. (6) din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Sibiu face parte municipiul Sibiu, orașele Cisnădie și Ocna Sibiului, respectiv comunele Șelimbăr, Sadu, Șura Mic, Cristian, Poplaca și Roșia.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componentei 10 se vor achiziționa 36 de autobuze electrice și 48 de stații de încărcare a acestora, prin care se va asigura transportul public în municipiul Sibiu și în cele 9 UAT-uri care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Metropolitan Sibiu.

2.1.7.2. Transportul motorizat

Rețeaua de transport din județul Sibiu conectează județul cu principalele orașe europene, pe teritoriul acestuia regăsindu-se drumurile europene E 81 și E 68. Drumul european E 68 leagă Ungaria de România, în timp ce E81 leagă Ucraina de România. Parte a Coridorului IV pan-european de transport este autostrada A 1, care leagă județul de vestul țării. În momentul finalizării lucrărilor pe tronsonul Deva - Lugoj, segmentul Margina – Holdea de pe lotul 2, Sibiul va avea legătură directă cu autostrada M 43 din Ungaria, prin autostrada A 1.

2.1.7.2.1. Rețeaua rutieră majoră la nivelul localităților urbane

Localitățile urbane din județul Sibiu se conectează cu alte localități de rang superior sau de același rang prin drumuri naționale sau județene.

În cuprinsul unității administrativ-teritoriale Sibiu, rețeaua rutieră majoră cuprinde autostrada A 1, drumurile naționale DN 1 - DN 7, DN 14 și DN 7H, dar și drumurile județene DJ 106, DJ 106A, DJ 106A2, DJ 106C, DJ 106D, DJ 106N, DJ 106R și DJ 143B. Din punct de vedere a îmbrăcăminții asfaltice, drumurile naționale și județene sunt realizate din îmbrăcăminți asfaltice modernizate, excepție fiind DJ 106A și DJ 106N care au sectoare de drum acoperite cu pietriș. Din punct de vedere a stării de viabilitate, în stare foarte bună sunt doar 6,84% din drumuri, 65,6% sunt în stare bună, iar restul procentajului este atribuit rețelei de drumuri majore în stare medie și rea.

Prin municipiul Mediaș trece drumul național DN 14, care face legătura între Sibiu și Sighișoara, și se formează drumul național DN 14A (Mediaș – Iernut), iar drumurile județene care se regăsesc pe teritoriul localității sunt DJ 142A și DJ 141. Toate drumurile amintite anterior sunt realizate din îmbrăcăminți asfaltice modernizate, dintre care DN 14A prezintă sectoare de drum de calitate medie, în timp ce îmbrăcămintea asfaltică a celorlaltor drumuri este în stare bună sau foarte bună.

Pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Agnita se regăsesc cinci drumuri județene (DJ 105, DJ 105D, DJ 105K, DJ 106, DJ 143A) care conectează orașul și localitățile componente cu alte localități din cadrul

județului. Acestea sunt acoperite cu îmbrăcămînți asfaltice modernizate, îmbrăcămînți asfaltice ușoare și pietriș, iar din punct de vedere a calității drumurile județene prezente sunt în proporție de 62% în stare medie.

Orașul Avrig este traversat de drumul național DN 1, iar în cuprinsul teritoriului se întîlnesc și drumurile județene DJ 104F, DJ 104G, DJ 105F, DJ 105G și DJ 105J. În proporție de 62,12% rețeaua rutieră majoră este acoperită cu îmbrăcămînți asfaltice modernizate, 16,3% este acoperită cu îmbrăcămînți asfaltice ușoare, 19,06% din drumuri sunt din pietriș și restul sunt acoperite cu pămînt. La nivelul UAT-ului doar DJ 104F prezintă sectoare acoperite cu pietriș și pămînt. Dacă ne raportăm la starea de viabilitate, în stare foarte bună sunt 17,86% din sectoarele de drum, în stare medie se regăsesc 41,9% din sectoarele rutiere, iar restul de 40,2% sunt sectoarele de drum în stare rea.

În cuprinsul unității administrativ-teritoriale Cisnădie se regăsesc drumurile județene DJ 105G, DJ 106C și DJ 106D, realizate în totalitate din îmbrăcămînți asfaltice modernizate de calitate bună în proporție de 88,5% și foarte bună .

Orașul Copșa Mică este traversat de drumul național DN 14, care se intersectează cu DN 14A (Teiuș – Blaj – Copșa Mică), și cu DJ 142G. Cele trei drumuri principale ale orașului sunt realizate din îmbrăcămînți asfaltice modernizate și sunt în proporție de 100% în stare foarte bună.

Teritoriul UAT-ului Dumbrăveni este traversat de DN 14, care face legătura între Sibiu și Sighișoara, dar și de drumurile județene DJ 141B, DJ 142C, DJ 142E, DJ 151B. Acestea sunt în proporție de 84,1% acoperite cu îmbrăcămînți asfaltice modernizate, iar 15,9% din sectoarele de drum sunt din pietriș. Referitor la calitatea îmbrăcămînții asfaltice, doar 26,8% din drumuri prezintă o stare foarte bună, o stare bună au 36,9% dintre acestea, iar restul sunt drumuri în stare medie și rea.

În cuprinsul UAT-ului Miercurea Sibiu se regăsesc circa 16 km din autostrada A 1, însă accesul la aceasta este posibil doar prin altă unitate administrativ-teritorială. Prin orașul Miercurea Sibiului trece drumul național DN 1 – DN 7, care se intersectează cu DJ 106F și DJ 106G. Sectoarele de drum național și de drum județean regăsite sunt realizate în totalitate din îmbrăcămînți asfaltice modernizate, în stare bună și medie. În orașul Ocna Sibiului se intersectează drumurile județene DJ 106B și DJ 106T, realizate în proporție de 100% din îmbrăcămînți asfaltice modernizate. Cu toate acestea, DJ 106B, în UAT-ul analizat este în proporție de 100% în stare rea, în timp ce DJ 106T prezintă o stare de viabilitate foarte bună.

Teritoriul UAT-ului Săliște este traversat de autostrada A1, de drumul național DN 1 – DN 7 și de drumurile județene DJ 106D, DJ 106E, DJ 106N, DJ 143B, DJ 143C și DJ 143D. Dintre acestea 66% sunt acoperite de îmbrăcămînți asfaltice modernizate, 26,4% de pietriș, iar restul sunt drumuri din pămînt. Dintre drumurile amintite anterior, 34% au strarea de viabilitate rea.

Unitatea administrativ-teritorială Tălmăciu este străbătută de autostrada A 1 de drumul național DN 7 și de drumurile județene DJ 105G, DJ 105N, DJ 106N și DJ 106P. Drumurile județene DJ 106N și DJ 106P, sunt în

totalitate din pietriș, în timp ce DJ 105G este realizat din pietriș pe o lungime de 15,1 km. Îmbrăcămințile asfaltice modernizate sunt întâlnite doar pe 19 km, însă prezintă o stare de viabilitate bună și foarte bună aproape pe toată lungimea.

Tabel 2.77 LUNGIMEA REȚELEI RUTIERE MAJORE DIN UNITĂȚILE ADMINISTRATIV-TERITORIALE URBANE, DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE ȘI STAREA DE VIABILITATEA A ACESTEIA

| Tipul îmbrăcăminții asfaltice | Îmbrăcăminți asfaltice modernizate | | | | Îmbrăcăminți asfaltice ușoare | | Pietriș | | Pământ | Lungime | |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------|-------|-------|-------------------------------|-------|---------|------|--------|---------|-------|
| | Starea de viabilitate | foarte bună | bună | medie | rea | medie | rea | bună | rea | | |
| Sibiu | | 5,87 | 55,98 | 18,43 | 1,83 | | | 0,26 | 3,38 | | 85,75 |
| A 1 | | | 16,28 | | | | | | | | 16,28 |
| DN 1 – DN 7 | | | 0,22 | 8,14 | | | | | | | 8,36 |
| DN 14 | | 2,71 | | 5,04 | | | | | | | 7,75 |
| DN 7H | | | 1,56 | | | | | | | | 1,56 |
| DJ 106 | | | | 5,25 | | | | | | | 5,25 |
| DJ 106A | | | 10,02 | | 1,83 | | | 0,26 | | | 12,12 |
| DJ 106A2 | | | 3,32 | | | | | | | | 3,32 |
| DJ 106C | | 3,16 | 1,11 | | | | | | | | 4,27 |
| DJ 106D | | | 8,53 | | | | | | | | 8,53 |
| DJ 106N | | | | | | | | | 3,38 | | 3,38 |
| DJ 106R | | | 8,72 | | | | | | | | 8,72 |
| DJ 143B | | | 6,22 | | | | | | | | 6,22 |
| Mediaș | | 16,35 | 3,04 | 2,18 | | | | | | | 21,57 |
| DN 14 | | 8,48 | | | | | | | | | 8,48 |
| DN 14A | | 3,72 | | 2,18 | | | | | | | 5,90 |
| DJ 141 | | 4,15 | | | | | | | | | 4,15 |
| DJ 142A | | | 3,04 | | | | | | | | 3,04 |
| Agnita | | | 2,39 | 14,71 | 1,31 | 0,14 | | 1,06 | 4,40 | | 24,01 |
| DJ 105 | | | | 1,90 | | | | | | | 1,90 |
| DJ 105D | | | | 1,38 | | | | | | | 1,38 |
| DJ 105K | | | | | | 0,14 | | | | | 0,14 |
| DJ 106 | | | | 11,42 | | | | | | | 11,42 |
| DJ 143A | | | 1,49 | | 1,31 | | | 1,06 | 4,40 | | 8,26 |
| Avrig | | 9,07 | 21,29 | | 1,20 | | 8,28 | | 9,68 | 1,29 | 50,81 |
| DN 1 | | 9,07 | 1,91 | | | | | | | | 10,99 |
| DJ 104F | | | | | 1,20 | | 2,00 | | 9,68 | 1,29 | 14,17 |
| DJ 104G | | | 3,61 | | | | | | | | 3,61 |
| DJ 105F | | | 9,95 | | | | 6,27 | | | | 16,22 |
| DJ 105G | | | 4,85 | | | | | | | | 4,85 |
| DJ 105J | | | 0,97 | | | | | | | | 0,97 |
| Cisnădie | | 2,23 | 17,17 | | | | | | | | 19,40 |
| DJ 105G | | | 2,35 | | | | | | | | 2,35 |
| DJ 106C | | 2,23 | 6,09 | | | | | | | | 8,31 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|------|--|--|-------|------|-------|
| DJ 106D | | 8,74 | | | | | | | 8,74 |
| Copșa Mică | 7,50 | | | | | | | | 7,50 |
| DN 14 | 5,85 | | | | | | | | 5,85 |
| DN 14B | 0,16 | | | | | | | | 0,16 |
| DJ 142G | 1,49 | | | | | | | | 1,49 |
| Dumbrăveni | 7,93 | 10,91 | 5,10 | 0,92 | | | 4,70 | | 29,57 |
| DN 14 | 7,93 | | | 0,32 | | | | | 8,24 |
| DJ 141B | | 3,98 | | | | | | | 3,98 |
| DJ 142C | | 6,94 | | | | | | | 6,94 |
| DJ 142E | | | 5,10 | 0,61 | | | | | 5,71 |
| DJ 151B | | | | | | | 4,70 | | 4,70 |
| Miercurea Sibiului | | 19,28 | 20,19 | | | | | | 39,48 |
| A 1 | | 7,09 | | | | | | | 7,09 |
| DN 1 – DN 7 | | | 20,19 | | | | | | 20,19 |
| DJ 106F | | 1,82 | | | | | | | 1,82 |
| DJ 106G | | 10,36 | | | | | | | 10,36 |
| Ocna Sibiului | 11,90 | | | 8,24 | | | | | 20,14 |
| DJ 106B | | | | 8,24 | | | | | 8,24 |
| DJ 106T | 11,90 | | | | | | | | 11,90 |
| Săliște | 0,82 | 38,32 | 11,73 | | | | 20,33 | 5,82 | 77,02 |
| A 1 | | 16,11 | | | | | | | 16,11 |
| DN 1 – DN 7 | 0,82 | | 11,73 | | | | | | 12,54 |
| DJ 106D | | 2,18 | | | | | | | 2,18 |
| DJ 106E | | 10,32 | | | | | | | 10,32 |
| DJ 106N | | | | | | | 13,61 | | 13,61 |
| DJ 143B | | | | | | | 6,72 | 5,82 | 12,54 |
| DJ 143C | | 4,53 | | | | | | | 4,53 |
| DJ 143D | | 5,18 | | | | | | | 5,18 |
| Tâlmaciu | 10,46 | 8,25 | | 0,28 | | | 39,25 | | 58,24 |
| A 1 | 5,43 | | | | | | | | 5,43 |
| DN 7 | 5,04 | | | | | | | | 5,04 |
| DJ 105G | | 7,74 | | 0,28 | | | 15,10 | | 23,11 |
| DJ 105N | | 0,51 | | | | | | | 0,51 |
| DJ 106N | | | | | | | 13,61 | | 13,61 |
| DJ 106P | | | | | | | 10,54 | | 10,54 |

Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Sibiu și CNAIR, 2022

2.1.7.2.2. Accesibilitatea rutieră

Accesibilitatea este un concept complex, care în termenii cei mai simpli se referă la ușurința cu care se poate ajunge într-un loc. Timpul de deplasare între două sau mai multe puncte la nivelul unui teritoriu depinde de mai mulți factori, precum: distanța dintre puncte, starea și îmbrăcămintea infrastructurii rutiere, trafic, topografie, disponibilitate etc. Unul dintre cei mai importanți factori care influențează

accesibilitatea este infrastructura rutieră deoarece o infrastructură adecvată va permite circulația rapidă și sigură a vehiculelor, iar prezența unei autostrăzi poate crește semnificativ accesibilitatea rutieră, în comparație cu un drum de categorie inferioară. De asemenea, congestia poate reduce semnificativ viteza de circulație, crescând, astfel, timpul de deplasare, dar și nivelul de stres al șoferilor.

Pentru determinarea timpilor de deplasare s-a creat o funcție Google Sheets, folosind Apps Script Maps și limbajul de programare JavaScript. Această funcție este capabilă să calculeze durata sau distanța de călătorie dintre două puncte folosind datele GoogleMaps.

Rezultatele obținute în urma determinării timpului de deplasare la municipiul Sibiu, utilizând transportul rutier, sunt reprezentate în figura 2.90. În izocrona de 10 minute este cuprinsă partea estică a comunei Cristian, partea nord-vestică a comunei Șelimbăr, respectiv partea nordică a UAT-ului Cisnădie. Cele mai ridicate valori ale timpului de deplasare până la Sibiu au rezultat pentru localitățile din partea nordică și nord-estică a județului, populația situată în acele areale având nevoie de peste 90 de minute să se deplaseze până la sibiu. De asemenea, valori crescute ale accesibilității au rezultat și în partea sud-vestică și sudică, însă numărul localităților din această zonă este unul foarte scăzut. Prezența autostrăzii se poate observa și în valorile timpului de acces ale localităților din partea vestică, izocrona de 30 de minute întinzându-se până aproape de limita județului. Dacă ne raportăm la timpul de deplasare din localitățile urbane până la Sibiu, concluzionăm în urma rezultatelor obținute, următoarele: municipiul Mediaș și orașele Dumbrăveni și Agnita se află la mai mult de 90 de minute de municipiul reședință de județ, orașul Copșa Mică este situat între izocrona de 45 de minute și cea de 60 de minute, orașele Avrig și Miercurea Sibiului se regăsesc între izocrona de 30 de minute și cea de 45 de minute, orașele Săliște, Ocna sibiului și Tâlmaciu se află la maxim 30 de minute de reședința județului, iar din Cisnădie sunt necesare maxim 20 de minute pentru a ajunge în Sibiu.

Accesibilitatea la localitățile urbane din județ a fost calculată după distanța de deplasare până la cea mai apropiată localitate urbană. Conform rezultatelor obținute, prezentate în figura 2.91, la cea mai mare distanță față de centrele urbane se regăsesc localitățile din partea centrală, estică și vestică a județului. Deși în partea sudică au rezultat cele mai mari distanțe de deplasare până la cel mai apropiat centru urban, aceasta este o zonă care se suprapune peste relieful montan din județ, mai puțin locuit. Accesul populației din zona rurală în zona urbană este influențat și de infrastructura rutieră, de disponibilitatea mijloacelor de transport etc.

Fig. 2.90 ACCESIBILITATEA POPULAȚIEI LA CENTRUL JUDEȚEAN (2023)

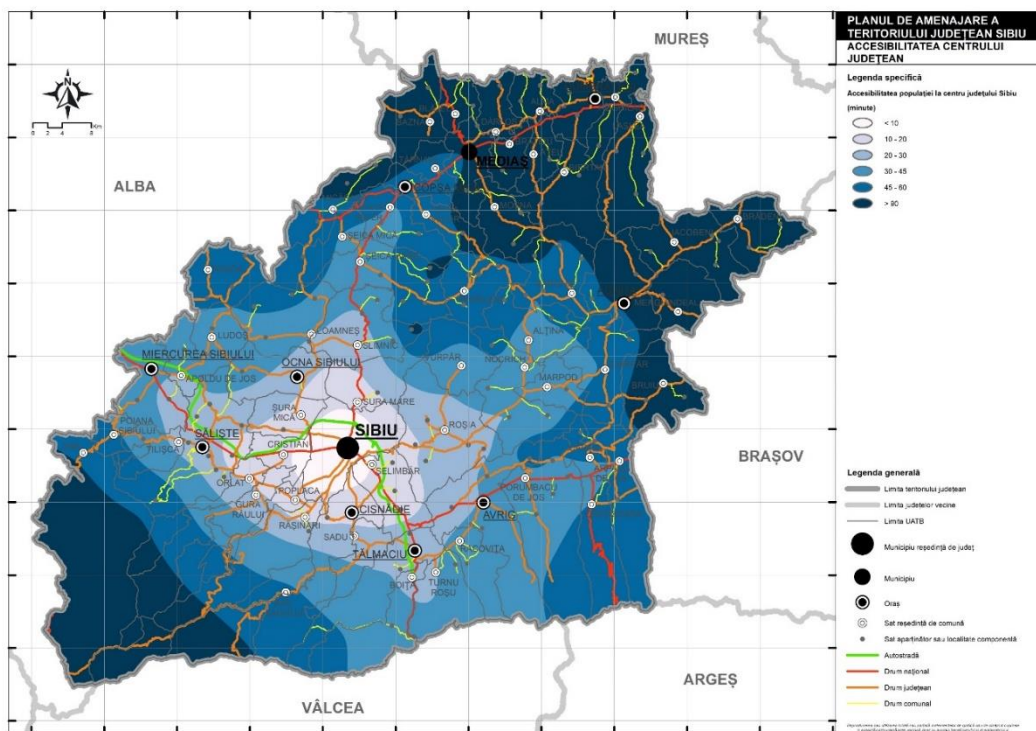
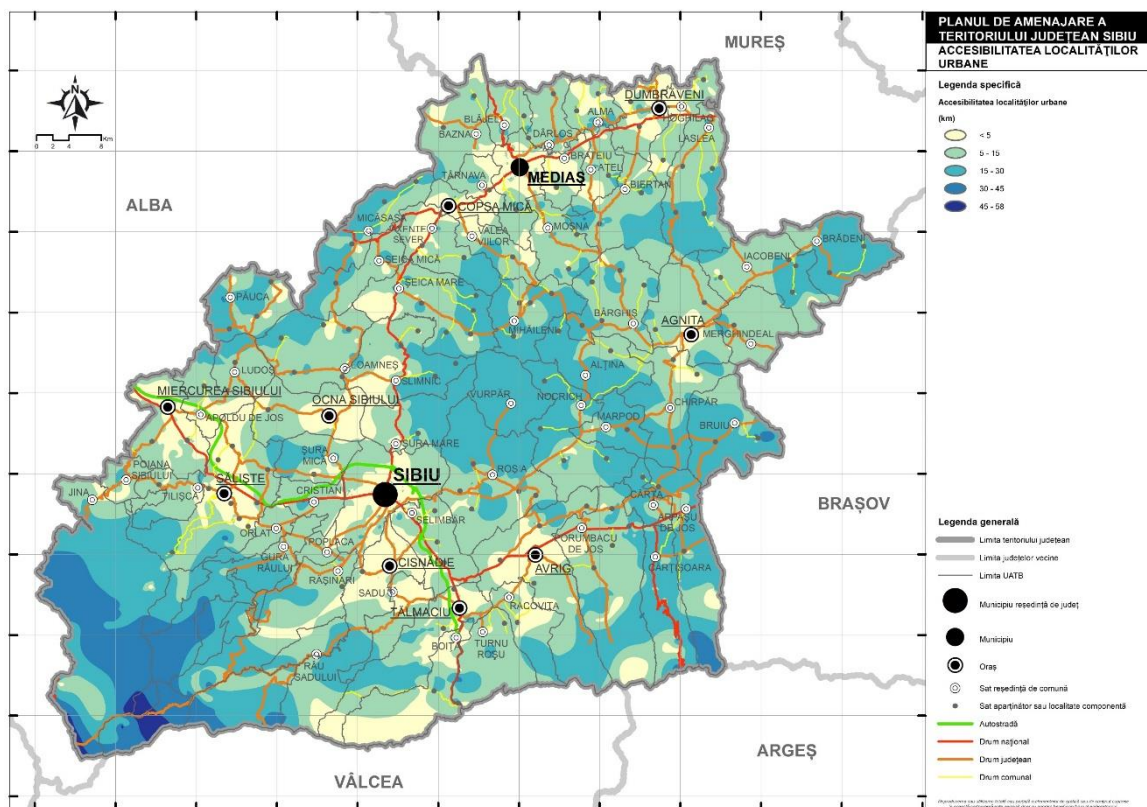


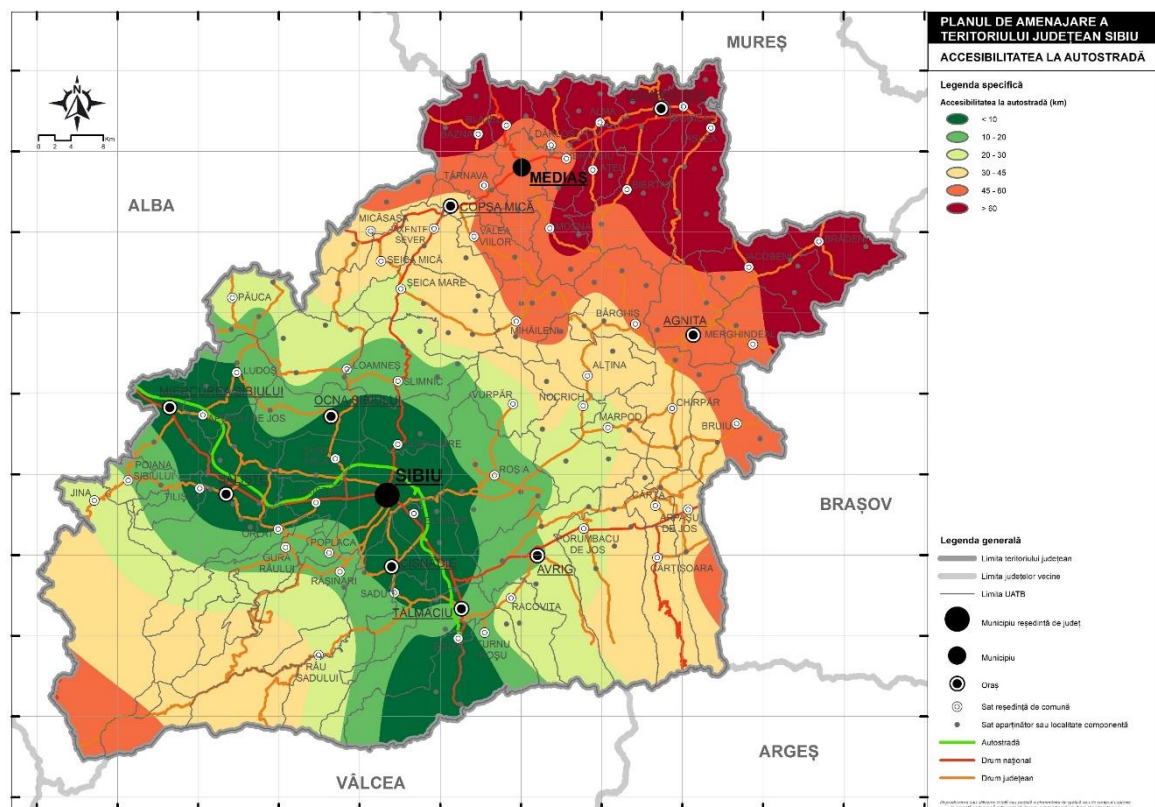
Fig. 2.91 ACCESIBILITATEA LOCALITĂȚILOR URBANE (2023)



2.1.7.2.3. Accesibilitatea la autostrada

Autostrada este considerată unul dintre cele mai esențiale elemente ale unei infrastructuri rutiere, aceasta având drept scop transportul persoanelor și a mărfurilor într-un timp cât mai redus, în diferite zone ale țării sau ale continentului. Dacă privim din perspectiva dezvoltării economice, autostrada este un factor important, ea facilitând transportul mult mai rapid și mai sigur în diferite zone, crescând, astfel, activitățile economice și productivitatea, și, totodată, reduce costurile de transport și crește accesul la resurse, ceea ce poate atrage mai mulți investitori. În altă ordine de idei, prezența unei autostrăzi, contribuie la reducerea aglomerației și a congestiilor rutiere, o parte din traficul de tranzit din orașe mutându-se pe autostradă.

Fig. 2.92 ACCESIBILITATEA LA AUTOSTRADĂ (2023)



În județul Sibiu sunt 68 km de autostradă, iar accesul la aceasta este posibil din opt puncte de acces de pe teritoriul județului. Aceasta este o rută importantă pentru transportul de persoane și de marfă, facilitând conexiunile mai rapide cu alte localități de rang superior din România. Cu toate acestea, pentru unii locuitori din județ accesul la autostradă este mai dificil, din cauza distanței până la aceasta, motiv pentru care o parte dintre aceștia preferă alte rute de transport mai avantajoase. La o distanță de maxim 10 km de unul dintre punctele de acces la autostradă se află orașele Cislădie, Săliște, Miercurea Sibiului și Ocna Sibiului, respectiv municipiul Sibiu, care este conectat la autostradă, o parte din aceasta reprezentând

centura Sibiului. Orașele Tâlmaci și Avrig sunt la maxim 20 de km de autostradă, în timp ce localitățile urbane din nordul și estul județului se află la distanțe mai mari, așa cum se poate observa și în figura 2.92.

2.1.7.2.4. Rețeaua stradală orășenească

Rețeaua stradală este elementul definitoriu al unei localități, având rolul de a facilita circulația și accesul populației la diferite locații, pe de-o parte, iar pe de altă parte determină forma acesteia. Evoluția rețelei stradale depinde de mai mulți factori, precum cei socio-economici, politici, culturali, însă, depinde și de topografie, de cadru natural etc. Evoluția rețelei urbane a condus la conturarea mai multor tipuri de rețele definitorii pentru localități, cum ar fi: rețele radiare, rețele radiar-concentrice, rețele ortogonale, rețele libere. În altă ordine de idei rețeaua stradală orășenească poate indica nivelul de dezvoltare al unui oraș. Cu cât rețeaua de străzi prezintă un grad mai ridicat de modernizare, cu atât este mai pozitiv impactul pe care îl are asupra calității vieții urbane.

La nivelul județului Sibiu, în perioada 2014 – 2021, lungimea străzilor orășenești a crescut de la 759 km în 2014 la 772 km în 2021, singurele localități urbane unde lungimea a acestora a crescut fiind Sibiu și Mediaș. Conform INS, în orașul Săliște lungimea străzilor orășenești în perioada supusă analizei a scăzut cu 8 km.

Tabel 2.78 EVOLUȚIA LUNGIMII REȚELEI STRADALE ORĂȘENEȘTI DIN JUDEȚUL SIBIU

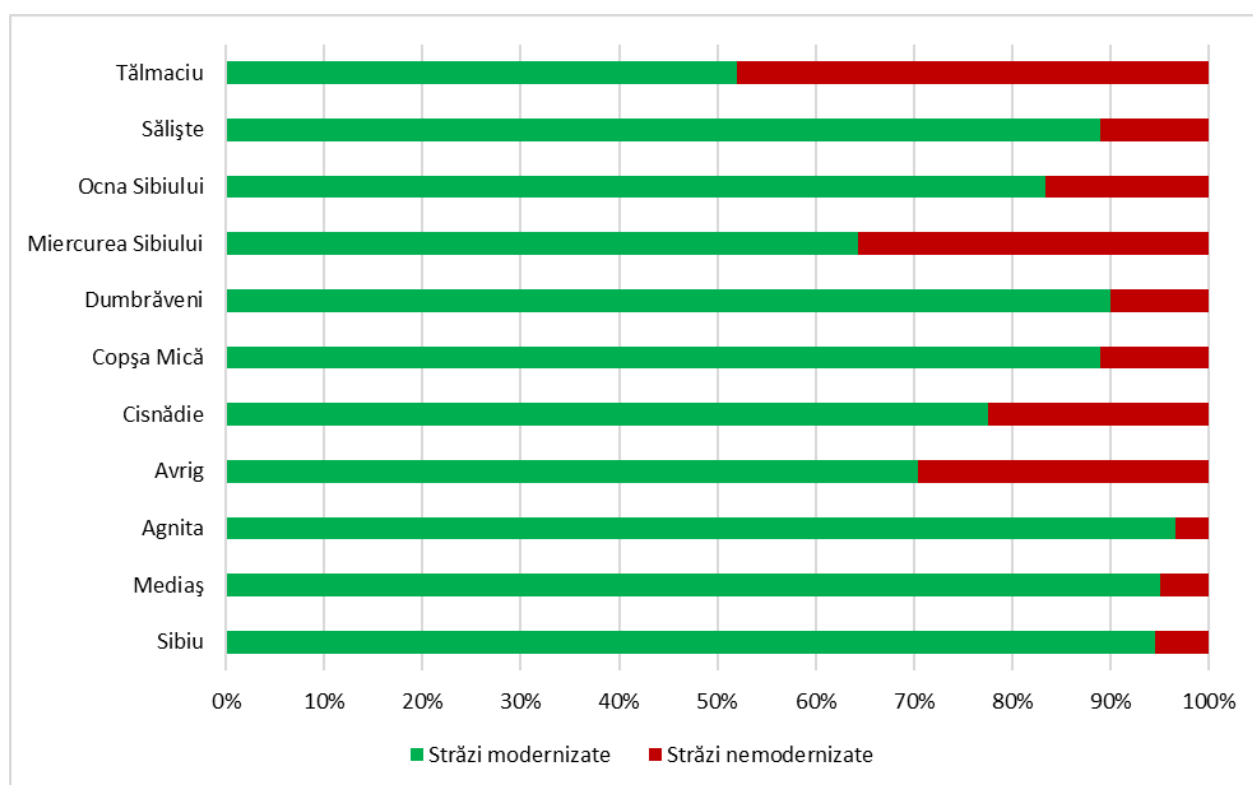
| Localități urbane | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|--------------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| | totală | modernizată | totală | modernizată | totală | modernizată | totală | modernizată | totală | modernizată | totală | modernizată | totală | modernizată | totală | modernizată |
| Sibiu | 361 | 312 | 361 | 324 | 361 | 324 | 361 | 331 | 369 | 339 | 369 | 341 | 369 | 348 | 369 | 349 |
| Mediaș | 128 | 123 | 132 | 128 | 135 | 131 | 138 | 132 | 138 | 132 | 141 | 134 | 141 | 134 | 141 | 134 |
| Agnita | 30 | 27 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 |
| Avrig | 27 | 12 | 27 | 12 | 27 | 12 | 27 | 13 | 27 | 16 | 27 | 16 | 27 | 17 | 27 | 19 |
| Cisnădie | 58 | 40 | 58 | 42 | 58 | 45 | 58 | 45 | 58 | 45 | 58 | 45 | 58 | 45 | 58 | 45 |
| Copșa Mică | 18 | 15 | 18 | 15 | 18 | 15 | 18 | 15 | 18 | 15 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 |
| Dumbrăveni | 40 | 26 | 40 | 26 | 40 | 26 | 40 | 36 | 40 | 36 | 40 | 36 | 40 | 36 | 40 | 36 |
| Miercurea Sibiului | 28 | 16 | 28 | 17 | 28 | 18 | 28 | 18 | 28 | 18 | 28 | 18 | 28 | 18 | 28 | 18 |
| Ocna Sibiului | 18 | 12 | 18 | 13 | 18 | 13 | 18 | 13 | 18 | 13 | 18 | 13 | 18 | 14 | 18 | 15 |
| Săliște | 26 | 23 | 26 | 25 | 26 | 25 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 |
| Tâlmaci | 25 | 12 | 25 | 13 | 25 | 13 | 25 | 13 | 25 | 13 | 25 | 13 | 25 | 13 | 25 | 13 |
| total | 759 | 618 | 763 | 644 | 766 | 651 | 761 | 661 | 769 | 672 | 772 | 677 | 772 | 686 | 772 | 690 |

Sursa: date prelucrate Tempo Online, 2022

În cei opt ani analizați ponderea străzilor modernizate a crescut de la 81,42% în 2014 la 89,38% în 2021, ceea ce reprezintă că 72 km de străzi au fost modernizați. Urmărind evoluția lungimilor de străzi modernizate pentru fiecare localitate urbană din județ, am constatat următoarele aspecte: au fost modernizați 37 de km de străzi în municipiul Sibiu, 11 km în Mediaș, 2 km în Agnita, 7 km în Avrig, 5 km în Cisnădie, 1 km în Copșa Mică, 10 km în Dumbrăveni, 2 km în Miercurea Sibiului, 3 km în Ocna Sibiului și 1 km în Tâlmaci.

La nivelul anului 2021, după ponderea străzilor modernizate pe prima poziție de situează orașul Agnita, urmat de municipiile Mediaș și Sibiu. La polul opus, cu cei mai puțini kilometri de străzi orășenești modernizate se regăsesc orașele Tâlmaci, Miercurea Sibiului și Avrig, așa cum este redat și în figura 2.93.

Fig. 2.93 PONDEREA REȚELEI STRADALE ORĂȘENEȘTI MODERNIZATE LA NIVELUL FIECĂREI LOCALITĂȚI URBANE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021)



Sursa: date prelucrate Tempo Online, 2022

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) la nivelul localităților urbane din județ au fost implementate și finalizate o serie de proiecte cu privire la infrastructura de transport, după cum urmează:

- Etapa 1 (2015 – 2024)
 - Agnita: modernizare strada Tudor Vladimirescu din orașul Agnita cu o lungime de 575 m
 - Dumbrăveni: modernizare și asfaltare străzi de interes local în orașul Dumbrăveni pe o lungime de 9,94 km, un pod de 96,4 m și rampele de acces de 123,6 m

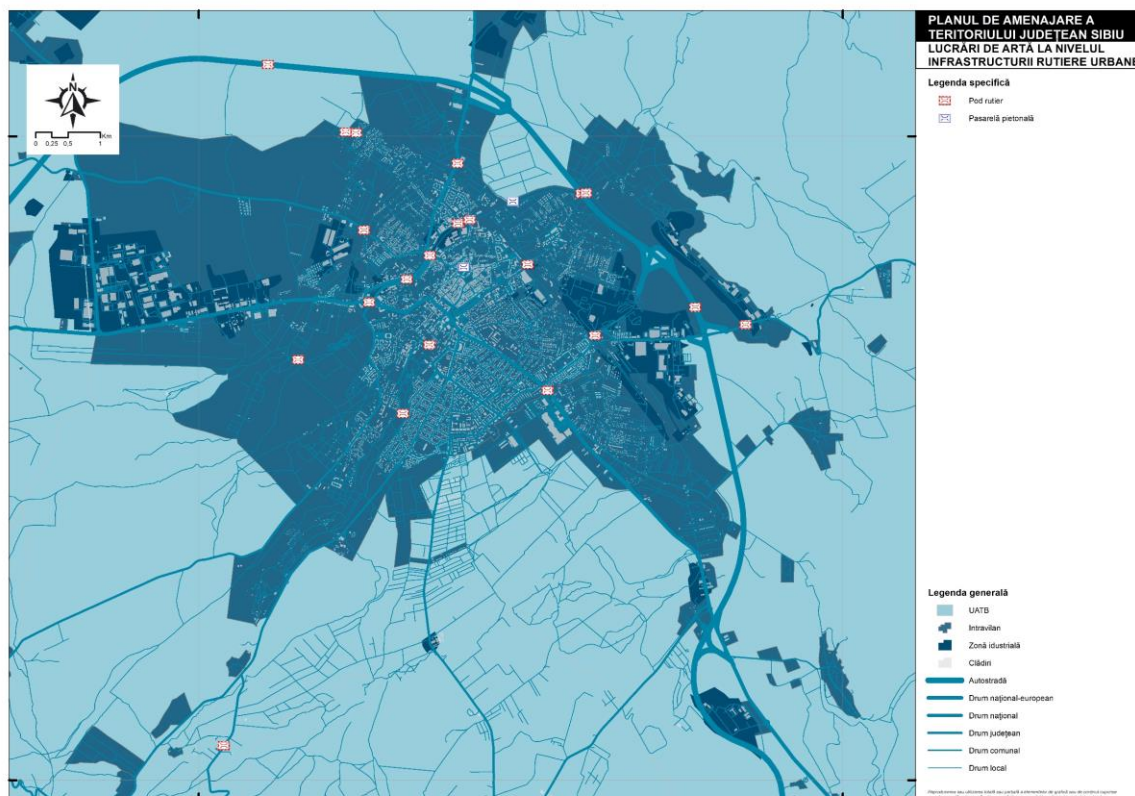
- Etapa 2 (2017 – 2024)
 - Agnita
 - Reabilitare și modernizare strada Bisericii din orașul Agnita
 - Modernizare străzi în satul Ruja nr. 194 – 274
 - Avrig: modernizare strada Iazului din orașul Avrig
 - Ocna Sibiului
 - Modernizarea străzii Mihai Viteazu din orașul Ocna Sibiului
 - Modernizarea străzii Nicolae Bălcescu din orașul Ocna Sibiului

Prin Programul Operațional Regional (POR) este în implementare modernizarea străzii Calea Dumbrăvii din municipiul Sibiu.

2.1.7.2.5. Lucrările de artă la nivelul infrastructurii rutiere urbane

Podurile rutiere sunt structuri esențiale pentru deplasările rutiere, dar și pentru cele pietonale, acestea fiind proiectate pentru a oferi acces peste obstacole, precum râuri, canale, linii de cale ferată ș.a. podurile au un rol deosebit de important în dezvoltarea infrastructurii unui oraș deoarece permit accesul mult mai rapid și mai sigur la diferite zone ale orașului, contribuind în acest fel la fluidizarea traficului, dar și la reducerea timpului de deplasare. Mai mult decât atât, acestea prin conexiunile dintre cartiere oferă acces

Fig. 2.94 LUCRĂRILE DE ARTĂ LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE URBANE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023)

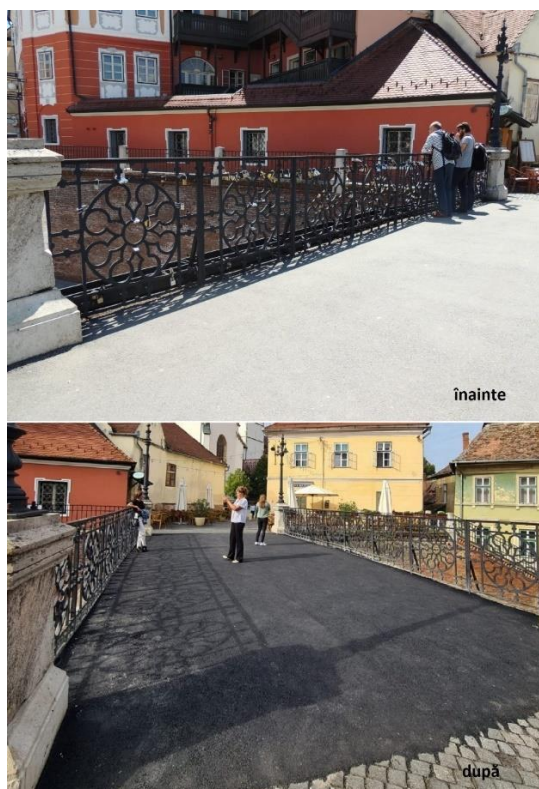


facil la serviciile publice, la locurile de muncă, la unitățile de învățământ etc. Pe de altă parte unele poduri sunt proiectate în așa fel încât să fie integrate în peisajul urban, oferind o imagine atractivă cetățenilor orașului, dar și turiștilor.

În municipiul Sibiu cele mai multe poduri sunt peste râul Cibin, pentru o parte dintre acestea realizându-se în ultimii ani lucrări de modernizare sau reconstruite. Astfel, prin HCL 370/2018 a fost aprobată modernizarea podului din dreptul străzii Rozmarinului, care în cursul anului 2021 a fost finalizat și dat în folosință. Acesta este amenajat pentru circulația autovehiculelor, bicicletelor și a pietonilor, are o lungime de 30 m și o lățime de circa 16 m. În cursul lunii decembrie din 2022 a fost deschis podul peste Cibin de pe șoseaua Alba Iulia. Acesta are 4 benzi de circulație, o lungime de 60 m și o lățime de 24 m, iar construcția lui are ca scop fluidizarea traficului. Podul de la ieșirea din oraș spre Mediaș are defecte majore, conform expertizei realizate în 2022, astfel că acesta necesită intervenții urgente. În cadrul Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” s-a depus cerere pentru aprobarea proiectului „Reabilitarea și extindere poduri Peco șoseaua Alba Iulia”.

Pasarela pietonală care leagă Piața Mică de Piața Huet din Sibiu, denumită „Podul Minciunilor” a fost închisă în 2022 pentru realizarea unor lucrări, care au constat în asfaltarea acestuia. Cu toate acestea, sibienii s-au arătat nemulțumiți de lucrările efectuate, aceștia dorindu-și ca podul să fi fost pavat cu piatră cubică.

Fig. 2.95 PODUL MINCIUNILOR DIN MUNICIPIUL SIBIU ÎNAINTE ȘI DUPĂ RENOVARE (2022)



Sursa: www.oradesibiu.ro, 2022

Fig. 2.96 PODUL DE PIATRĂ DIN MUNICIPIUL SIBIU (2021)



Sursa: GoogleMaps, 2021

Fig. 2.97 PODUL PESTE CIBIN DE PE ȘOSEAUA ALBA IULIA DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022)

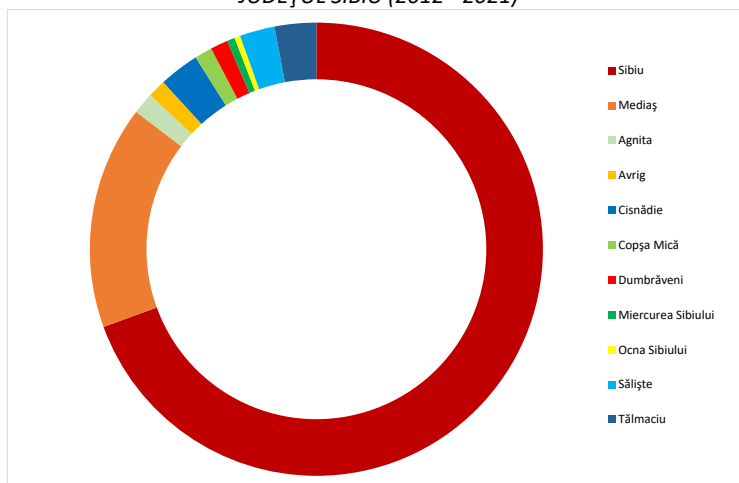


Sursa: www.oradesibiu.ro, 2022

2.1.7.2.6. Siguranța traficului

Accidentele de circulație sunt una dintre problemele majore ale societății moderne. Ele sunt cauzate de mai mulți factori, cum ar fi viteza excesivă, conducerea neresponsabilă, distragerea șoferilor, infrastructura insuficientă a drumurilor, încălcarea regulilor de circulație, precum și problemele mecanice ale vehiculelor. Încălcarea regulilor de circulație, cum ar fi nerespectarea semnelor de circulație sau depășirea neregulamentară, poate cauza confuzie și poate conduce la accidente. Problemele mecanice ale vehiculelor, cum ar fi frânele defecte sau acumularea de praf și uzură în sistemele de siguranță, pot reduce capacitatea vehiculului de a se opri sau de a evita obstacolele, ceea ce poate duce la accidente.

Fig. 2.98 REPARTIȚIA ACCIDENTELOR DE CIRCULAȚIE ÎN MEDIUL URBAN DIN JUDEȚUL SIBIU (2012 - 2021)



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Accidentele de circulație pot avea un impact devastator asupra victimelor și familiilor acestora. Uneori, acestea pot duce la decese sau la răniri permanente, precum și la costuri medicale și pierderi financiare mari. De asemenea, accidentele de circulație pot cauza probleme emoționale profunde, cum ar fi stresul post-traumatic și durerea.

Pentru a reduce numărul de accidente de circulație, este necesară o abordare integrată care să abordeze atât factorii

umani, cât și cei tehnologici. În ceea ce privește factorii umani, este necesară sensibilizarea și educarea șoferilor cu privire la importanța conducerii responsabile și a respectării regulilor de circulație.

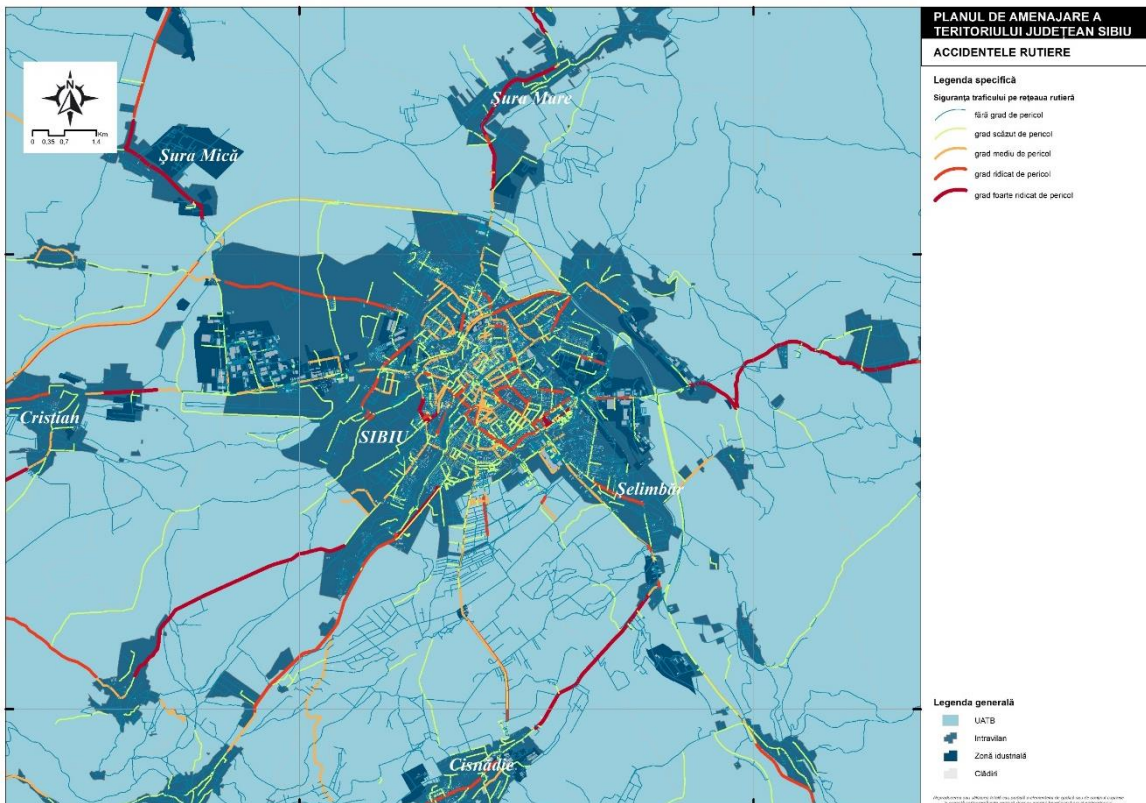
La nivelul județului Sibiu, în perioada 2012-2021, s-au înregistrat 4.690 de accidente rutiere, iar 46% dintre acestea s-au petrecut în intravilanul localităților urbane. Cele mai multe accidente de circulație din zona urbană au fost în Sibiu, pe locul secund situându-se municipiul Mediaș, în timp ce numărul cel mai redus de accidente rutiere s-a produs în perioada analizată în orașul Ocna Sibiului.

În municipiul Sibiu gradul cel mai ridicat de pericol pentru producerea accidentelor se întâlnește pe strada Ștefan cel Mare, strada Semaforului, Calea Dumbrăvii, strada Cristian, strada Maramureșului și strada Electricienilor. În figura 2.99 este reprezentat gradul de siguranță al străzilor din municipiul Sibiu. Conform acestei reprezentări, constatăm că cele mai multe accidente de circulație se produc pe principalele artere de circulație din oraș. În municipiul Mediaș s-au înregistrat în perioada analizată 15,9% din accidentele rutiere din mediul urban. Cea mai periculoasă arteră de circulație după numărul de accidente înregistrate este Șoseaua Sibiului, în timp ce cea de-a doua poziție este ocupată de Strada Avram Iancu. În orașul Agnita cele mai multe accidente de circulație s-au produs pe străzile 1 Decembrie 1918 și Avram Iancu. În

Avrig cele mai periculoase străzi din punct de vedere a siguranței circulației sunt strada Mihai Viteazu și strada Gheorghe Lazăr. Străzile Măgurii și Cândrelului sunt cele mai periculoase străzi din orașul Cisnădie din perspectiva siguranței rutiere. În orașul Copșa Mică cele mai multe accidente rutiere se produc pe Șoseaua Sibiului, în timp ce în orașul Dumbrăveni cel mai periculos sector de drum este tronsonul străzii Tudor Vladimirescu, de la intersecția cu strada Horea până la intersecția cu strada 1 Decembrie. În orașul Miercurea Sibiului cele mai multe accidente de circulație s-au produs pe strada Ilie Măcelaru, iar în orașul Ocna Sibiului strada Băilor este fruntașă în privința numărului de accidente de circulație din oraș. În Săliște cele mai numeroase accidente se produc pe drumul național DN 1 – DN 7, în timp ce în orașul Tălmaciu, Bulevardul Unirii este strada cea mai periculoasă din oraș.

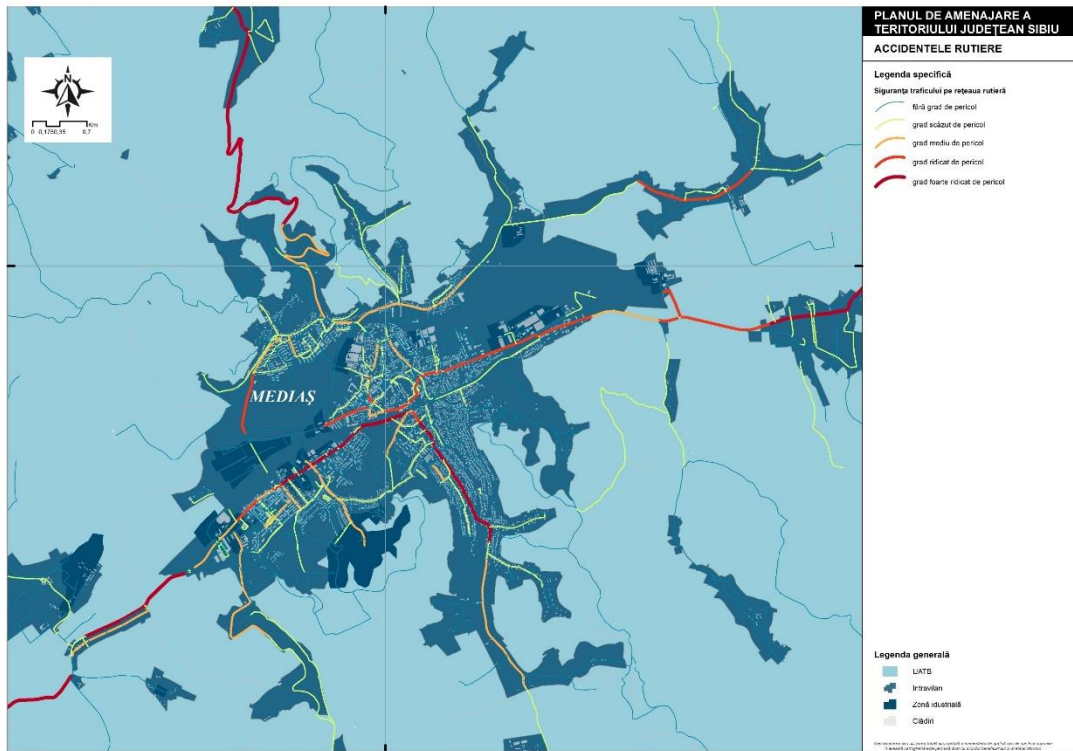
Numărul accidentelor rutiere din județul Sibiu, respectiv efectele produse de acestea au crescut în ultimii 10 ani, ceea ce demonstrează că siguranța circulației rutiere este din ce în ce mai scăzută.

Fig. 2.99 ACCIDENTELE RUTIERE DIN MUNICIPIUL SIBIU DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



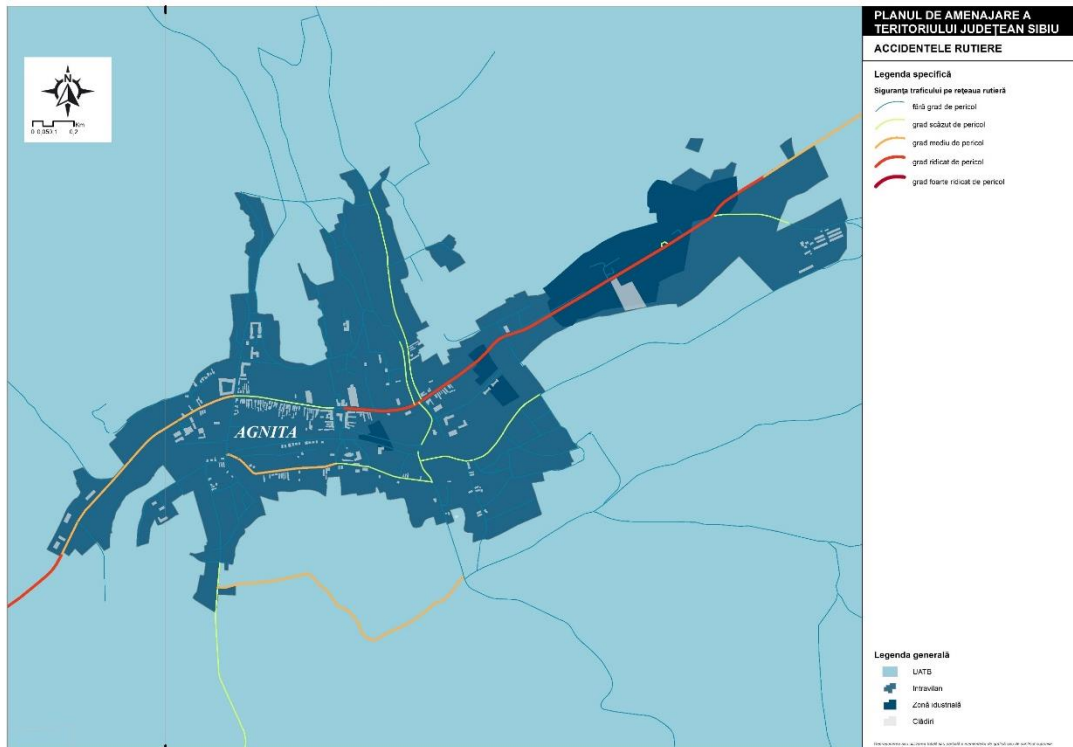
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.100 ACCIDENTELE RUTIERE DIN MUNICIPIUL MEDIAȘ DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.101 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL AGNITA DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



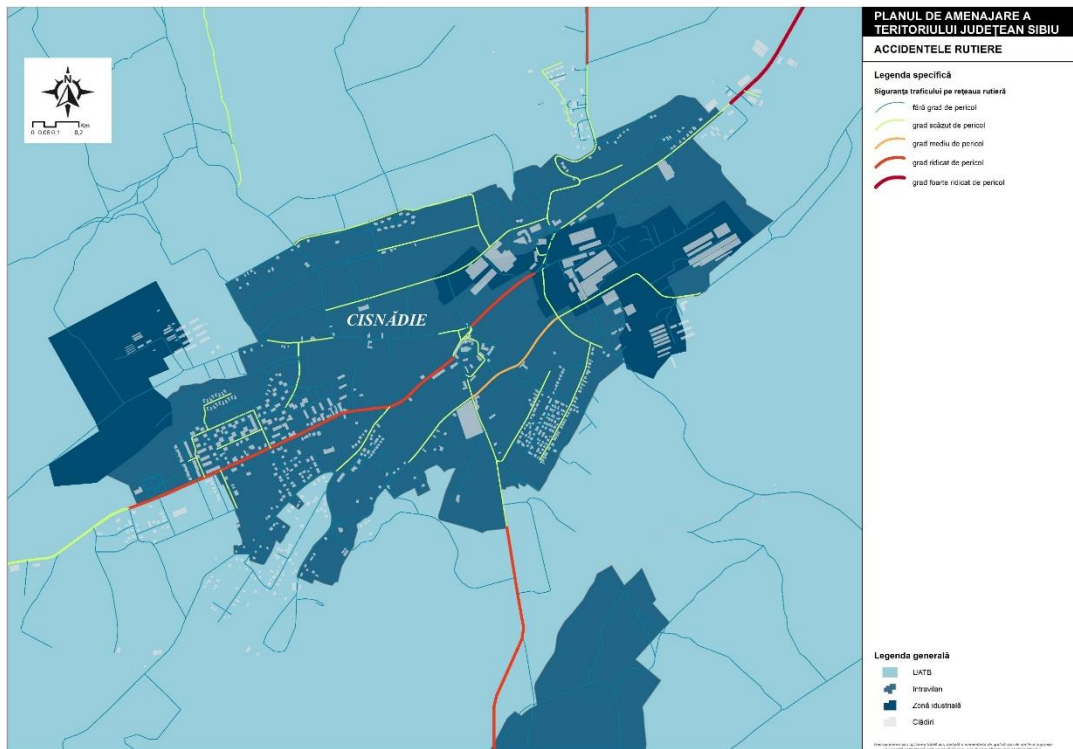
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.102 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL AVRIG DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



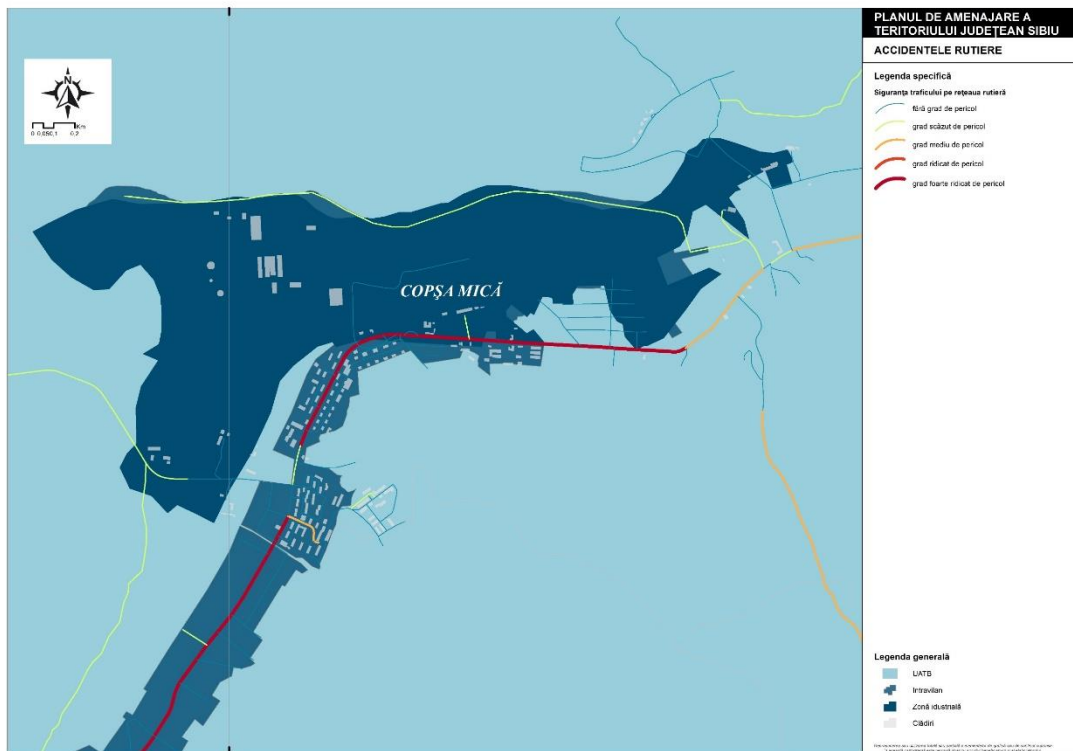
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.103 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL CISNĂDIE DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.104 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL COPȘA MICĂ DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.105 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL DUMBRĂVENI DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



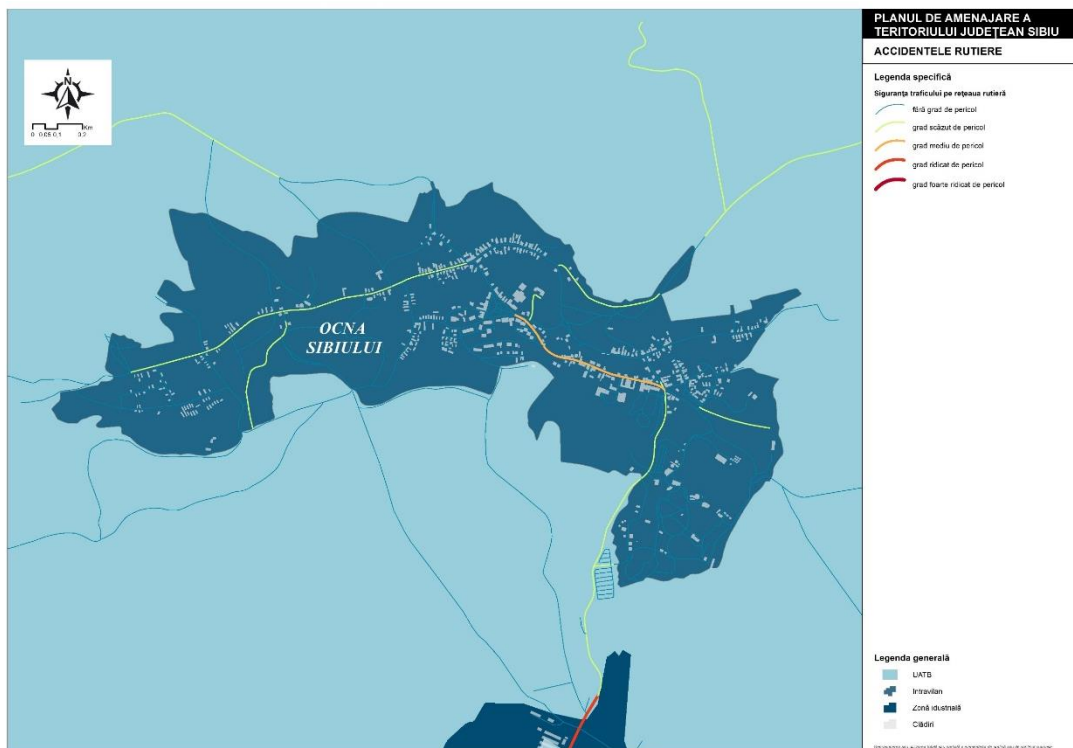
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.106 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL MIERCUREA SIBIULUI DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



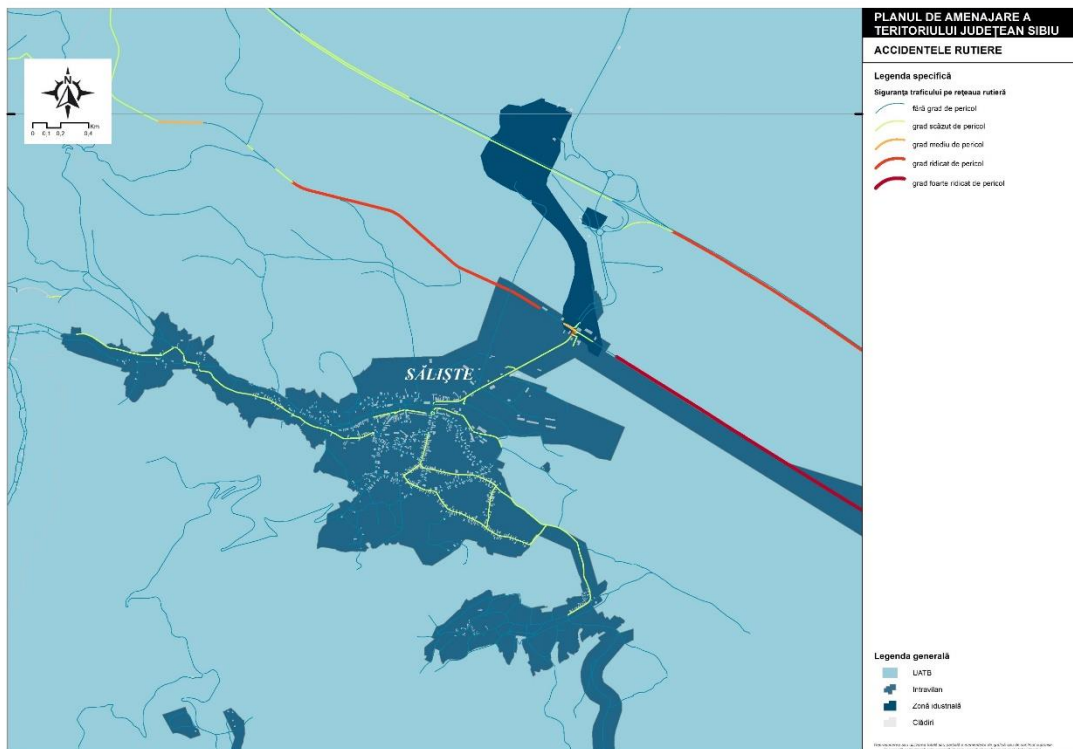
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.107 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL OCNA SIBIULUI DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



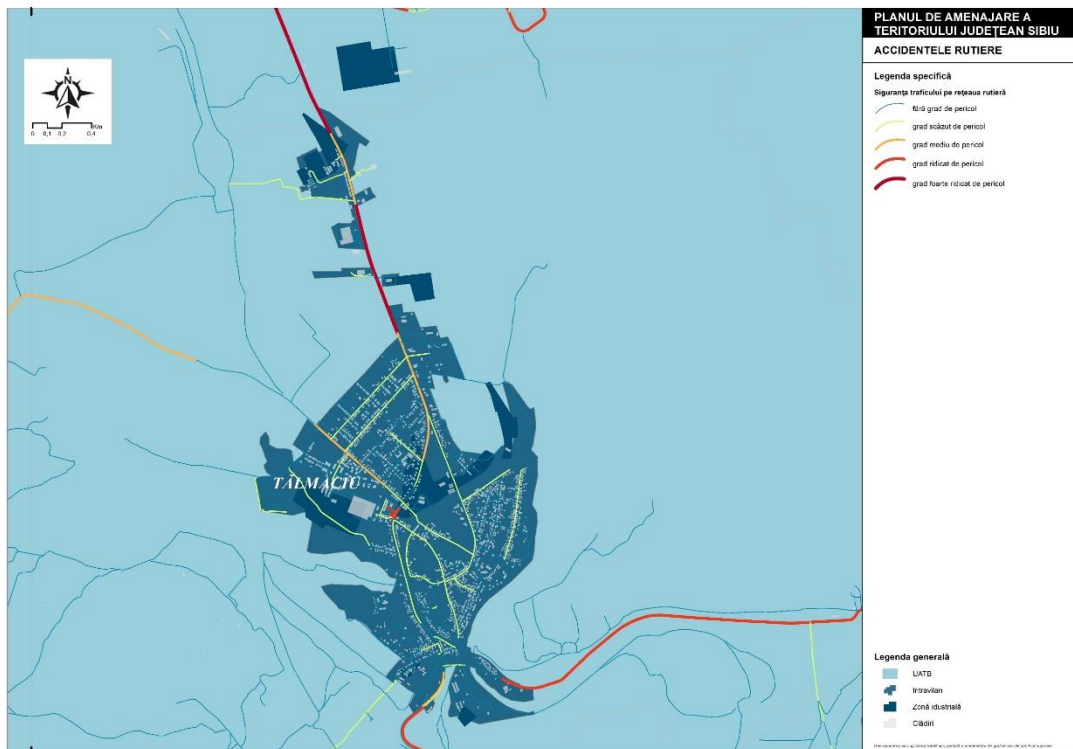
Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.108 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL SĂLIȘTE DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

Fig. 2.109 ACCIDENTELE RUTIERE DIN ORAȘUL TĂLMACIU DE-A LUNGUL REȚELEI DE CIRCULAȚIE (2012 - 2021)



Sursa: date prelucrate IGPR, 2022

În urma sondajului de opinie realizat pentru PATJ Sibiu în perioada octombrie-noiembrie 2022, media obținută nivelul de siguranță în traficul rutier din zona populației interviewate este 6,14 (1 – complet nemulțumit, 10 – foarte mulțumit). La nivelul microzonelor, cei mai nemulțumiți s-au declarat locuitorii din Valea Târnavelor, iar cei mai mulțumiți locuitorii polilor urbani Sibiu (6,04) și Mediaș (6,03). Pentru celelalte microzone media obținută pentru nivelul de siguranță în traficul din zona de domiciliu este: 5,05 – Mărginimea Sibiului, 5,3 – Țara Oltului, 5,0 – Țara Secașelor, 4,95 – Valea Hârtibaciului.

2.1.7.2.7. Dezvoltarea infrastructurii

Prin Programul Operațional Regional (POR) sunt în implementare 3 proiecte, după cum urmează:

- reabilitarea drumului județean DJ 106 - Agnita – Sighișoara
- modernizarea drumului județean DJ 106B – A 1 – Ocna Sibiului – Loamneș – Sorostin – Țapu
- modernizarea străzii Calea Dumbrăvii din municipiul Sibiu

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală se află în derulare la nivel de comună următoarele proiecte:

- Alma: modernizarea străzilor din localitățile Alma, Smig și Giacaș
- Boița: reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din localitatea Boița
- Brateiu: modernizarea străzilor din localitatea Brateiu
- Iacobeni: reabilitarea rețelei stradale din localitățile Iacobeni, Stejărișu, Netuș, Noiștat și Movile
- Marpod: modernizarea străzilor din comună
- Merghindeal: reabilitarea și modernizarea străzilor în localitățile Merghindeal și Dealu Frumos
- Slimnic: modernizarea drumurilor de interes local
- Șeica Mare: modernizarea tramei pietonale și sistemele de scurgere a apelor pluviale din comună
- Șeica Mică: modernizarea străzilor din localitatea Rusciori
- Vură: modernizarea drumurilor comunale și a străzilor din comună

În cadrul Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” s-au depus 49 de proiecte în domeniul infrastructurii de transport. Pentru o parte dintre acestea au fost alocate deja fonduri, pentru altele a fost semnat contractul de finanțare, iar altele sunt în așteptare. Proiectele depuse spre finanțare sunt următoarele:

- A.D.I. Zona Metropolitană Sibiu – lider comuna Șelimbăr: drum de legătură între comunele Șelimbăr și Roșia
- Consiliul Județean Sibiu
 - reabilitarea drumului județean DJ 141C - limita județului Alba – Broșteni – Bogatu Român – intersecție DJ 107B – *semnat*
 - modernizarea drumului județean DJ 106A - Sibiu – Păltiniș - Șanta

- Agnita: reabilitarea și modernizarea străzilor din orașul Agnita și din localitățile aparținătoare Ruja și Coveș Aleea Teilor, Aleea Castanilor, Abatorului și Ruja)
- Alma: reabilitarea și modernizarea drumurilor în localitățile Smig și Giacăș
- Ațel: modernizarea drumurilor de interes local din comună
- Avrig
 - amenajarea de alei în localitatea Mârșa – *semnat*
 - reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare și modernizarea infrastructurii de transport pe strada Unirii din orașul Avrig
- Axente Sever
 - modernizare străzi în comună – *semnat*
- Bazna:
 - reabilitarea străzilor din satul Velt
 - modernizarea străzilor din satul Boian
- Blăjel: îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comună – *semnat*
- Brateiu: modernizarea infrastructurii rutiere în comună
- Brădeni: reabilitarea drumului comunal DC 27 și a străzilor din localitatea Teline
- Cârțișoara: modernizarea drumurilor de interes local – *semnat*
- Chirpăr: reabilitarea și modernizarea străzilor, construcția de rețea de apă pluvială în satele Chirpăr și Săsăuș
- Cisnădie: modernizarea străzilor din oraș – 2 proiecte
- Copșa Mică – reabilitarea străzilor din oraș în 2 etape
- Cristian: înființare pod și modernizarea drumului de acces spre pod
- Dârcos: reabilitarea drumurilor publice din localitatea Curciu
- Dumbrăveni: asfaltarea străzilor din localitatea Șaroș pe Târnave
- Hoghilag: modernizarea drumurilor comunale DC 24A și DC 24 – sector I – *semnat*
- Iacobeni: reabilitarea străzilor în satele comunei
- Laslea: modernizarea străzilor de interes local, podețelor și trotiarelor din localitatea Laslea – *semnat*
- Loamneș: modernizarea drumului de interes local în localitatea Armeni – *semnat*
- Marpod: reabilitarea trotuarelor din comună
- Mediaș
 - reabilitarea străzii Gheorghe Pop de Băsești
 - reabilitarea străzilor Câmpul de Jos și Câmpul de Sus
- Miercurea Sibiului: reabilitarea străzilor din oraș
- Moșna: modernizarea drumului comunal DC 13 - Nemșa – comuna Moșna

- Ocna Sibiului: modernizarea străzilor din oraș
- Orlat:
 - modernizarea străzii Fabricii din localitatea Orlat
 - realizarea unui pod de legătură între strada Fabricii și strada Mocăniței în localitatea Orlat
- Păuca: modernizarea străzilor din comună
- Racovița: modernizarea drumurilor publice în interiorul localităților Racovița și Sebeșu de Sus – *semnat*
- Rășinari: reabilitarea străzilor din satul Prislop
- Râu Sadului: modernizarea străzilor de interes local din comună
- Roșia: reabilitarea drumurilor din comună
- Săliște: reabilitarea străzilor Câmpului II și Zăvoi din oraș
- Sibiu
 - reabilitare și extindere poduri Peco șoseaua Alba Iulia
 - modernizarea și extinderea străzii Viitorului pe sectorul cuprins între strada Târgul Fânului și strada Moara de Scoarță
 - reabilitare drum vechi, trotuare, zid de sprijin și iluminat public în localitatea Păltiniș – *semnat*
- Slimnic: modernizarea străzii Bisericii din localitatea Ruși și a străzii Lungă de la km 0+870 la km 1+150 din localitatea Slimnic
- Șeica Mică: reabilitarea sau modernizarea podețelor și a infrastructurii pietonale pe strada Principală din Șeica Mică
- Șura Mică
 - modernizarea aleii Cameliei cu rețelele aferente din localitatea Șura Mică
 - modernizarea străzii Livezii pe o lungime de 600 m
- Tălmăciu: reabilitarea străzilor și a podețelor din satul Tălmăcel, reabilitarea străzilor Râu și Râușor din orașul Tălmăciu
- Tilișca: demolarea podului și construirea de poduri și pasarelă pietonală
- Turnu Roșu: reabilitarea străzilor din comună

2.1.7.3. Transportul feroviar

2.1.7.3.1. Legăturile feroviare existente (între localitățile județului, cu centre urbane principale din România)

Transportul feroviar din județul Sibiu este disponibil pe magistrala feroviară 200 Brașov – Podu Olt – Sibiu – Miercurea Sibiului – Vințu de Jos, pe magistrala feroviară 300 Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj, pe calea ferată principală 201 Podu Olt – Râmnicu Vâlcea și pe calea ferată principală 208 Sibiu – Copșa Mică,

astfel, județul are legături directă cu principalele centre urbane din România. Dintre localitățile urbane, Agnita și Csnădie sunt singurele localități care nu au acces direct la rețeaua feroviară.

În județul Sibiu, prin cele 51 de stații feroviare pot fi realizate călătoriile cu trenuri Regio, Interregio, Regio-Expres și Interregio Night. De asemenea, din județul Sibiu pot fi accesate și trenuri internaționale, fiind posibilă deplasarea populației pe cale feroviară până la Viena și Budapesta.

Localitățile urbane din județul Sibiu sunt legate pe cale feroviară cu centre urbane principale din țară, după cum urmează:

- Sibiu: București, Alba Iulia, Arad, Brașov, Cluj-Napoca, Craiova, Deva, Târgu Mureș, Ploiești, Râmnicu Vâlcea
- Mediaș: București, Alba Iulia, Arad, Brașov, Cluj-Napoca, Deva, Oradea, Ploiești, Satu Mare
- Coșșa Mică: București, Alba Iulia, Arad, Brașov, Cluj-Napoca, Deva, Oradea, Ploiești, Satu Mare
- Dumbrăveni: București, Alba Iulia, Arad, Brașov, Cluj-Napoca, Deva, Oradea, Ploiești, Satu Mare
- Tâlmăciu: București, Brașov, Craiova, Ploiești, Râmnicu Vâlcea
- Avrig: București, Brașov, Ploiești
- Săliște: Alba Iulia, Târgu Mureș
- Miercurea Sibiului: Alba Iulia, Târgu Mureș
- Ocna Sibiului: Cluj-Napoca

Legăturile feroviare dintre orașele sibiene se fac cu trenuri care aparțin de SNTFC CFR Călători, Interregional Călători și Transferoviar Călători. Din/spre municipiul Sibiu există acces direct cu trenul la/de la toate localitățile urbane din județ conectate la rețeaua de cale ferată. Localitățile urbane au legături directă unele cu altele, numai în anumite cazuri, așa cum se arată în tabelul 2.79.

Tabel 2.79 NUMĂRUL LEGĂTURILOR FEROVIARE ÎNTR-O ZI LUCRĂTOARE ȘI TIPUL TRENURILOR ÎNTRE LOCALITĂȚILE URBANE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Localități urbane | Tipuri de trenuri disponibile | Trenuri SNTFC CFR Călători | Trenuri Interregional Călători | Trenuri Transferoviar Călători | Total trenuri |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Sibiu – Mediaș | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Sibiu – Avrig | IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Sibiu – Coșșa Mică | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Sibiu – Dumbrăveni | R | 3 | - | - | 3 |
| Sibiu – Miercurea Sibiului | R | 5 | - | - | 5 |
| Sibiu – Ocna Sibiului | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Sibiu - Săliște | R | 4 | - | - | 4 |
| Sibiu - Tâlmăciu | IR; R; R-E | 14 | - | - | 14 |
| Mediaș – Sibiu | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Mediaș – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Mediaș – Coșșa Mică | IRN; IR; R | 12 | 6 | - | 18 |
| Mediaș – Dumbrăveni | IRN; IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Mediaș – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|----|---|---|----|
| Mediaș – Ocna Sibiului | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Mediaș - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Mediaș - Tâlmaci | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig – Sibiu | IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Avrig – Mediaș | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig – Copșa Mică | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig – Dumbrăveni | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig – Ocna Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Avrig - Tâlmaci | IR; R | 8 | - | - | 8 |
| Copșa Mică – Sibiu | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Copșa Mică – Mediaș | IRN; IR; R | 12 | 5 | 1 | 18 |
| Copșa Mică – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Copșa Mică – Dumbrăveni | IRN; IR; R | 6 | - | - | 6 |
| Copșa Mică – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Copșa Mică – Ocna Sibiului | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Copșa Mică - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Copșa Mică - Tâlmaci | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni – Sibiu | R | 3 | - | - | 3 |
| Dumbrăveni – Mediaș | IRN; IR; R | 9 | - | - | 9 |
| Dumbrăveni – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni – Copșa Mică | IRN; IR; R | 6 | - | - | 6 |
| Dumbrăveni – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni – Ocna Sibiului | R | 3 | - | - | 3 |
| Dumbrăveni - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Dumbrăveni - Tâlmaci | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Sibiu | R | 4 | - | - | 4 |
| Miercurea Sibiului – Mediaș | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Copșa Mică | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Dumbrăveni | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului – Ocna Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Miercurea Sibiului - Săliște | R | 4 | - | - | 4 |
| Miercurea Sibiului - Tâlmaci | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Ocna Sibiului – Sibiu | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Ocna Sibiului – Mediaș | R | 6 | 5 | - | 11 |
| Ocna Sibiului – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Ocna Sibiului – Copșa Mică | R; R-E | 7 | 7 | - | 14 |
| Ocna Sibiului – Dumbrăveni | R | 3 | - | - | 3 |
| Ocna Sibiului – Miercurea Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Ocna Sibiului - Săliște | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Ocna Sibiului - Tâlmaci | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Sibiu | R | 4 | - | - | 4 |
| Săliște – Mediaș | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Avrig | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Copșa Mică | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Dumbrăveni | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște – Miercurea Sibiului | R | 4 | - | - | 4 |
| Săliște – Ocna Sibiului | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Săliște - Tâlmaci | <i>Nu există legătură directă</i> | | | | |
| Tâlmaci – Sibiu | IR; R; R-E | 14 | - | - | 14 |

| | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|---|---|---|---|
| Tălmaci – Mediaș | Nu există legătură directă | | | | |
| Tălmaci – Avrig | IR | 8 | - | - | 8 |
| Tălmaci – Copșa Mică | Nu există legătură directă | | | | |
| Tălmaci – Dumbrăveni | Nu există legătură directă | | | | |
| Tălmaci – Miercurea Sibiului | Nu există legătură directă | | | | |
| Tălmaci – Ocna Sibiului | Nu există legătură directă | | | | |
| Tălmaci - Săliște | Nu există legătură directă | | | | |

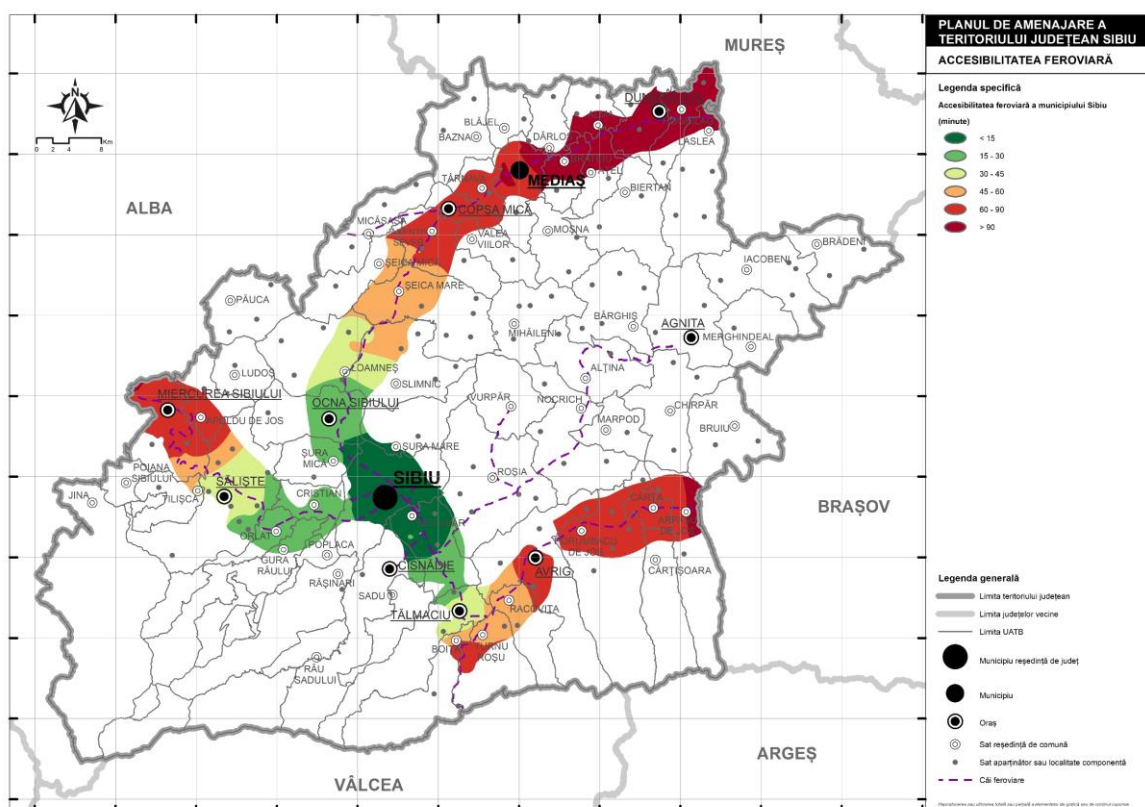
Sursa: Mersul trenurilor, 2022

2.1.7.3.2. Accesibilitatea feroviară

Pentru calculul accesibilității feroviare a fost incluse în analiză următoarele date: timpul de deplasare pe rețeaua feroviară după programul de circulație al trenurilor, timpul de deplasare pedestru până la cea mai apropiată stație feroviară, în limita a maxim 5 km distanță, iar localitățile situate la mai mult de 5 km de cea mai apropiată stație feroviară a fost excluse din analiză.

În urma analizei efectuate s-a constatat, după cum era și firesc să timpul de deplasare până la Sibiu pe cale feroviară crește cu distanța față de municipiul reședință de județ. Astfel, de cea mai bună accesibilitate beneficiază localitățile din imediata vecinătate a Sibiului, în timp ce valorile cele mai ridicate ale accesibilității au rezultat în partea nordică a județului, în zona orașului Dumbrăveni și a municipiului Mediaș, dar și la granița dintre județul Sibiu și județul Brașov pe magistrala feroviară 200. De la Miercurea Sibiului, Avrig, Copșa Mică și Mediaș sunt necesare între 60 și 90 de minute pentru a ajunge la Sibiu pe cale

Fig. 2.110 ACCESIBILITATEA FEROVIARĂ A MUNICIPIULUI SIBIU (2023)



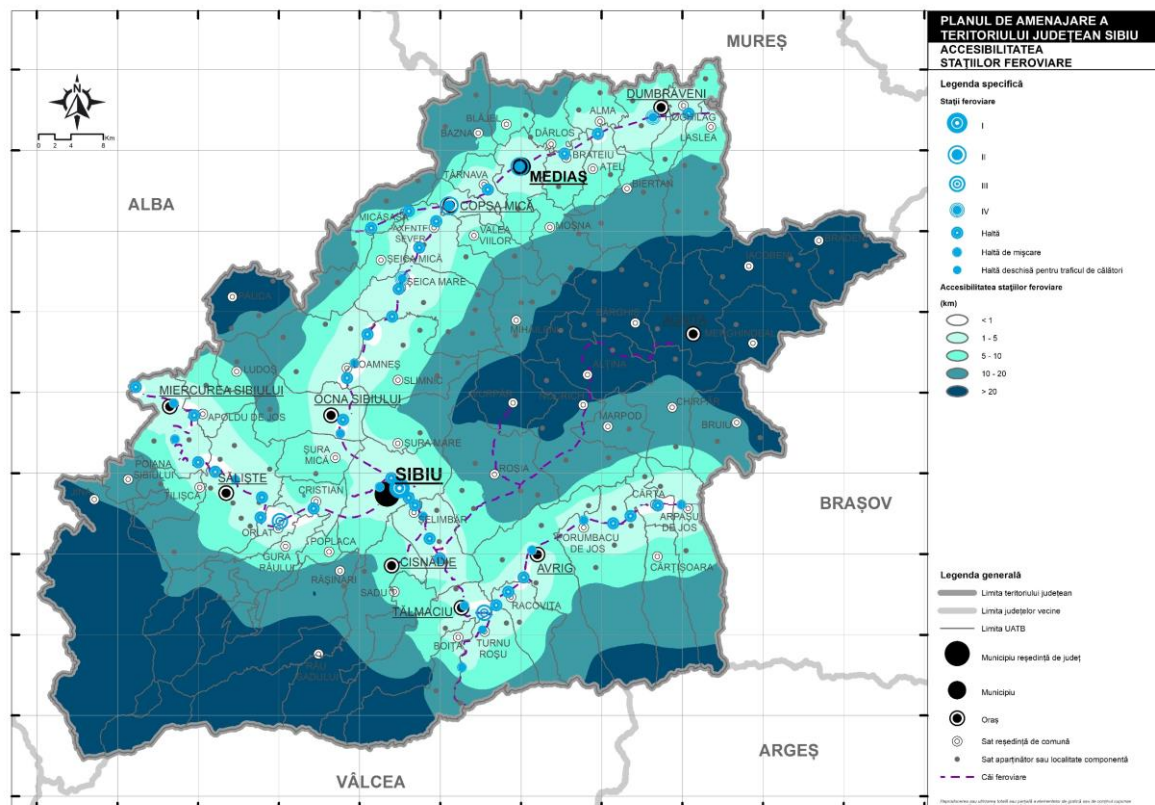
feroviară, de la Săliște și Tâlmaciul populația are nevoie de 30 – 45 de minute pentru a ajunge la Sibiu, în timp ce din Ocna Sibiului sunt necesare între 15 și 30 de minute de mers cu trenul până la Sibiu.

2.1.7.3.3. Accesibilitatea la rețeaua feroviară

Accesibilitatea la rețeaua feroviară se referă la ușurința cu care oamenii pot ajunge la stațiile feroviare și pot utiliza serviciile de transport feroviar. Accesul la calea rețeaua feroviară poate fi dificil pentru populația aflată la o distanță mai mare de 5 km față de cea mai apropiată stație feroviară disponibilă fiindcă în foarte multe cazuri persoanele care călătoresc cu trenul în cadrul unui județ, mai ales pe distanțe scurte, nu dispun de autovehicule. Deplasările până la stațiile feroviare sunt realizate de cele mai multe ori pedestru sau cu mijloace de deplasare nemotorizate (bicicletă, scuter, trotinetă etc.) mai ales în localitățile care nu dispun de transport public.

În urma determinării accesibilității stațiilor feroviare, așa cum este reprezentat și în figura 2.111, un număr însemnat de localități de pe traseul căii ferate disponibile se află la maxim 5 km de aceasta. Cele mai mari valori ale accesibilității la rețeaua feroviară au fost înregistrat în partea central-estică și în sudul județului, însă în partea sudică numărul localităților existente este unul destul de scăzut.

Fig. 2.111 ACCESIBILITATEA POPULAȚIEI LA REȚEAUA FEROVIARĂ (2023)



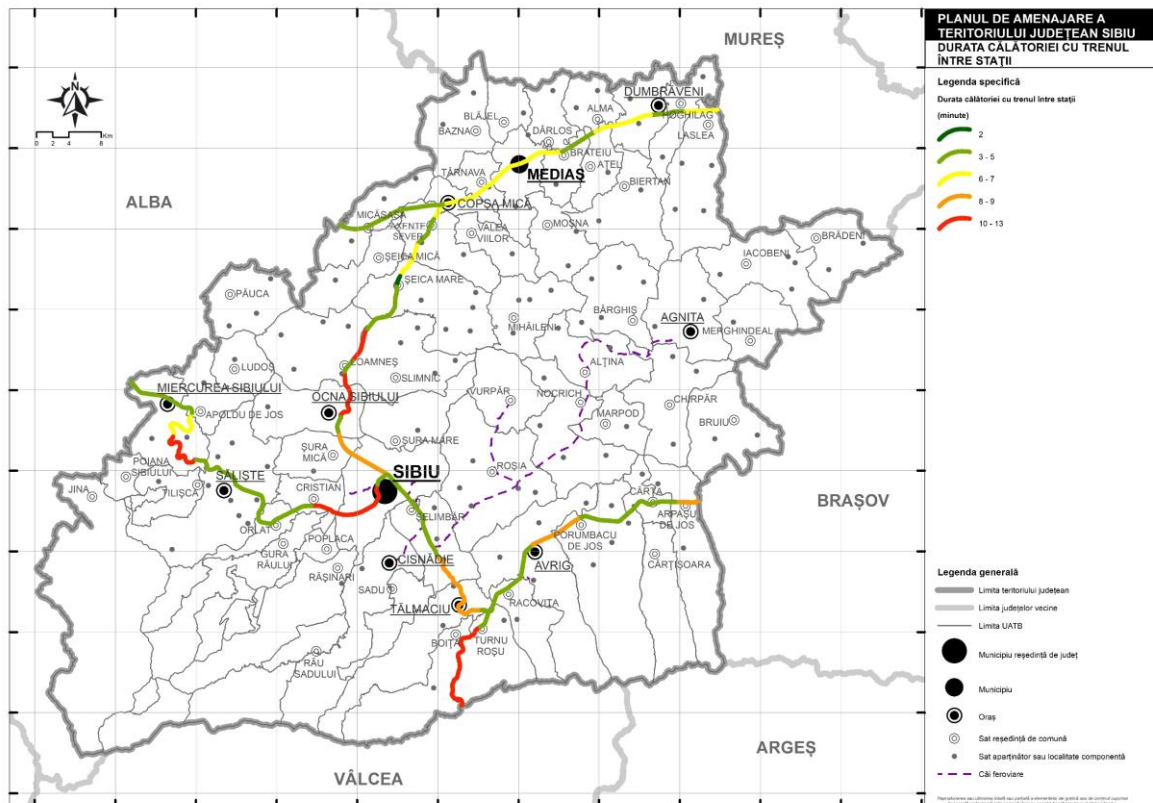
2.1.7.3.4.

Durata călătoriei cu trenul între stații și frecvența zilnică a acestora pentru fiecare stație

Durata călătoriei cu trenul este influențată de cele mai multe ori de infrastructura căii ferate și de numeroasele restricții de viteză existente, care se datorează pe de-o parte stării căii ferate, iar pe de altă parte condițiilor naturale. De altfel, limitarea vitezei de circulație pe anumite sectoare de cale ferată poate fi permanentă sau temporară. O infrastructură feroviară bine întreținută, cu linii de cale ferată moderne, poate permite deplasarea cu viteze mari, reducând, astfel, timpul de călătorie. Creșterea vitezei de deplasare pe magistrala feroviară 300, în urma lucrărilor de modernizare, va permite circulația cu viteze de până la 160 km/h în partea nordică a județului, reducându-se în acest fel timpul de deplasare. În altă ordine de idei, căile ferate învechite și neîntreținute pot încetini deplasarea mijloacelor feroviare, dar pot fi responsabile și de diverse evenimente neplăcute care pot interveni (exemplu deraieri) și care să ducă la întârzieri neplăcute. Un alt factor de care depinde durata călătoriei pe calea ferată este trenul. Trenurile moderne, cu tehnologie avansată, se pot deplasa cu viteze mari, oferind călătorilor o deplasare mai rapidă, mai confortabilă și mai sigură.

Timpul de deplasare cu trenul între două stații consecutive din județul Sibiu, în prezent, variază de la 2 până la 13 minute și este influențat pe de-o parte de factori tehnici, iar pe de altă parte de factori naturali. După cum reiese și din figura 2.112, pe magistrala feroviară 300 timpul de deplasare între stații este cel

Fig. 2.112 DURATA CĂLĂTORIEI CU TRENUL ÎNTE STAȚIILE FERUVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)

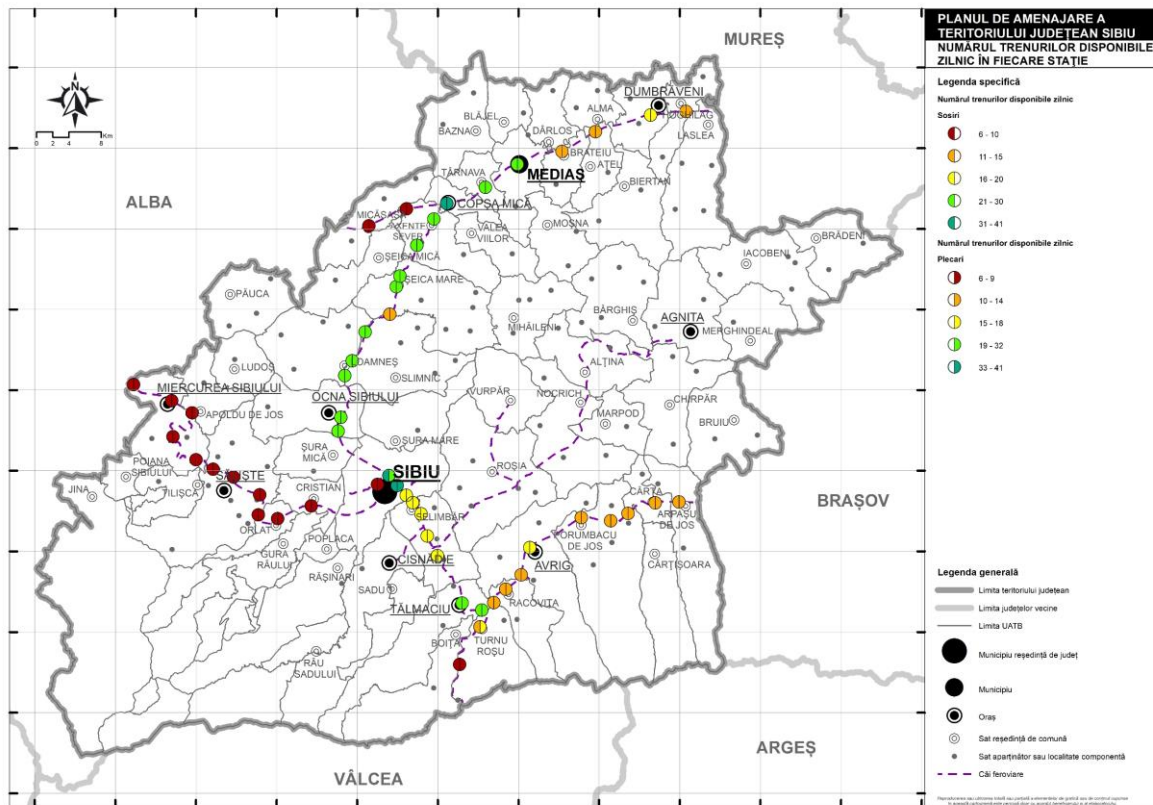


Sursa: date prelucrate Mersul trenurilor, 2023

mai scăzut. Acest lucru are la bază viteza ridicată de deplasare a trenurilor, pe unele sectoare aceasta ajunge la 160 km/h. Timpul de deplasare între stații este influențat și de distanță, cum este spre exemplu în partea sudică a județului, pe linia 201.

Numărul trenurilor disponibile în stațiile feroviare influențează funcționarea sistemului feroviar și depinde de rangul trenurilor și de cererea de transport, motiv pentru care pe aceeași rută unele trenuri nu opresc în toate stațiile. Numărul trenurilor care circulă prin stațiile feroviare variază în funcție de oră și de zi. În timpul săptămânii, în zilele lucrătoare se înregistrează un volum mai mare de călători, motiv pentru care numărul trenurilor este mai mare comparativ cu perioadele de weekend sau cu cele de vacanță. În cursul unei zile lucrătoare frecvența trenurilor este mai mare în timpul dimineții, amiezii și după amiezii.

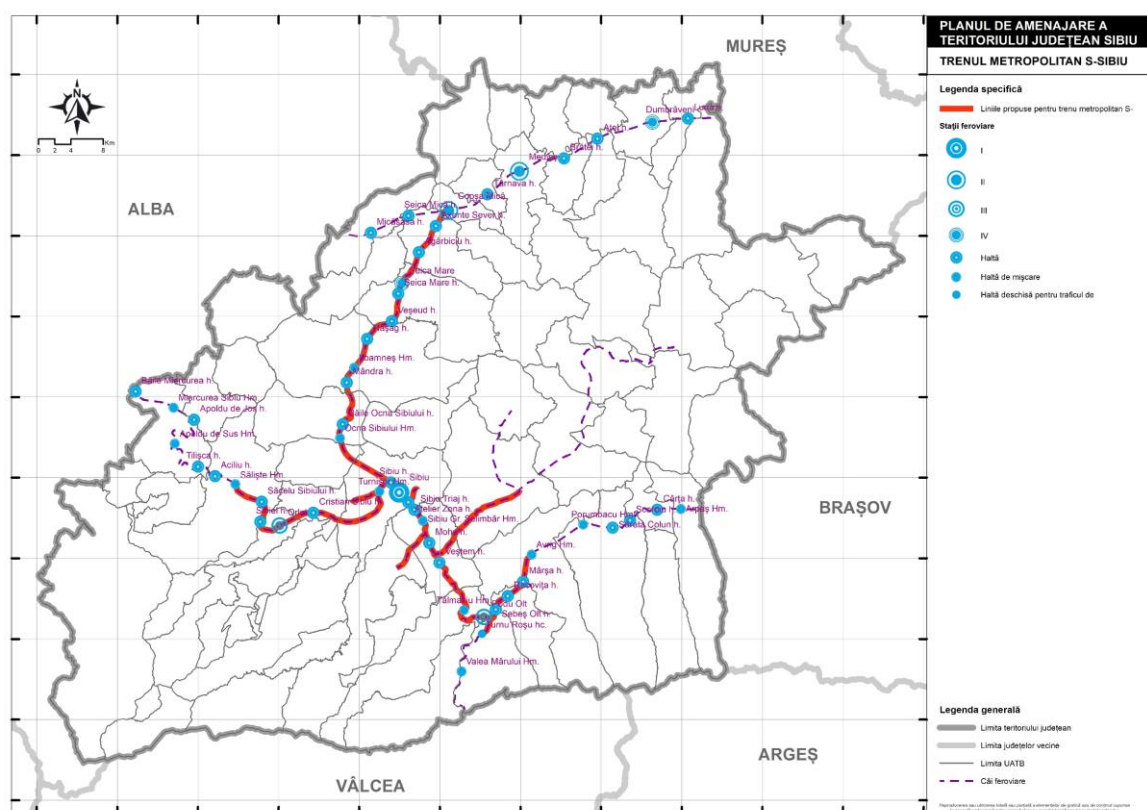
Fig. 2.113 NUMĂRUL TRENURILOR DISPONIBILE ZILNIC ÎN STAȚIILE FERUVIARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2023)



Sursa: date prelucrate Mersul trenurilor, 2023

La nivelul județului Sibiu, cele mai multe trenuri disponibile într-o zi lucrătoare sunt în Copșa Mică (41 plecări și 41 sosiri), în timp ce pe a doua poziție se situează Sibiu cu 37 plecări și 36 sosiri. De cealaltă parte a clasamentului, numărul cel mai mic de trenuri disponibile este în stațiile Băile Miercurea, Miercurea Sibiu și Tilișca, situate în partea vestică a județului pe magistrala feroviară 200.

Fig. 2.114 LINIILE PROPUSE PENTRU TRENU METROPOLITAN S-SIBIU



Sursa: date prelucrate Planul de Investiții în Infrastructura de Transport 2020 – 2030

2.1.7.3.5. Dezvoltarea infrastructurii

Conform Planului de Investiții în Infrastructura de Transport 2020 – 2030 realizat de Ministerul Transporturilor, județul Sibiu ar urma să aibă tren metropolitan, care s-ar putea dezvolta pe liniile de cale ferată existente, dar și pe linii aflate în conservare care ar putea fi reactivate în funcție de cererea de transport. Rutele de transport feroviar metropolitan propuse sunt următoarele:

- Linia metropolitană S1 Sibiu: Avrig (P&R) – Tălmăciu (P&R) – Veștem – Șelimbăr – Vasile Aron/Broscărie – Sibiu Gara Centrală (P&R) – Turnișor – Cristian (P&R) – Orlat – Săcel – Săliște (P&R) (Sebeș (P&R))
- Linia metropolitană S2 Sibiu: Cisnădie (P&R) – Șelimbăr – Vasile Aron/Broscărie – Sibiu Gara Centrală (P&R) – Băile Ocna Sibiului – Loamneș – Copșa Mică (P&R)
- Linia metropolitană S3 Sibiu: Agnita (P&R) – Cornățel (P&R) – Mohu – Șelimbăr – Vasile Aron/Broscărie – Sibiu Gara Centrală (P&R)
- Linia metropolitană S4 Sibiu: Zona industrial Gușterița (P&R) – Fabrica de cărămidă Wienerberger – Vasile Aron/Broscărie – Sibiu Gara Centrală (P&R) – Aeroport Sibiu (P&R) – Zona industrial Vest (P&R).

Pe baza analizei realizate în Master Planul General de Transport al României, în complementaritate și sinergie cu proiectele aflate pe rețeaua primară, pe lista proiectelor de cale ferată care aparțin rețelei secundare se află și legătura feroviară București – Pitești – Sibiu – Vințu de Jos. Aceasta are valențe economice și sociale ridicate și asigură conectivitatea feroviară la rețeaua primară, atât pentru transportul de pasageri, cât și pentru transportul de marfă. Intervențiile propuse sunt de reînnoire.

Proiecte de centralizări electronice (CE) și electro-dinamice (CED) prevăd modernizarea instalațiilor aferente căilor ferate (stații și intersecții) și au rolul de a crește siguranța traficului feroviar, dar și de a crește capacitatea sectoarelor feroviare prin utilizarea de echipamente moderne. Înlocuirea instalațiilor CEM sau a celor necentralizate cu instalații moderne de tip CE contribuie la creșterea siguranței transportului pe calea ferată, reducerea personalului de deservire, creșterea capacității de transport pe calea ferată, eliminarea zonelor cu blocaje feroviare, dar și a celor rutiere, și pregătirea sectorului de cale ferată pentru o îmbunătățire prin instalare ERTMS/ETCS. Pe lista de investiții a proiectelor feroviare PNRR, din județul Sibiu se regăsește Sibiu – Vințu de Jos (Centralizare Electronică pe o lungime de 82 km).

2.1.7.4. Transportul aerian

Prezența unui aeroport este un element esențial în dezvoltarea economică a unui județ. Accesul la transportul aerian conectează automat regiunea cu alte orașe importante de la nivel internațional, astfel, sunt atrași investitori ceea ce duce la creșterea numărului de locuri de muncă, dar și turiști fiindcă oferă un acces mult mai ușor la atracțiile turistice din zonă sau la diferite evenimente. Diferitele oportunități pe care le oferă prezența unui aeroport se resimt în economia zonei unde este amplasat, dar și asupra comunității prin calitatea vieții.

Prezența Aeroportului Internațional Sibiu face posibilă conexiunea pe calea aerului a populației județului și nu numai cu numeroase orașe din Europa.

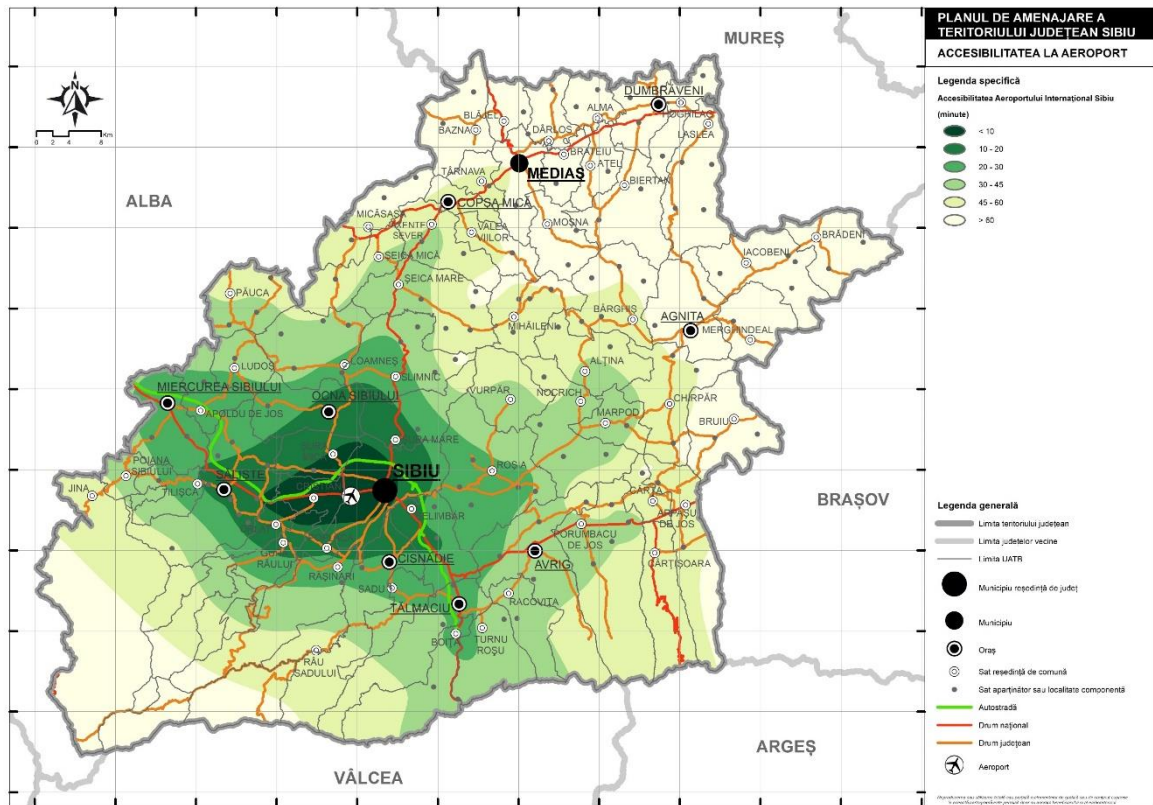
2.1.7.4.1. Accesibilitatea la aeroport

Pentru determinarea accesibilității Aeroportului Internațional Sibiu s-a creat o funcție Google Sheets, folosind Apps Script Maps și limbajul de programare JavaScript. Această funcție este capabilă să calculeze durata sau distanța de călătorie dintre două puncte folosind datele GoogleMaps.

Rezultatele obținute în urma determinării accesibilității Aeroportului Internațional Sibiu scot în evidență câteva aspecte. Prezența autostrăzii A 1 face posibilă deplasarea mai rapidă la aeroport, astfel că locuitorii din zona orașului Tâlmăciu au nevoie de maxim 30 de minute să ajungă la aeroport, în timp ce locuitorii aflați la aceeași distanță sunt nevoiți să călătorească mai mult, uneori și peste 45 de minute. La mai puțin de 10 minute de aeroport se află locuitorii municipiului Sibiu, dar și cei ai localităților Cristian și Șura Mică. Populația localităților urbane Săliștea și Ocna Sibiului se află între izocrona de 10 minute și cea de 20 de

minute, în timp ce locuitorii orașelor Miercurea Sibiului, Cisnădie și Tâlmaciului se află între izocrona de 20 de minute și cea de 30 de minute. Tipul cel mai mare de acces la aeroport, așa cum reiese și din figura 2.115, îl au locuitorii din partea nordică și estică a județului, aceștia fiind nevoiți să călătorească mai mult de o oră pentru a ajunge la aeroport.

Fig. 2.115 ACCESIBILITATEA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU (2023)



În urma sondajului realizat pentru PATJ Sibiu, populația județului se declară mulțumită în proporție de 64,2% de accesibilitatea de la locul de reședință către Aeroportul Internațional Sibiu, doar 22,9% dintre cei intervievați s-au declarat foarte mulțumiți în legătură cu acest aspect, iar 10,4% s-au declarat nemulțumiți și 2,4% sunt foarte nemulțumiți de accesibilitatea la aeroport. Ponderea populației declarată mulțumită de accesibilitatea dinspre localitatea de reședință către aeroport la nivelul microregiunilor este următoarea:

- Polul urban Sibiu: 95,7%
- Polul urban Mediaș: 80,3%
- Mărginimea Sibiului: 80,3%
- Țara Oltului: 85,1%
- Țara Secașelor: 75%
- Valea Hârtibaciului: 73,8%

- Valea Târnavelor: 88%

2.1.7.4.2. Legături aeriene interne și internaționale

Infrastructura aeroportuară din județul Sibiu asigură servicii prin curse regulate FSC (Full-Services Carriers), curse regulate LCC (Low-cost Carriers) și curse charter realizate în sistem regulat în timpul sezonului estival.

În cursul anului 2022, de pe Aeroportul Internațional Sibiu au fost efectuate zboruri regulate operate de diverși operatori, pe rute importante din Europa, după cum urmează:

- Austria
 - Ryanair: Viena
 - Austrian Airlines: Viena
- Belgia
 - Ryanair: Bruxelles Charleroi
- Danemarca
 - Ryanair: Billund
- Germania:
 - Wizz Air: Dortmund, Frankfurt Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Memmingen/München Vest, Nürnberg
 - Lufthansa: München
 - Blue Air: Stuttgart
- Egipt
 - Air Bucharest: Hurghada
 - TAROM: Hurghada
- Irlanda
 - Ryanair: Dublin
- Italia
 - Ryanair: Veneția Treviso, Bologna
- Grecia
 - Ryanair: Corfu
- Spania
 - Wizz Air: Madrid
- Regatul Unit al Marii Britanii
 - Wizz Air: Londra Luton
 - Ryanair: Liverpool
- Turcia

- Air Bucharest: Antalya
- Animawings: Antalya
- România
 - Air Connect: București

Numărul zborurilor pentru pasageri a crescut constat din 2014 până în 2018, când s-au înregistrat cele mai multe zboruri destinate pasagerilor, după care acestea au înregistrat o ușoară scădere în 2019. Numărul curselor aeriene pentru pasageri prezintă cele mai scăzute valori în 2020, datorită pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2, după care urmează o creștere constantă, așa cum reiese și din tabelul 2.80.

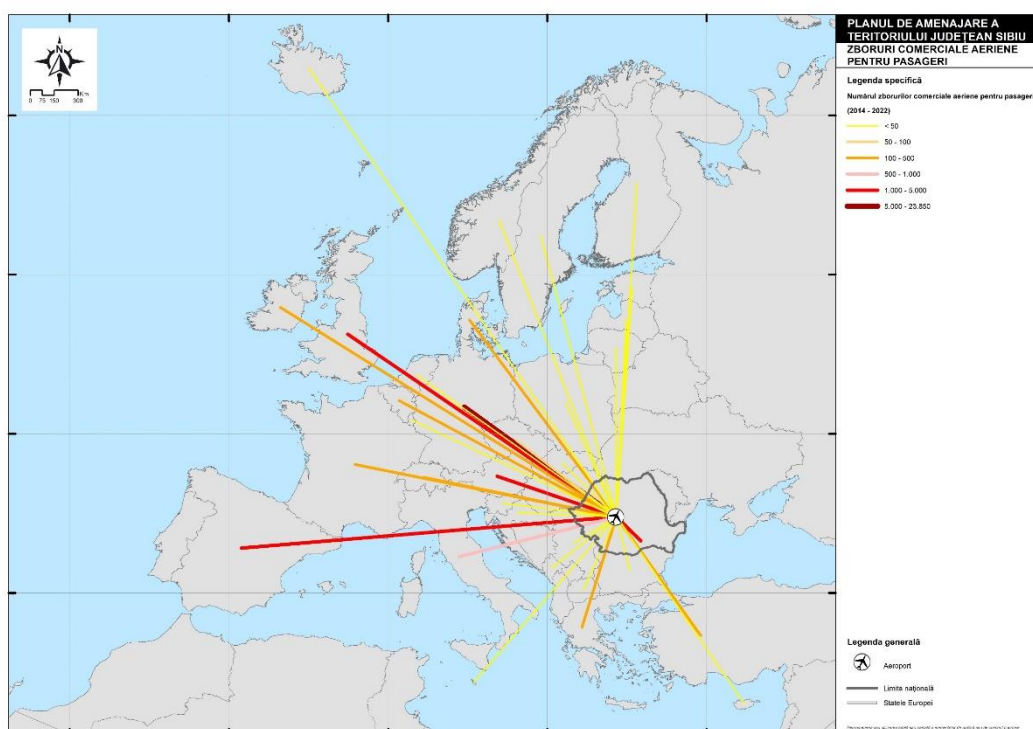
Tabel 2.80 NUMĂRUL ZBORURILOR AERIENE COMERCIALE (PASAGERI; MARFĂ ȘI POȘTĂ) PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022)

| Zboruri | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Zboruri comerciale aeriene pentru pasageri | 4.354 | 4.553 | 5.342 | 6.343 | 7.629 | 7.016 | 2.624 | 3.432 | 5.154 |
| Zboruri comerciale aeriene pentru pasageri (alte mișcări) | 548 | 981 | 989 | 1.373 | 900 | 1.498 | 810 | 1.364 | 1.449 |
| Total zboruri comerciale aeriene pentru pasageri | 4.902 | 5.534 | 6.331 | 7.716 | 8.529 | 8.514 | 3.434 | 4.796 | 6.603 |

* perioada ianuarie - noiembrie

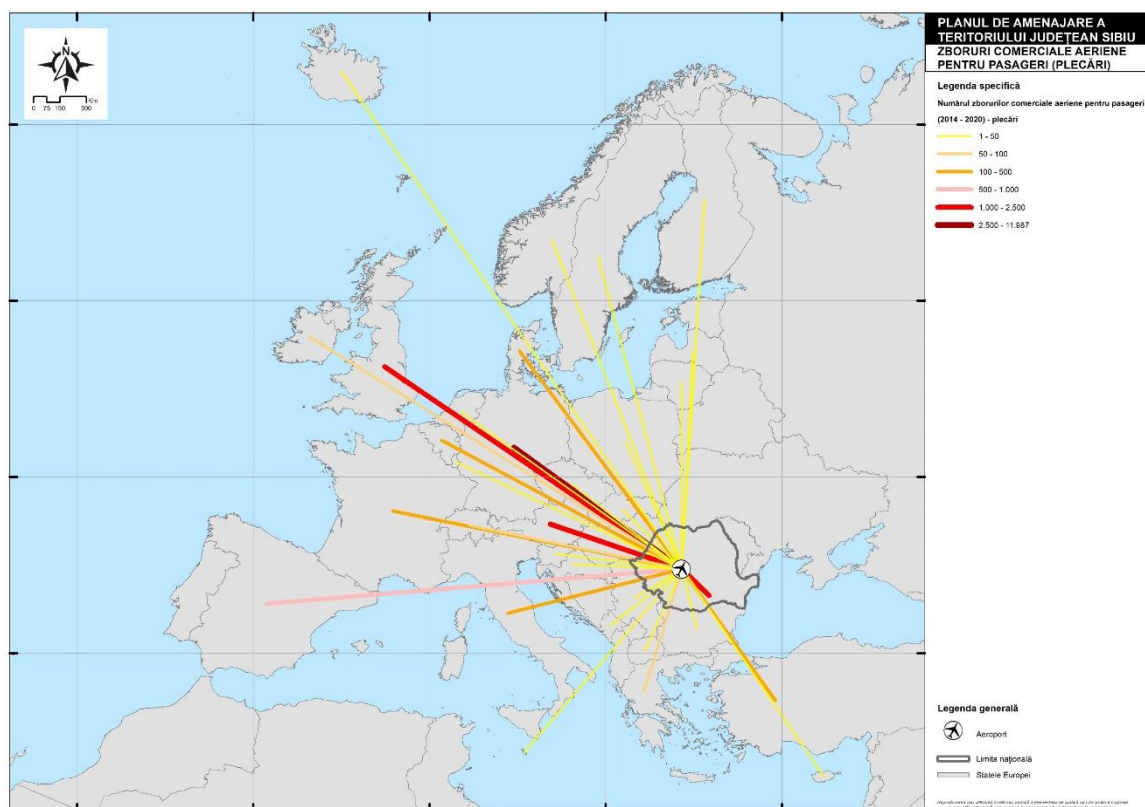
Sursa: Aeroportul Internațional Sibiu, 2022

Fig. 2.116 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – SOSIRI



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

Fig. 2.117 NUMĂRUL ZBORURILOR COMERCIALE AERIENE PENTRU PASAGERI (2014 - *2022) – PLECĂRI



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022; * perioada ianuarie - iunie

Din ianuarie 2014 și până la sfârșitul lunii iunie 2022, pe Aeroportul Internațional Sibiu au aterizat, conform EUROSTAT, 20.157 de avioane. Cele mai multe zboruri s-au efectuat între Sibiu și localități importante din Germania, peste 11.000. În aceeași perioadă de la București la Sibiu s-au realizat 2.099 de zboruri, în timp ce de la Viena la Sibiu au zburat 2.267 de avioane. Cele mai multe curse aeriene spre Sibiu sunt din vestul Europei, acolo unde un număr însemnat de români sunt plecați la muncă.

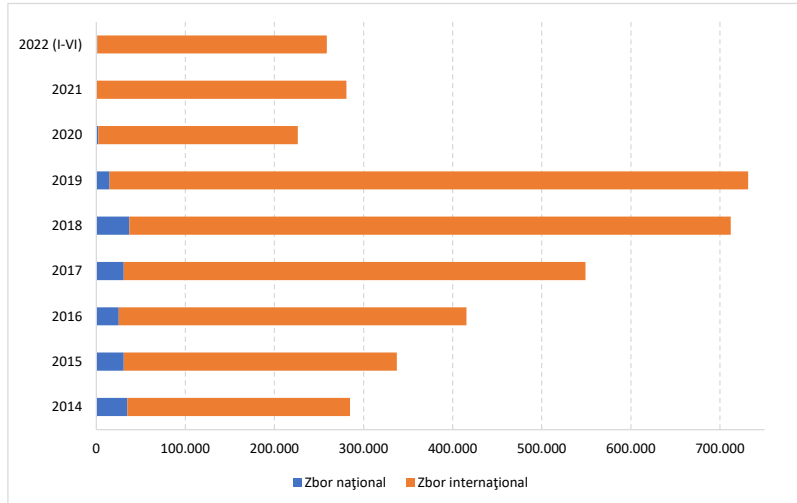
De pe aeroportul sibian, în perioada 2014 – 2022, au decolat 20.323 de aeronave, cele mai multe îndreptându-se spre vestul Europei, așa cum este redat și în figura 2.117. Dintre acestea, cele mai multe zboruri s-au îndreptat spre Germania, circa 12.000 de curse aeriene.

2.1.7.4.3. Volume de călători și marfă

Traficul aerian de pasageri este indicatorul care arată eficiența unui aeroport. Traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Sibiu a crescut constant din 2014 până în 2019, ajungând ca în 2019 să se înregistreze 729.160 de pasageri, cu circa 500.000 mai mult față de 2014, când a fost raportat un număr de 216.171 pasageri. Numărul pasagerilor Aeroportului Internațional Sibiu a înregistrat creșteri anuale constante până în 2020 când pandemia de SARS-CoV-2 a afectat activitatea aeroportuară și a dus la o

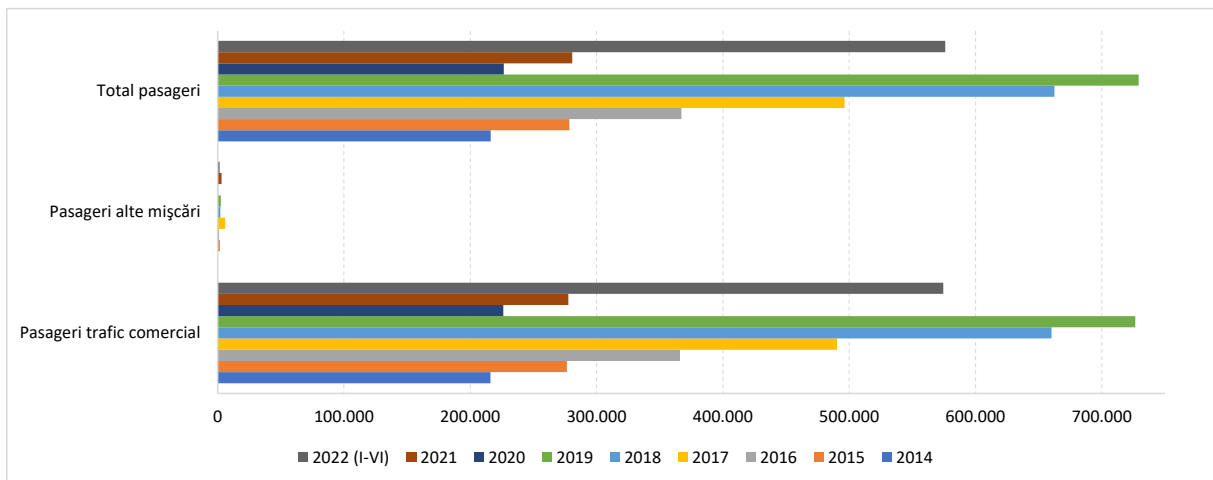
scăderea foarte mare a numărului de pasageri, 226.451. efectele pandemiei s-au resimțit și în 2021, însă odată cu ridicarea restricțiilor numărul pasagerilor a început să crească, ajungând ca în primele 6 luni din 2022 să treacă pragul aeroportului sibian peste 500.000 de persoane.

Fig. 2.119 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022, DUPĂ TIPUL ZBORURILOR



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022

Fig. 2.118 TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2014-2022, DUPĂ TIPUL ZBORURILOR



Sursa: date prelucrate ec.europa.eu/eurostat, 2022

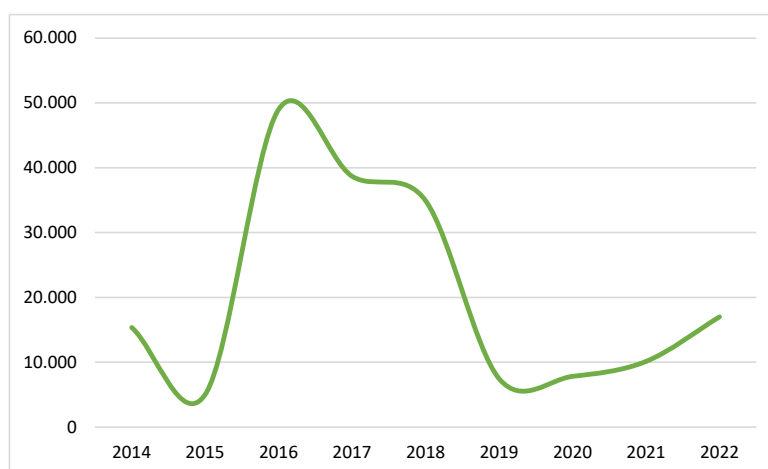
Traficul de pasageri de la nivel național pe aeroportul sibian are valori scăzute comparativ cu cel extern și a variat de la un an la altul, cei mai mulți pasageri înregistrându-se în 2018, 37.109. Cel mai scăzut număr de pasageri din traficul național a fost în 2021, când au fost înregistrați doar 852 de pasageri.

Cei mai mulți pasageri în perioada 2014 – 2022 (I-VI) au sosit din Germania, numărul acestora fiind de peste 1.000.000 de persoane. Pe cel de-al doilea loc după numărul pasagerilor aterizați la Sibiu este Marea Britanie cu 261.713 pasageri sosiți, în timp ce al treilea loc este ocupat de Austria cu 114.460 pasageri

sosiți. În aceeași perioadă de la București la Sibiu au călătorit aproximativ 100.000 de persoane. La fel ca și în cazul sosirilor, și în cazul plecărilor, cei mai mulți pasageri au plecat de la Sibiu în Germania. Locul secund a fost ocupat și de această dată de Marea Britanie, iar cel de-al treilea loc de Austria. Circa 81.000 de persoane au călătorit de la Sibiu la București în perioada 2014 – 2022 (I-VI).

Transportul aerian de marfă este realizat cu aeronave cargo, dar și în regim mixt cu aeronavele de pasageri. Cantitatea cea mai mare de marfă transportată cu aeronavele cargo a fost în 2016, 48.993 tone, după care aceasta a scăzut constant până în 2019, pentru ca mai apoi să crească de la an la an, ajungând la finalul anului 2022 să se înregistreze o cantitate anuală de 16.981 tone.

Fig. 2.120 EVOLUȚIA CANTITĂȚII DE MARFĂ TRANSPORTATĂ PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2014-2022)



Sursa: Aeroportul Internațional Sibiu, 2022

În urma sondajului realizat pentru PATJ Sibiu, în perioada octombrie – noiembrie 2022, 79,7% din persoanele intervievate au declarat că în cursul anului 2022 nu au călătorit deloc cu avionul, în timp ce 8,1% au călătorit de maxim 2 ori, 7,4% au călătorit o singură dată, iar restul au călătorit de mai mult de 2 ori. La nivelul microregiunilor ponderea folosirii serviciilor de transport aerian oferite de Aeroportul Internațional Sibiu este redată în tabelul 2.81.

Tabel 2.81 PONDEREA FOLOSIRII SERVICIILOR DE TRANSPORT AERIAN OFERITE DE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU (2022)

| Microregiuni | Ponderea numărului de utilizări | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 - 8 |
| Polul urban Sibiu | 81% | 6,3% | 7,7% | 5% |
| Polul urban Mediaș | 71,9% | 7,4% | 13,2% | 7,5% |
| Mărginimea Sibiului | 83,6% | 5,3% | 7,2% | 3,9% |
| Țara Oltului | 83,2% | 9,9% | 5% | 1,9% |
| Țara Secașelor | 80% | 6% | 5% | 9% |
| Valea Hârtibaciului | 70,8% | 11,7% | 11,7% | 5,8% |
| Valea Târnavelor | 84,3% | 8,6% | 5,7% | 1,4% |

Sursa: Sondajul de opinie PATJ Sibiu, 2022

2.1.7.4.4. Dezvoltarea infrastructurii

Aeroportul Internațional Sibiu are în derulare două proiecte cofinanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, și anume: „Echipamente necesare pentru creșterea nivelului de siguranță al pasagerilor pe Aeroportul Internațional Sibiu – activități non economice” – cod SMIS 135087 și „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice”, Faza I.

Primul proiect cu finanțare nerambursabilă are un termen de implementare de 46 de luni (01.10.2019 – 31.07.2023) și are ca și obiectiv principal creșterea gradul de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene, dar și a personalului angajat în cadrul aeroportului. De asemenea, se dorește și creșterea nivelului de încredere în capacitatea de intervenție și stingere a incendiilor în situații de urgență, precum și în asigurarea siguranței și securității pasagerilor. Mai exact, se dorește dezvoltarea unei infrastructuri aeroportuare moderne și durabile, dotată cu echipamente de ultimă generație, în vederea facilitării transportului pasagerilor și a mărfurilor.

Cel de-al doilea proiect a primit finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și are ca și obiectivul general, dezvoltarea infrastructurii de transport a aeroportului prin construirea sau extinderea terminalului, pentru a asigura un trafic aerian extins, de maximă siguranță și cu un grad de securitate adecvat, în conformitate cu reglementările europene și naționale. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare din Sibiu va facilita, astfel, atingerea fluxului de pasageri preconizat. Prin urmare, terminalul de pasageri va fi reconfigurat, făcându-l complet funcțional și dimensionat în raport cu cererea de transport prognozată în studiul de trafic, iar acest lucru va permite procesarea pasagerilor și a bagajelor în conformitate cu reglementările în vigoare pentru destinații interne și internaționale, în regim UE intra și extra Schengen, dar și Non UE. Noul terminal va avea o suprafață de 22.400 m² și o capacitate de procesare de circa 2.500.000 de pasageri.

2.1.7.5. Mijloace alternative de mobilitate

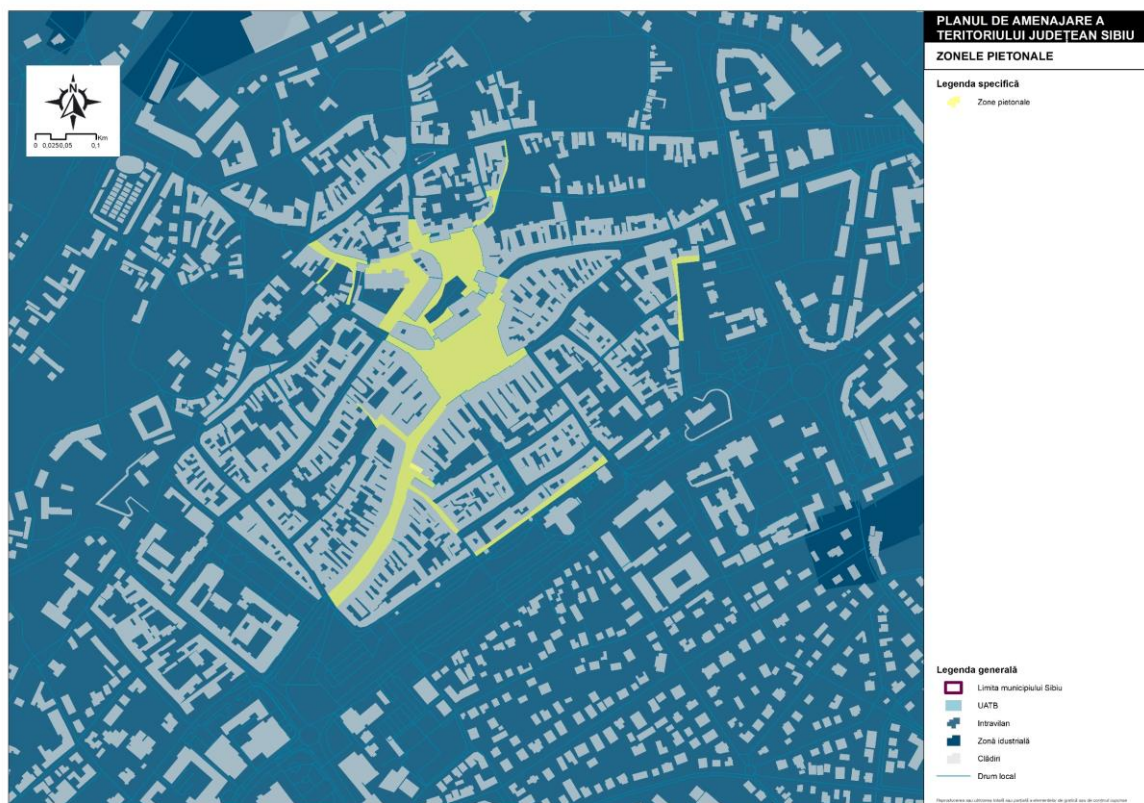
2.1.7.5.1. Mobilitatea pietonală

Zonele pietonale din cadrul orașelor sunt destinate exclusiv circulației pietonale, fiind închise traficului auto, cu câteva excepții, deplasarea riveranilor. Acestea sunt, în general, pavate și sunt adesea prevăzute cu mobilier urban, arbori, flori ș.a. Zonele pietonale sunt un mediu ideal pentru afaceri, aici întâlnindu-se numeroase terase, dar și un spațiu ideal pentru concerte live, spectacole și evenimente, care atrag un număr mare de persoane în zona pietonală.

Zonele pietonale din municipiul Sibiu se regăsesc în partea centrală a orașului și cuprinde Piața Mare, Piața Mică, Piața Huet, Piața Aurarilor, Pasajul Scărilor, strada Turnului, strada Nicolae Bălcescu, strada Cetății, strada Manejului, strada Târgului, strada Samuel Brukenthal, strada Papiu Ilarian, strada Telefoanelor. Piața Mare este locul de desfășurare a majorității evenimentelor culturale din oraș.

Mobilitatea pietonală este realizată cel mai adesea pe trotuare, acestea oferind o cale sigură și separată de traficul auto, reducându-se astfel riscul de accidente rutiere. Pentru a fi, însă, cât mai eficiente, trotuarele trebuie să îndeplinească anumite standarde, precum amplasarea corectă a semafoarelor și indicatoarelor, lărgime adecvată, dar trebuie în același timp să fie întreținute. Din sondajul de opinie realizat pentru PATJ Sibiu media obținută de calitatea traficului pietonal (trotuare amenajate) este 6,14. La nivelul microregiunilor mediile obținute sunt: 6,54 – Polul urban Sibiu, 6,08 – Polul urban Mediaș, 5,96 – Țara Oltului, 5,14 – Țara Secașelor, 4,9 – Mărginimea Sibiului, 4,72 – Valea Hârtibaciului și 4,15 – Valea Târnavelor. Din acest punct de vedere cei mai mulțumiți sunt locuitorii din Sibiu și Mediaș, în timp ce populația din microregiunea Valea Târnavelor este cea mai nemulțumită.

Fig. 2.121 ZONELE PIETONALE DIN MUNICIPIUL SIBIU

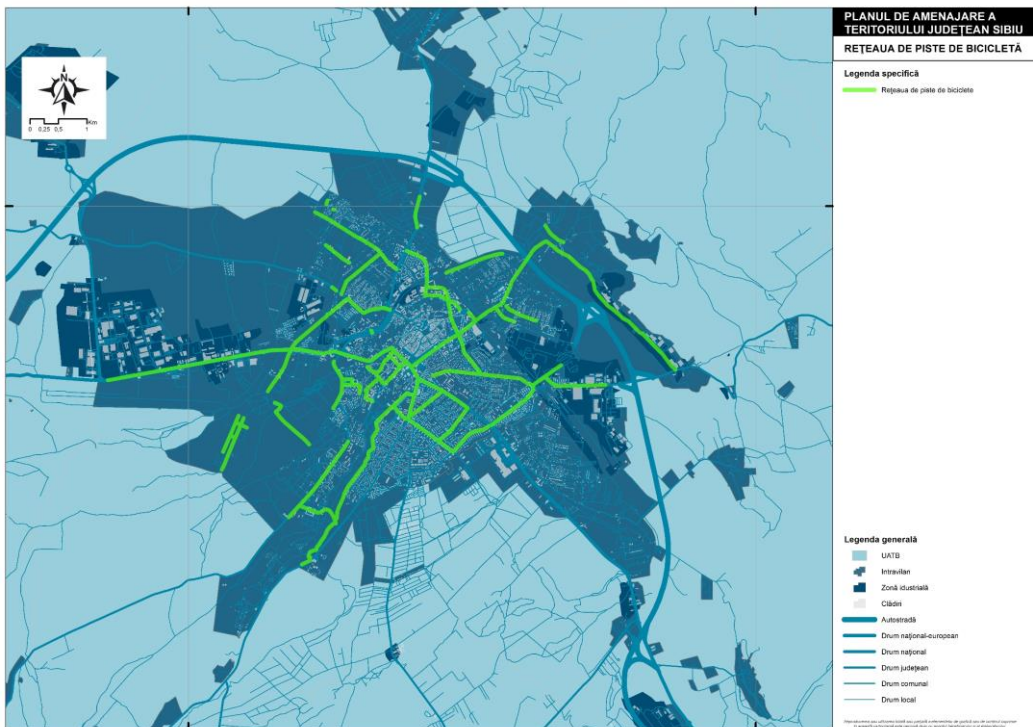


Sursa: date prelucrate spadpp.sibiu.ro, 2023

2.1.7.5.2. Mobilitatea velo

Mobilitatea velo este cel mai bine reprezentată la nivel de județ în municipiul Sibiu. În cadrul orașului se regăsesc numeroase piste pentru biciclete, iar o parte dintre acestea au fost modernizate în ultimii ani. După cum reiese și din figura 2.122, pistele pentru biciclete se regăsesc atât în zona centrală, cât și în cadrul cartierelor.

Fig. 2.122 REȚEAUA DE PISTE DE BICICLETE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022)



Sursa: date prelucrate spadpp.sibiu.ro, 2022

Fig. 2.123 PISTA DE BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SIBIU (2022)



Sursa: www.turnulsfatului.ro, 2022

La nivelul municipiului Sibiu există posibilitatea închirierii de biciclete în regim self-service (Sibiu Bike City). Scopul principal al municipalității este de a facilita deplasările populației prin oraș într-un mod sustenabil și sănătos. Bicicletele pot fi închiriate în fiecare zi între orele 06:00 – 24:00. De asemenea, persoanele vârstnice pot închiria triciclete, pentru o deplasare mult mai bună. Tariful de închiriere al bicicletelor este de 1 leu/oră sau 10 lei/zi, în plus se pot face și abonamente (20 ore – 20 lei, 30 ore – 30 lei, 40 ore – 40 lei). (20)

Rastelele pentru 2 biciclete, rastelele pentru 2 biciclete (model U), rastelele din piatră pentru 6 biciclete, rastelele acoperite pentru biciclete, rastelele pentru două biciclete model nou U,, rastelele modulare pentru biciclete, rastelele din piatră pentru 13 biciclete, rastelele pentru 12 biciclete (culoare albastră) și rastelele pentru 3 biciclete au fost montate de Primăria Municipiului Sibiu – serviciul SPADPP, rastelele pentru 4 biciclete au fost montate în anul 2012 de Primăria Municipiului Sibiu - serviciul SPADPP prin Asociația pentru Înfrumusețarea Orașului Sibiu, rastelele pentru 6 biciclete au fost montate în 2015 Primăria Municipiului Sibiu - serviciul SPADPP prin Asociația TURĂ ÎN NATURĂ, iar rastelele pentru 5 biciclete au fost montate de Primăria Municipiului Sibiu - serviciul SPADPP prin proiectul SibiuBikeCity.

Rastelele din municipiul Sibiu sunt disponibile după cum urmează:

- Rastele pentru 2 biciclete: Mitropoliei – Poștă (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Huet - Colegiul

Fig. 2.124 RASTEL PENTRU 2 BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Brukenthal (capacitate locație - 10 biciclete), Piața Huet - Casa Parohială Evanghelică, nr.1 (capacitate locație - 10 biciclete), Piața Huet - în curtea Colegiului Brukenthal (capacitate locație - 4 biciclete), Piața Mică - sediul PMS (capacitate locație - 18 biciclete), Piața Mică nr. 22 - sediul SPADPP (capacitate locație - 4 biciclete), Piața Mică - Bătrânul Sas (capacitate locație - 6 biciclete), Samuel von Brukenthal - sediu PMS (capacitate locație - 10 biciclete), Piața Mică nr.2 (capacitate locație - 10 biciclete), Piața Mare - Muzeul Brukenthal (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Mare - Magazinul Carrefour Express (capacitate locație - 4 biciclete), Piața Mare - Turnul Sfatului (capacitate locație - 8 biciclete), General Magheru - Consistoriul Evanghelic (capacitate locație - 6 biciclete), Moș Ioan Roată - Teatrul Gong (capacitate locație - 4 biciclete), Nicolae Bălcescu - Farmacia 24 (capacitate locație - 4 biciclete)

Fig. 2.125 RASTEL PENTRU 2 BICICLETE (MODEL U)



Sursa: spadpp.sibiu.ro

- Rastele pentru 2 biciclete (model U): Piața Unirii – Cazarma 90 Zona scări ieșire spre Strada Cetății (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Unirii – Cazarma 90 Intrare parcare (capacitate locație - 4 biciclete), Strada Andrei Șaguna - Baia Populară (capacitate locație - 4 biciclete), Strada Ludoș – Zona

Stație Taxi (capacitate locație - 8 biciclete), Strada Valea Aurie – Zona Magazin Profi (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Oituz – Liceul Economic (capacitate locație - 8 biciclete), Șoseaua Alba Iulia – Zona Magazin Profi (capacitate locație - 4 biciclete), Șoseaua Alba Iulia – Poșta Română (capacitate locație - 4 biciclete), Șoseaua Alba Iulia – Zona Banca Alpha Bank (capacitate locație - 4 biciclete), Șoseaua Alba Iulia – Zona farmacia Catena (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Cisnădiei – Zona Magazin Profi (capacitate locație - 6 biciclete), Calea Cisnădiei – Complex Cireșica (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Dumbrăvii – DIICOT Sibiu (capacitate locație - 8 biciclete), Calea Dumbrăvii – Zona Direcției Generale a Finanțelor Publice Sibiu (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Dumbrăvii – Centrul de Limbi Străine (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Dumbrăvii – Zona Centrului Medical Synevo (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Dumbrăvii – Zona CEC (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Cibin – Zona Hală comercianți (capacitate locație - 10 biciclete), Strada Gorăslău – Zona Complex Cedonia (capacitate locație - 4 biciclete), Strada Bihorului – Zona Liceului Onisifor Ghibu (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Nicolae Iorga – Zona Complex Cedonia (capacitate locație - 4 biciclete), Piața Rahovei - Zona Piață (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Luptei – Zona Complex (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Șurii Mari – Zona Târg (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Oborul de vite – Zona Târg (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Aurel Vlaicu – Zona Banca Transilvania (capacitate locație - 4 biciclete)

Fig. 2.126 RASTEL PENTRU 4 BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

- Rastele pentru 4 biciclete: Sala Transilvania intrarea din față (capacitate locație - 8 biciclete), Sala Transilvania, intrarea din spate (capacitate locație - 8 biciclete), Complexul Cedonia (capacitate locație - 4 biciclete), Zona Cireșica - magazinul Profi (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Dumbrăvii colț cu Siretului (capacitate locație - 2 biciclete), Moș Ion Roată - Teatrul Gong (capacitate locație - 2 biciclete), Alba Iulia complex (capacitate locație - 4 biciclete), Calea Dumbrăvii – Dioda (capacitate locație - 4 biciclete), Piața

Cibin – Hală (capacitate locație - 4 biciclete), Piața Cluj - loc de joacă (capacitate locație - 4 biciclete), Strada Lunga - Complex comercial (capacitate locație - 4 biciclete), Parcul Tineretului - terenul de sport (capacitate locație - 4 biciclete), Ștefan cel Mare - magazin Profi (capacitate locație - 4 biciclete), Strada Semaforului, Agentia Reiffeisen (capacitate locație - 4 biciclete), Bulevardul Mihai Viteazul - Trans Agape (capacitate locație - 4 biciclete)

- Rastele pentru 6 biciclete: Bulevardul Corneliu Coposu – Teatru (capacitate locație - 6 biciclete), Bulevardul Corneliu Coposu – Maternitate (capacitate locație - 6

Fig. 2.127 RASTEL PENTRU 6 BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

biciclete), Hermann Oberth - Centrul Stomatologic (capacitate locație - 6 biciclete), Parcul Tineretului, loc de joacă (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Alex. Xenopol - Hotel Împaratul Romanilor (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Emil Cioran - Facultatea de Inginerie (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Lucian Blaga - Facultatea de Medicină (capacitate locație - 6 biciclete), Calea Dumbravii - Facultatea de Științe (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Revoluției - Poliția Rutieră (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Hipodromului - Protecția Mediului (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Oituz nr. 31, - Liceul Economic (capacitate locație - 6 biciclete), Parcul Sub Arini - loc de joacă (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Rahovei (capacitate locație - 6 biciclete), Bulevardul Mihai Viteazul, loc de joacă (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Ludoș nr. 33 - Centrul de Prevenire a Criminalității (capacitate locație - 6 biciclete), Strada Ludoș - loc de joacă (capacitate locație - 6 biciclete)

Fig. 2.128 RASTELE DIN PIATRĂ PENTRU 6 BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

- Rastele din piatră pentru 6 biciclete: Piața Mica nr. 10 (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Mica nr. 12 (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Mica nr. 21 (capacitate locație - 6 biciclete), Piața Mica nr. 25 (capacitate locație - 3 biciclete), Piața Huet nr. 17 (capacitate locație - 6 biciclete)

- Rastele acoperite pentru

biciclete: Strada Vasile Aaron - Colegiul Industrial Energetic (capacitate locație - 8 biciclete), Strada Semaforului - Piața Agroalimentară (capacitate locație - 8 biciclete), Strada Negoveanu - Grădinița nr. 29 (capacitate locație - 12 biciclete), Strada Oncești, locul de joacă (capacitate locație - 12 biciclete), Strada Bihorului (vis-a-vis de parc) (capacitate locație - 12 biciclete), Calea Dumbrăvii, intrare ZOO (capacitate locație - 12 biciclete)

- Rastele pentru două biciclete model nou U: strada Turnului - Piața Cibin - flori (capacitate locație - 8 biciclete), strada Luptei - magazin Profi (capacitate locație - 8 biciclete), strada Turismului - sediu Direcția Fiscală / Poliția Locală (capacitate locație - 16 biciclete), Piața Teatrului - sala de sport (capacitate locație - 10 biciclete)

Fig. 2.129 RASTELE ACOPERITE PENTRU BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Fig. 2.130 RASTELE PENTRU DOUĂ BICICLETE MODEL NOU U



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Fig. 2.131 RASTEL MODULARE PENTRU BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Fig. 2.132 RASTEL DIN PIATRĂ PENTRU 13 BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Fig. 2.133 RASTEL PENTRU 12 BICICLETE
(CULOARE ALBASTRĂ)



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Blaga (capacitate locație - 10 biciclete), Centrul Cultural "Ion Besoiu" - pasaj pietonal subteran (capacitate locație - 10 biciclete), Calea Dumbrăvii - Piața Aurel Vlaicu - Stație TAXI (capacitate locație - 10 biciclete), strada Ludoș nr. 3 (capacitate locație - 10 biciclete), strada Maramureșului nr. 5A (capacitate locație - 10 biciclete), strada Lungă nr.67 - Parcul Terezian (capacitate locație - 10 biciclete), strada Țiglarilor - Parcare Lacul lui Binder (capacitate locație - 10 biciclete), strada Hermann Oberth intersecție cu Bulevardul Corneliu Coposu (capacitate locație - 10 biciclete), Pasajul Spitalului intersecție cu Bulevardul Victoriei (capacitate locație - 10 biciclete), Aleea Mihai

- Rastele modulare pentru biciclete: strada Oțelarilor - zona complex (capacitate locație - 15 biciclete), strada Măgheranului nr.105 (capacitate locație - 6 biciclete), strada Măgheranului nr.107 (capacitate locație - 9 biciclete), Parcul Ștrand - zona mese ping-pong (capacitate locație - 6 biciclete), Parcul Ștrand - zona toalete (capacitate locație - 6 biciclete), Parcul Ștrand - zona loc de joacă (capacitate locație - 6 biciclete)

- Rastele din piatră pentru 13 biciclete: strada 9 Mai - parc, intersecție cu strada Faurului (capacitate locație - 13 biciclete), strada 9 Mai - parc, intersecție cu strada Ocnei (capacitate locație - 13 biciclete), strada Târgul Vinului - parc, intersecție cu strada Turnului (capacitate locație - 13 biciclete)

- Rastele pentru 12 biciclete (culoare albastră): Piața Cluj - loc de joacă (capacitate locație - 12 biciclete), Piața Cluj - loc de joacă (capacitate locație - 12 biciclete), Piața Cluj - loc de joacă (capacitate locație - 12 biciclete), Piața Cluj - loc de joacă (capacitate locație - 12 biciclete)

- Rastele pentru 5 biciclete: Șoseaua Alba Iulia nr.50 (capacitate locație - 10 biciclete), Șoseaua Alba Iulia intersecție cu strada Malului (capacitate locație - 10 biciclete), Bulevardul Victoriei nr. 5-7 - Universitatea Lucian

Fig. 2.134 RASTEL PENTRU 5 BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Fig. 2.135 RASTEL PENTRU 3 BICICLETE



Sursa: spadpp.sibiu.ro

Eminescu - Stadionul Municipal (capacitate locație - 10 biciclete),
 Bulevardul Mihai Viteazu - loc de joacă (capacitate locație - 10
 biciclete), strada Ștefan cel Mare - Parcul Lira (capacitate locație - 10
 biciclete), strada Oțelariilor nr. 63 (capacitate locație - 10 biciclete),
 Calea Gușteriței intersecție cu strada Lazaretului (capacitate locație - 10
 biciclete), strada Podului nr. 133 (capacitate locație - 10 biciclete),
 strada Rusciurului intersecție cu strada Râului (capacitate locație - 10
 biciclete), Calea Cisnădiei nr. 86 (capacitate locație - 10 biciclete)

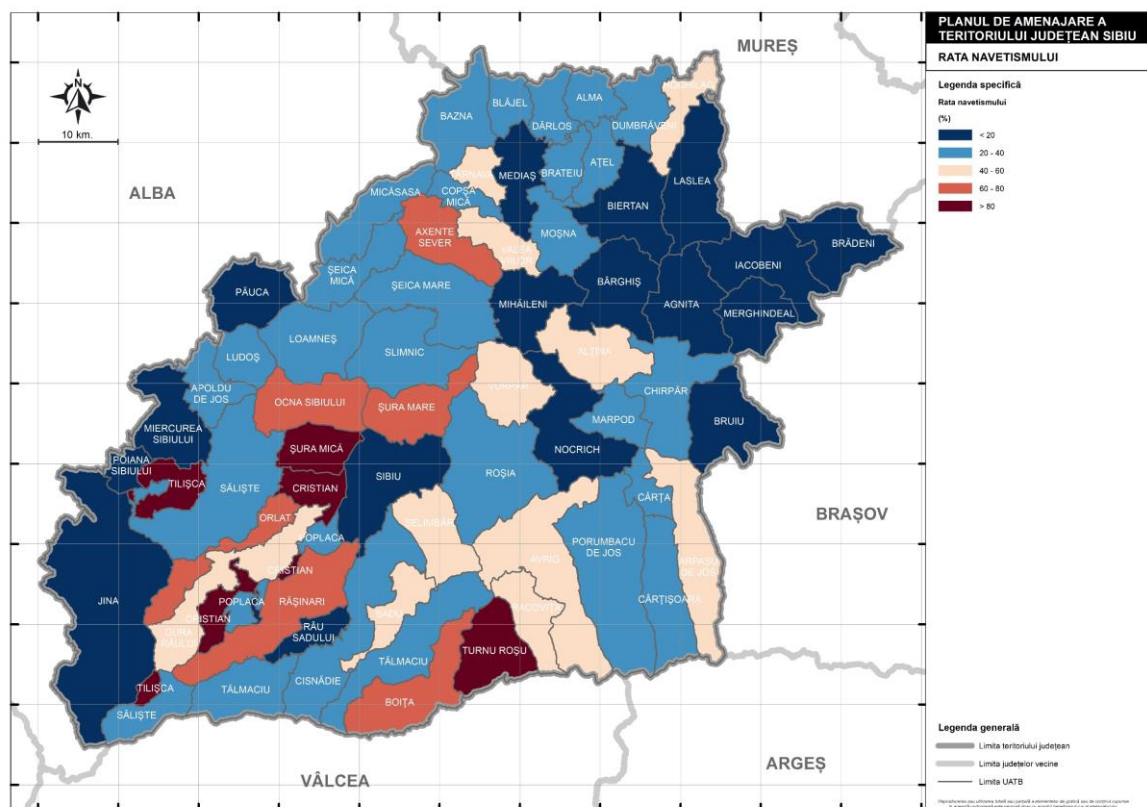
- Rastele pentru 3 biciclete: Parcare Hipodrom – subsol (capacitate locație - 36 biciclete)

2.1.7.6. Fluxurile de navetiști

Navetismul presupune deplasările zilnice sau de scurtă durată pentru muncă în altă localitate decât cea de rezidență, fără a se schimba domiciliul. (Sandu, 1984)

Rata navetismului pentru anul 2021, la nivel de unitate administrativ-teritorială, a presupus calcularea procentului cu care a crescut sau scăzut numărul de salariați în 2021 comparativ cu 2011, calcularea

Fig. 2.136 RATA NAVETISMULUI LA NIVELUL UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021)



Sursa: date prelucrate RPL 2011, TempoOnline

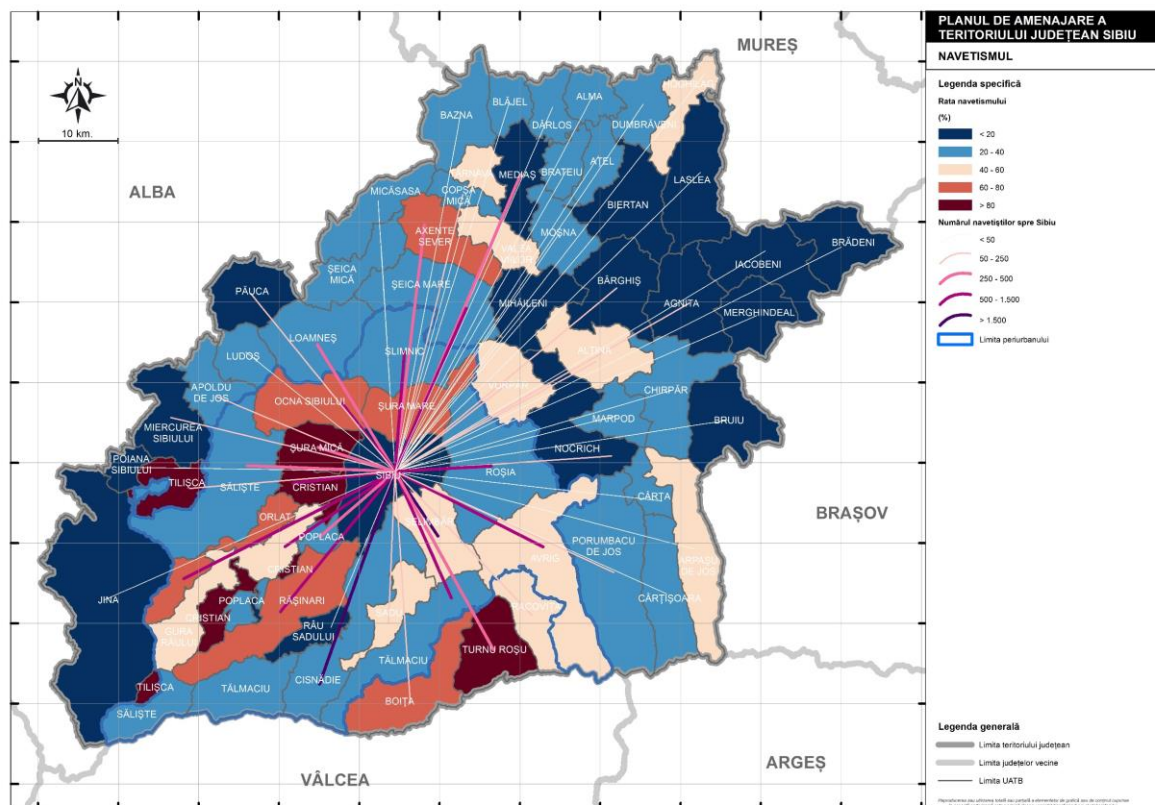
procentului cu care a crescut sau scăzut populația activă în 2021 comparativ cu 2011, iar diferența dintre cele două rezultate a fost aplicată la rata navetismului din 2011, ca o creștere sau scădere procentuală.

Rezultatele obținute cu privire la rata navetismului scot în evidență câteva aspecte. Cele mai mari rate ale navetismului au reieșit în comunele Cristian, Șura Mică, Turnu Roșu și Tilișca, comune în care rata navetismului depășește 80% din populația ocupată. Cele mai scăzute rate ale navetismului sunt în municipiile Sibiu și Mediaș, dar și în unitățile administrativ-teritoriale situate în partea estică a județului și în cele situate la limita dintre județul Sibiu și județul Alba. O pondere ridicată (60 – 80%) din populația orașului Ocna Sibiului și a comunelor Axente Sever, Șura Mare, Orlat, Rășinari și Boița se deplasează la muncă în alt UAT.

La nivelul județului Sibiu, cele mai multe persoane ocupate cu locul de muncă în altă localitate, lucrează în municipiul Sibiu. Cel mai mare număr de persoane care se deplasează la muncă în Sibiu provin din Cisnădie și Șelimbăr. De asemenea un număr însemnat de persoane angajate în Sibiu, au domiciliul în Avrig, Rășinari, Șura Mare, Cristian, Ocna Sibiului, Roșia și Tâlmăciu. La polul opus, sunt comunele Brădeni, Brateiu, Blăjel, Bruii și Hoghilag, de unde spre Sibiu se îndreaptă cel mai mic număr de persoane.

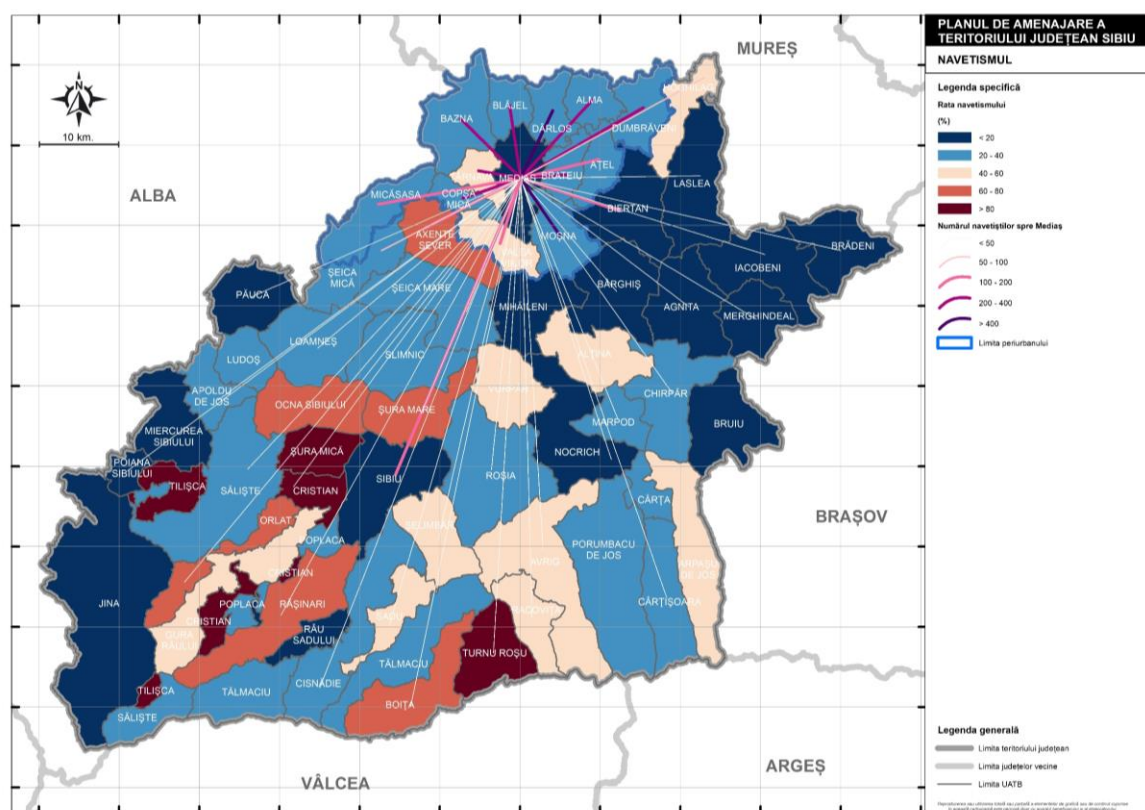
O mare parte din populația județului cu domiciliul în partea nordică a acestuia lucrează în municipiul Mediaș. Cei mai mulți dintre navetiștii care lucrează în Mediaș provin din comunele Moșna și Dârlos. De

Fig. 2.137 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE SIBIU (2011)



Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.138 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE MEDIAȘ (2011)



Sursa: date prelucrate RPL 2011

asemenea, un număr considerabil de persoane angajate în Mediaș locuiesc în Copșa Mică, Târnava, Bazna, Blăjeș, Alma, Dumbrăveni și Brateiu. Așa cum reiese și din figura 2.138, cei mai mulți navetiști care lucrează în Mediaș provin din zona periurbană a municipiului în cauză.

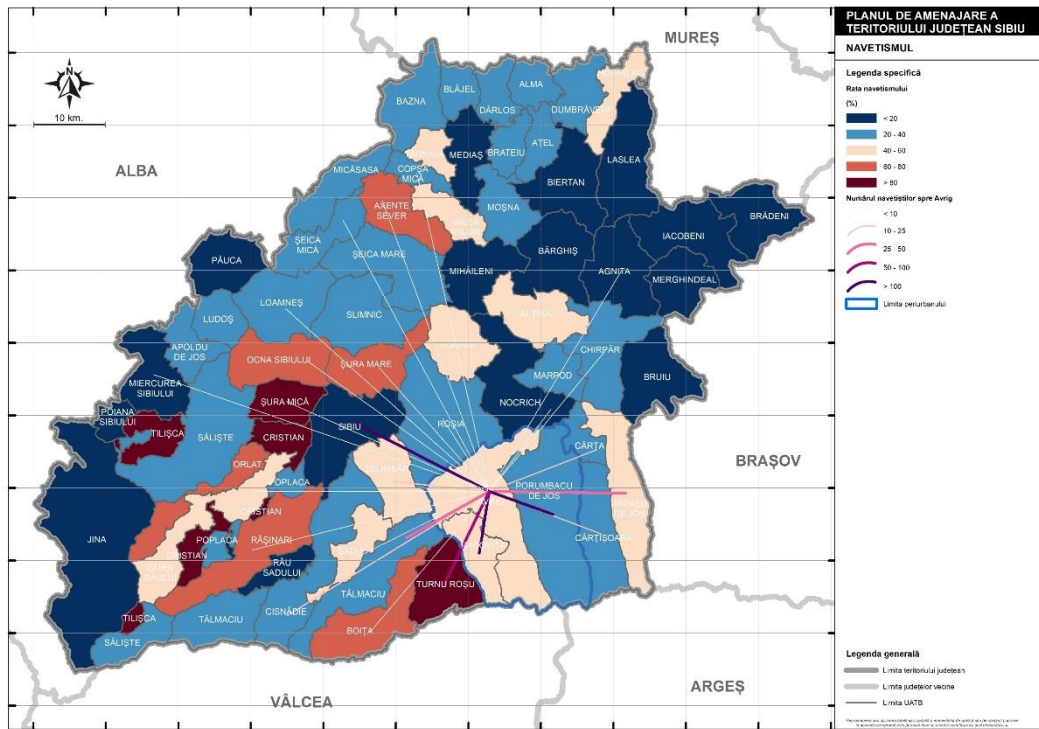
În orașul Agnita pentru muncă cele mai multe persoane fac naveta din comuna Chirpăr, precum și din comunele Bârghiș, Merghindeal și Iacobeni. Agnita este un oraș cu o arie de influență destul de redusă, și în același timp nu oferă cele mai atractive locuri de muncă.

Cele mai multe persoane care se îndreaptă spre Avrigh pentru a munci sunt din comunele Porumbacu de Jos, Racovița, Turnu Roșu, Arpașu de Jos, dar și din localitățile urbane Sibiu și Tâlmaci.

Cei mai mulți navetiști cu locul de muncă în Cisnădie provin din municipiul Sibiu, dar și din orașele Avrigh și Tâlmaci. Din populația mediului rural, cele mai multe persoane angajate și care se îndreaptă la muncă în Cisnădie sunt din comunele Rășinari, Râu Sadului, Sadu și Șelimbăr. Pentru muncă în Copșa Mică se deplasează un număr mai ridicat de persoane cu domiciliul în Mediaș și în comuna Axente Sever, dar și din comunele Micăsasa, Valea Viilor și Șeica Mare.

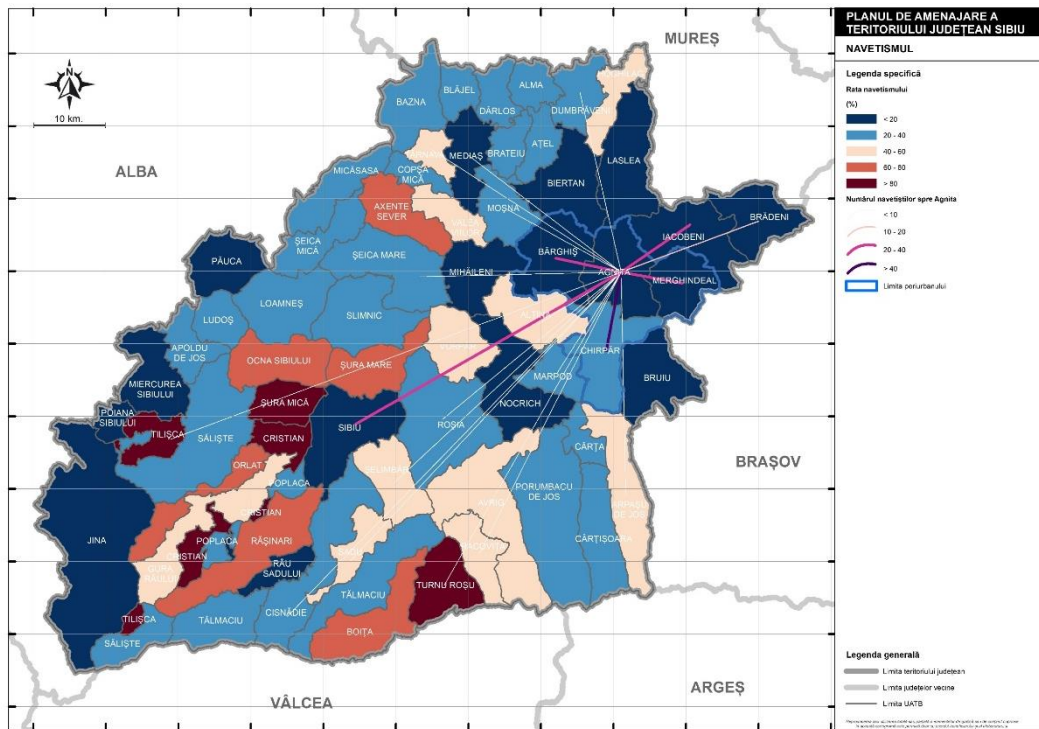
Cel mai mare număr de navetiști cu locul de muncă în orașul Dumbrăveni sunt din comuna Hoghilag. De asemenea, în Dumbrăveni sunt angajate și persoane din Mediaș.

Fig. 2.139 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE AVRIG (2011)



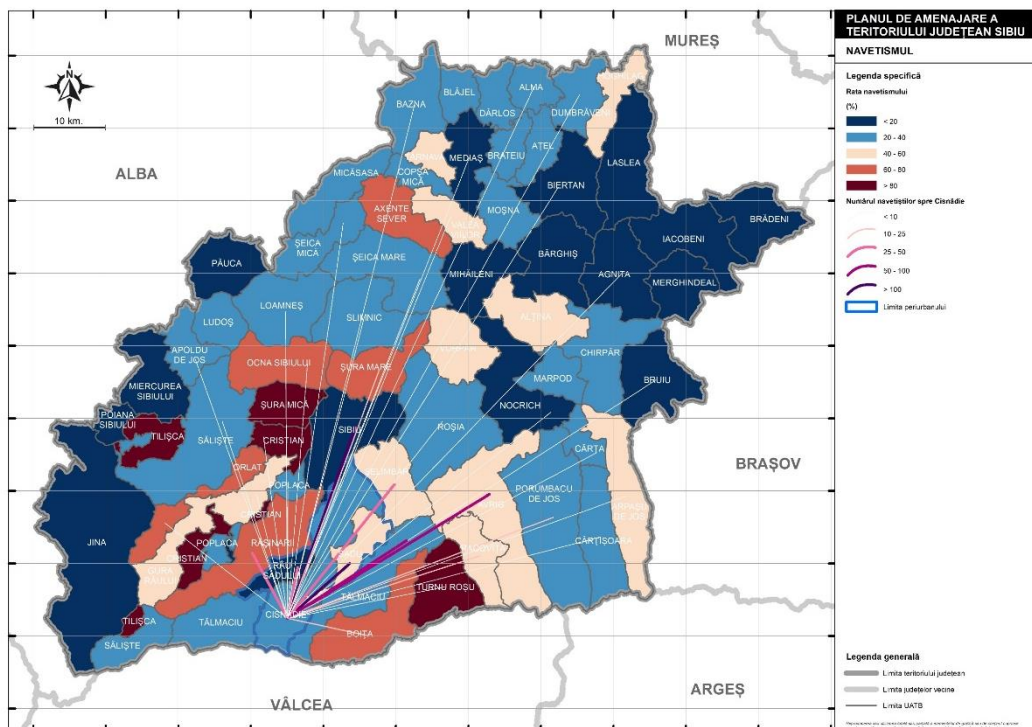
Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.140 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE AGNITA (2011)



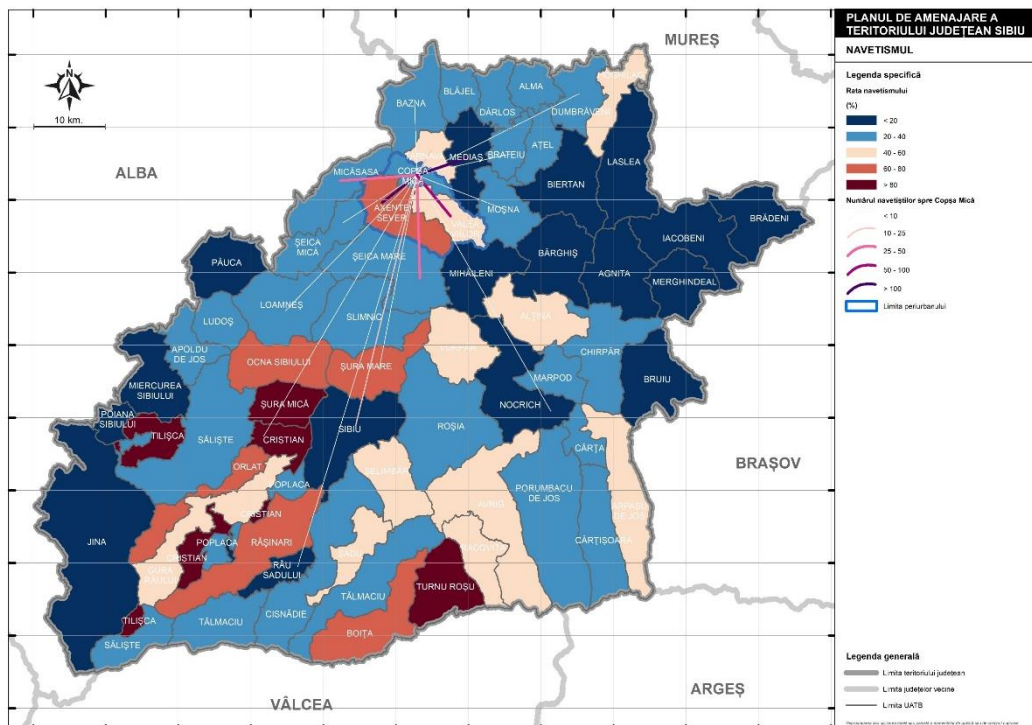
Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.141 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE CISNĂDIE (2011)



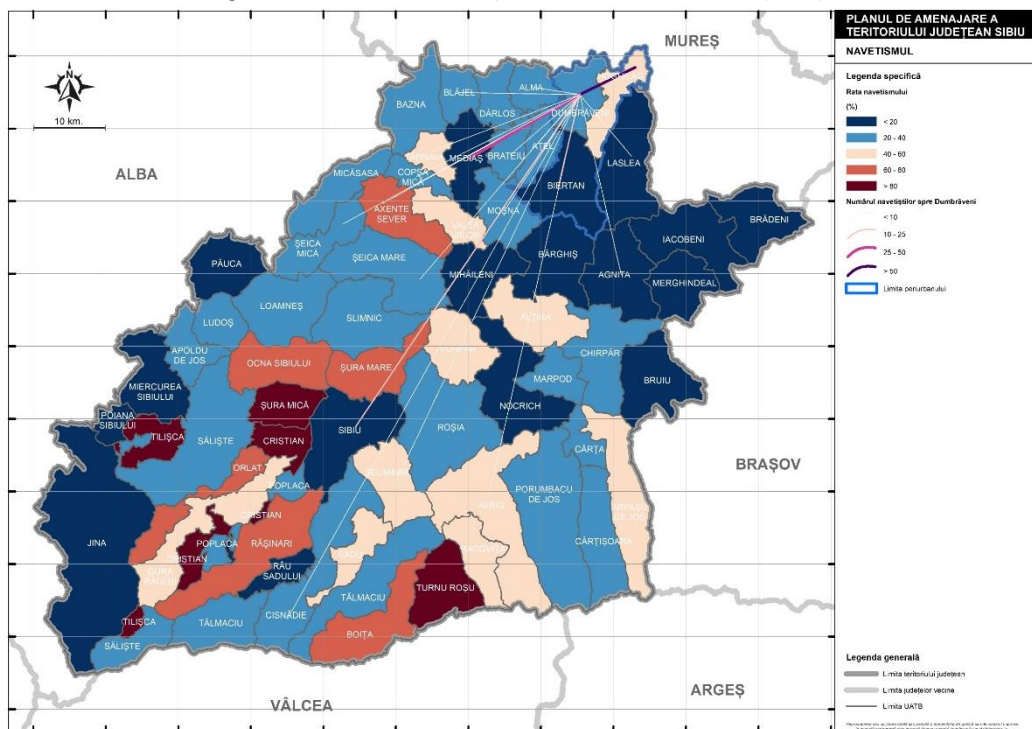
Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.142 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE COPȘA MICĂ (2011)



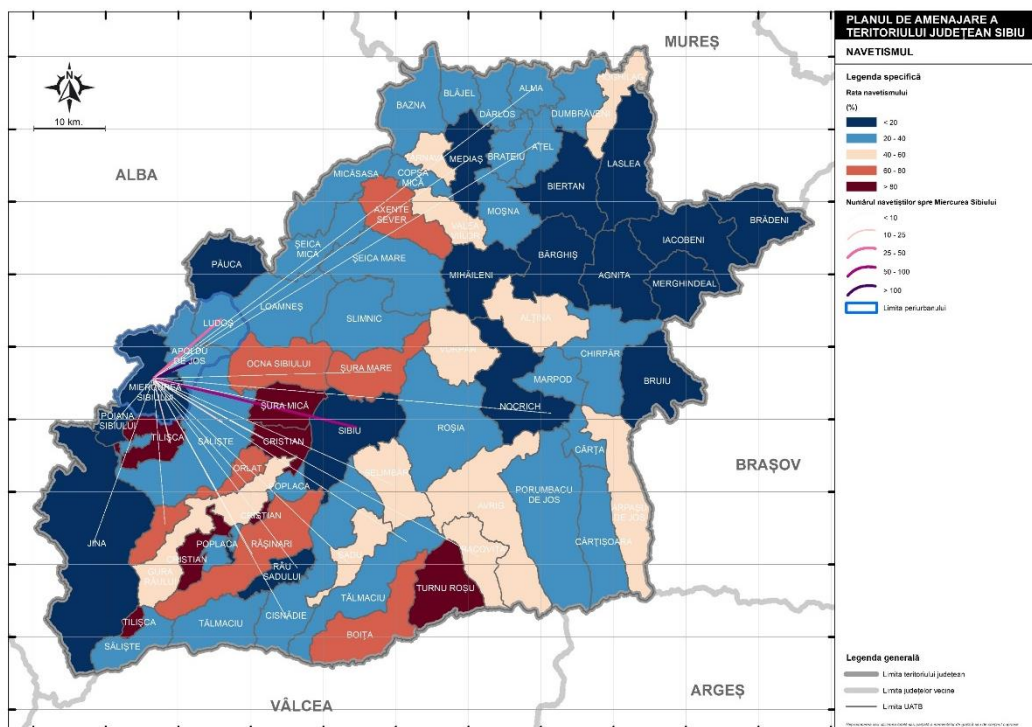
Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.143 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE DUMBRĂVENI (2011)



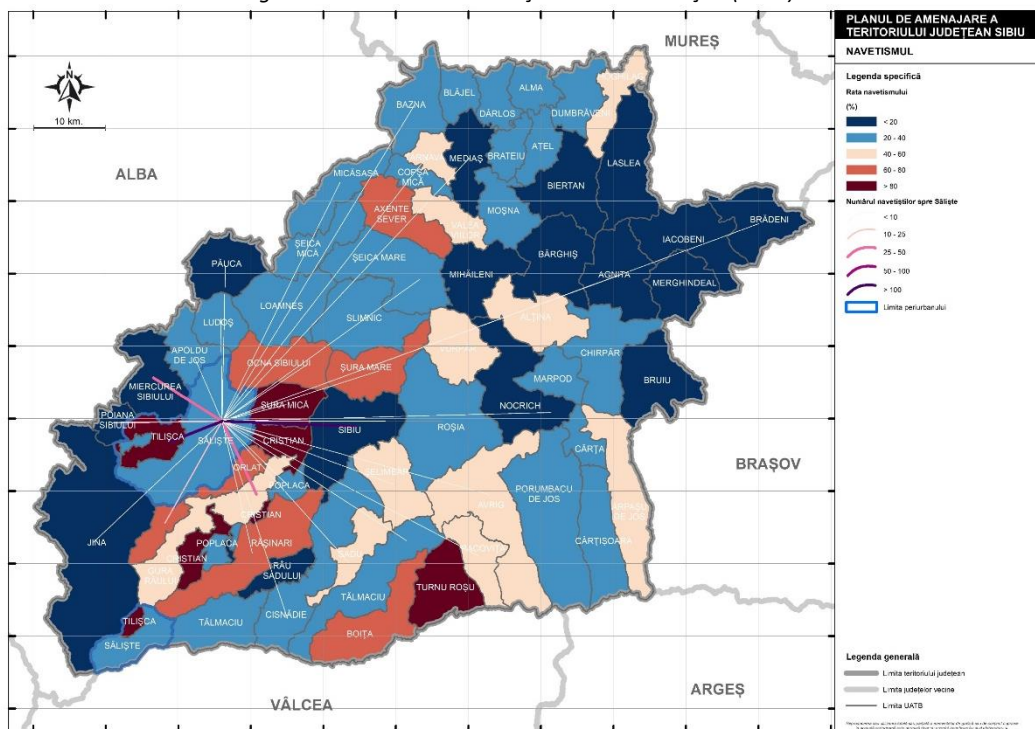
Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.144 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE MIERCUREA SIBIULUI (2011)



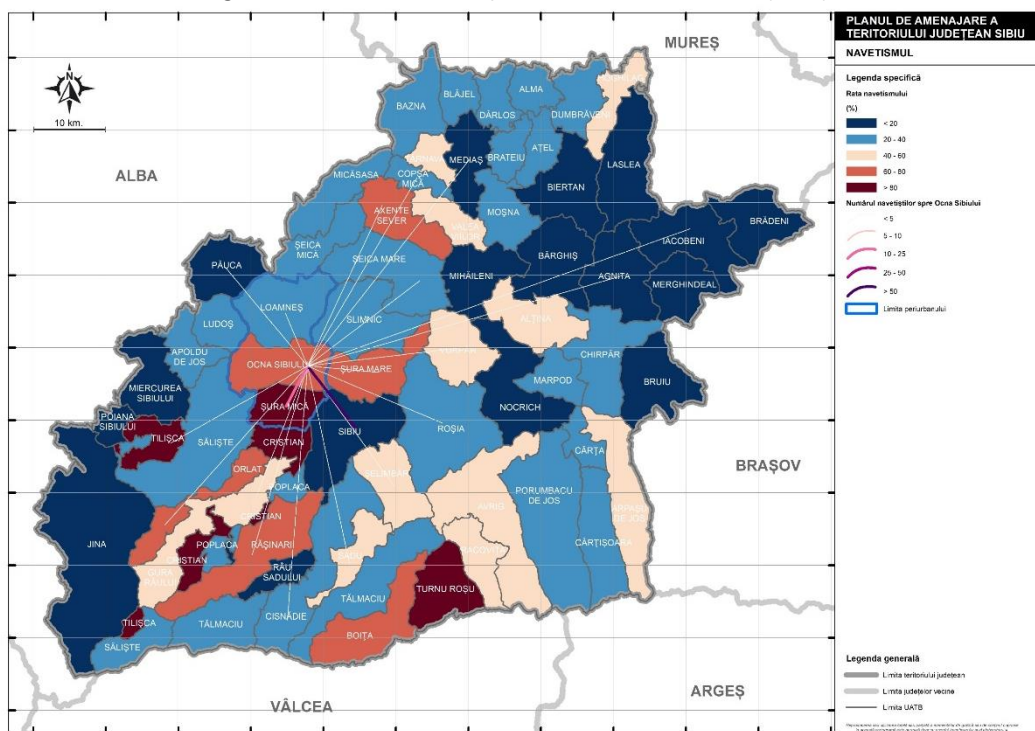
Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.145 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE SĂLIȘTE (2011)



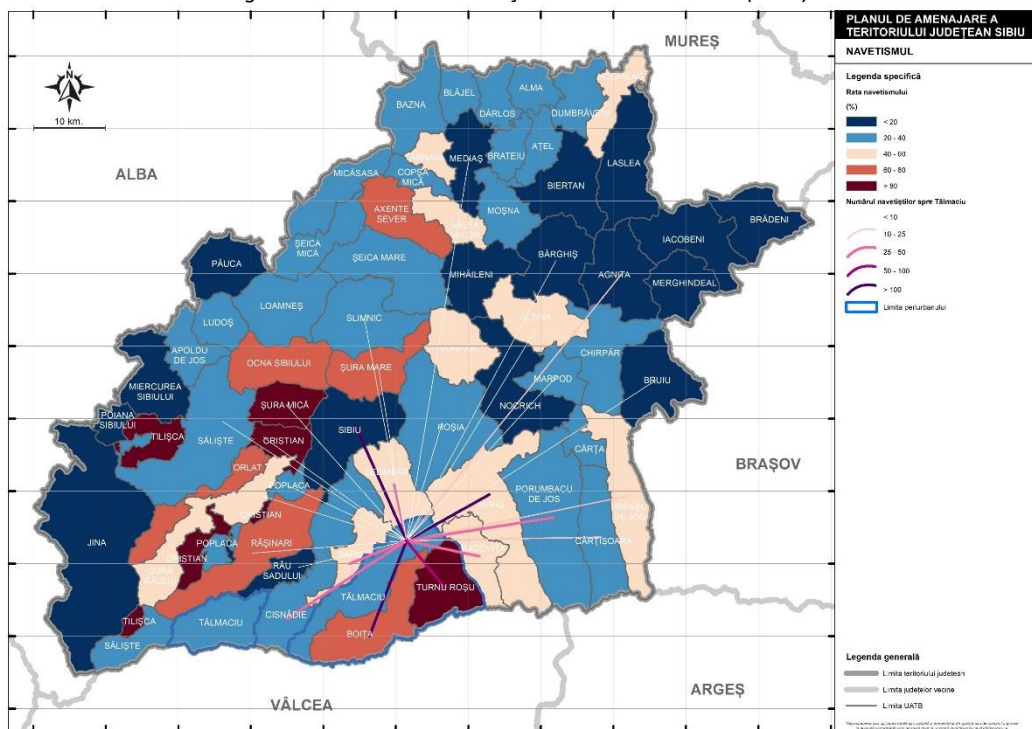
Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.146 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE OCNA SIBIULUI (2011)



Sursa: date prelucrate RPL 2011

Fig. 2.147 NUMĂRUL NAVETIȘTILOR SPRE TĂLMACIU (2011)



Sursa: date prelucrate RPL 2011

Spre Miercurea Sibiului cei mai mulți navetiști provin din comuna Apoldu de Jos., dar și din comuna Ludoș, acestea fiind și comunele situate în limita periurbană.

Cei mai mulți navetiști cu locul de muncă în Ocna Sibiului sunt din Sibiu, în timp ce poziția secundă este ocupată de navetiștii cu domiciliul în comuna Șura Mică.

Peste 100 de persoane din Sibiu și comuna Tilișca lucrează în orașul Săliște. Acestora li se alătură zilnic și persoane din Miercurea Sibiului și Gura Râului. Orașul Tâlmaci atrage cel mai mulți navetiști din Sibiu, Avrig, dar și din comunele Boița, Turnu Roșu, Sadu, Racovița, Porumbacu de Jos.

Din municipiul reședință de județ lucrează în celelalte localități din județ un număr destul de ridicat de persoane. Acești au în general studii superioare și lucrează în domeniul medical, învățământ, administrație publică etc.

Așa cum reiese și din figurile în care este reprezentat numărul navetiștilor, cei mai mulți provin în cea mai mare parte din zonele periurbane ale localităților urbane.

Din sondajului de opinie realizat pentru PATJ Sibiu reiese că 33,2% din populația interviuată se deplasează în afara localității de domiciliu în fiecare zi lucrătoare. Principalul mijloc de transport cu care aceștia se deplasează este autoturismul personal sau cel al firmei, însă cu toate acestea, un număr însemnat de persoane se deplasează cu microbuzul, autocarul sau trenul. Dacă ne îndreptăm atenția spre ponderea deplasărilor în afara localității de domiciliu, raportată la nivelul fiecărei zone, constatăm că zilnic cele mai

mici valori au fost semnalate pentru polul urban Sibiu și pentru polul urban Mediaș, în timp ce ponderea cea mai mare a deplasărilor zilnice este din Țara Secașelor.

Tabel 2.82 PONDEREA DEPLASĂRILOR ÎN AFARA LOCALITĂȚII DE DOMICILIU LA NIVELUL MICRPZONELOR JUDEȚULUI SIBIU (2022)

| Microregiunea | În fiecare zi lucrătoare | De 3-4 ori pe săptămână | O data pe săptămână | În fiecare zi de weekend | Mai rar de o data pe săptămână |
|---------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Polul urban Sibiu | 23,3 | 7,3 | 26,3 | 6 | 39 |
| Polul urban Mediaș | 24,8 | 2,6 | 16,5 | 24,8 | 54,5 |
| Mărginimea Sibiului | 34,9 | 7,2 | 19,1 | 15,1 | 35,5 |
| Țara Oltului | 41,6 | 14,9 | 19,8 | 9,9 | 16,8 |
| Țara Secașelor | 66 | 11 | 8 | 6 | 11 |
| Valea Hârtibaciului | 44,2 | 15,9 | 11,7 | 17,6 | 18,3 |
| Valea Târnavelor | 41,3 | 16,3 | 17 | 20 | 16,3 |

Sursa: Sondajul de opinie PATJ Sibiu, 2022

2.1.7.7. Managementul traficului

- Supravegherea traficului

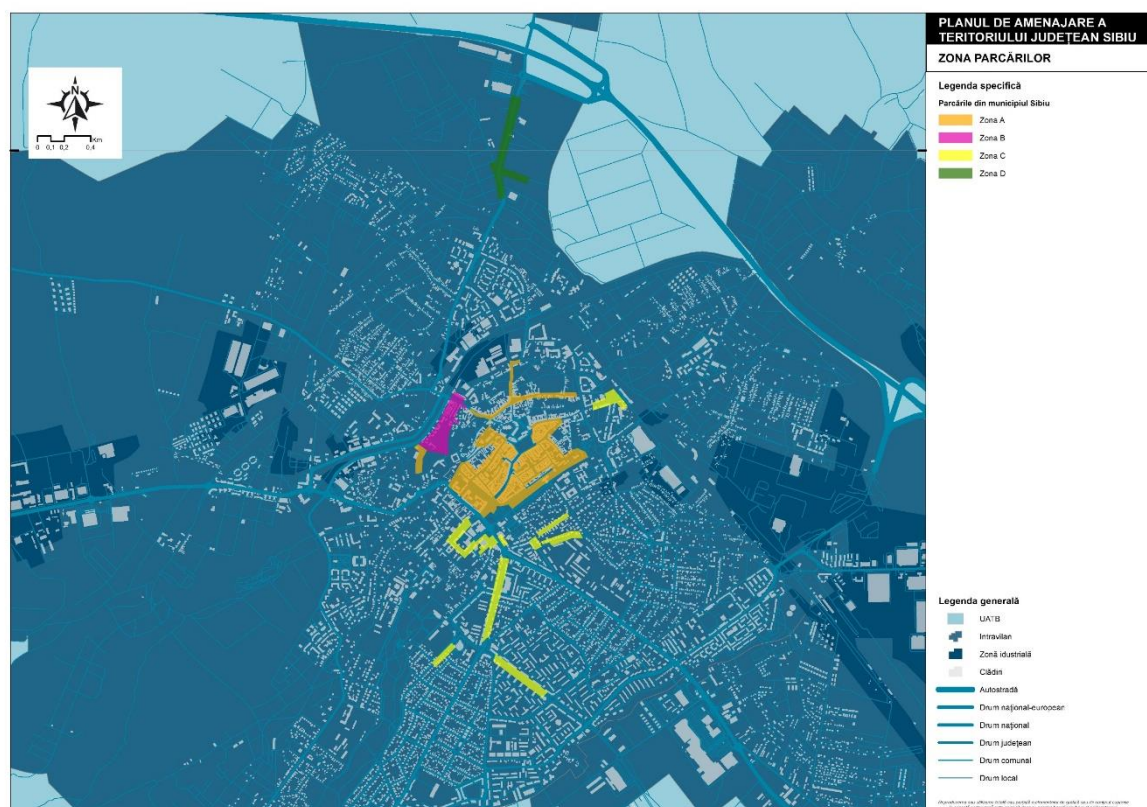
Municipiul Sibiu este monitorizat prin intermediul a 123 de camere video. O parte din aceste camere sunt situate la intrările din municipiu și preia numărul de înmatriculare al autoturismelor, mărimea autovehiculelor și viteza. Prin intermediul acestora camere este supravegheat traficul din oraș, iar softul care stă la baza funcționării camerelor de supraveghere este capabil să detecteze în mod automat incidentele rutiere din oraș, precum: zone de trafic bloca, autovehicule oprite în trafic, autovehicule care circulă pe sens interzis și pietonii aflați pe partea carosabilă.

Din acest an, Societatea Drumuri și Poduri din Sibiu, monitorizează circa 50 de puncte din județul cu ajutorul camerelor de supraveghere ale primăriilor, dar și cu a celor de la domeniul schiabil Arena Platoș din stațiunea Păltiniș. Acest lucru le va permite drumarilor să intervină pentru intervențiile de dezăpezire.

- Parcările

Un element esențial al infrastructurii orașelor moderne sunt parcările, care facilitează mobilitatea populației, fără de care circulația din orașe ar fi extrem de îngreunată. Parcările publice din localitățile urbane sunt administrate de autoritățile locale și pot fi gratuite sau cu plată. Parcările moderne sunt dotate cu tehnologii moderne, care fac procesul de parcare mult mai eficient și mai convenabil. Însă, apare o problemă majoră, și anume disponibilitatea limitată a spațiilor de parcare, care duc de cele mai multe ori la aglomerații, blocaje rutiere etc. Una dintre cele mai importante măsuri este implementarea unui sistem de gestionare a parcărilor inteligente, care le permit șoferilor să găsească în timp real locurile de parcare disponibile, ceea ce contribuie la eliminarea inutilă a căutării unui loc de parcare.

Fig. 2.148 ZONELE DE PARCARE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2022)



Sursa: date prelucrate spadpp.sibiu.ro, 2022

În cadrul municipiului Sibiu există 4 zone de parcare. Acestea se diferențiază unele de celelalte îndeosebi prin tarifele aplicate.

Zona A este zona parcarilor cu plată din Centrul Istoric al orașului și din împrejurimile acestuia, de pe inelul central, disponibilă de luni până duminică în intervalul orar 08:00 – 22:00 și cuprinde următoarele străzi: Bulevardul Corneliu Coposu – sub zidul Cetății (P8), Sala Thalia (P7) și Bastionul Haller (P6), strada Pompeiu Onofreiu, strada Filarmonicii, strada General Magheru (tronsonul dintre strada Constituției – strada Gheorghe Lazăr), strada Avram Iancu, strada Gheorghe Lazăr, strada Tipografilor, strada Timotei Popovici, Piața Schiller, strada Arhivelor, strada Papiu Ilarian, strada Cetății, Piața Unirii, Piața Unirii (Aleea Cazarma 90, Piața Unirii (Bulevard), strada Gheorghe Barițiu, strada Ioan Lupaș, strada Bastionului, strada Mitropoliei, strada Tribunei, strada Alexandru Xenopol, strada Alexandru Odobescu, strada Moș Ion Roată, strada Morilor (tronson dintre ieșirea de pe strada Malului – Aleea Filozofilor), strada Malului (P1) - (tronsonul dintre strada Malului și strada Morilor), strada 9 Mai, strada Ocnei (tronsonul dintre strada Faurului și strada Nicolae Teclu), strada Faurului și strada Turnului (tronsonul dintre strada Faurului și strada Valea Mare). (21)

În zona B sunt parcări cu plată, cu timp limitat la maxim 2 ore de luni până duminică între orele 08:00 – 22:00 și sunt cuprinse Piața Cibin (P2), strada Malului (tronsonul dintre ieșirea dinspre strada Morilor și

strada Turnului), strada Morilor (tronsonul dintre Piața Cibin și ieșirea dinspre strada Malului), strada Dârstelor, strada Măsarilor (tronsonul dintre strada Dogarilor și Piața Cibin), strada Turnului (tronsonul dintre strada Valea Mare și strada Pulberăriei), strada Turnului PIM și strada Turnului Piața Cibin. (21)

În zona C parcare este posibilă de luni până duminică, între orele 08:00 – 22:00 și cuprinde Bulevardul Victoriei (strada Ion Rațiu – Bulevardul Andrei Șaguna), strada Ilie Măcelaru, strada Emil Cioran, Piața Unirii (Casa de Cultură), Piața Unirii (Casa Modei), Calea Dumbrăvii (tronsonul dintre Bulevardul Mihai Viteazu – Bulevardul V. Milea), strada Octavian Goga (tronsonul dintre strada Nicolaus Olahus – strada D. Anghel), Bulevardul Mihai Viteazu (tronsonul dintre Calea Dumbrăvii – strada Nicolae Iorga), strada Revoluției, strada Socului, Piața 1 Decembrie 1918, strada General Magheru (tronsonul dintre Piața 1 Decembrie 1918 – strada Constituției), Piața Unirii (în lateralul și spatele Centrului Cultural), strada Ștefan cel Mare (tronsonul dintre strada Revoluției - strada Constantin Negruzzi), strada Constantin Noica (tronsonul dintre strada Constantin Negruzzi - strada Revoluției), strada Lacul lui Binder, strada Lacul lui Binder (fundătură) și strada Zidarilor. (21)

În zona D, parcările sunt disponibile de luni până duminică în intervalul 06:00 – 22:00 și cuprinde Calea Șurii Mari, strada Oborul de Vite și Drumul Ocnei. (21)

Parcarea subterană Cartier Hipodrom III are 319 locuri de parcare pentru autovehicule, 22 de locuri de parcare pentru motociclete și 33 locuri de parcare pentru biciclete. Pentru riverani sunt disponibile parcările de la parter, etajul 1, 2 și 3, acestea fiind în număr de 212 pentru autovehicule și 15 pentru motociclete. Pentru vizitatori parcările disponibile sunt cele de la parter și de pe terasă. Pentru aceștia sunt disponibile 97 de locuri de parcare pentru autovehicule și 7 locuri de parcare pentru motociclete. (21)

Tarifele practicate în municipiul Sibiu sunt redată în tabelul de mai jos.

Tabel 2.83 TARIFELE PENTRU PARCĂRILE DIN MUNICIPIUL SIBIU (2023)

| | Zona A | Zona B | Zona C | Zona D |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tarif orar | 2 lei | 2 lei | 1 leu | 1 leu |
| Tarif zilnic | 10 lei | indisponibil | 10 lei | 10 lei |
| Abonament riveran | 15 lei/lună | 15 lei/lună | 15 lei/lună | 15 lei/lună |
| Abonament | 150 lei/lună | indisponibil | 100 lei/lună | 50 lei/lună |

Sursa: date prelucrate spadpp.sibiu.ro, 2023

În municipiu parcare autovehiculelor se mai poate face în parcare din Piața Mică – 13 locuri (sistem prevăzut cu bariere) – 30 lei/lună, Cazarma 90 – 250 locuri (sistem prevăzut cu bariere) – 2 lei/oră, Piața Teatrului – 160 locuri de parcare (sistem prevăzut cu bariere) – 2 lei/oră, strada Malului – 54 locuri – destinată microbuzelor și rulotelor care aparțin comercianților din Piața Cibin – 150 lei/lună.

În cadrul municipiului Mediaș există 4 zone de parcări cu plată, după cum urmează:

- Zona 1: Piața Regele Ferdinand I
- Zona 2: strada St. L. Roth II

- Zona 3
- Zona 4: strada St. L. Roth IV, strada Eminescu, strada I.C. Brătianu, strada Unirii, strada Pompierilor, strada Constantin Brâncoveanu, Piața Corneliu Coposu, parcare Hotel Central, strada Cloșca (parcare spital)

Tarifele practicate sunt: zona 1 – 7,49 lei/oră, zona 2 – 4,61 lei/oră, zona 3 – 2,38 lei/oră, zona 4 – 1,79 lei/oră.

2.1.7.8. Transport intermodal

În municipiul Sibiu, zona gării și a autogării are un potențial foarte mare pentru dezvoltarea transportului multimodal din oraș. Prezența gării Sibiu conectată cu un număr foarte mare de localități pe cale feroviară, prezența autogara Transmixt în care sosesc numeroase microbuze și autocare atât de la nivel județean, cât și de la nivel național, rețeaua de transport public a orașului, precum și sistemul de bike-sharing, sunt printre factorii favorabili pentru multimodalitate. Conform, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în autogara Transmixt fluxul mediu zilnic este de 1.000 – 1.200 de călători, în timp ce în gară fluxul mediu zilnic este de 2.200 – 2.400 de călători. Stația de transport public „Gară” pune la dispoziție în timpul săptămânii peste circa 800 de mijloace de transport în comun pe zi, cu o frecvență foarte bună. În acest context, zona gară – autogară are și mai mult potențial pentru un nod multimodal.

În cadrul orașului o altă zonă cu potențial intermodal este zona Aeroportului Internațional Sibiu, aflat în partea vestică a orașului. Aeroportul este conectat cu Șoseaua Alba Iulia, pe care sunt prezente și piste de bicicletă pe fiecare sens de circulație, în timp ce stația de transport în comun se află la circa 200 de metri de aeroport și din cadrul acesteia sunt disponibile zilnic circa 100 de mijloace de transport în comun prin intermediul liniei 11 cu care populația poate ajunge în zona centrală a orașului. Marele dezavantaj este că aeroportul nu este conectat printr-o linie de transport public directă cu gara și autogara Transmixt. Cu toate acestea la o distanță de circa 600 de metri de aeroport se află autogara Sibiu Vest.

2.2. Gospodărirea apelor

Teritoriul județului Sibiu se împarte în două bazine hidrografice principale, BH Olt și BH Mureș, spre care afluează cursuri de ape totalizând o lungime de 1.331 km în bazinul Oltului (râurile Olt, Cibin, Hârtibaciu și afluenții direcți) și 606 km în bazinul hidrografic Mureș (râul Târnava Mare și afluenții direcți).

Lungimile de râuri, repartizate pe cele două bazine hidrografice, sunt redate în tabelul de mai jos:

Tabel 2.84 LUNGIMEA RÂURILOR DIN BAZINELE HIDROGRAFICE OLT ȘI MUREȘ, PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU

| Rețeaua hidrografică | Lungimea râurilor (km) |
|----------------------|------------------------|
| B.H. OLT | 1.331 |

| | |
|-------------------|------------|
| Râul Olt | 54 |
| Râul Cibin | 78 |
| Râul Hârtibaciu | 89 |
| Afluenții direcți | 1.110 |
| B.H. MUREȘ | 606 |
| Râul Târnava Mare | 75 |
| Afluenții direcți | 531 |

În bazinul hidrografic Olt principalele cursuri de apă sunt:

- Râul Olt care trece prin partea de sud-est a județului. Lungimea pe teritoriul județului este de 46 km. Debitul mediu multianual variază între $75 \text{ m}^3/\text{s}$, la intrarea în județ și $110 \text{ m}^3/\text{s}$ la ieșire.
- Râul Cibin este afluent, pe partea dreaptă al Oltului. Are o lungime de 78 km, cu o suprafață a bazinului hidrografic de 2.210 km^2 . Debitul mediu multianual, la confluența cu râul Olt este de $15,5 \text{ m}^3/\text{s}$.
- Râul Hârtibaciu este afluent al râului Cibin, pe partea stângă. Lungimea lui este de 89 km, cu o suprafață a bazinului hidrografic de 1.027 km^2 . Debitul mediu multianual este de $3,3 \text{ m}^3/\text{s}$.
- Afluenții direcți cu o lungime de 1.110 km.

În bazinul Mureș, principalul curs de apă este râul Târnava Mare. Are o lungime de 75 km pe teritoriul județului și-l străbate pe direcția est-vest. Debitul mediu multianual este de $11,0 \text{ m}^3/\text{s}$ la intrarea în județ și $14,5 \text{ m}^3/\text{s}$ la ieșire. Afluenții direcți au cu o lungime de 531 km.

Apele subterane

Straturile acvifere sunt cuprinse între 1,2 și 10 m, cu debite variind între 0,2-8 l/s.

În zonele înalte adâncimile variază între 5-10 m, iar în zona de luncă pânza de apă freatică se află la o adâncime mai mică, respectiv 5 m.

Amenajarea bazinelor hidrografice

Amenajarea bazinului hidrografic implică existența sau realizarea unor lucrări hidrotehnice cu următoarea destinație:

- acumulări pe râuri din care se asigură necesarul de apă pentru diferite folosințe, respectiv alimentării cu apă ale populației sau industriei, irigații, producere de energie electrică, agrement, atenuarea viiturilor;
- aducțiuni sau derivații de ape prin care se asigură apa în zonele deficitare din acest punct de vedere;
- regularizări ale cursurilor de apă, îndiguiri și apărări de maluri lucrări specifice apărării împotriva inundațiilor.

2.2.1. Lacuri de acumulare, derivații, aducțiuni

Pe teritoriul județului Sibiu există următoarele lucrări hidrotehnice:

Acumulări

Tabel 2.85 ACUMULĂRILE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Denumire acumulare | Curs de apă | Volum total (mil. m ³) | Destinație |
|--------------------------------|-------------|------------------------------------|--|
| B.H. Mureș | | | |
| Ac. Ighiș | Ighiș | 13,4 | alimentare cu apă potabilă și industrială |
| Ac. Nemeșa | Moșna | 8,0 | ac. nepermanentă (atenuare viituri) |
| Ac. Tău | Sebeș | 24,7 | energie electrică |
| Ac. Oașa | Sebeș | 150,0 | energie electrică și alimentare cu apă |
| Ac. Râura | Râura | | amenajare piscicolă |
| Ac. Visa I – V | Visa | | amenajare piscicolă |
| B.H. Olt | | | |
| Ac. Arpașu | Olt | 7,3 | energie electrică, irigații, combatere inundații |
| Ac. Scoreiu | Olt | 5,2 | energie electrică, irigații, combatere inundații |
| Ac. Avrig | Olt | 10,8 | energie electrică |
| Ac. Gura Râului | Cibin | 15,5 | energie electrică, alimentare cu apă |
| Ac. Negovanu (Gâtu Berbecului) | Cibin | 6,4 | energie electrică |
| Ac. Sadu II | Sadu | 0,2 | energie electrică, alimentare cu apă |
| Ac. Benești | Hârtibaciu | | ac. nepermanentă |
| Ac. Retiș | Hârtibaciu | | ac. nepermanentă |
| Ac. Brădeni I -III | Hârtibaciu | | ac. nepermanentă |
| Ac. Săcel I - IX | Mag | | amenajare piscicolă |

Aducțiuni

În bazinul hidrografic Mureș există aducțiuni de apă brută din acumularea Ighiș către orașul Copșa Mică.

În bazinul hidrografic Olt există aducțiunile de apă brută din: acumularea Gura Râului – municipiul Sibiu, acumularea Sadu II – municipiul Sibiu, Cârțișoara – orașul Agnita, precum și aducțiuni de apă tratată de la: municipiul Sibiu – orașul Ocna Sibiului, Păltiniș – Rășinari – municipiul Sibiu.

2.2.2. Lucrări hidrotehnice: îndiguiri, regularizări cursuri de apă, amenajări hidroenergetice pe râurile de munte din județ

Regularizări și îndiguiri

În bazinul hidrografic Mureș există amenajări pe următoarele cursuri de apă:

- râul Târnava Mare:
 - sectorul Hoghilag – orașul Dumbrăveni, regularizări și consolidări pe ambele maluri.
Lungimea = 16,2 km;

- municipiul Mediaș, regularizări și consolidări pe ambele maluri. Lungimea = 7,17 km;
- localitatea Târnava, regularizare și consolidare mal drept;
- orașul Copșa Mică, regularizarea și consolidări pe ambele maluri. Lungimea = 8,7 km;
- râul Richiș, localitatea Richiș, regularizare și consolidarea ambelor maluri. Valchid, localitatea Valchid regularizarea și consolidarea ambelor maluri.

În bazinul hidrografic Olt există amenajări pe următoarele cursuri de apă:

- râul Hârtibaciu, regularizat pe toată lungimea. Pe sectoarele Benești (mal drept), Altâna (mal stâng), Nocrich (mal drept), Hosman (ambele maluri) există lucrări de îndiguiri;
- râul Săsăuș are lucrări de regularizare și consolidare ambele maluri, pe sectorul amonte Chirpăr – Săsăuș;
- pârâul Nou, localitatea Somartin, regularizare și consolidări pe ambele maluri;
- pârâul Rorii, de la intrarea în județ, până la confluența cu r. Albac, este regularizat și are ambele maluri consolidate;
- râul Cibin, pe teritoriul municipiului Sibiu, are lucrări de regularizare și consolidare pe ambele maluri;
- râul Cisnădie, pe teritoriul orașului Cisnădie este regularizat și are ambele maluri consolidate;
- râul Porumbacu și Liscov, afluenți ai Oltului au lucrări de regularizare și consolidare pe ambele maluri, pe sectorul amonte de localitatea Porumbacu de Sus până la vărsarea în Olt.

2.2.3. Lucrări hidroameliorative pentru apărarea contra inundațiilor

Fenomenul de inundații a afectat unități administrativ-teritoriale ale județului, acestea sunt (conf. Legii 575/2001 PATN Zone de risc natural, anexa nr.5): municipiul Sibiu, municipiul Mediaș, orașele Agnita, Avrig, Cisnădie, Dumbrăveni, Ocna Sibiului, Tâlmaci și comunele Altina, Arpașu de Jos, Bârghiș, Brădeni, Cristian, Dârlos, Nocrich, Orlat, Păuca, Porumbacu de Jos, Racovița, Roșia, Turnu Roșu. Inundații s-au produs și pe râuri mici, pe pâraie și pe văile torenților; curgerea apelor fiind îngreunată pe aceste cursuri de obstacole naturale sau antropice.

Tabel 2.86 SITUAȚIA LUCRĂRILOR PENTRU APARARE CONTRA INUNDAȚIILOR

| | | |
|---|--|----------------------------|
| Îndiguire și regularizare râul Târnava Mare | Ldig = 13,767 km, Lreg = 6 km, CF 114177 = 408 mp și 397 mp, CF 114187 = 42 mp și 174 mp, CF 114185 = 8 mp și 9 mp, CF 114276 = 46 mp și 44 mp | SB - Mediaș |
| Îndiguire și regularizare râul Târnava Mare la Copșa Mică | Ldig = 7,96 km, Lreg = 8,7 km, Lcons. = 8,7 km | SB – Copșa Mică |
| Îndiguire și regularizare râul Târnava Mare | Ldig = 8,541 km, Lreg = 16,2 km, Lcons = 7,2 km | SB – Dumbrăveni - Hoghilag |
| Îndiguire și regularizare Târnava Mare la Târnava | Ldig = 4,92 km, Lreg = 5,02 km | SB - Târnava |
| Regularizarea pârâului Laslea și afluenții | Reprofilare = 3,65 km, protecție mal = | SB - Laslea |

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| – comuna Laslea | 3,483 km, prag de fund = 8 buc. | |
| Amenajarea râului Târnava Mare la confluența cu pârâul Curciu | Amenajare = 0,55 km, protecție mal = 0,47 km | SB – comuna Dârlos |
| Regularizarea Văii Căpâlna la Dumbrăveni | Amenajare = 2, km, consolidare mal = 1,3 km, 2 buc baraje corecție torenți | SB - Dumbrăveni |
| Îndiguire pârâu Biertan la Șaroș pe Târnava | Refacere: Ldig = 2,86 km, hmed = 1,5 m, Lreg = 2,55 km, protecție mal = 0,54 km | SB - Șaroș |
| Prag fund pârâu Vorumloc la Motis | Lreg = 0,05 km | SB comuna Valea Viilor sat Motis |
| Regularizare pârâu Riura la Topârcea | Lreg = 0,1 km | SB Topârcea |
| Regularizare pârâu Valchid la Valchid | Lreg = 1,2 km, Lcons = 1 km (pereu) | SB comuna Hoghilag sat Valchid |
| Regularizare pârâu Richis la Richis | Lreg = 1,6 km, Lcons = 1,6 km (pereu) | SB comuna Biertan sat Richis |
| Regularizare pârâu Calvia la Mihăileni | Lreg = 0,6 km | SB Mihăileni |
| Regularizare pârâu Ațel la Ațel | Lreg = 2 km, Lcons = 0,56 km (pereu) | SB Ațel |
| Regularizare Valea Morii la Brătei | Lreg = 0,5 km, Lcons = 0,31 km (zid de sprijin) | SB Brătei |
| Construcție mal R.T. – Va Mare la Laslea | Lcons = 0,6 km (pereu) | SB Laslea |
| Regularizare pârâu Greweln la Mediaș | Lreg = 0,5 km, Lcons = 0,5 km (pereu) | SB Mediaș |
| Regularizare Râul Târnava Mare la Mediaș | Lreg = 3,3 km | SB Mediaș |
| Pereu Piatra pârâu Șeica la Șeica Mare | Lcons = 0,23 km (pereu) | SB Șeica Mare |
| Regularizare Râul Târnava Mare la Mediaș | Lreg = 1 km | SB Mediaș |
| Prag de fund pârâu Greweln 4 buc | Lcons = 0,8 km (pereu), 4 buc | SB Mediaș |
| Regularizare cons. Râul Visa la Ocna Sibiului | Lreg = 0, km, Lcons = 0,1 km (pereu) | SB Ocna Sibiului |
| Regularizare pârâu Popii la Șeica Mare | Lreg = 0,36 km, Lcons = 0,36 km (pereu) | SB Șeica Mare |
| Apărare Mal Râul Târnava Mare amonte Mediaș | Lreg = 0,5 km | SB Mediaș |
| Apărare Mal Dale Târnava Mare la Mediaș | Lcons = 2,86 km (pereu) | SB Mediaș |
| Apărare mal dale Târnava Mare la Copșa Mică | Lcons = 6 km (pereu) | SB Copșa Mică |
| Regularizare pârâu Hirstiu la Axente Sever | Lreg = 0,7 km, Lcons = 0,52 km (pereu), 5 buc prag | SB Axente Sever |
| Regularizare râul Târnava Mare la Alma | Lreg = 1,1 km | SB Alma |
| Regularizare râul Târnava Mare la Micăsasa | Lreg = 2,7 km, Lcons = 1,6 km (pereu) | SB Micăsasa |
| Apărare mal dale Târnava Mare la Dumbrăveni | Lcons = 7,2 km (pereu) | SB Dumbrăveni |
| Regularizare pârâu Popii la Șeica Mare | Lreg = 0,3 km | SB Șeica Mare |
| Regularizare pârâu Păucea la Dârlos | Lreg = 0,2 km | SB Dârlos |
| Regularizare pârâu Mosna la Nemsă | Lreg = 3,75 km | SB Nemsă |
| Pereu dala pârâu Șeica la Șeica Mică | Lcons = 0,02 km (pereu) | SB Șeica Mică |
| Regularizare pârâu Slimnic la Slimnic | Lreg = 4,6 km, Lcons = 1,92 km (pereu) | SB Slimnic |
| Regularizare valea Pustia la Miercurea Sibiului | Lreg = 1,73 km, Lcons = 0,345 km din care: zid spre malul drept = 0,045 km, pereu mal drept = 0,180 km, pereu mal stâng = 0,120 km | SB Miercurea Sibiului |
| Regularizare vale Lunca Satului la Armeni | Lreg = 1,266 km, Lcons = 0,302 km | SB Armeni |
| Regularizare valea Dobrârca la Miercurea Sibiului | Lreg = 1,375 km, Lcons = 0,285 km zid spr din care mal drept = 0,182 km, mal stâng = 0,03 km, 1 buc prag | SB Miercurea Sibiului |
| Regularizare valea Păuca la Păuca | Lreg = 0,66 km | SB Păuca |
| Prag fund valea Arini la Poiana Sibiului | Lcons = 0,045 km | SB Poiana Sibiului |
| Prag fund valea Vlășinilor la Poiana Sibiului | Lcons = 0,06 km | SB Poiana Sibiului |
| Prag fund valea Seacă la Jina | Lcons = 0,01 km | SB Jina |
| Pereu valea Socii la Jina | Lcons = 0,04 km | SB Jina |
| Zid sprijin valea Arini la Poiana Sibiului | Lcons = 0,342 km | SB Poiana Sibiului |
| Zid sprijin valea Vlasinilor la Poiana | Lcons = 1,02 km | SB Poiana Sibiului |

| | | |
|------------------------------------|------------------|---------|
| Sibiului | | |
| Zid sprijin valea Seacă la Jina SB | Lcons = 0,021 km | SB Jina |
| Zid sprijin valea Socii la Jina SB | Lcons = 0,021 km | SB Jina |

Regularizări și îndiguiri:

Se propun lucrări de întreținere pentru îndiguirile și regularizările existente:

- În zonele care au fost afectate de inundații se propun măsuri de remediere prin:
 - completări la coronamentele digurilor;
 - reparații ale consolidărilor de maluri;
 - decolmatări ale cursurilor de apă;
 - recalibrări de alibi;
 - decolmatarea secțiunilor podurilor și podețelor.
- Sporirea potențialului agricol prin lucrări de completare, reabilitare și modernizare a lucrărilor de îmbunătățiri funciare, și anume:
 - reabilitarea și modernizarea unei suprafețe de 3.286 ha amenajate cu lucrări de desecare drenaj în sistemul Scorei -Arpaș și 2.970 ha. în sistemul Cristian – Șura Mare
 - extinderea ameliorării unor perimetre agricole prin lucrări de combatere eroziunii solului.
- Refacerea sistemelor hidroameliorative. Aproximativ 75% (clasele III, IV, V) din suprafața agricolă a județului necesită lucrări ameliorative, de combatere a unor degradări:
 - extinderea colaborărilor privind lucrările de terasamente
 - amenajarea complexă antierozională a bazinelor hidrografice pentru prevenirea și combaterea eroziunii solurilor și stabilizarea terenurilor alunecătoare în special în podișul Hârtibaciului și Secașelor
- Prevenirea și stoparea eroziunii solului prin:
 - respectarea tehnologiilor determinate pentru combaterea eroziunii, continuarea acțiunilor de desecare, îndiguire, reevaluarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare și adaptarea lor la cerințele unor noi tehnologii agricole și în special la formele noi de proprietate;
 - eliminarea excesului temporar de apă de pe terenurile din depresiune sau podiș
 - eliminarea excesului local de apă de pe pante
- Reabilitarea fondului funciar
 - măsuri de repunere a terenurilor degradate în circuitul productiv.
- Valorificarea terenurilor degradate
 - îndeosebi a celor afectate de alunecări de teren, eroziune excesivă, salinizări, exces de umiditate – prin efectuarea de lucrări agro
 - ameliorative finalizate prin înființarea de pajiști sau împăduriri

- Reconstrucția ecologică a terenurilor agricole și forestiere degradate prin poluare industrială în zona Copșa Mică, Mediaș, Micăsasa, Axente Sever.
- Constituirea perimetrelor de ameliorare a solurilor cu schimbarea structurii folosințelor, înlocuindu-se unele din ele cu culturi de plante industriale, după luarea măsurilor de reducere a poluării și a efectelor ce o însoțesc

2.2.4. Lucrări de prevenire, combatere și eliminare a efectelor acțiunilor dăunătoare ale apelor, aflate în curs de execuție

Pentru protecția calității apelor din cele 2 bazine hidrografice sunt necesare următoarele măsuri:

- permanent a unui monitoring adecvat pentru protecția resurselor de apă;
- îmbunătățirea calității apei în vederea atingerii stării ecologice bune a corpurilor de apă, în conformitate cu cerințele Directivei Cadru privind Apa 2000/60/EC;
- reabilitarea și modernizarea stațiilor de epurare existente sau înființarea unor noi stații de epurare;
- îmbunătățirea randamentelor de funcționare a stațiilor de epurare printr-o exploatare corespunzătoare conform prevederilor regulamentelor de funcționare, întreținere și exploatare;
- dotarea laboratoarelor operatorilor din sectorul de apă la nivelul necesar pentru controlul și supravegherea calității apelor, în conformitate cu prevederile legale și ale directivelor europene;
- implicarea autorităților administrației publice locale în elaborarea proiectelor și obținerea finanțărilor pentru realizarea sistemelor centralizate de alimentare cu apă, canalizare și a stațiilor de epurare;
- continuarea implementării măsurilor necesare pentru îndeplinirea cerințelor Directivei Nitrați a UE prin sprijinirea u.a.t.-urilor care au depus aplicații pentru construirea unor platforme de depozitare a gunoului de grajd în cadrul etapei de Finanțare adițională la Proiectul "Controlul integrat al poluării cu nutrienți";
- continuarea procesului de regionalizare a operatorilor existenți în sectorul de apă;
- extinderea razei de acțiune a companiei regionale înființate pentru creșterea ratei de racordare a populației la sisteme de alimentare cu apă și canalizare și respectiv a capacității de absorbție a fondurilor europene prin POS MEDIU – axa prioritară 1.

Elementul cheie pentru rezolvarea, într-un termen rezonabil, a problemelor acestui sector și pentru dezvoltarea sa ulterioară este trecerea de la un număr mare de furnizori de servicii de o calitate scăzută la un număr limitat de operatori puternici, capabili să furnizeze servicii durabile, la tarife acceptabile, care vor asigura recuperarea costurilor de investiții și accesarea cu succes a fondurilor europene.

După cum s-a constatat și în perioada de planificare anterioară sunt necesare în continuare investiții suplimentare, atât pentru a crește accesul populației la sisteme/instalații centralizate de apă potabilă în acord cu cerințele europene și naționale și cu țintele impuse, dar și în scopul eficientizării sistemelor de distribuție existente (ținând sub control costurile aferente și în consecință și tarifele percepute populației).

2.3. Îmbunătățiri funciare

Ca urmare a fragmentării puternice și a diversității reliefului, fondul funciar (543.248 ha.) este afectat, pe suprafețe întinse, de procese de degradare prin eroziune, alunecări de teren și exces de umiditate. Pentru eliminarea și ameliorarea factorilor de degradare, înainte de 1990 au fost executate lucrări de îmbunătățiri funciare – în special desecări și combaterea eroziunii solului.

Tabel 2.87 SUPRAFAȚA AMENAJĂRILOR DIN JUDEȚUL SIBIU

| Amenajări | Suprafața totală | din care: | | |
|------------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Suprafețe mai mari de 1.000 ha | Suprafețe mai mici de 1.000 ha | Amenajări locale |
| Irigații | 2.700 | - | 1.480 | 1.220 |
| Desecări | 30.100 | 24.117 | 4.069 | 1.914 |
| Combaterea eroziunii solului | 84.602 | 77.638 | 6.964 | - |

Amenajări complexe de desecare și combaterea eroziunii solului

Tabel 2.88 AMENAJĂRILE COMPLEXE DE DESECARE ȘI COMBATAREA EROZIUNII SOLULUI DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. Crt. | Denumire amenajare | Suprafețe amenajate | | | CES (ha) |
|----------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------|
| | | Desecare total, (ha) | din care: | | |
| | | | Gravitațională (ha) | Prin pompare (ha) | |
| 1 | B.h. Secașul Mare – Sângatin | 16 | 16 | 0 | 0 |
| 2 | B.h Zona Mediaș | 320 | 320 | 0 | 0 |
| 3 | B.h. Hârtibaciu mijl. Perim. I-IV | 2.530 | 2.530 | 0 | 0 |
| 4 | Bh. Secașul Mare - Apold | 1.356 | 1.356 | 0 | 0 |
| 5 | Bh. Smig-Vețeu | 150 | 150 | 0 | 0 |

Lucrările de îmbunătățiri funciare, executate în majoritate înainte de 1990, necesită măsuri de reabilitare și modernizare.

Datorită lipsei de fonduri și a personalului insuficient în amenajările de combaterea eroziunii solului se degradează, apar probleme legate de alunecările de teren, degradări ale taluzelor și colmatare a canalelor, deteriorări ale barajelor, degradări ale plantațiilor silvice.

Filiala de Îmbunătățiri Funciare Sibiu are în administrare amenajări de irigații, desecare și CES:

Tabel 2.89 AMENAJĂRILE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. Crt. | Cod amenajare | Denumire amenajare | Suprafata bruta (ha) | Utilitate publica/ neutilitate publica |
|------------------|---------------|---|----------------------|--|
| IRIGAȚII | | | | |
| 1 | 324 | Irigatii Șelimbăr | 715 | Neutilitate publică |
| 2 | 326 | Irigatii Laslea- Dumbraveni | 458 | Neutilitate publică |
| DESECARE | | | | |
| 1 | 768 | Desecare gravitațională Sura Mare | 26 | Utilitate publică |
| 2 | 784 | Desecare gravitațională Visa | 800 | Utilitate publică |
| 3 | 932 | Desecare gravitațională perimetru etalon Altana - Nocrich | 902 | Utilitate publică |
| 4 | 328 | Desecare gravitațională Valea Hartibaciului | 2950 | Utilitate publică |
| 5 | 729 | Desecare gravitațională Avrig - Scorei | 7245 | Utilitate publică |
| 6 | 730 | Desecare gravitațională Bazna- Boian-Velt-Blajel | 213 | Utilitate publică |
| 7 | 732 | Desecare gravitațională Brosteni | 45 | Utilitate publică |
| 8 | 735 | Desecare gravitațională CES BH Olt sb Racovita - Sarata | 500 | Utilitate publică |
| 9 | 740 | Desecare gravitațională Cristian-Poplaca | 2151 | Utilitate publică |
| 10 | 741 | Desecare gravitațională Cristian-Sibiu-Sura Mare | 2631 | Utilitate publică |
| 11 | 742 | Desecare gravitațională Dealul Ocnei-Rusciori-Sura Mica | 2399 | Utilitate publică |
| 12 | 746 | Desecare gravitațională Ighisu Vechi | 21 | Utilitate publică |
| 13 | 748 | Desecare gravitațională Mosna | 112 | Utilitate publică |
| 14 | 765 | Desecare gravitațională S.C.P.C.O.C. Cristian | 665 | Utilitate publică |
| 15 | 766 | Desecare gravitațională Scorei Arpas | 3682 | Utilitate publică |
| DESECARE DIN CES | | | | |
| 1 | 1197 | CES BH Smig - Veteu | 150 | Utilitate publică |
| 2 | 296 | CES BH Secasul Mare subbazin Sangatin | 16 | Utilitate publică |
| 3 | 412 | Amenaare teren panta în zona Medias | 320 | Utilitate publică |
| 4 | 1194 | CES BH Hartibaciul milociu perimetrul I-IV | 2053 | Utilitate publică |
| 5 | 1195 | CES BH Secasul Mare subbazin Apold | 1356 | Utilitate publică |
| 6 | 1196 | CES BH Secasul Mic subbazin Armeni | 238 | Utilitate publică |
| CES CU DESECARE | | | | |
| 1 | 1197 | CES BH Smig-Vetru | 3165 | Utilitate publică |
| 2 | 296 | CES BH Secasul Mare subbazin Sangatin | 1451 | Utilitate publică |
| 3 | 412 | Amenaare teren panta zona Medias | 1079 | Utilitate publică |
| 4 | 1194 | CES BH Hartibaciul milociu perimetrul I-IV | 19229 | Utilitate publică |
| 5 | 1195 | CES BH Secasul Mare subbazin Apold | 2367 | Utilitate publică |
| 6 | 1196 | CES BH Secasul Mic subbazin Armeni | 3133 | Utilitate publică |
| CES | | | | |
| 1 | 180 | CES BH CES BH Axente Sever | 448 | Utilitate publică |
| 2 | 183 | CES BH Balta subbazin Bazna | 359 | Utilitate publică |
| 3 | 192 | CES BH Capalna-Poiana-Dumbraveni | 185 | Utilitate publică |
| 4 | 226 | CES BH Cisanadie | 90 | Utilitate publică |
| 5 | 237 | CES BH Cisanadie-Tocile | 254 | Utilitate publică |
| 6 | 237 | CES BH Cristian-Sura Mare-Poplaca | 496 | Utilitate publică |
| 7 | 250 | CES BH Cristian-Valea Marului | 106 | Utilitate publică |
| 8 | 238 | CES BH Curciu-Darlos | 2215 | Utilitate publică |
| 9 | 240 | CES BH dealul Daii (SCZ Cristian) | 1154 | Utilitate publică |
| 10 | 252 | CES BH Hartibaciul Inferior perimetru I-IV | 6560 | Utilitate publică |
| 11 | 255 | CES BH Hartibaciul superior perimetru I-III | 13814 | Utilitate publică |
| 12 | 269 | CES BH Olt subbazin Noul | 455 | Utilitate publică |
| 13 | 285 | CES BH Richis | 87 | Utilitate publică |
| 14 | 290 | CES BH Secasul Mare perimetru I-V | 3341 | Utilitate publică |
| 15 | 297 | CES BH Secasul Mic subbazin Pauca | 4252 | Utilitate publică |
| 16 | 299 | CES BH Sorostin | 40 | Utilitate publică |
| 17 | 306 | CES BH Tapu | 115 | Utilitate publică |
| 18 | 387 | CES BH Visa subbazin Alamor | 3283 | Utilitate publică |
| 19 | 388 | CES BH Visa subbazin Slimnic-Rusi | 4445 | Utilitate publică |
| 20 | 391 | CES BH Visa superioara subbazin Raura | 4500 | Utilitate publică |

| | | | | |
|----|-----|--------------|-----|-------------------|
| 21 | 403 | CES BH Zavoi | 493 | Utilitate publică |
|----|-----|--------------|-----|-------------------|

Filiala exploatează, administrează, întreține și repară amenajări de IF din domeniul public al statului.

ANIF Sibiu are în administrare două amenajări de irigații cu o suprafață brută de 1.173 ha și o suprafață netă de 1.063 ha, acestea au fost declarate de neutilitate publică prin HG 1574/2008 anexa 2, deoarece nu mai îndeplineau condițiile art.80, alin.(2) din HG 1872/2005.

Amenajările de descărcare în număr de 21, ocupă o suprafață brută de 28.482 ha și o suprafață netă de 26.905 ha și sunt amplasate în bazinele hidrografice ale râurilor Olt, Cibin, Visa, Târnava și Secaș.

Colectarea surplusului de apă se realizează printr-o rețea de canale cu o lungime de 628,96 km (101,9 km-colectoare, 173,9 km-principale, 306,6 km-secundare, 46,3 km-terțiare) pe care sunt amplasate un număr de 584 buc podețe și un număr de 96 buc căderi pentru ruperea pantei.

Suprafața amenajată cu rețea de drenaj este de 3.199 ha având drenuri în lungime de 337,27 km din care (colectoare 56,9 km, absorbante 280,3 km) pe care sunt amplasate 131 buc cămine de vizitare și se evacuează în emisar prin 1.605 guri de evacuare).

Amenajările din CES în număr de 27 ocupă o suprafață brută de 77.116 ha și o suprafață de 72.554 ha și sunt amplasate în următoarele zone: zona Arpaș-Sibiu, zona Sibiu-Cristian, zona Ocna Sibiului-Armeni, zona Miercurea Sibiului-Păuca, zona Axente Sever-Mediaș, zona Curciu-Dumbrăveni și zona Valea Hârtibaciului.

Principalele lucrări fizice aferente amenajărilor de CES sunt: canale 513,67 km (coasta-49,21 km, marginale 25,69 km, conducere 440,77 km); debușee 153,49 km; drumuri de exploatare 595,10 km; drenuri 591,9 km; guri de dren 816; cămine de vizitare 395; podețe 1.020 buc; căderi 994 buc.

Lucrările de îmbunătățiri funciare, executate în majoritate înainte de 1990, necesită măsuri de reabilitare și modernizare.

Datorită lipsei de fonduri și a personalului insuficient în amenajările de combaterea eroziunii solului se degradează, apar probleme legate de alunecările de teren, degradări ale taluzelor și colmatare a canalelor, deteriorări ale barajelor, degradări ale plantațiilor silvice.

Filiala de Îmbunătățiri Funciare Sibiu are în administrare amenajări de irigații, desecare și CES:

Tabel 2.90 AMENAJĂRI DE IRIGAȚII, DESECARE ȘI CES

| Nr. Crt. | Cod amenajare | Denumire amenajare | Suprafata bruta (ha) | Utilitate publica/ neutilitate publica |
|----------|---------------|---|----------------------|--|
| IRIGATII | | | | |
| 1 | 324 | Irigatii Selimbar | 715 | Neutilitate publica |
| 2 | 326 | Irigatii Laslea- Dumbraveni | 458 | Neutilitate publica |
| DESECARE | | | | |
| 1 | 768 | Desecare gravitacionala Sura Mare | 26 | Utilitate publica |
| 2 | 784 | Desecare gravitacionala Visa | 800 | Utilitate publica |
| 3 | 932 | Desecare gravitacionala perimetru etalon Altana - Nocrich | 902 | Utilitate publica |
| 4 | 328 | Desecare gravitacionala Valea Hartibaciului | 2950 | Utilitate publica |
| 5 | 729 | Desecare gravitacionala Avrig - Scorei | 7245 | Utilitate publica |

| | | | | |
|------------------|------|---|-------|-------------------|
| 6 | 730 | Desecare gravitacionala Bazna- Boian-Velt-Blajel | 213 | Utilitate publica |
| 7 | 732 | Desecare gravitacionala Brosteni | 45 | Utilitate publica |
| 8 | 735 | Desecare gravitacionala CES BH Olt sb Racovita - Sarata | 500 | Utilitate publica |
| 9 | 740 | Desecare gravitacionala Cristian-Poplaca | 2151 | Utilitate publica |
| 10 | 741 | Desecare gravitacionala Cristian-Sibiu-Sura Mare | 2631 | Utilitate publica |
| 11 | 742 | Desecare gravitacionala Dealul Ocnei-Rusciori-Sura Mica | 2399 | Utilitate publica |
| 12 | 746 | Desecare gravitacionala Ighisu Vechi | 21 | Utilitate publica |
| 13 | 748 | Desecare gravitacionala Mosna | 112 | Utilitate publica |
| 14 | 765 | Desecare gravitacionala S.C.P.C.O.C. Cristian | 665 | Utilitate publica |
| 15 | 766 | Desecare gravitacionala Scorei Arpas | 3682 | Utilitate publica |
| DESECARE DIN CES | | | | |
| 1 | 1197 | CES BH Smig - Vetu | 150 | Utilitate publica |
| 2 | 296 | CES BH Secasul Mare subbazin Sangatin | 16 | Utilitate publica |
| 3 | 412 | Amenaare teren panta în zona Medias | 320 | Utilitate publica |
| 4 | 1194 | CES BH Hartibaciul milociu perimetrul I-IV | 2053 | Utilitate publica |
| 5 | 1195 | CES BH Secasul Mare subbazin Apold | 1356 | Utilitate publica |
| 6 | 1196 | CES BH Secasul Mic subbazin Armeni | 238 | Utilitate publica |
| CES CU DESECARE | | | | |
| 1 | 1197 | CES BH Smig-Vetru | 3165 | Utilitate publica |
| 2 | 296 | CES BH Secasul Mare subbazin Sangatin | 1451 | Utilitate publica |
| 3 | 412 | Amenaare teren panta zona Medias | 1079 | Utilitate publica |
| 4 | 1194 | CES BH Hartibaciul milociu perimetrul I-IV | 19229 | Utilitate publica |
| 5 | 1195 | CES BH Secasul Mare subbazin Apold | 2367 | Utilitate publica |
| 6 | 1196 | CES BH Secasul Mic subbazin Armeni | 3133 | Utilitate publica |
| CES | | | | |
| 1 | 180 | CES BH CES BH Axente Sever | 448 | Utilitate publica |
| 2 | 183 | CES BH Balta subbazin Bazna | 359 | Utilitate publica |
| 3 | 192 | CES BH Capalna-Poiana-Dumbraveni | 185 | Utilitate publica |
| 4 | 226 | CES BH Cisanadie | 90 | Utilitate publica |
| 5 | 237 | CES BH Cisanadie-Tocile | 254 | Utilitate publica |
| 6 | 237 | CES BH Cristian-Sura Mare-Poplaca | 496 | Utilitate publica |
| 7 | 250 | CES BH Cristian-Valea Marului | 106 | Utilitate publica |
| 8 | 238 | CES BH Curciu-Darlos | 2215 | Utilitate publica |
| 9 | 240 | CES BH dealul Daii (SCZ Cristian) | 1154 | Utilitate publica |
| 10 | 252 | CES BH Hartibaciul Inferior perimetru I-IV | 6560 | Utilitate publica |
| 11 | 255 | CES BH Hartibaciul superior perimetru I-III | 13814 | Utilitate publica |
| 12 | 269 | CES BH Olt subbazin Noul | 455 | Utilitate publica |
| 13 | 285 | CES BH Richis | 87 | Utilitate publica |
| 14 | 290 | CES BH Secasul Mare perimetru I-V | 3341 | Utilitate publica |
| 15 | 297 | CES BH Secasul Mic subbazin Pauca | 4252 | Utilitate publica |
| 16 | 299 | CES BH Sorostin | 40 | Utilitate publica |
| 17 | 306 | CES BH Tapu | 115 | Utilitate publica |
| 18 | 387 | CES BH Visa subbazin Alamor | 3283 | Utilitate publica |
| 19 | 388 | CES BH Visa subbazin Slimnic-Rusi | 4445 | Utilitate publica |
| 20 | 391 | CES BH Visa superioara subbazin Raura | 4500 | Utilitate publica |
| 21 | 403 | CES BH Zavoi | 493 | Utilitate publica |

Filiala exploatează, administrează, întreține și repară amenajări de IF din domeniul public al statului.

ANIF Sibiu are în administrare două amenajări de irigații cu o suprafață brută de 1173 ha și o suprafață netă de 1063 ha, acestea au fost declarate de neutilitate publică prin HG 1574/2008 anexa 2, deoarece nu mai îndeplineau condițiile art.80, alin.(2) din HG 1872/2005.

Amenajările de descărcare în număr de 21, ocupă o suprafață brută de 28482 ha și o suprafață netă de 26905 ha și sunt amplasate în bazinele hidrografice ale râurilor Olt, Cibin, Visa, Târnava și Secaş

Colectarea surplusului de apă se realizează printr-o rețea de canale cu o lungime de 628,96 km (101,9 km-colectoare, 173,9 km-principale, 306,6 km-secundare, 46,3 km-tertiare) pe care sunt amplasate un număr de 584 podețe și un număr de 96 căderi pentru ruperea pantei.

Suprafața amenajată cu rețea de drenaj este de 3199 ha având drenuri în lungime de 337,27 km din care colectoare 56,9 km, absorbante 280,3 km, pe care sunt amplasate 131 cămine de vizitare și se evacuează în emisar prin 1605 guri de evacuare.

Amenajările din CES în număr de 27 ocupă o suprafață brută de 77116 ha și o suprafață de 72554 ha și sunt amplasate în următoarele zone: zona Arpaș-Sibiu, zona Sibiu-Cristian, zona Ocna Sibiului-Armeni, zona Miercurea Sibiului-Păuca, zona Axente Sever-Mediaș, zona Curciu-Dumbrăveni și zona Valea Hârtibaciului.

Principalele lucrări fizice aferente amenajărilor de CES sunt: canale 513,67 km (coastă-49,21 km, marginale 25,69 km, conducere 440,77 km); debușee 153,49 km; drumuri de exploatare 595,10 km; drenuri 591,9 km; guri de dren 816; cămine de vizitare 395; podețe 1020 buc; căderi 994 buc;

Măsuri de combatere a eroziunii solului:

- Alocare de fonduri în vederea întreținerii și reparării amenajărilor din CES în număr de 27
- Repararea canalelor, drenurilor, guri de dren, cămine de vizitare, podețe și căderi având în vedere suprafețele mari pe care le administrează Filiala de Îmbunătățiri funciare a județului
- Amenajări împotriva inundațiilor pe cursurile de apă care nu dispun de astfel de amenajări
- Elaborarea de hărți de risc pentru fiecare localitate a județului (Sursa: Adresa ANIF NR.110/25.01.2023 + Plan Local de Mediu 2022)

2.4. Alimentare cu apă și canalizare

2.4.1. Sisteme de alimentare cu apă: trasee rețele, lungimi, capacități, surse de alimentare, caracteristici tehnice specifice

Lungimea și vechimea rețelelor de apă

Tabel 2.91 LUNGIMEA ȘI VECHIMEA REȚELELOR DE APĂ

| Situția rețelelor de apă și a aducțiunilor | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------|---------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|---------|---------------------------|------------|
| Nr. crt | Localitatea | Rețele/ aducțiuni | Fontă (km) | Vechime medie (ani) | Fontă maleabilă (km) | Vechime medie (ani) | Oțel (km) | Vechime medie (ani) | Azbociment (km) | Vechime medie (ani) | Beton premo (km) | Vechime medie (ani) | PVC (km) | Vechime medie (ani) | PE (km) | Vechime medie (ani) | Total (km) |
| 1 | Sibiu | Rețele | 155,42 | 55 | 2,98 | 55 | 27,2 | 45 | 1,512 | 40 | 28,312 | 35 | 0,28 | | 131,213 | 12 | 345,81 |
| | | Aducțiuni | 42,634 | | | | 15 | | | | 10 | | | | | | 67,110 |
| 2 | Cisnădie | Rețele | 17,65 | 45 | | | 13,7 | 45 | | | 1,97 | 45 | | | 5,88 | 12 | 39,23 |
| | | Aducțiuni | | | | | 16,5 | | | | 41 | | | | | | 15,3 |
| 3 | Rășinari | Rețele | | | | | | | | | | | | | 22,174 | 10 | 22,174 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 4 | Avrig | Rețele | 10 | 33 | | | 20 | 33 | | | | | | | 56,4 | 12 | 86,4 |
| | | Aducțiuni | | | | | 11,4 | | | | | | | | | | 11 |
| 5 | Poplaca | Rețele | | | | | | | | | | | | | 14,7 | 6 | 14,7 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 1,39 |
| 6 | Cristian | Rețele | | | | | | | | | | | | | 21,43 | 8 | 21,43 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 3,307 |
| 7 | Săliște și Tilișca | Rețele | | | | | 16,5 | 33 | | | | | | | 36,332 | 6 | 52,894 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 21,572 |
| 8 | Sadu | Rețele | | | | | | | | | | | | | 11,7 | 12 | 11,7 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 0,15 |
| 9 | Șura Mare | Rețele | | | | | | | | | | | | | 23,1 | 6 | 23,1 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 6,505 |
| 10 | Șura Mică | Rețele | | | | | | | | | | | | | 26,029 | 7 | 26,029 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 14,73 |
| 11 | Ocna Sibiului | Rețele | | | | | | | | | | | | | 29,565 | 6 | 29,565 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 6,905 |
| 12 | Loamneș | Rețele | | | | | | | | | | | | | 39,994 | 8 | 39,994 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 11,162 |
| 13 | Păuca | Rețele | | | | | | | | | | | | | 20,737 | 3 | 20,737 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 34,467 |
| 14 | Șelimbăr | Rețele | | | | | | | | | | | | | 117,278 | 10 | 117,278 |
| | | Aducțiuni | | | | | | | | | | | | | | | 5,5 |
| 15 | Racovița | Rețele | | | | | | | | | | | | | 11,7 | 7 | 11,7 |

Tabel 2.92 Surse de captare, aducțiuni, stații de pompare, stații de tratare, pe teritoriul județului Sibiu

| Sistemul | Sursa de captare | Lungime și material aducțiune | Pompe și stații de pompare | Stații de tratare tip, faze și capacitate |
|----------|--|-----------------------------------|--|---|
| Sibiu | Râurile Cibin și Sadu, subteran Steaza și Păltiniș | Oțel 1000 Oțel 600 Oțel 300 | 12 stații de Hidrofor 1 stație de pompare | Decantare, filtrare, dezinfecție |
| Cisnădie | Râul Sadu | Oțel 1000-1200 | - | Decantare, filtrare, dezinfecție |
| Avrig | Râul Sadu | Oțel 600 | - | Decantare, filtrare, dezinfecție |
| Săliște | Râul Tilișca, Subteran Săcel | Oțel 500 PE | 3 stații pompare puțuri | Decantare, filtrare, dezinfecție |
| Poplaca | Râul Cibin | Oțel 200 | 2 stații de pompare apă brută | Decantare, filtrare, dezinfecție |
| Sadu | Râul Sadu | Oțel 250 | - | Decantare, filtrare, dezinfecție |

Rezervoare de apă

Tabel 2.93 REZERVOARELE DE APĂ DE PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU

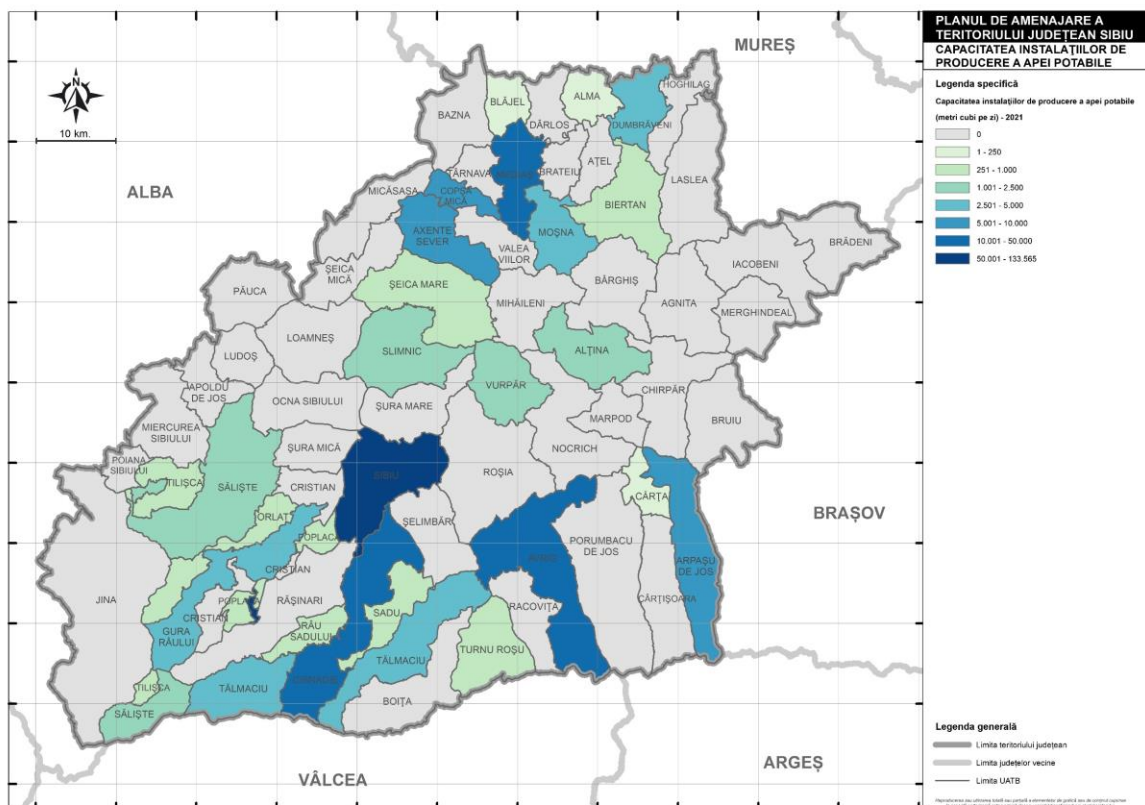
| Nr. crt. | Localitatea | Volumul de apă maxim stocat mc | buc | volum |
|----------|-----------------------------|--------------------------------|-----|--------|
| 1 | Sibiu – Vasile Aaron | 270 | 3 | 810 |
| 2 | Sibiu – Valea Aurie | 400 | 1 | 400 |
| 3 | Sibiu – Gușterița | 44 | 1 | 44 |
| 4 | Cristian - rezervor | 600 | 1 | 600 |
| 5 | Mohu | 350 | 1 | 350 |
| 6 | Șura Mare – str. Văii | 600 | 1 | 600 |
| 7 | Săliște | 500 | 2 | 1.000 |
| 8 | Avrig - Mârșa | 5.000 | 2 | 10.000 |
| 9 | Cisnădie | 1.000 | 2 | 2.000 |
| 10 | Cisnădie | 2.500 | 1 | 2.500 |
| 11 | Cisnădie | 500 | 2 | 1.000 |
| 12 | Cisnădioara | 150 | 1 | 150 |
| 13 | Rășinari | 500 | 2 | 1.000 |
| 14 | Ocna Sibiului | 600 | 1 | 600 |
| 15 | Loamneș - Mândra* | 200 | 1 | 200 |
| 16 | Alamor | 150 | 1 | 150 |
| 17 | Hășag | 125 | 1 | 125 |
| 18 | Armeni | 200 | 1 | 200 |
| 19 | Bogatu Român | 150 | 1 | 150 |
| 20 | Păuca - Presaca* | 200 | 1 | 200 |
| 21 | Broșteni | 100 | 1 | 100 |
| 22 | Ludoș - Gusu* | 150 | 1 | 150 |
| 23 | Apoldul de Jos - Sângatin* | 200 | 1 | 200 |
| 24 | Apoldul de Sus | 200 | 1 | 200 |
| 25 | Miercurea Sibiului | 250 | 1 | 250 |
| 26 | Sadu | 250 | 2 | 500 |
| 27 | stația de tratare Dumbrava | 5.000 | 4 | 20.000 |
| | | 6.500 | 2 | 13.000 |
| 28 | stația de tratare Sibiu Sud | 10.000 | 1 | 10.000 |
| 29 | Rusciori | 125 | 1 | 125 |

| | | | | |
|----|----------------------|-----|----|--------|
| 30 | Săcel STAP | 600 | 1 | 600 |
| 31 | Bradu | 325 | 1 | 325 |
| | Rezervoare buc-volum | | 44 | 67.529 |

- Zona de aprovizionare Sibiu
 - cuprinde localitățile Sibiu, Ocna Sibiului, Șelimbăr, Mohu, Bungard, Vestem, Șura Mare, Hamba, Șura Mică, Rusciori, Loamneș, Mândra, Păuca, Presaca, Bogatu, Broșteni și Cristian;
 - este alimentată din sursele supraterane Gura Râului și Sadu și din sursele subterane Steaza și Păltiniș;
 - apa este tratată în stația de tratare Dumbrava și în stația de clorinare Lunca Stezii;
 - localitățile sunt racordate la rețelele de canalizare și stațiile de epurare Sibiu, Șura Mică, Rusciori, Cristian, Păuca, Bogatu și Hașag.
- Zona de aprovizionare Săliște
 - cuprinde localitățile Săliște, Tilișca, Galeș, Vale, Sibiul, Săcel și Aciliu;
 - este alimentată din sursa de suprafață Pârâul Negru și din sursele subterane Săcel și Aciliu;
 - apa este tratată în stațiile de tratare Tilișca, Săcel și Aciliu
 - localitățile sunt racordate la rețelele de canalizare și la stațiile de epurare Săliște și Sibiul;
- Zona de aprovizionare Cislădie
 - cuprinde localitățile Cislădie și Rășinari;
 - este alimentată din sursele supraterane Gura Râului și Sadu;
 - apa este tratată în stația de tratare Sibiu Sud;
 - localitățile sunt racordate la rețelele de canalizare și la stațiile de epurare Sibiu;
- Zona de aprovizionare Avrig
 - Cuprinde localitățile Avrig, Mârșa, Bradu și Racovița;
 - este alimentată din sursa de suprafață Avrig;
 - apa este tratată în stația de tratare Avrig;
 - localitățile sunt racordate la rețelele de canalizare și la stațiile de epurare Avrig și Racovița unde este colectată și rețeaua de canalizare din Sebeșul de Sus;
- Zona de aprovizionare Poplaca
 - cuprinde localitatea Poplaca;
 - este alimentată din sursa de suprafață Gura Râului;
 - apa este tratată în stația de tratare Poplaca;
- Zona de aprovizionare Sadu
 - cuprinde localitățile Sadu și Tocile;
 - este alimentată din sursa de suprafață Sadu;

- apa este tratată în stația de tratare Sadu;
- localitatea Sadu este racordată la rețelele de canalizare și la stația de epurare Sadu;

Fig. 2.150 CAPACITATEA INSTALAȚIILOR DE PRODUCERE A APEI POTABILE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021)



Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

Monitorizarea calității apei

Tabel 2.94 CONFORMAREA CU CALITATEA APEI POTABILE DE PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU

| | Conformarea cu calitatea apei potabile | | Conformarea cu calitatea apei potabile % |
|-----------|--|--------------------------|--|
| | număr de probe conforme cu standardele * | total probe prelevate ** | |
| Sibiu | 1.266 | 1.270 | 99,69% |
| Cristian | 177 | 182 | 97,25% |
| Ocna | 88 | 91 | 96,70% |
| Șelimbăr | 65 | 70 | 92,86% |
| Cisnădie | 357 | 360 | 99,17% |
| Avrig | 196 | 203 | 96,55% |
| Loamnes | 279 | 287 | 97,21% |
| Saliste | 170 | 177 | 96,05% |
| Sacel | 30 | 30 | 100,00% |
| Poplaca | 49 | 49 | 100,00% |
| Sadu | 44 | 44 | 100,00% |
| Pauca | 267 | 273 | 97,80% |
| Rasinari | 89 | 91 | 97,80% |
| Sura Mica | 87 | 91 | 95,60% |

| | | | |
|----------|-----|-----|---------|
| Paltinis | 58 | 58 | 100,00% |
| Făgăraș | 222 | 222 | 100,00% |

2.4.2. Sisteme de canalizare: trasee rețele, lungimi, capacități, caracteristici tehnice specifice

Lungime rețele km

Tabel 2.95 LUNGIMEA REȚELEI DE CANALIZARE

| Lucrarea | Lungimi rețea canalizare | Lungimi racorduri canalizare-km |
|---------------|--------------------------|---------------------------------|
| Sibiu | 341,54 | 140,62 |
| Avrig | 33 | 22,606 |
| Cisnădie | 14,35 | 16,145 |
| Săliște | 59,034 | 17,47 |
| Ocna Sibiului | 15,094 | 4,962 |
| Șura Mare | 22,004 | 6,938 |
| Șura Mică | 16,955 | 5,084 |
| Cristian | 9,4 | 7,441 |
| Șelimbăr | 41,02 | 32,604 |
| Sadu | 9,88 | 5,506 |
| Poplaca | - | - |
| Racovița | 17,14 | 4,774 |
| Rășinari | 16,94 | 19,659 |
| Loamneș | 44,299 | 5,326 |
| Păuca | 26,317 | 3,5826 |
| TOTAL | 718,073 | 315,637 |

Volume evacuate mii mc

Tabel 2.96 VOLUME EVACUATE

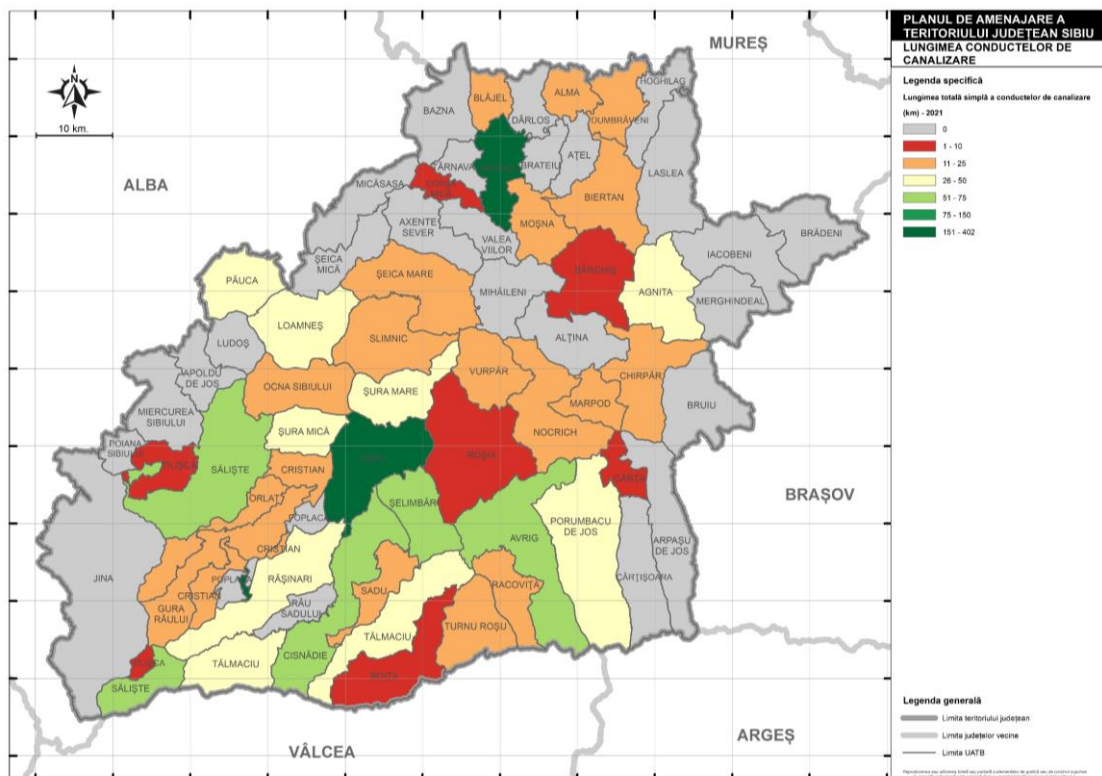
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sibiu | 21019 | 21343 | 20493 | 16770 | 19337 | 18150 | 17178 | 18530 | 19614 | 20399 |
| Ocna Sibiului | 8 | 10 | 9 | 15 | 16 | 28 | 61 | 118 | 188 | 195 |
| Șura Mică | 67 | 107 | 96 | 101 | 163 | 177 | 191 | 189 | 185 | 208 |
| Loamneș | | | | | 18 | 50 | 25 | 36 | 51 | 66 |
| Păuca | | | | | | 11 | 35 | 23 | 50 | 73 |
| Șelimbăr | 60 | 114 | 7037 | | 82 | 69 | 77 | 77 | 93 | 46 |
| Cristian | 81 | 104 | 92 | 270 | 119 | 110 | 120 | 165 | 110 | 167 |
| Șura Mare | | | | 32 | 30 | | | | | |
| Sadu | 47 | 114 | 91 | 83 | 102 | 114 | 118 | 95 | 92 | 101 |
| Păltiniș | 12 | 9 | 21 | 12 | 43 | 36 | 23 | 25 | 348 | 27 |
| Făgăraș | 1284 | 1356 | 1173 | 640 | 1051 | 1251 | 1344 | 1226 | 1007 | 2639 |
| Cisnădie | 2264 | 756 | 959 | 1009 | | | | | | |
| Avrig | 2163 | 2365 | 2365 | 1605 | 1350 | 1307 | 1039 | 808 | 537 | 753 |
| Racovița | | 13 | 56 | 90 | 299 | 280 | 271 | 99 | 63 | 67 |
| Poplaca | | | | | | | | | | |
| Săliște | | | | 385 | 530 | 531 | 531 | 531 | 354 | 836 |
| Săcel | | | | 30 | 117 | 45 | 41 | 94 | 179 | 66 |

Eficiența proceselor de epurare

Tabel 2.97 CONFORMAREA CU CALITATEA APEI UZATE EPURATE

| Conformarea cu calitatea apei uzate epurate | | | Conformarea cu calitatea apei uzate % |
|---|--|-----------------------|---------------------------------------|
| | număr de probe conforme cu standardele | total probe prelevate | |
| Sibiu | 84 | 91 | 100,00% |
| Păltiniș | 15 | 18 | 83,33% |
| Cristian | 8 | 8 | 100,00% |
| Șura Mică | 40 | 40 | 100,00% |
| Ocna Sibiului | 7 | 7 | 100,00% |
| Loamneș | 6 | 7 | 85,71% |
| Păuca | 14 | 14 | 100,00% |
| Avrig | 24 | 24 | 100,00% |
| Racovița | 14 | 18 | 77,78% |
| Sadu | 13 | 16 | 100,00% |
| Sibiel | 3 | 8 | 100,00% |
| Săliște | 21 | 24 | 87,50% |

Fig. 2.151 LUNGIMEA TOTALĂ SIMPLĂ A CONDUCTELOR DE CANALIZARE DIN JUDEȚUL SIBIU (2021)



Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

Parametrii monitorizați

Tabel 2.98 PARAMETRII MONITORIZAȚI

| Denumirea încercării | UM |
|---|---------------------|
| Substanțe extractibile cu solvenți (max 20) | mg/l |
| Determinarea Rezidului filtrabil la 105 C (max 1000) | mg/l |
| consum biochimic de oxigen după 5 zile CBO 5 (max 20) | mgO ₂ /l |
| conținut de materii în suspensie (max 35) | mg/l |
| conținut cloruri (max 300) | mg/l |
| agenți de suprafață anionici (max 0.5) | mg/l |
| consum chimic oxigen CCOCr (max 100) | mgO ₂ /l |
| conținut sulfuri | mg/l |
| conținut azotiți | mg/l |
| conținutul de amoniu (max 2) | mg/l |
| conținut de azot total (max 10) | mg/l |
| PH (max 6.5-8.5) | unit PH la 20 C |
| conținut azotați (max 25) | mg/l |
| conținut de fosfor total (max 1) | mg/l |
| conținutul de nitriți (max 1) | mg/l |
| conținut de sulfați | mg/l |

Canalizarea și epurarea apei uzate

Cu excepția municipiului Sibiu, nu există stații de epurare a apelor uzate care să proceseze eficient apele uzate și niciuna care să îndeplinească cerințele reglementărilor actuale ale UE. Stația din Sibiu necesită investiții majore pentru a asigura conformarea la standardul actual privind efluentul.

Nu există facilități acceptabile de depozitare a nămolului pentru zonele urbane, altele decât reședințele de județ. O nouă groapă de gunoi ecologică, în apropiere de stației de epurare Sibiu, este în prezent în construcție, pentru nămolul deshidratat rezultat în urma procesului de epurare. Sistemul de canalizare al municipiului Sibiu se află în modernizare și reabilitare prin aplicarea măsurii ISPA nr. 2002 RO 16 P/PE 022. Pentru rețeaua de canalizare sunt în derulare lucrări de extinderi în cartierele Gusterița și Turnișor și lucrări de înlocuiri sau realizare de canale noi în zonele deficitare ale rețelei orașului. Stația de epurare a fost modernizată și redimensionată. Stația va primi și apa uzată de la Cisnădie, după rezolvarea problemelor legate de canalul de transfer. Este întocmit studiul de fezabilitate pentru „Rețele de canalizare și stație de epurare Cisnădioara, județul Sibiu” și pentru rețehnologizarea canalului colector al stației de epurare Cisnădie – Sibiu.

Sistemul de canalizare din municipiul Mediaș este unitar, 40 % din rețea funcționează în sistem divizor și 60% în sistem mixt. Lungimea totală a conductelor de canalizare este de 77 km, iar diametrul conductei variază între 200-1.000 mm, majoritatea conductelor sunt din beton. Cea mai mare parte din rețea se află în centrul orașului și a fost construită acum 100 de ani ca sistem divizor. Azi sistemul de canalizare al

orașului Mediaș este unul mixt. Din 1970 a fost construită o rețea unitară. În lungul râului Târnava Mare există guri de evacuare a ape uzate, evacuând apă mixtă pluvială și uzată direct în râu. Partea nordică a orașului nu este conectată la stația de epurare. Ultima mare inundație a distrus subtraversările care nu au fost înlocuite. Cele mai mari probleme ale rețelei de canalizare sunt:

- Numărul mare de guri de vărsare este considerat ca fiind sursa majoră de poluare a râului Târnava Mare.
- Lipsa rețelei de canalizare în multe zone unde populația este bransată la rețeaua de alimentare cu apă. Această situație a dus la diverse deversări de apă uzată în cursurile de apă din vecinătate ori în șanțurile de la drum.
- Secțiuni deteriorate, conducte prăbușite, racorduri defecte în cea mai mare parte a zonei centrale. Acum sistemul de canalizare din aceste zone sunt racordate la conductele de apă pluvială.
- În timpul precipitațiilor abundente nivelul mare al râului Târnava Mare nu permite revărsarea apelor uzate, punând astfel rețeaua sub presiune.

În orașul Agnita sistemul de canalizare este mixt, având o rețea de canale cu lungime totală de 16,45 km. Toată canalizarea este construită din conducte din oțel și funcționează prin curgere gravitațională .

Cele mai mari probleme ale rețelei sunt:

- Racordări între conductele de apă uzată și apă pluvială cu un impact major asupra emisarului;
- Secțiuni deteriorate conducte prăbușite și racorduri defecte;
- Lipsa rețelei de canalizare în multe zone unde populația este bransată la rețeaua de alimentare cu apă.

Sistemul de canalizare în orașul Dumbrăveni este unitar. Lungimea totală rețelei este de 1.900 m cu descărcare directă în râul Târnava Mare.

Problemele întâlnite în rețea sunt:

- Secțiuni deteriorate, conducte prăbușite și racorduri defecte;
- Lipsa rețelei de canalizare în multe zone unde populația este bransată la rețeaua de alimentare cu apă, în special la casele private;

Sistemul de canalizare al orașului Copșa Mică este deținut de SOMETRA, o companie industrială de metale grele. Proiectat pentru a deservi în special această unitate a fost mai târziu dezvoltat în zonele rezidențiale. Oricum rețeaua nu a fost gândită ca un sistem coerent. Noile secțiuni au fost extinse în conformitate mai mult cu nevoile industriale decât cu nevoile populației. Apa uzată curge gravitațional, nu există stație de pompare de-a lungul sistemului.

Unele din problemele întâlnite în rețea sunt:

- Secțiuni deteriorate, conducte prăbușite și racorduri defecte;

- Lipsa rețelei de canalizare în multe zone unde populația este bransată la rețeaua de alimentare cu apă, în special la case.

Stația de epurare din municipiul Mediaș a fost construită în 1963, treapa biologică a fost construită în 1980. Capacitatea de proiectare este de 430 l/ s, debitul real tratat fiind de cca. 100 l/ s. Efluentul stației nu are calitatea cerută de normele în vigoare (NTPA 001). De aceea este necesară extinderea și reabilitarea stației de epurare.

Nu există stație de epurare în orașul Agnita. Pentru Agnita este necesară construirea unei stații de epurare în conformitate cu directivele europene din domeniul apei.

În orașul Dumbrăveni nu există stație de epurare. nu are stația proprie de epurare. Apa uzată din oraș este momentan epurată la stația de epurare a companiei SOMETRA (topitorie metalurgică neferoasă) împreună cu apa uzată industrială.

Orașele Avrig, Ocna Sibiului, Săliște și Tălmăciu au sisteme de canalizare și epurare a apelor uzate, dar sunt nesatisfăcătoare. În orașele Săliște și Tălmăciu sunt în derulare lucrări de reabilitare și modernizare a acestor sisteme. Orașul Miercurea Sibiului nu are sistem de canalizare pentru apele uzate.

În zona rurală numai câteva localități au rețele de colectare a apelor uzate, și anume 10 localități din 87: Cristian, Gura Râului, Orlat, Turnu Roșu, Șelimbăr, Bungard, Mohu, Veștem care au rețea de canalizare și stații de epurare și Șura Mică și Tilișca numai cu rețele de canalizare. Aceste rețele sunt făcute recent fie prin intermediul proiectelor SAPARD (Cristian, Gura Râului, Orlat, Turnu Roșu) sau finanțate din fonduri locale (comuna Șelimbăr). Racordarea consumatorilor la rețea se face destul de încet ceea ce împiedică funcționarea corespunzătoare a stațiilor de epurare (Gura Râului, Orlat). În general stațiile de epurare din mediul rural nu funcționează corespunzător, datorită depășirii limitelor impuse de lege pentru calitatea efluentului.

În toate celelalte localități din județul Sibiu – zona Sud, apa uzată este colectată prin latrine, fose septice sau este deversată în șanțurile și rigolele drumurilor, având impact negativ asupra mediului, în mod special asupra solului, afectând și apele subterane. În prezent, sunt în construcție stații de epurare în localitățile Boița, Sibiul, Jina, Racovița, Roșia, Sadu, Slimnic, Șura Mică.

2.4.3. Prelevări de apă subterană, stații de tratare, calitatea apei potabile distribuite către consumatori, rezervoare, consum de apă în sistemele de alimentare centralizate, număr consumatori conectați la sistemele de alimentare centralizate, hidranți

Volume de apă distribuite

Tabel 2.99 VOLUMELE DE APĂ DISTRIBUITE

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Sibiu | 22.942 | 19.545 | 17.424 | 15.629 | 15.573 | 16.181 | 16.822 | 16.942 | 16.430 | 16.277 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ocna Sibiului | 10 | 303 | 293 | 311 | 228 | 255 | 223 | 234 | 235 | 243 |
| Șura Mică | 58 | 203 | 217 | 272 | 23 | 215 | 193 | 234 | 255 | 258 |
| Loamneș | | | | 29 | 38 | 56 | 40 | 58 | 44 | 46 |
| Păuca | | | | | 12 | 20 | 21 | 38 | 45 | 52 |
| Șelimbăr | 209 | 773 | 961 | 1.504 | 1.469 | 1.337 | 1.503 | 1.448 | 1.503 | 1.701 |
| Cristian | 67 | 167 | 170 | 158 | 153 | 176 | 190 | 212 | 210 | 248 |
| Șura Mare | 10 | 184 | 170 | 163 | 162 | 189 | 189 | 213 | 219 | 234 |
| Sadu | 50 | 224 | 191 | 157 | 205 | 231 | 218 | 194 | 201 | 188 |
| Păltiniș | 2 | 62 | 58 | 49 | 53 | 50 | 51 | 61 | 39 | 67 |
| Făgăraș | 1.717 | 1.709 | 1.704 | 1.722 | 1.724 | 1.804 | 1.809 | 2.137 | 2.405 | 2.594 |
| Cisnădie | 3.048 | 2.444 | 1.899 | 2.146 | 2.131 | 1939 | 1.893 | 1.735 | 1.628 | 1.646 |
| Rășinari | | | 261 | 331 | 355 | 577 | 587 | 532 | 498 | 459 |
| Avrig | 2.867 | 2.590 | 2.968 | 3.035 | 2.829 | 2.811 | 2.797 | 2.796 | 2.807 | 1.935 |
| Racovița | | 165 | 181 | 133 | 93 | 104 | 106 | 103 | 99 | 101 |
| Poplaca | | 20 | 41 | 49 | 52 | 57 | 62 | 71 | 82 | 89 |
| Săliște | | 102 | 582 | 525 | 527 | 526 | 525 | 526 | 526 | 852 |
| Săcel | | | | 94 | 60 | 70 | 88 | 94 | 87 | 92 |

Volume de apă brută (captată)

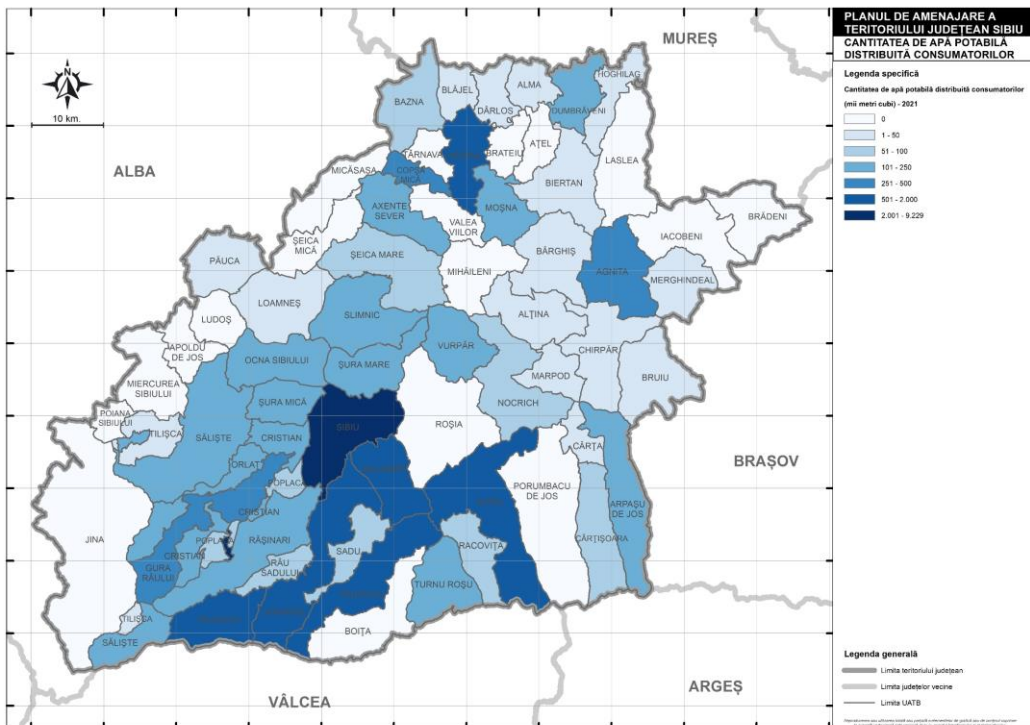
Tabel 2.100 VOLUMELE DE APĂ BRUTE

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Volum mii mc | 32.594 | 32.650 | 31.170 | 30.401 | 30.475 | 30.190 | 29.416 | 29.943 | 29.862 | 29.352 |

În localitățile județului (37 localități din mediul urban și rural) unde există sisteme centralizate de apă la nivelul întregii localități există pe rețelele de distribuție apă, hidranți de incendiu amplasați în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data execuției rețelelor de distribuție apă, iar în localitățile fără sisteme centralizate de apă (52 localități rurale și 1 localitate urbană (Miercurea Sibiului)) nu există.

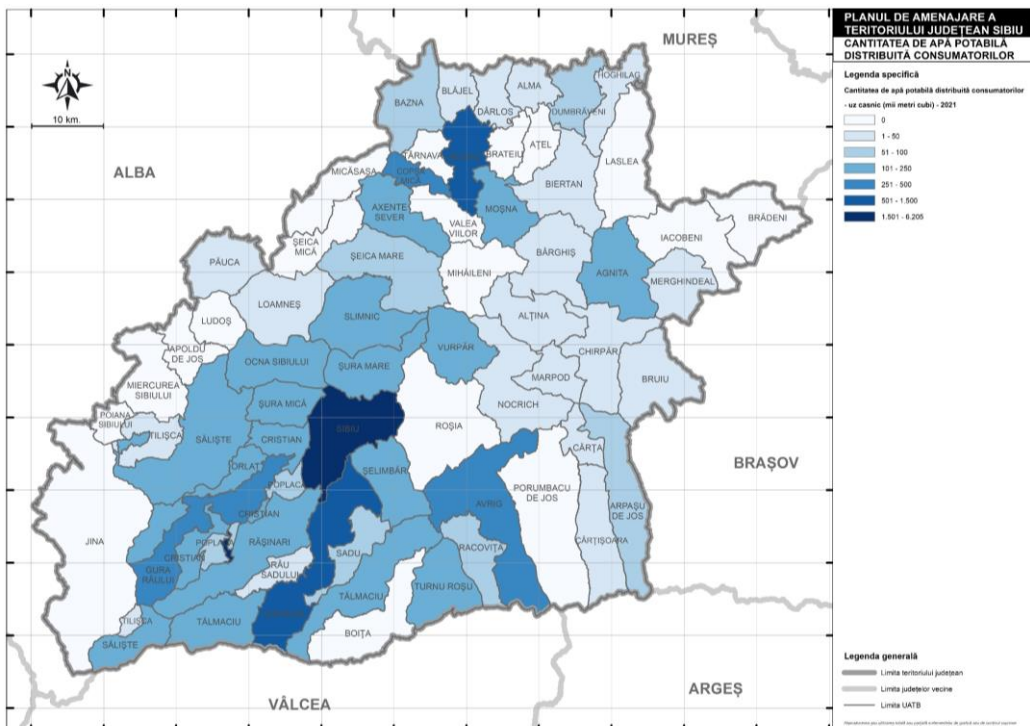
Conform NP133-2013 – Normativul privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților și „Normativul privind securitatea la incendiu a construcțiilor, PARTEA a II-a - Instalații de stingere”, indicativ P118/2-2013: „Rețelele de distribuție a apei din centrele populate (localități) trebuie să fie echipate cu hidranți exteriori, care trebuie să asigure condițiile de debit și presiune necesare stingerii incendiilor, potrivit prevederilor prezentului normativ și celorlalte reglementări tehnice referitoare la instalații de alimentare cu apă și canalizare a localităților, după caz”.

Fig. 2.152 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021)



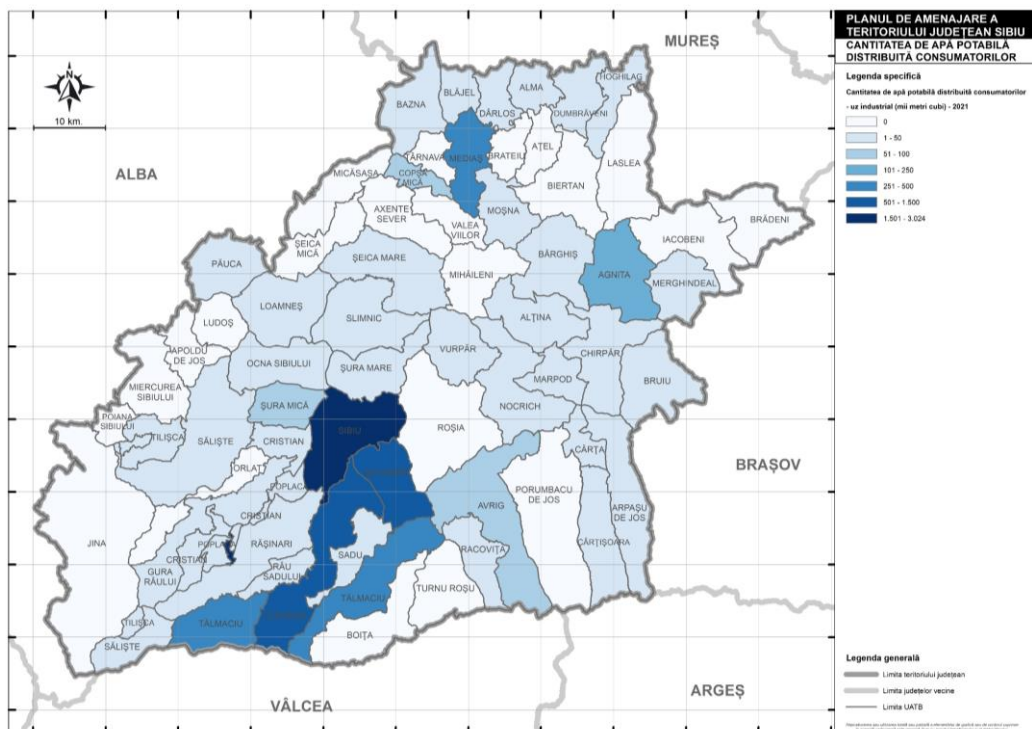
Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

Fig. 2.153 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021) – UZ CASNIC



Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

Fig. 2.154 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021) – UZ INDUSTRIAL



Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

2.4.4. Operatori sisteme de alimentare cu apă și canalizare

La nivelul județului Sibiu s-au înființat două asociații de dezvoltare intercomunitare care au încheiat contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare cu operatorii regionali din zonă. Aceste asociații sunt Asociația de Apă Sibiu înființată în 2007 și Apa Târnavei Mari înființată în 2002, iar operatorii regionali atestați sunt S.C. Apă Canal S.A. Sibiu și S.C. Apa Târnavei Mari S.A. Mediaș.

Domeniul de deservire al serviciilor de apă și canalizare în județul Sibiu este peste media națională. Faptul că mare parte a populației urbane a județului locuiește în orașul Sibiu, care are serviciile îmbunătățite, contribuie semnificativ la acest lucru.

Populația deservită de către operatorul S.C. Apă Canal S.A. Sibiu (anul 2011):

Tabel 2.101 POPULAȚIA DESERVITĂ DE CĂTRE OPERATORUL S.C. APĂ CANAL S.A. SIBIU (2011)

| Localitate | Număr locuitori |
|---------------|-----------------|
| Sibiu | 154.871 |
| Șelimbăr | 6.442 |
| Ocna Sibiului | 4.132 |
| Cristian | 3.210 |

| | |
|--------------|----------------|
| Sadu | 2.450 |
| Șura Mică | 2.050 |
| Cisnădie | 15.600 |
| Avrig | 10.229 |
| Șura Mare | 3.912 |
| Păltiniș | 400 |
| TOTAL | 203.296 |

Numărul abonaților operatorului S.C. Apă Canal Sibiu, care beneficiază de un contor propriu este în continuă creștere, astfel că în anul 2011, gradul de contorizare la nivelul județului Sibiu se prezenta astfel:

- Sibiu, Șelimbăr, Șura Mare și Cristian – 100%;
- Șura Mică – 99,5%;
- Ocna Sibiului – 99,4%;
- Cisnădie – 57,7%;
- Avrig – 49,21%;
- Sadu – 70%.

Societatea Apă Canal Sibiu S.A. deține certificate SRAC și IQ NET pentru:

- sistemul de management al calității conform SR EN I SO 9001:2008,
- sistemul de management de mediu conform SR EN ISO 14001:2005
- sistemul de management de sănătate și securitate ocupațional conform OHSAS 18001:2007

În anul 2017 s-a realizat tranziția pe noile referențiale, respectiv:

- sistemul de management al calității conform SR EN I SO 9001:2015
- sistemul de management de mediu conform SR EN ISO 14001:2015

Aceste certificate pentru Sistemul de Management Integrat reprezintă garanția pentru desfășurarea întregii activități conform cerințelor de calitate, de mediu, de sănătate și securitate ocupațională respectând standardele recunoscute în domeniu.

Populația deservită

La finele anului 2016, populație rezidentă era de 290.343 locuitori, din care:

- conectați la sistemul de alimentare cu apă: 270.134 (93,04% din populația rezidentă);
- conectați la sistemul de canalizare 241.146 (83,06% din populația rezidentă); În municipiul Sibiu – populație 169.776 locuitori, din care:
 - conectați la sistemul de alimentare cu apă: 169.776 (100% din populația rezidentă);
 - conectați la sistemul de canalizare: 169.638 (99,92% din populația rezidentă);

În anul 2019 din totalul de cca. 296.905 locuitori, în aria de operare au beneficiat de apă potabilă din rețeaua publică 280.269 persoane (94.4 %), din care 255.360 în mediul urban (ceea ce reprezintă 86% din

populația alimentată cu apă și 96% din populația totală urbană), și 34.689 în mediul rural (ceea ce prezintă 12.37% din populația alimentată cu apă și 83 % din populația totală rurală).

Capacități de exploatare:

Societatea Apă Canal Sibiu S.A. Sibiu exploatează în 2019 următoarele capacități:

- 11 stații de tratare apă potabilă, cu o capacitate totală de 2233 litri/secundă.

Stații Cristian, Sura Mare, Hamba, Șura Mică, Rusciori, Ocna Sibiului, Loamneș, Vlândra, Păuca, Presaca, Broșteni, Bogatu, Poplaca, Săliște, Tilișca, Galeș Vale, Săcel, Sibiul, Fântânele, Păltiniș, Șelimbăr, Mohu, Bungard, Vestem, Mun. Făgăraș, Beclean, Hurez, Luta, Voila, Cincșor, Dridif, Iași, Săsciori, Sevăstreni, Pojorta, Cincu, Rucăr, Rotbav, Voivodeni, Ludișor, comparativ cu 9 stații funcționale la începutul anului 2016.

- rețele de transport 242,15 km în 2019, față de 199,50 km în anul 2016;
- rețea de distribuție apă potabilă în lungime de 1418.80 km, față de 1 113,00 km în anul 2016.
- rețea de canalizare 1061,33Km față de 624,84 km în 2016;
- branșamente apă: 47848 buc, față de 44676 buc în anul 2016;
- racorduri de canalizare 40216 buc. față de 33896 buc în anul 2016;
- stații de tratare apă potabilă: 11 stații față de 9 stații în anul 2016;
- stații de rechlorinare: 27 unități față de 21 în anul 2016;
- rezervoare de înmagazinare: 22.629 mc-30 unități, față de 25 în anul 2016;
- stații hidrofor și pompare apă potabilă: 20 unități față de 19 unități în anul 2016;
- stații pompare apă uzată: 58 unități față de 47 de unități 2016;
- stații epurare ape uzate: 13 unități, față 11 unități.

În perioada 2016-2019 conform datelor monitorizate s-a înregistrat o dezvoltare semnificativă a sistemului de distribuție apă potabilă având o creștere de 27,48% față de anul 2016, și a sistemului de canalizare respectiv a numărului de imobile racordate la rețelele de canalizare unde s-a înregistrat o creștere de 6,44% în 2019 față de anul 2018.

Rețeaua de canalizare a fost extinsă în 2019 cu 6 km crescând semnificativ numărul stațiilor de pompare apă uzată, investiție care aduce beneficii comunității și denotă o atenție deosebită a organizației privind protejarea mediului înconjurător.

Îmbunătățirea calității serviciilor, a accesului la infrastructura de apă și apă uzată, creșterea progresivă a ariei de acoperire a serviciilor publice de alimentare cu apă sunt evidente, procentul de creștere depășind 27% în cazul rețelelor de apă.

Calitatea apei potabile distribuite în anul precedent se încadrează în prevederile legislative date de Legea 458/2002, republicată privind calitatea apei potabile și Directiva Europeană 98/83/CEE privind Calitatea apei distribuite consumului uman, prevederi ce reglementează parametrii calitativi și valorile lor limită.

Calitatea apelor epurate în anul 2019 s-a încadrat în normele privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate în conformitate cu Directivele Consiliului European nr. 91/271/EEC privind Epurarea apelor uzate, urbane.

Prin proiectul APLICAȚIEI DE FINANȚARE ȘI A DOCUMENTAȚIILOR DE ATRIBUIRE PENTRU PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ DIN JUDEȚELE SIBIU - BRAȘOV, în perioada 2014-2020, în domeniul apei potabile se urmărește ca gradul de conectare realizat în urma investițiilor propuse să asigure conformarea cu directivele europene, astfel se realizează următorii indicatori fizici:

Tabel 2.102 INDICATORII FIZICI AI PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ DIN JUDEȚUL SIBIU

| Articol | Localitate | Unitate măsură (m sau buc) | Cantitate |
|-------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|
| Captare apă | Avrig | buc. | 1 |
| Aducțiuni apă | Sibiu, Cisnădie, Apa Secașelor, Săliște, Poplaca, Șelimbăr, Roșia, Șura Mare-Slimnic, Avrig, Făgăraș | m | 210.124 |
| Rețea distribuție | Sibiu, Cisnădie, Rășinari, Șura Mică, Ocna Sibiului, Miercurea Sibiului, Săliște, Tilișca, Șelimbăr, Roșia, Șura Mare, Slimnic, Avrig, Racovița, Făgăraș | m | 271.366 |
| Rezervoare | Sibiu, Cisnădie, Șura Mică, Miercurea Sibiului, Săliște, Tilișca, Șelimbăr, Roșia, Șura Mare, Avrig, Făgăraș | buc. | 22 (12 noi, 10 reabilitare) |

Alimentare cu apă localități

Zone de alimentare cu apă

I. Zone mari de aprovizionare

Nr. total Zone de aprovizionare Mari (ZAPM): 5

Nr. consumatori Județ Sibiu: 292.742; procent din populația totală județ: 62.53%

Volum total de apă distribuit mc/an: 14.790.530

ZAP 1: NUME: SIBIU

- Localități incluse: Sibiu, Cristian, Șura Mică, Ocna Sibiului, Rusciori, Mândra, Loamnes, Șura Mare, Hâmba, Șelimbăr, Vestem, Mohu, Bungard, Păuca, Presaca, Bogatu Român, Broșteni;

- Surse de apă

- De suprafață:

1. Râul Cibin - acumulare Gura Râului
2. Raul Sadu-priza canal de fuga-CHE Sadu II.

- Subterane:

1. Pârâul Steaza - puțuri colectoare.
2. Izvoare Păltiniș - front de izvoare.

- Volum de apă distribuit/zi: 29.768 mc/zi;

- Populația aprovizionată: 196.885; procent din populația totală a ZAPM: 97,69%;

Autorizație sanitară de funcționare: Există autorizații sanitare de funcționare, vizate pe anul 2021, eliberate de DSP Sibiu, atât pentru stația de tratare a apei, cât și pentru tot sistemul de distribuție, care face parte din acest ZAPM.

ZAP 2: NUME: CISNĂDIE

- Localități incluse: Cisnădie, Rășinari, Tocile, Cisnădioara (parțial - o stradă);

- Surse de apă: De suprafață: Râul Sadu - priză canal de fugă - CHE Sadu II;

- Volum de apă distribuit/zi: 3.314 mc/zi;

- Populația aprovizionată: 24.930; procent din populația totală a ZAPM: 94,78%;

- Autorizație sanitară de funcționare: Există autorizație sanitară de funcționare, eliberată de DSP Sibiu, vizată pe anul 2021.

ZAP 3: NUME: AVRIG

- Localități incluse: Avrig, Mârșa, Racovița, Bradu;

- Surse de apă: De suprafață: Pârâul Avrig - baraj de priză;

- Volum de apă distribuit/zi: 1.850,1mc/zi;

- Populația aprovizionată: 15.461; procent din populația totală a ZAPM: 91,21%;

II. Zone mici de aprovizionare

Nr. total de Zone de aprovizionare mici (ZAPm): 24

Nr. consumatori ZAP mici din județul Sibiu: 41.638; procentul acestora din populația totală a județului Sibiu: 8,89%;

Volumul total de apă distribuit mc/an: 2.034.951,65;

Autorizație sanitară de funcționare: Există autorizație sanitară de funcționare, eliberată de DSP Sibiu, vizată pe anul 2021.

ZAP 4: NUME: MEDIAȘ

- Localități incluse: Mediaș, Valea Lungă, Bazna, Boian, Ighișu Nou, Darlos;

- Surse de apă: De suprafață: Râul Târnava Mare;

- Volum de apă distribuit/zi: 5.590 mc/zi;

- Populația aprovizionată: 43.386; procent din populația totală a ZAPM: 70,36%;

Autorizație sanitară de funcționare: Există autorizație sanitară de funcționare, eliberată de DSP Sibiu, vizată pe anul 2021.

ZAP 5: NUME: ARPAȘU

- Localități incluse: Arpașu de Jos, Arpașu de Sus, Cârțișoara, Agnita, Ruja, Coves, Bârghiș, Marpod, Ilimbav, Nocrich, Hoșman, Vard, Veseud, Bruiu, Somartin;

- Surse de apă: De suprafață: Râul Arpășel;

- Volum de apă distribuit/zi: 1.796 mc/zi;

Autorizație sanitară de funcționare: Există autorizație sanitară de funcționare, eliberată de DSP Sibiu, vizată pe anul 2021.

Tabel 2.103 PARAMETRII PENTRU CARE ZAPM A FOST DECLARAT NECONFORM

| ZAPm neconforme: Județul | Denumirea ZAPm | Parametrii pentru care ZAPm a fost declarat neconform (enumerare) |
|-------------------------------------|---------------------------|--|
| SIBIU | Tălmaci | E.coli, bacterii coliforme, număr colonii la 22 și 37 grd C |
| Sibiu | Sadu | Aluminiu, Clostridium perfringens |
| Sibiu | Gura Râului | bacterii coliforme |
| Sibiu | Tilișca | E.coli, enterococi, număr colonii la 22 grd C, Clostridium perfringens |
| Sibiu | Șeica Mare | Amoniu, nitriti, |
| Sibiu | Cârța | E.coli, bacterii coliforme |
| Sibiu | Vurpăr | Fier |
| Sibiu | Păltiniș | Enterococi |
| Sibiu | Agârbiciu | bacterii coliforme |
| Sibiu | Porumbacu | bacterii coliforme |
| Sibiu | Cornățel | E.coli, bacterii coliforme, nitrați, amoniu |
| Sibiu | Aciliu | Amoniu, bacterii coliforme |
| Sibiu | Richiș | bacterii coliforme |
| Sibiu | Velt | |

CAT 1

Nr.ZAPm în care se furnizează apă potabilă între 10-100mc/zi: 8

Nr. total consumatori: 3.994

Volum total de apă distribuit mc/an:141.696,65

ZAPm care nu deține autorizație sanitară de funcționare: ZAP Cornățel.

CAT 2

Nr. ZAPm în care se furnizează apă potabilă între 10-100 mc/zi: 10

Nr. total consumatori:15.133

Volum total de apă distribuit mc/an: 678.900

ZAPm care nu dețin autorizație sanitară de funcționare: ZAP Șeica Mare, ZAP Vurpăr, ZAP Agârbiciu, ZAP Porumbacu de Jos.

CAT 3

Nr. ZAPm în care se furnizează apă potabilă între 10-100 mc/zi: 6

Nr. total consumatori: 22.511

Volum total de apă distribuit mc/an: 1.214.355

ZAPm care nu deține autorizație sanitară de funcționare: 0

Tabel 2.104 ZAPM CU SURSA DE APĂ DE SUPRAFAȚA

| Nr. crt. | ZAPm | Nume sursa |
|----------|-------------|--------------------------------|
| 1. | Blăjel | Râul Târnava Mare |
| 2. | Velt | Râul Arpășel |
| 3. | Sadu | Râul Sadu |
| 4. | Poplaca | Râul Cibin (Baraj Gura Râului) |
| 5. | Cârța | Pârâul Cârțișoara |
| 6. | Porumbacu | Pârâul Porumbacu |
| 7. | Merghindeal | Râul Arpășel |
| 8. | Chirpăr | Râul Arpășel |
| 9. | Gura Râului | Râul Cibin (Baraj Gura Râului) |
| 10. | Orlat | Pârâul Orlățel |
| 11. | Tilișca | Pârâul Tilișcuța |
| 12. | Turnu Roșu | Pârâul Sebeșu de Jos |

Localitățile situate în bazinul râului Olt beneficiază de apă brută din zona montană, care are un debit suficient pentru alimentare cu apă. Calitatea apei brute din această zonă este bună, cu toate că nu este conformă în totalitate cu standardele Uniunii Europene. Cele mai folosite surse de apă sunt apele de suprafață – râuri și izvoare, precum și acumulările de apă Gura Râului (r. Cibin) și Sadu (r. Sadu). Excepție face orașul Tâlmaci și comunitățile din Valea Hârtibaciului (partea de est a județului Sibiu) care sunt alimentate din puțuri forate. Apa brută este în general conformă cu prevederile normelor în vigoare, însă turbiditatea ridicată din anotimpurile ploioase face dificil procesul de tratare, obligând autoritățile locale fie să oprească distribuția apei la consumatori, fie să interzică temporar consumul de apă.

Zona inclusă în bazinul râului Mureș nu are suficiente resurse de apă: apele de suprafață au debite scăzute și de obicei seacă în anotimpurile calde, în timp ce apele subterane sunt poluate cu nitriți, nitrați și microorganisme.

În prezent, 37 de localități au sisteme de alimentare cu apă, din care 8 localități urbane (Sibiu, Cisnădie, Avrig, Mârșa, Săliște, Ocna Sibiului, Tălmăciu, Tălmăciu II) și 29 de localități rurale (Păltiniș, Vale, Galeș, Alțâna, Cristian, Gura Râului, Loamneș, Marpod, Nocrich, Orlat, Poiana Sibiului, Racovița, Rășinari, Râu Sadului, Roșia, Cașolț, Sornățel, Daia, Nou, Nucet, Sadu, Șelimbăr, Bungard, Mohu, Veștem, Șura Mică, Tilișca, Rod, Turnu Roșu, Marpod, Nocrich), în timp ce 53 de localități nu au sisteme de alimentare cu apă (una în mediul urban - orașul Miercurea Sibiului).

În general, starea resurselor de apă din județ este bună în condițiile actuale. Conform informațiilor obținute, cu câteva excepții, calitatea apei brute, în special în regiunile muntoase, este bună, deși nu corespunde în totalitate reglementărilor actuale ale UE. Datorită reliefului muntos, în cea mai mare parte a anului, apa nu necesită tratare complexă, însă zonele de protecție sanitară cu regim sever ale surselor de apă sunt respectate în puține cazuri, existând un anumit grad de vulnerabilitate a surselor de apă la poluare.

Acoperirea la nivel județean în ceea ce privește furnizarea de apă potabilă este semnificativ mai bună decât în ceea ce privește colectarea și epurarea apelor uzate. Ceea ce nu înseamnă că nu există zone în care să nu fie necesare investiții semnificative pentru ca România să-și îndeplinească obligațiile de a furniza apă potabilă tuturor locuitorilor până în anul 2015.

Partea de sud a județului beneficiază de apă brută din zona de munte, cu debite suficiente și de calitate adecvată pentru a alimenta comunitățile din zonă. Totuși, în sezonul ploios, turbiditatea ridicată îngreunează procesul de tratare al apei și determină întreruperea procesului de livrare continuă a apei către consumatori (Cisnădie și Săliște).

Partea de nord-vest a județului suferă din cauza lipsei de resurse de apă, apele de suprafață au debite insuficiente și în general seacă pe timpul anotimpurilor calde. Apele subterane furnizate de puțuri nu sunt o opțiune de încredere, deoarece rapoartele analizelor indică prezența nitriților, nitraților și microorganismelor. În consecință, comunitățile situate în zonă (Ocna Sibiului, Șura Mică, Șura Mare, Slimnic, Loamneș, Ludoș, Păuca, Miercurea Sibiului, Apoldu de Jos) sunt alimentate cu apă de la alte surse, cum ar fi rețeaua municipiului Sibiu, și/sau puțuri individuale din gospodăria a căror apă este potabilă. Din comunitățile amintite mai sus, numai Ocna Sibiului și Șura Mică sunt alimentate cu apă de la rețeaua municipiului Sibiu. Sunt în desfășurare lucrări pentru conectarea comunităților Șura Mare și Hamba, restul comunităților sunt încă dependente de puțurile locale. Având în vedere că toate au populații peste pragul de 50 locuitori (cu excepția a trei sate în Loamneș cu o populație sub 10 locuitori, Albi și Pădureni în Slimnic, care nu mai sunt locuite), trebuie găsite soluții pentru alimentarea lor cu apă.

Principalele surse de apă sunt apele de suprafață (acumulări, râuri), folosite mai ales în partea de sud și în zonele montane, în timp ce sursele subterane sunt folosite mai ales pentru zonele cu ape de suprafață limitate (fac excepție partea de nord-vest a județului și orașul Tălmăciu în sud, acestea folosind puțuri).

Barajul Gura Râului (r. Cibin) este sursa principală de apă pentru municipiul Sibiu (aprox. 94%), și pentru comunitățile situate pe direcția conductei principale care duce la stația de tratare Dumbrava, și anume: Gura Râului, Orlat, Cristian și localitățile alimentate din sistemul de apă al municipiului Sibiu.

- Râul Tilișcuța alimentează comuna Săliște (inclusiv Galeș și Vale) și Tilișca.
- Valea Avrigului furnizează apă localităților Avrig (inclusiv Mârșa) și Racovița.
- Râul Sadu alimentează localitățile Cisnădie și Sadu.

În județul Sibiu, zona de Sud, lungimea totală a rețelei de distribuție este de cca. 701 km, din care 498,5 km în zona urbană și 202,6 km în zona rurală. Acestea au pierderi importante, nu există o contorizare unitară și în general, rețelele sunt nestructurate (subdimensionate sau supradimensionate), conducând la presiuni ridicate în unele secțiuni ale rețelei și la presiuni scăzute în alte secțiuni.

Au fost inițiate câteva proiecte regionale de alimentare cu apă în cadrul Master Planului, însă autoritățile locale și-au exprimat intențiile de demarare, în timp ce altele au inițiat deja proiecte de separare de la sistemele regionale propuse. Sursele de apă ale sistemelor regionale dispun de apă brută calitativ bună și debite suficiente pentru alimentarea unui număr mai mare de comunități decât în prezent. În Master Plan sunt promovate proiecte regionale de alimentare cu apă acolo unde este rezonabil și fezabil, în defavoarea utilizării unor surse locale de apă.

Înlocuirea rețelelor este esențială, incluzând obligația actuală de a înlocui toate conductele de distribuție din azbociment. Lucrările pentru introducerea sau extinderea rețelelor de distribuție a apei sunt în execuție în Tălmăcel (Tălmăciu), Săcel, Sibiel și Aciliu (Săliște), Gura Râului, Jina, Orlat, Poplaca, Porumbacu de Jos, Șura Mare, Șura Mică, Turnu Roșu și Vurpăr.

2.4.5. Ape poluate

Tabel 2.105 SITUAȚIA CENTRALIZATĂ LA NIVELUL JUDEULUI SIBIU

| Data/ora raportării | Episod poluare | | | | | | Emitent avertizare | Măsuri întreprinse/sacțiuni | Obs. |
|-------------------------|--|-------------------------|---|---|--|--|-----------------------|--|--|
| | Localizare (localitate, județ) | Perioada de producere | Factorul de mediu afectat (aer, apă, sol, pădure) localizare | Poluator | Substanța poluantă | Cauză/efecte | | | |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 27.05.2012 Ora 10:00 | Loc. Mediaș, jud. Sibiu intrare în cartierul Gura Câmpului | 27.05.2012 | Apa | necunoscută | necunoscută | Necunoscută | Poliția locală Mediaș | Poliția locală Mediaș a efectuat cercetări în vederea identificării agentului poluator | Episod de poluare de amploare redusă, fără mortalitate piscicolă, produs de o substanță necunoscută care a generat o peliculă lucioasă |
| 04.06.2021 Ora 14:00 | Sibiu | 04.06.2021 Ora 14:00 | Râul Cibin în zona străzii Distribuției din municipiul Sibiu, la evacuarea canalului olector al apelor pluviale în râul Cibin | SC NORMA SRL Sibiu | Ulei uzat alimentar, substanțele extractibile cu solvenți organici | Episod de poluare de amploare redusă, fără mortalitate piscicolă, produs de o substanță necunoscută care a generat o peliculă cu aspect grasos | | | Echipele ARPM Sibiu și GNM Sibiu au inspectat toate evacuările de efluenți uzați posibil neepurați de pe amplasamentul unității. Fenomenul a fost stopat, nu se mai evacuează ape uzate cu potențial de poluare. |
| 25.07.2012 Ora 10:00 | Sibiu | 25.07.2012 Ora 14:00 | Râul Târnavă Mare în interiorul municipiului Mediaș | Râul Târnavă Mare în interiorul municipiului Mediaș | | Mortalitate piscicolă | | | Echipele ARPM Sibiu, SH Ighiș Direcția Apelor Mureș și DSV Sibiu au recoltat probe |
| 2014 | | | | | | | | | |
| SMS în data 04.02.2014 | Sibiu, str. Calea Șurii Mici, extravilan | 04.02.2014 | sol | SC Oscar Downstream SRL | motorină | Accident rutier cu o autocisternă | ISU Sibiu | Realizarea de baraje naturale din pământ, transversală pe rigola drumului pentru a | |

| | | | | | | | | | |
|--|---------------------|------------|-----|----------------------|---------------------|--|-----------|---|--|
| ora 15:34 și fișa de informare ora 21:00 | municipiul Sibiu | | | Măgurele, jud. Ilfov | | pentru transportul carburanților | | preveni scurgerea de carburant pe o distanță mai mare. A fost decopertată zona contaminată pe o lungime de circa 30 m, îndepărtându-se 64 de mc de către un operator economic privat specializat în intervenția de urgență. Ulterior a fost depus un strat de col vegetal și a fost refăcută rigola drumului. | |
| 2018 | | | | | | | | | |
| 29.08.2018 Ora 16:30 | Gura Râului / Sibiu | 29.08.2018 | apă | SC STROIA INSTAL SRL | Hipoclorit de sodiu | Defecțiunea instalației de dozare a soluției cu care se realizează tratarea apei pentru potabilizare. O calitate redusă de substanță a ajuns în cursul apei. | SGA Sibiu | Se va întocmi și înainta către SGA Sibiu, în vederea avizării, un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Fapta constituie contravenției și s-a sancționat cu amendă 5.000 lei. | În data de 29.08.2018, în jurul orelor 16:30, APM Sibiu a fost informată de către ISU cu privire la apariția unui incident produs pe Râul Cibin aval baraj Gura Râului pe teritoriul administrativ al localității Gura Râului, datorat unei deversări de la Stația de Tratare a apei potabile a localității. Poluarea a produs și mortalitate piscicolă. SGA Sibiu a prelevat probe de apă din zona afectată. Poluarea s-a produs datorită deversării unei cantități de 250 – 300 g hipoclorit de sodiu, substanță folosită pentru tratarea apei în stație. APM Sibiu a primit în data de 30.08.2018, de la SGA Sibiu, Procesul verbal de constatare încheiat în data de 30.08.2018, ora 09:45 la sediul SGA. Până la data de 31.08.2018, APM Sibiu nu a primit Fișa de Caracterizare a Poluării Accidentale de la SGA |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|-------------------|-----|-------------|--|---|-----------|---|---|
| 19.10.2018 Ora 22:30 | Sibiu / Sibiu | 19- 20.10.2018 | aer | SC JIFA SRL | | Incendiu cauzat de un scurt circuit la instalația electrică a halei de depozit. Incendiul a izbucnit în interiorul halei. | ISU Sibiu | SGA Sibiu a dispus măsura de a se vidanța separatorul de produse petroliere, de ori de câte ori este necesar. GNM SCJ Sibiu a sancționat contravențional cu amendă totală în cuantum de 70.000 lei, totodată s-au impus 8 măsuri cu termene de realizare, având ca obiectiv conformarea activității la prevederile legislației de mediu și din actul de reglementare. | Sibiu. APM Sibiu a primit în data de 23.10.2018 de la SC JIFA SRL înștiințare prin care comunica începerea ecologizării amplasamentului și închiderea tuturor focarelor de incendiu începând cu data de 20.10.2018. APM Sibiu a prelevat probe de sol și a colectat precipitații de pe amplasamentul operatorului. Rezultatele analizelor de sol se încadrează sub pragul de alertă pentru acest tip de folosință, zona fiind clasificată ca zonă mai puțin sensibilă. Rezultatele obținute de la analiza precipitațiilor nu prezintă diferențe semnificative față de celelalte locații prelevate în aceeași perioadă în această perioadă în stațiile de monitorizare automată a calității aerului din Sibiu, valorile maxime înregistrate nu au depășit valorile limită pentru protecția sănătății umane la poluanți. DSP Sibiu prin adresa SB-7928/29,10.2018 declară că în perioada 19-22.10.2018 nu au fost înregistrate cazuri de intoxicație în unitățile medicale care să poată fi puse în relație de cauzalitate cu incidentul produs. |
|-------------------------|---------------|-------------------|-----|-------------|--|---|-----------|---|---|

Sursa: Anexa nr. 2 la OMMP nr. 1567/09.06.2011

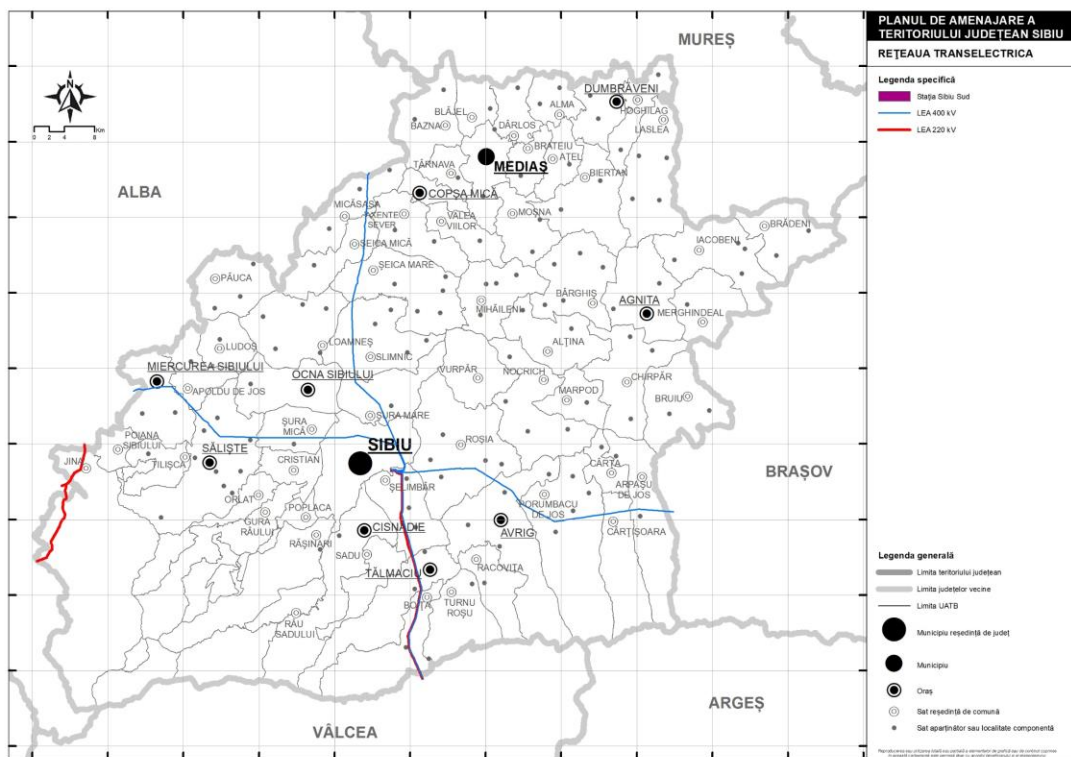
2.5. Alimentare cu energie electrică

Energia electrică livrată clienților de către Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice Transilvania Sud prin Sucursala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice Sibiu se clasifică după tipul consumatorilor astfel:

Energie electrica livrata:

- Mari consumatori 43%
- Consumatori casnici 36%
- Mici consumatori 21%

Fig. 2.155 REȚEAUA TRANSELECTRICA



Sursa: date prelucrate Transelectrica, 2022

a. Surse de producere a energiei electrice

Județul Sibiu este un producător de energie electrică atât printr-o serie de hidrocentrale (amplasate pe râurile Sadu, Olt, Cibin), microhidrocentrale și minihidrocentrale (pe râurile Cibin, Sadu, Rășinari, Sebeș, Răcărița) și o centrală electrică de termoficare.

Centrale hidroelectrice

- a) Sadu V (pe râul Sadu), $P_{inst} = 27,4$ MW, $E_{med} = 54,5$ Gwh/an, Nr. grupuri – 2P x 7,7 + 1F x 12, Lac de acumulare – Negovonu – $V_{tot} = 6,4$ mil. m.c. $V_{util} = 5,8$ mil. m.c. P.I.F. – 1955; 1963
- b) Sadu I (pe râul Sadu), $P_{inst} = 2,9$ MW, $E_{med} = 4,8$ Gwh/an, Nr. grupuri – 3F x 0,63 + 1F x 1 Lac de acumulare – Sadu I – $V_{tot} = 0,1$ mil. m.c. P.I.F. – 1986; 1987
- c) Sadu II (pe râul Sadu), $P_{inst} = 1,54$ MW, $E_{med} = 5,5$ Gwh/an, Nr. grupuri – 4F x 0,385 Lac de acumulare – Sadu II – $V_{tot} = 0,4$ mil. m.c. $V_{util} = 0,2$ mil. m.c. P.I.F. – 1906
- d) Arpașu (pe râul Olt), $P_{inst} = 14,2$ MW, $E_{med} = 36,4$ Gwh/an, Nr. grupuri – 2k x 7,1
- e) Lac de acumulare – Arpasu – $V_{tot} = 7,3$ mil. m.c. $V_{util} = 1,2$ mil. m.c. P.I.F. – 1991; 1992
- f) Scoreiu (pe râul Olt), $P_{inst} = 14,2$ MW, $E_{med} = 36,4$ Gwh/an, Nr. grupuri – 2k x 7,1
- g) Lac de acumulare – Scoreiu – $V_{tot} = 5,2$ mil. m.c. $V_{util} = 0,9$ mil. m.c. P.I.F. – 1992; 1993
- h) Gura Râului (pe râul Cibin), $P_{inst} = 3,7$ MW, $E_{med} = 12,4$ Gwh/an

Centrale hidroelectrice de mică putere și microhidrocentrale

- a) Gura Râului (pe râul Cibin) $P_i = 1,7$ MW, $E_{med} = 5,795$ Gwh/an
- b) Sadu Sat (pe râul Sadu) $P_i = 0,15$ MW, $E_{med} = 0,57$ Gwh/an
- c) Tălmăciu (pe râul Sadu) $P_i = 0,25$ MW, $E_{med} = 0,6$ Gwh/an
- d) Rășinari (pe râul Rășinari) $P_i = 0,09$ MW, $E_{med} = 0,38$ Gwh/an
- e) Sebeșu de Jos (pe râul Sebeș) $P_i = 0,03$ MW, $E_{med} = 0,09$ Gwh/an
- f) Mârșă 1 (pe râul Răcănița) $P_i = 0,16$ MW, $E_{med} = 0,63$ Gwh/an
- Mârșă 2 (pe râul Răcănița) $P_i = 0,07$ MW, $E_{med} = 0,23$ Gwh/an

Rețelele de distribuție de înaltă tensiune (110 kv):

- LEA 110 kv, Sibiu – Copșa Mică – Mediaș – Aurel Vlaicu – Dumbrăveni – Daneș Aurel Vlaicu – Agnita
- Aurel Vlaicu – Târnăveni – Iernut
- Sibiu – Ucea – Victoria – Făgăraș – Hoghiz Sibiu S – Cislădie – Mârșă – Cârțișoara Sibiu – CHE Sadu – CHE Lotru
- Blaj – Micăsasa – Târnăveni Sibiu S – SRA Independența Sibiu S – Sibiu N
- volum de instalații – 499 km

Rețele de distribuție publică de medie tensiune

Județul Sibiu distribuția pe medie tensiune se face la 20 kv. În mediul urban se întâlnesc rețele subterane (LES 20 kv – 354 km) iar în mediul rural rețele aeriene (LEA 20 kv – 1.494 km).

Aceste rețele sunt destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici, edilitari, terțiari, inclusiv al acelor consumatori industriali de puteri reduse.

Stații de transformare

Sucursala de Transporturi Sibiu are în gestiune și exploatare, pe teritoriul județului Sibiu stația de conexiuni și transformare 400/220/110 kv Sibiu Sud, care are în componență:

- stația 400 kv cu o putere instalată 2 x 400 MVA
- stația 220 kv cu o putere instalată de 2 x 200 MVA
- stația 110 kv cu o putere instalată de 2 x 25 MVA

Pe teritoriul județului Sibiu sunt următoarele stații de transformare 110 kv/MT:

- Sibiu N, Aeroport, Dumbrava, Independența, Mârșa, Cârțișoara, Cisnădie, Sadu I, Sadu II, CHE Sadu V, CHE Cibin, Orlat, Jidoala, Mediaș, Târnava, Aurel Vlaicu, Micăsasa, Copșa Mică, Agnita.

Stațiile sunt de tip aerian, cu clădiri pentru partea de medie tensiune, comandă, protecție și control, în regim de un nivel. Stațiile asigură la un grad de siguranță ridicat conexiunea între liniile de transport, repartiție și cele de distribuție, permițând legătura între surse și consumatorii zonali.

Rețele de distribuție de joasă tensiune

Rețelele urbane din județ (LEA 0,4 kv) sunt subterane în zonele centrale și aeriene în cele periferice. În mediul rural sunt numai rețele aeriene pozate pe stâlpi de beton. Lungimea totală a liniilor de joasă tensiune este de 2.656 km (LEA 0,4 – 1.679 km, LES 0,4 kv – 977 km). În județ sunt 925 posturi de transformare (putere – 325 MVA).

Posturile de transformare care alimentează rețelele de joasă tensiune sunt de tip aerian în mediul rural și în cabină de zidărie (sau înglobate în construcții) în mediul urban.

În județul Sibiu, pe raza localităților, posturile de transformare sunt de două tipuri:

- posturi de transformare de rețea la care sunt racordate toate tipurile de consumatori: casnici, sectorul terțiar, iluminat public;
- posturi de transformare de abonat care deservește unități economice, spitale, grupuri școlare, baze sportive, unități hoteliere etc.

Rețelele de iluminat public din localitățile județului nu respectă întotdeauna nivelurile de iluminat impuse de normele în vigoare.

Teritoriul județului Sibiu este străbătut de următoarele magistrale de transport a energiei electrice:

Tabel 2.106 MAGISTRALELE DE TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE ÎN JUDEȚUL SIBIU

| | |
|------------------------------|---|
| LEA 400 kv simplu-circuit | Sibiu Sud - Brașov Țânțăreni – Sibiu Sud Mintia – Sibiu Sud Iernut – Sibiu Sud Volumul de instalații – 247,8 km |
| LEA 220 kv dublu-circuit | Lotru – Sibiu Sud Volum de instalații – 217,1 km |

| | |
|-----------------------------|--|
| LEA 220kV Simplu-circuit | Alba Iulia – Șugag Alba Iulia – Gâlceag |
| LEA 110 kV | Sibiu – Copșa Mică – Mediaș – Aurel Vlaicu - Dumbrăveni – Daneș Aurel Vlaicu – Agnita Aurel Vlaicu – Tîrnăveni – Iernut Sibiu – Ucea – Victoria – Făgăraș – Hoghiz Sibiu Sud – Cisnădie – Mîrșa – Cârțișoara Sibiu – CHE Sadu – CHE Lotru Blaj – Micăsasa – Tîrnăveni Sibiu Sud – SRA Independența Sibiu S – Sibiu N Volum de instalații – 499 km |

În județul Sibiu distribuția pe medie tensiune se face la 20 kV. În mediul urban se întâlnesc rețele subterane (LES 20 kV – 354 km) iar în mediul rural rețele aeriene (LEA 20 kV – 1.494 km). Aceste rețele sunt destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici, edilitari, terțiari, inclusiv a consumatorilor industriali de puteri reduse.

Rețelele urbane din județ (LEA 0,4 kV) sunt subterane în zonele centrale și aeriene în cele periferice. În mediul rural sunt numai rețele aeriene pozate pe stâlpi de beton. Lungimea totală a liniilor de joasă tensiune este de 2.656 km (LEA 0,4 – 1.679 km, LES 0,4 kV – 977 km). În județ sunt 925 posturi de transformare (putere – 325 MVA).

Operatorii atestați de ANRE sunt:

1. Transport energie electrica: Compania Națională de Transport a energiei electrice << Translectrica S.A.
2. Distribuție energie electrică: Societatea de distribuție Energie Electrică România S.A

Tabel 2.107 AUTORIZAȚII MHC, AUTORIZAȚII ȘI ACORDURI FOTOVOLTAICE ÎN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. crt. | Denumire operator | Amplasament | Coordonate Stereo 70 | | | |
|------------------------|---|-----------------------------|----------------------|------------|------------|------------|
| | | | Captare | | Centrală | |
| | | | X | Y | X | Y |
| Autorizații MHC | | | | | | |
| 1. | SC FORUM DEVELOPMENT SRL – Centrală hidroelectrică de mică putere | Cârțișoara | 469348,3 | 459855,02 | 468348,87 | 462076,25 |
| 2. | SC CDI CLEAN ENERGY SRL – Amenajare hidroenergetică de mică putere aval de confluența Râului Mare (Cibin) cu Râul Dăneasa | Cristian | 414604,1 | 464697,346 | 413859 | 467685 |
| 3. | SC HIDROCLEAR SRL – Microhidrocentrala Porumbacu (CHEMP Porumbacu) | Porumbacu de Ssu, Râul Mare | 462540 | 457880 | 462817,102 | 461775,189 |
| 4. | SC GV ENERGY SRL – Amenajare hidroenergetică pe râul Vad (1 microhidrocentrală) | Paltin, comuna Boița | 439870 | 450022 | 442585 | 449886 |
| 5. | SOBIS SOLUTIONS – | Arpașu de Sus | | | | |

| | | | | |
|---------------------------------|--|---------------|------------|-------------|
| | Păstrăvăria Albota și MHC | | | |
| Autorizații FOTOVOLTAICE | | | | |
| | | | Latitudine | Longitudine |
| 1. | Q SOLAR ONE SRL – Centrală electrică fotovoltaică | Dumbrăveni | 46,224188 | 24,550547 |
| 2. | SIBIU ENERGY SRL – Centrală electrică fotovoltaică | Ocna Sibiului | | |
| Acorduri FOTOVOLTAICE | | | | |
| 1. | ROMBAT S.A. – instalarea unui sistem fotovoltaic | Copșa Mică | 46,117829 | 24,235113 |
| 2. | YELLOW POWER S.R.L. – Construire parc fotovoltaic 2,1 ME | Copșa Mică | 46,109989 | 24,239775 |
| 3. | YELLOW POWER S.R.L. – Construire parc fotovoltaic 2,1 ME | Copșa Mică | 46,109034 | 24,237428 |

În Județul Sibiu au fost implementate mai multe proiecte specifice eficientizării sistemului de iluminat public prin modernizarea corpurilor existente de iluminat, prin înlocuirea acestora cu corpuri cu eficiență, extinderi ale rețelelor de iluminat. Proiecte semnificative la nivel local sunt modernizarea sistemelor de iluminat trecând la corpuri cu LED; proiecte de iluminat arhitectural a clădirilor reprezentative și a monumentelor de arhitectură; proiecte de iluminatul ornamental destinat parcurilor sau spațiilor de agrement sau a spațiilor publice ocazional iluminate la zile/ perioade festive.

Potențial solar

Pentru zone izolate, fără acces la rețeaua electrică, există soluții fotovoltaice de mică putere „off-grid” - neracordate la rețea - care pot reprezenta cea mai bună oportunitate de alimentare cu energie electrică. Adesea aceste soluții implică exploatarea în paralel a energiei vântului și a energiei solare datorită complementarității celor două surse de energie.

Din analiza informațiilor prezentate de ADR Centru în studiul „Analiza emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul regiunii”, județul Sibiu nu se află în zona optimă pentru utilizarea energiei solare, însă, pe suprafețe semnificative, în special în jumătatea de nord a județului, beneficiază de aportul acestei surse de energie. Potențialul estimat al acestei resurse, pentru zona de nord a județului poate atinge 1100 kWh/m²/an, în special pentru amplasamentele cu expunere către sud.

Energia solară poate fi utilizată și pentru înlocuirea energiei termice, în special pentru producerea apei calde menajere, dar și ca aport suplimentar în instalațiile de încălzire, rezultatele în utilizarea ca energie termică depinzând în mare măsura de tehnologia de captare folosită.

Este recomandată adoptarea unor măsuri de politică locală prin care potențialul energiei solare să fie utilizat în special prin amplasarea de instalații de captare a radiației solare pe clădiri/la locul de consum, evitându-se utilizarea terenurilor agricole în scopul dezvoltării de parcuri solare de dimensiuni mari.

Energia eoliană

Potrivit harților de specialitate întocmite la nivel european, potențialul energiei eoliene în România variază între mai puțin de 5 GWh/km²/an și 30 GWh/km²/an. Zonele cu potențialul cel mai ridicat sunt situate în Dobrogea, fapt confirmat și în statisticile specifice. La utilizarea acestui tip de energie este necesar să se țină seama de constrângeri, precum cele legate de protecția mediului/arii protejate.

În județul Sibiu, potrivit studiului „Analiza emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul Regiunii Centru în contextul schimbărilor climatice”, elaborat în cadrul ADR Centru, zonele cu potențialul eolian cel mai ridicat se găsesc în partea de sud, suprapunându-se în mod semnificativ cu suprafețele ariilor protejate din județ.

Utilizarea unor turbine eoliene de puteri mici, în sisteme combinate, poate fi eficientă, în special pentru locuințele izolate și care nu au acces la rețeaua națională de distribuție a energiei electrice. Pentru proiecte de anvergură este necesară realizarea unor studii riguroase ale resursei de vânt, cât mai aproape de locația proiectului și ținând seama de configurația și de limitările impuse prin instituirea ariilor naturale protejate (acolo unde acestea există).

Biomasa

Județul Sibiu se caracterizează printr-o disponibilitate predominantă a biomasei vegetale (aproximativ 50% din totalul biomasei disponibile), în concordanță cu ponderea destinației terenurilor.

Suprafața fondului forestier a județului Sibiu este de aproximativ 200 mii ha, iar cantitatea de lemn exploatată anual a rămas relativ constantă, cu excepția anului 2009, an în care s-a exploatat aproape dublul mediei anuale a ultimilor 10 ani.

Tabel 2.108 EVOLUTIA FONDULUI FORSTIER AL JUDEȚULUI SIBIU în PERIOADA 2005 – 2015

| Anul | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Suprafața fondului forestier (Mii ha) | 189 | 187 | 198 | 190 | 194 | 196 | 196 | 197 | 198 | 199 | 199 |

Sursa: INS

Tabel 2.109 CANTITATEA DE LEMN EXPLOATATA ANUAL în JUDEȚUL SIBIU, PERIOADA 2005 - 2015

| Anul | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Total (mii mc) | 415 | 458 | 447 | 467 | 915 | 504 | 505 | 492 | 501 | 482 | 484 |

Cea mai utilizată sursă regenerabilă de energie până în prezent, biomasa rămâne una din alternativele viabile pe termen mediu și lung. Județul Sibiu dispune de suprafețe întinse de pădure, precum și de spații

verzi care generează anual cantități importante de materie primă rezultată din toaletarea arborilor, întreținerea și curățarea pădurilor care se poate procesa și transforma în pelete sau brichete, ulterior utilizate ca și combustibil în instalațiile de încălzire.

În municipiul Sibiu suprafața spațiilor verzi este de cca 2460 ha. Spațiile verzi din zonele urbane cuprind, în conformitate cu prevederile Legii 24/2007 cu completările și modificările ulterioare, în principal parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate, spații verzi publice de folosință specializată (ex. grădini botanice și zoologice), spații verzi pentru agrement, spații verzi pentru protecție, pepiniere și sere. Din cele enumerate anterior în municipiul Sibiu sunt prezente parcurile, scuarurile și grădinile specializate, precum și aliniamente plantate în jurul bulevardelor și străzilor, terenuri libere neproductive.

Indicele de suprafață verde pentru totalul spațiilor verzi din intravilan în municipiul Sibiu este de 23,86 mp/loc față de 50mp/loc valoarea recomandată de Organizația Mondială a Sănătății. În consecință, apreciem că în următoarea perioadă va avea loc extinderea spațiilor verzi și implicit cantitatea de biomasa generată de la toaletarea arborilor va crește.

Deșeurile

Deșeurile pot să reprezinte o sursă de energie regenerabilă în măsura în care acestea sunt valorificate în mod corect, ținând cont de faptul că acestea se generează în mod constant. În același timp eliminarea și tratarea deșeurilor generează gaze cu efect de seră, astfel:

- Dioxid de carbon rezultat din procesele de ardere a deșeurilor și utilizarea energiei din combustibili fosili;
- Metan rezultat de la depozitarea deșeurilor;
- Protoxid de azot rezultat de la tratarea levigatului.

Energia geotermală

România deține un potențial geotermal cotelat ca fiind pe locul trei în Europa. Acest potențial a fost explorat la nivel național și este exploatat prin sonde săpate la adâncimi de până la 3000 m. Cele mai multe resurse de ape geotermale, dar și facilități de exploatare a acestora, se află în vestul României, în Câmpia Crișurilor (Bazinul Panonic) și cuprind rezervoarele: Oradea, Borș, Beiuș și Ciumeghiu.

La nivelul județului Sibiu nu există arii cu ape geotermale utilizate pentru încălzire sau producere de energie electrică și nici zone cu o perspectivă reală de utilizare a acestei resurse.

În județul Sibiu au fost eliberate următoarele:

- Autorizații:
 1. Centrala electrică fotovoltaică – Qsolar one srl – Dumbrăveni
 2. Centrala electrică fotovoltaică - SIBIU ENERGY SRL – Ocna Sibiului
- Acorduri:

1. Rombat S.A – Instalarea unui sistem fotovoltaic – Copșa Mică
2. YELLOW POWER SRL – Construire parc fotovoltaic - Copșa Mică YELLOW POWER SRL –
3. Construire parc fotovoltaic - Copșa Mică

2.6. Alimentare cu gaze naturale

În județul Sibiu există resurse bogate de gaze naturale, care constau în câmpuri de gaze amplasate în jumătatea de nord a județului: orașele Agnita și Copșa Mică și comunele Loamneș (Loamneș, Sădinca, Alămor), Axente Sever (Axente Sever, Șoala), Slimnic (Ruși), Șeica Mare (Petiș), Bazna (Bazna, Velț), Brădeni (Țeline, Retiș), Alțana (Alțana), Barghiș (Berghiș), Chirpăr (Săsăuș, Chirpăr), Nocrich (Nocrich), Maprod (Ilimbav), Laslea (Noul Săsesc), Alma (Alma). Conductele magistrale de transport gaze de înaltă presiune, aparținând sistemului național de transport gaze, traversează teritoriul județului în principal pe direcțiile sud-est/nord-vest/nord. În județul Sibiu nu există și nu sunt prevăzute depozite de gaze naturale. În rețeaua de transport gaze aferentă județului Sibiu există două stații de compresie: S.C. Botorca și S.C. Brateiu.

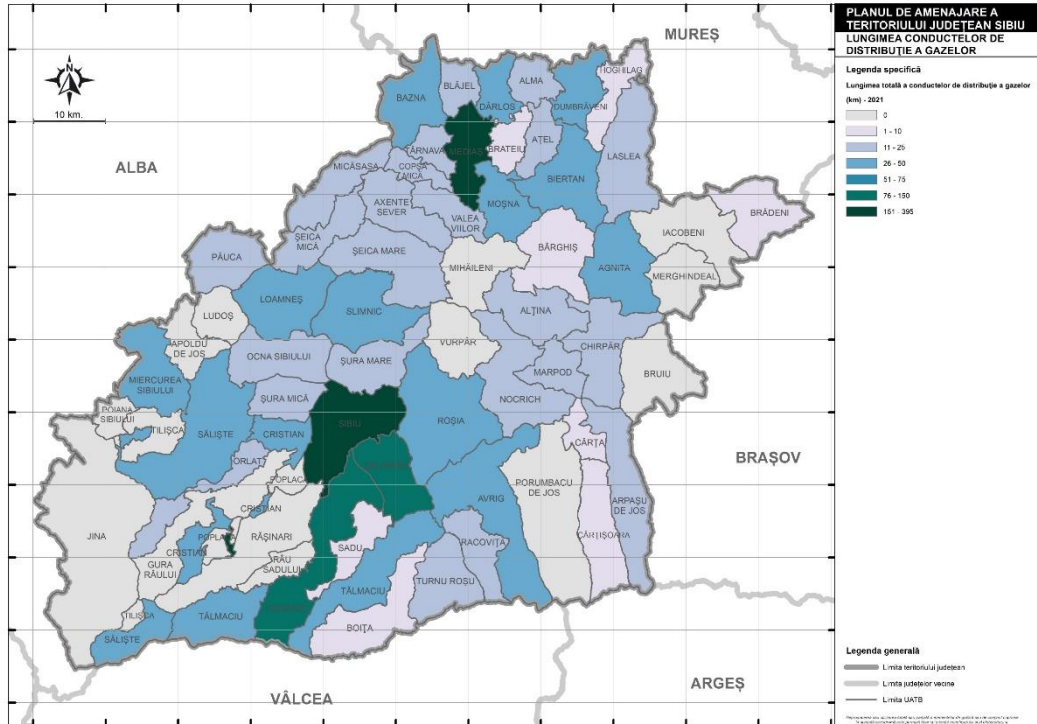
Conform datelor furnizate de INS, la nivelul anului 2018, în județul Sibiu erau alimentate cu gaze 49 de localități, din care 11 urbane, rezultând 15 comune care nu beneficiază de acest serviciu. Lungimea totală a rețelei de distribuție era de 1.587,4 km, reprezentând un procent de 17,8% din lungimea totală de distribuție a rețelei de gaze a Regiunii Centru. În perioada 2014-2018, rețeaua de gaze s-a extins cu 6,7%, valoare superioară mediei regiunii de 5,4%, dar sub media națională de 9,3%. Volumul gazelor distribuite a fost de 213.202 mii mc, reprezentând 20,4% din volumul gazelor distribuite la nivelul Regiunii Centru. Din volumul total de gaze distribuite, 55,8% este pentru uz casnic, restul fiind destinat activităților industriale și altor tipuri de activități. Volumul de gaze pentru consum casnic a crescut în perioada de referință cu 14,8%, în timp ce volumul total de gaze distribuit în județul Sibiu a scăzut cu 21,5%.

Disfuncționalitățile rețelei de alimentare cu gaze în localitățile din județul Sibiu sunt: lipsa rețelei de alimentare cu gaze în unele localități; necesitatea extinderii rețelei de gaze, în special în zonele nou construite; starea tehnică necorespunzătoare a unei părți a rețelei. Pentru asigurarea optimă a alimentării cu gaze este necesară: desfășurarea continuă a programelor de modernizare și mentenanță a rețelelor de gaze; extinderea rețelelor de gaze pentru racordarea localităților și a zonelor care nu beneficiază de rețea, precum și a noilor zone de dezvoltare; dezvoltarea unei infrastructuri de distribuție inteligentă și adaptată la utilizarea pe scară largă a energiei regenerabile bazate pe hidrogen și alte gaze verzi.

Rezervele de gaze naturale se află în jumătatea de nord a județului Sibiu. Unul din punctele tari ale județului este existența unei rețele de distribuție a gazelor naturale amplă și bine dezvoltată. În prezent,

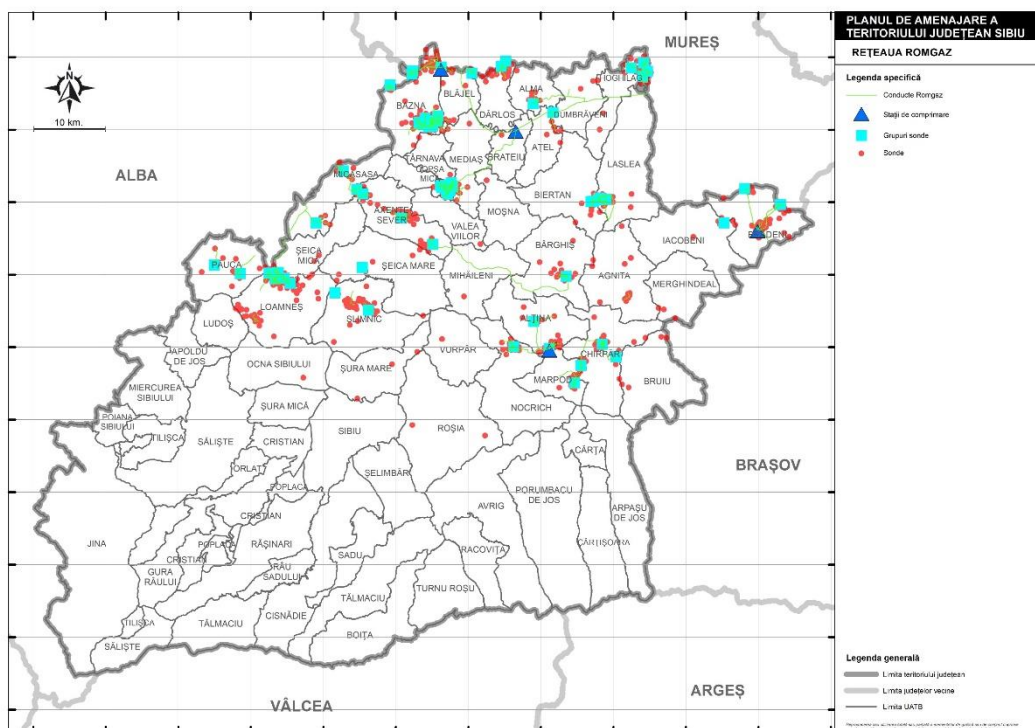
106 localități au alimentare cu gaze în funcțiune, iar la nivelul întregului județ este în derulare un program de extindere a rețelei de gaze către noi localități.

Fig. 2.156 LUNGIMEA TOTALĂ A CONDUCTELOR DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR - 2021

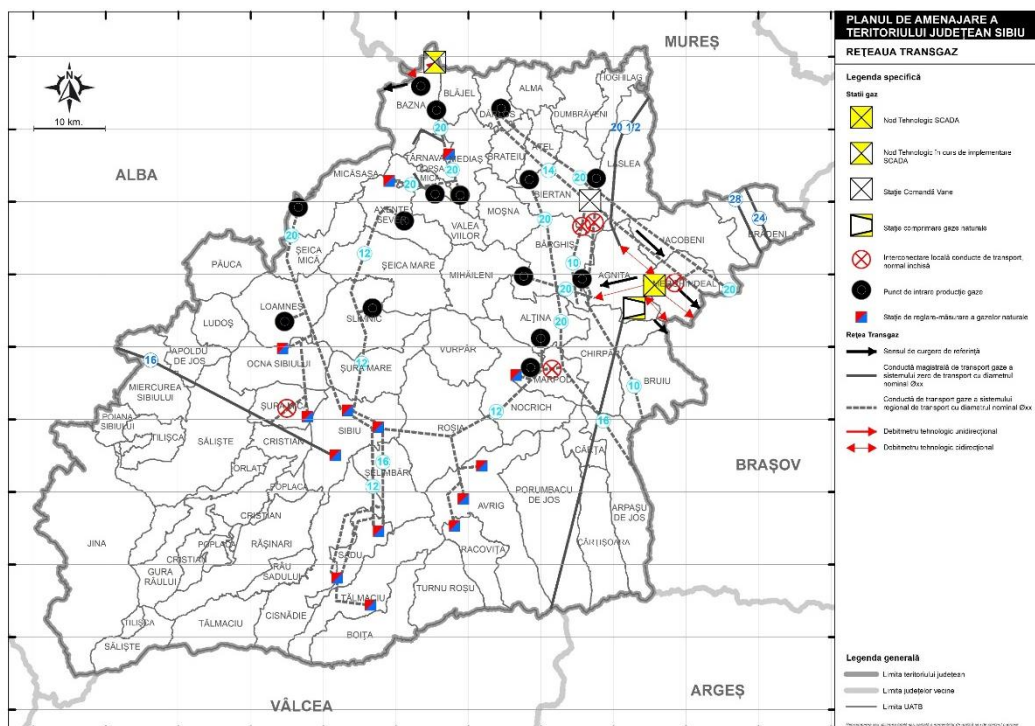


Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

Fig. 2.157 REȚEAUA ROMGAZ



Sursa: date prelucrate S.N.G.N. Romgaz S.A., 2022
Fig. 2.158 REȚEAUA TRANSGAZ



Sursa: date prelucrate Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. Mediaș., 2017

Tabel 2.110 REȚEAUA ȘI VOLUMUL GAZELOR NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU

| Anul | Localități* | Lungimea simplă a conductelor (km) | Volumul gazelor naturale distribuite (mii m3) | |
|------|-------------|------------------------------------|---|-----------|
| | | | Total | Uz casnic |
| 1995 | 65 | 936,9 | 546.405 | 291.295 |
| 2000 | 88 | 1.120,1 | 431.924 | 251.665 |
| 2001 | 92 | 1.143,3 | 425.412 | 230.234 |
| 2002 | 96 | 1.189,6 | 351.235 | 186.733 |
| 2003 | 99 | 1.220,0 | 322.919 | 175.437 |
| 2004 | 103 | 1.274,4 | 330.647 | 141.377 |
| 2005 | 103 | 1.264,6 | 305.880 | 148.923 |
| 2006 | 104 | 1.377,9 | 244.661 | 136.443 |
| 2007 | 48** | 1.365,2 | 224.426 | 126.005 |

Tabel 2.111 REȚEAUA DE GAZE NATURALE

| Existență | Reabilitată | Extindere |
|-----------|-------------|-----------|
| 923,97 km | 116,97 km | 9,45 km |

Investițiile programate pentru viitor ale S.C. E.ON. GAZ România S.A. sunt repartizate astfel: 45,99 km pentru Centrul Operațional Mediaș și 80,23 km pentru cel din Sibiu.

În județul Sibiu există bogate resurse de gaze naturale, acestea constau în câmpurile de gaze amplasate în jumătatea de nord a județului.

Câmpurile de gaze naturale existente pe teritoriul județului Sibiu se află în următoarele locații.

Tabel 2.112 CÂMPURILE DE GAZE NATURALE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. crt. | Localitate | Unitate administrativteritorială |
|----------|------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Loamneș Sădinca Alămor | Com. Loamneș |
| 2 | Copșa Mică | Or. Copșa Mică |
| 3 | Axente Sever Șoala | Com. Axente Sever |
| 4 | Ruși | Com. Slimnic |
| 5 | Petiș | Com. Șeica Mare |
| 6 | Bazna Velț | Com. Bazna |
| 7 | Țeline Retiș | Com. Brădeni |
| 8 | Alțana | Com. Alțana |
| 9 | Barghiș | Com. Barghiș |
| 10 | Agnita | Or. Agnita |
| 11 | Chirpăr Săsăuș | Com. Chirpăr |
| 12 | Nocrich | Com. Nocrich |
| 13 | Ilimbav | Com. Maprod |
| 14 | Noul Săsesc | Com. Laslea |
| 15 | Alma | Com. Alma |

Conductele magistrale de transport gaze de înaltă presiune, aparținând sistemului național de transport gaze, traversează teritoriul județului în principal pe direcțiile sud-est / nord-vest/nord. În județul Sibiu nu există și nu sunt prevăzute depozite de gaze naturale.

În rețeaua de transport gaze aferentă județului Sibiu există două stații de compresie:

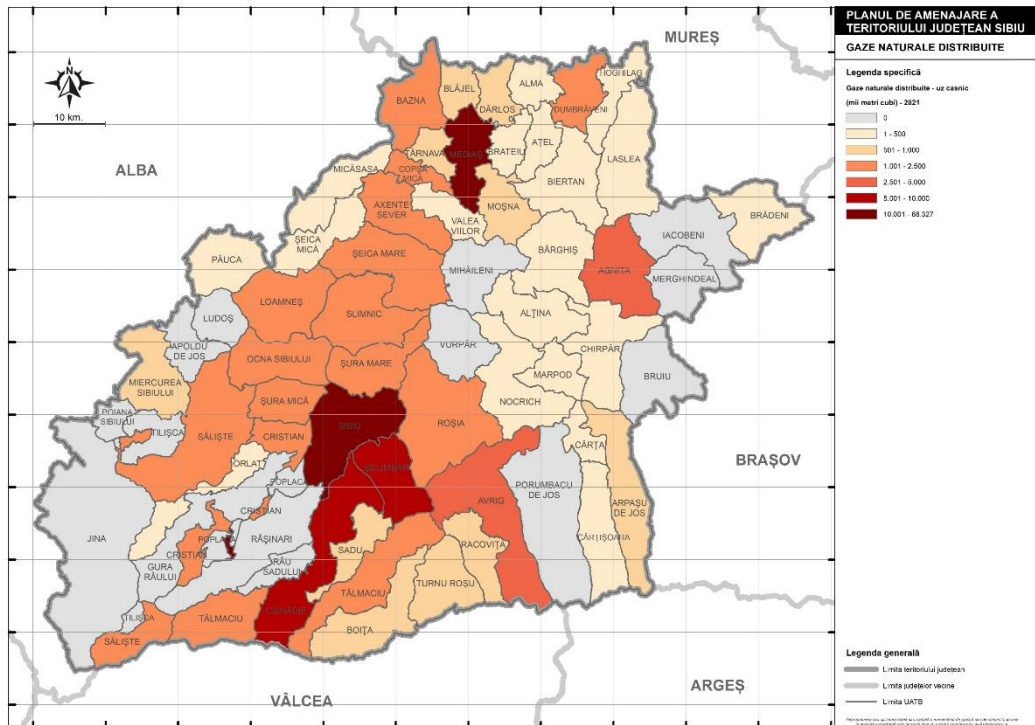
S.C. Botorca și S.C. Brateiu.

În prezent există 106 de localități racordate la sistemul național de gaze, 6 localități în curs de racordare și 31 de localități propuse pentru racordare în viitor.

Operatorii de transport și distribuție gaze naturale în județul Sibiu sunt:

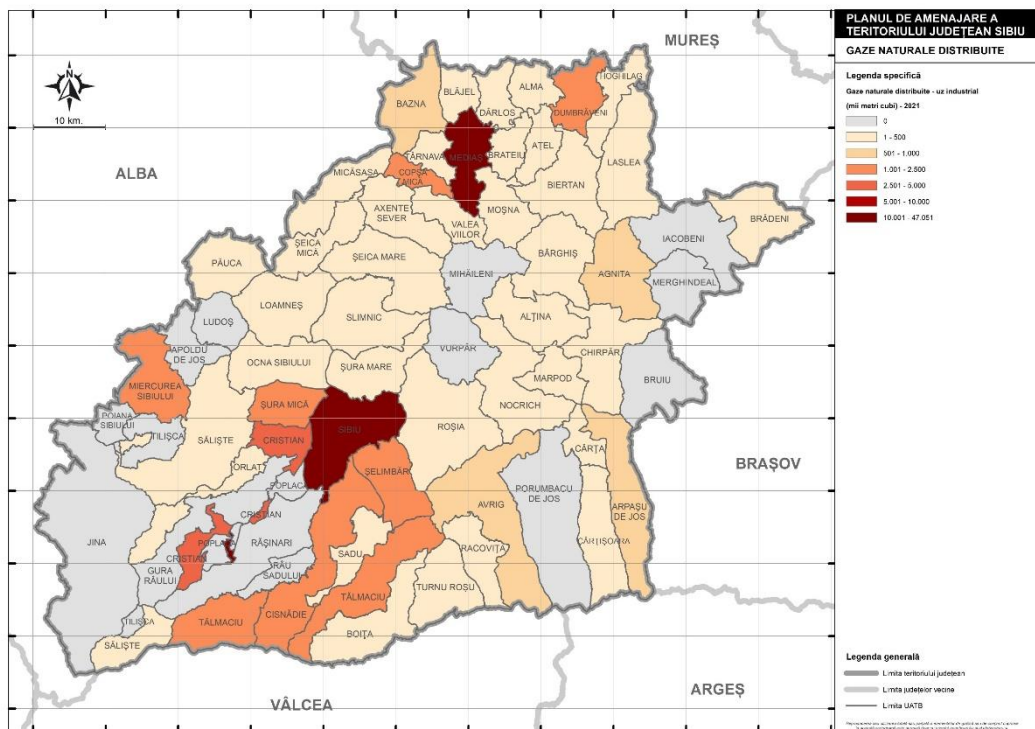
1. Transport: Societatea Națională de Transport gaze naturale TRANSGAZ S.A
2. Distribuție: DELGAZ GRID S.A

Fig. 2.159 GAZE NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU – UZ CASNIC



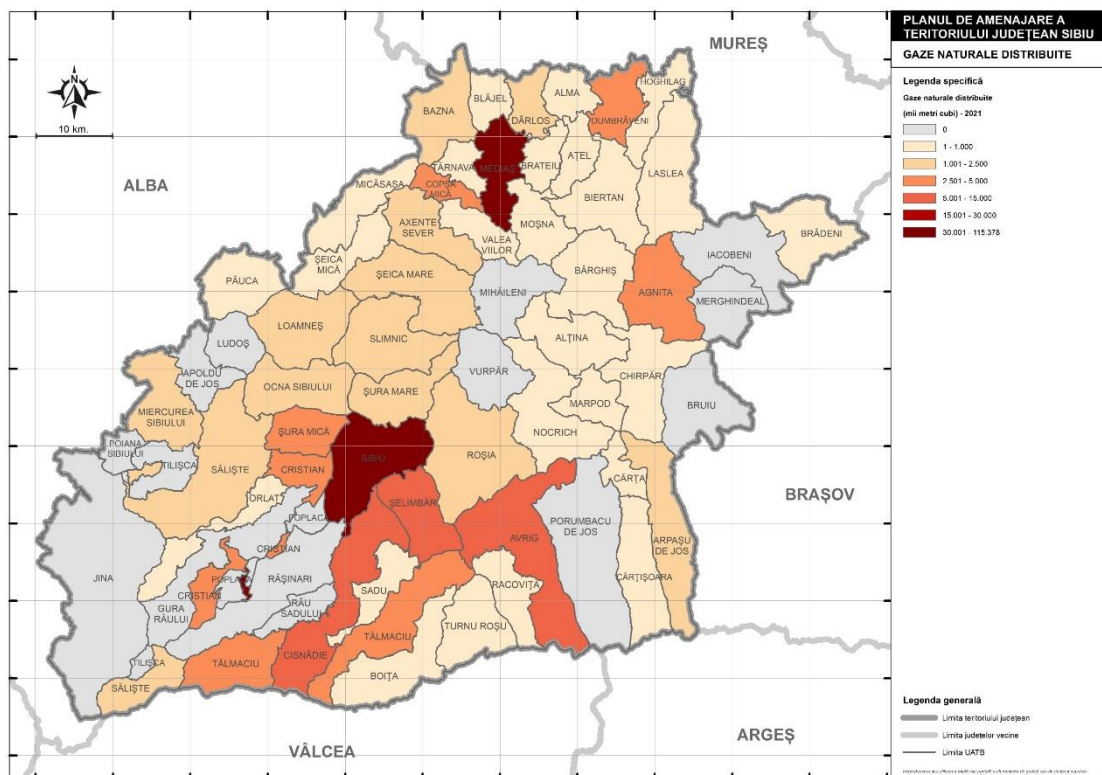
Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

Fig. 2.160 GAZE NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU – UZ INDUSTRIAL



Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

Fig. 2.161 GAZE NATURALE DISTRIBUITE ÎN JUDEȚUL SIBIU



Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

2.7. Alimentare cu energie termică

În perioada 2014-2018, cantitatea de energie termică distribuită în sistem centralizat în județul Sibiu a suferit o scădere de 52,9%, de la 15.506 gigacalorii în anul 2014, la 7.295 gigacalorii în anul 2018. Acest lucru este datorat sistării alimentării cu energie termică în orașul Copșa Mică în anul 2016 și a numărului mare de debranșări din Municipiul Sibiu. În cea mai mare parte, sistemele centralizate de distribuție a energiei termice nu au mai putut face față necesităților existente, din cauza uzurii fizice și morale a echipamentelor și a conductelor de transport și distribuție, a lipsei resurselor financiare necesare pentru reparații capitale, parțiale și pentru întreținere, precum și a reducerii cererii de energie termică, cu efecte negative asupra capacității investiționale.

În prezent, majoritatea populației județului Sibiu beneficiază de sisteme de încălzire individuale din surse proprii, microcentrale de apartament sau sobe. La nivelul județului Sibiu există un singur operator economic, S.C. URBANA S.A., care produce, distribuie și furnizează energie termică în sistem centralizat pentru consumatori rezidențiali și agenți economici din cartierul Hipodrom, Municipiul Sibiu, în baza Contractului de Concesiune nr. 1/05.01.2017, încheiat cu Primăria Municipiului Sibiu, pe o perioadă de 10 ani. Centrala termică (situată la punctul de lucru din Sibiu, Str. Mirăslău nr. 41) alimentează cu căldură și

apă caldă menajeră un număr de 701 apartamente și 14 spații comerciale din cartierul Hipodrom (străzile: Mihai Viteazu, Aleea Biruinței, Aleea Buia, Mirăslău). Cantitatea de energie termică livrată (facturată) a fost în 2019 de 3.333 kWh, din care 3.206 kWh (96%) a fost pentru populație și 127 kWh (4%) pentru agenții economici. Cantitatea de energie termică livrată (facturată) a scăzut în ultimii 5 ani cu 11%, un motiv fiind continuarea debransărilor (69 apartamente în perioada de referință). În perioada de vară cererea de energie termică scade la 20%, iar instalațiile de producere a energiei termice funcționează la parametri minimi. Pierderea tehnologică de căldură din rețeaua de transport și distribuție a scăzut de la 36% în anul 2015 la 27% în anul 2019, datorită investițiilor efectuate în ultimii ani în modernizarea sistemului de alimentare cu energie termică. Deși prețul local total de producere a energiei termice a crescut cu 10% în ultimii 5 ani, prețul de facturare la populație s-a menținut constant datorită subvențiilor.

Apartamentele și spațiile comerciale conectate la SC Urbana SA sunt contorizate în proporție de 100%, cu sistem individual de contorizare a energiei termice pentru încălzire și a apei calde menajere, ceea ce permite consumatorilor gestionarea consumului individual și controlul asupra facturilor/costurilor cu energia termică. Contoarele sunt citite la distanță prin modul radio.

Din datele furnizate de S.C. Urbana S.A. rezultă că lungimea rețelei de transport agent termic are o lungime de 2 km, iar numărul de abonați în anul 2022 este de 692 apartamente.

În cea mai mare parte, sistemele centralizate de distribuție a energiei termice nu au mai putut face față necesităților existente din cauza uzurii fizice și morale a echipamentelor și conductelor de transport și a lipsei resurselor financiare necesare atât pentru reparații capitale sau parțiale cât și pentru întreținere. În această situație, alimentarea cu căldură în sistem centralizat s-a restrâns, în unele cazuri centralele termice fiind dezafectate. Astfel, în prezent, marea majoritate a populației județului beneficiază de sisteme de încălzire individuale din surse proprii, microcentrale de apartament sau sobe.

Tabel 2.113 SITUAȚIA SERVICIILOR PUBLICE DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU

| Operator | Valoarea reviziilor și reparațiilor planificate pentru 2012 | Valoarea reviziilor și reparațiilor realizate | Gradul de realizare a reparațiilor planificate | Total brașamente existente în funcțiune | Gradul de contorizare a brașamentelor | | Total apartamente racordate la sistemul centralizat |
|---------------------------------|---|---|--|---|---------------------------------------|---------------------|---|
| | mii lei | mii lei | % | | Încălzire | Apă caldă de consum | |
| | | | | | % | % | |
| S.C. Energie Termică S.A. Sibiu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.P. Copșa Mică | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | 100 | 30 |
| S.C.ENERGOSIB S.R.L. Sibiu | 108,00 | 33 | 30,56 | 855 | 97 | 97 | 840 |

În județul Sibiu există importante resurse naturale energetice – gaze naturale și mase lemnoase. Rezervele de gaze naturale se află în jumătatea de nord a județului.

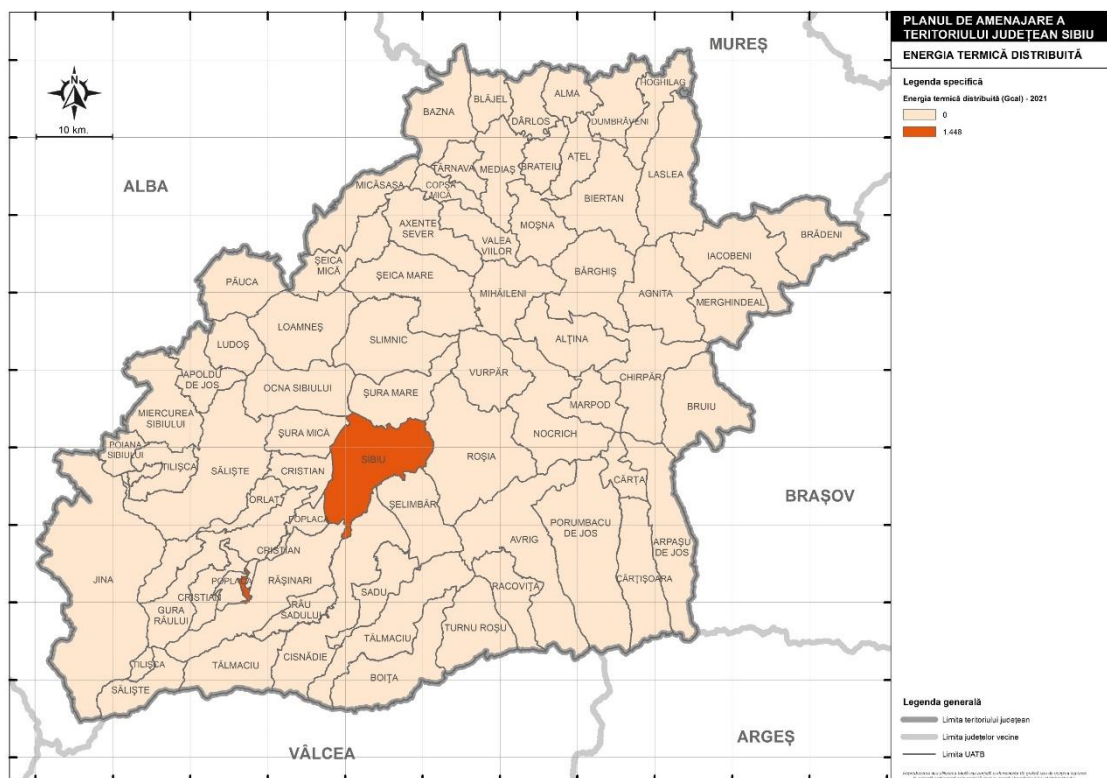
De asemenea, unul din atuurile județului este existența unei rețele de distribuție a gazelor naturale amplă și bine dezvoltată. În prezent, 98 localități au alimentare cu gaze în funcțiune iar la nivelul întregului județ este în derulare un program de extindere a rețelei de gaze către noi localități. Acest fapt constituie un punct tare pentru domeniul alimentării cu energie termică.

Conform datelor furnizate de I.N.S., la nivelul anului 2009, în județul Sibiu erau alimentate în sistem centralizat cele două municipii: Sibiu și Mediaș, opt orașe: Agnita, Avrig, Cisnădie, Copșa Mică, Dumbrăveni, Ocna Sibiului, Săliște, și Tâlmaci.

La nivelul județului, cantitatea totală de energie termică distribuită, la nivelul anului 2009 era de 678.820 Gcal, din care 646.969 Gcal au fost utilizate de către populație.

În cea mai mare parte sistemele centralizate de distribuție a energiei termice nu au mai putut face față necesităților existente din cauza uzurii fizice și morale a echipamentelor și conductelor de transport și a lipsei resurselor financiare necesare atât pentru reparații capitale sau parțiale cât și pentru întreținere.

Fig. 2.162 ENERGIA TERMICĂ DISTRIBUITĂ ÎN JUDEȚUL SIBIU (2021)



Sursa: date prelucrate TempoOnline, 2021

2.8. Telecomunicații și transmitere de date

În rețelele de poștă și telecomunicații s-a remarcat un proces alert de modernizare datorită expansiunii tehnicii avansate în telefonia cu fir și a creșterii gradului de acoperire prin telefonia mobilă. Modernizarea acestui sector s-a realizat prin acțiunea de montare a cablurilor optice, prin extinderea rețelelor digitale și prin dezvoltarea în ritm rapid a telefoniei mobile și a comunicațiilor prin poșta electronică.

Modernizarea sistemului de telefonie și asigurarea serviciilor de specialitate în localități cu peste 1000 de locuitori situează județul Sibiu pe un loc avansat ca număr de abonamente telefonice și ca număr de abonați particulari. La ora actuală o serie de localități dispun de unități de poștă, centrale telefonice și echipamente digitale și s-au creat condițiile tehnice necesare conectării la internet a școlilor și primăriilor din localitățile în care s-au instalat aceste centrale digitale.

În ceea ce privește piața operatorilor de telecomunicații, aceasta este în prezent destul de matură și este reprezentată și în județul Sibiu și în Regiunea Centru de mării furnizori naționali, ca de exemplu RDS - Romania Data Systems, Astral, Sobis, Verena, Romtelecom ș.a.

La nivelul județului Sibiu, sunt reprezentate diverse categorii de telecomunicații, precum:

- radio și televiziune (posturile naționale de radio și televiziune, operatorii prin cablu precum Romtelecom (Dolce), RCS & RDS, UPC, ATLAS,);
- telefonia fixă și mobilă (Romtelecom, Vodafone, Orange, Cosmote, RCS & RDS, UPC);
- rețele internet (RCS & RDS, UPC, Romtelecom, Vodafone, Orange).

În concluzie, gradul de acoperire a rețelelor de comunicare, mass-media și a serviciilor Internet este în procent ridicat, fiind rezolvate aproape toate solicitările de instalare de posturi telefonice din mediul urban și rural.

Totodată la nivelul județului funcționează 172 oficii poștale.

În concluzie, gradul de acoperire a rețelelor de comunicare, mass-media și a serviciilor Internet este în procent ridicat, fiind rezolvate aproape toate solicitările de instalare de posturi telefonice din mediul urban și rural.

De asemenea, la nivelul județului Sibiu este dezvoltată și activitatea de radio și televiziune iar presa este reprezentată printr-un număr mare de cotidiene locale sau zonale.

În județul Sibiu funcționează posturi de televiziune cum ar fi: TV Eveniment, cu sediul central în Sibiu, precum și posturi cum ar fi: Pro TV, Antena 1, Alpha TV, Realitatea TV, care difuzează atât programe de știri și divertisment local, cât și preluări ale posturilor centrale.

Unele posturi de radio au sediul central în Sibiu cum ar fi Radio Eveniment 103,2 FM, iar altele sunt reprezentante locale ale posturilor centrale. În benzile de frecvență recepționate în Sibiu se regăsesc: Național FM 87,8; Radio Vocea Evangheliei 89,4; Radio 21 105,4; Kiss FM 91,8; Magic FM 93,8; Pro FM

94,9; InfoPro 92,4; Europa FM 106,2; Romantic FM 96,6; Eveniment FM 103,2; România Actualități FM 101,8; One FM 89,9; Guerrilla FM 89,0; Radio Antena Sibiului 95,4 FM; Realitatea FM 90,4 FM.

Dintre cotidienele locale sau zonale amintim: cotidianul Tribuna Sibiului, cu cea mai îndelungată apariție și o serie de cotidiene și săptămânale printre care se pot menționa Rondul de Sibiu, Monitorul de Sibiu, Sibianul Online, Sibiu 100%, dar și Hermannstädter Zeitung și Allgemeine Deutsche Zeitung în limba germană sau săptămânalul Szebeni Ujság în limba maghiară. Viața economică a județului este reflectată în prima revistă bilingvă (română-engleză) dedicată oamenilor de afaceri, Sibiu Business. Primăria Sibiu își face cunoscute știrile, dar și hotărârile Consiliului local prin ziarul cu același nume - Primăria Sibiu. Pentru mica publicitate se pot consulta bisăptămânalul De toate pentru toți și Oferta de la A la Z. În ultimii ani s-au editat o serie de ziare zonale și locale: Gazeta Hârtibaciului, Gazeta de Tilișca, Gazeta de Cristian, Gazeta de Apoldu de Jos, Infor Loamneș, Info Tălmăciu, Rășinăreanul, ș.a.

Se anexează tabelele furnizate de ANCOM, pentru telefonie fixă, mobilă, radio și televiziune, care conțin date tehnice, date despre operatori, rețele, ș.a

2.9. Salubritate și managementul deșeurilor

Calitatea de stat membru al Uniunii Europene impune autorităților, agenților economici, dar și cetățenilor, o atitudine responsabilă față de gestionarea deșeurilor, care presupune modificarea stilului de viață, a obiceiurilor legate de consum, a modului de alegere a produselor pe criterii legate de consecințe post-consum, al utilizării facilităților create pentru gestionarea deșeurilor, aceste noi abordări conducând la dezvoltarea durabilă în gestionarea deșeurilor.

Strategia județeană

Planul Județean pentru Gestionarea Deșeurilor (PJGD) pentru județul Sibiu a fost întocmit în baza Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 951/2007 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor regionale și județene de gestionare a deșeurilor. Acesta este necesar și ca instrument de planificare pe baza căruia se poate obține asistență financiară și suport din partea UE în implementarea unui sistem de management eficient al deșeurilor.

Pe baza acestui PJGD s-a elaborat un masterplan pentru identificarea măsurilor necesare pe termen lung cu scopul dezvoltării unui sistem de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu, în conformitate cu obligațiile prevăzute de lege. Scopul este de a prognoza și a sprijini dezvoltarea infrastructurii și serviciilor necesare atât pentru a îndeplini cerințele legale, cât și pentru a administra cantitățile și caracteristicile în schimbare ale deșeurilor generate în județul Sibiu.

Se va menține în continuare interdicția de construire de incineratoare de deșeuri pe teritoriul administrativ al județului Sibiu, interdicție ce va fi prevăzută în toate documentațiile de urbanism și amenajarea

teritoriului și a regulamentelor de urbanism aferente acestora (PATJ - Planul de Amenajare a Teritoriului Județean, PUG - Planurile Urbanistice Generale).

Principalele ținte de atins în domeniul gestionării deșeurilor sunt:

- asigurarea unui grad de acoperire cu servicii de salubritate de 100% atât în mediul urban cât și în mediul rural;
- colectarea selectivă la sursă a deșeurilor reciclabile și construirea de stații de sortare care să permită reciclarea a circa 20.000 de tone de deșeurii;
- asigurarea tratării a circa 35.710 t/an de deșeurii biodegradabile în 2010 și a circa 75.786 t/an în 2016;
- eliminarea deșeurilor numai în depozite controlate.

Deșeurii municipale

Datele de bază privind generarea deșeurilor municipale sunt furnizate în principal de către operatorii de salubritate și se bazează în mare măsură pe estimări și nu pe date precise obținute prin cântăriri. Cantitatea de deșeurii generate și necolectate este calculată în prezent utilizând un indice de generare de 0,9 kg/locuitor/zi în mediu urban și 0,4 kg/locuitor/zi în mediu rural.

Gestionarea deșeurilor municipale în județul Sibiu nu se efectuează în mod unitar. Colectarea deșeurilor este asigurată, în fiecare localitate, de operatorii de salubritate existenți. Nu a fost pus încă în aplicare la scară largă un sistem de colectare selectivă a deșeurilor, în special pentru ambalaje și deșeurii biodegradabile, ci mai degrabă proiecte-pilot de colectare a deșeurilor de ambalaje.

Conform datelor primite de la Agenția Regională de Protecția Mediului Sibiu, pe plan local și județean, depozitele neconforme și-au sistat activitatea încă din anul 2010, deșeurile generate la nivelul județului Sibiu se elimină în prezent pe depozitul ecologic de la Cristian, iar spațiile de depozitare din mediul rural au fost închise și ecologizate din anul 2009; depozitele neconforme Remetea, Avrig, Agnita, Cisnădie și Talmăciu urmează a fi închise prin proiectul Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu.

Proiectele PHARE-CES 2003 și PHARE-CES 2005 au fost finalizate, iar Proiectul „Sistem de management integrat al deșeurilor” al cărui beneficiar este Consiliul Județean, aprobat de către Comisia Europeană, se află în faza de implementare.

Totodată au fost finalizate cele două proiecte privind gestionarea deșeurilor periculoase din deșeurii menajere și gestionarea deșeurilor din construcții și demolări, proiecte al căror beneficiar este primăria Mediaș.

Ordonanța de urgență nr 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (abrogă HG 1037/2010). Actul normativ prevede obligații ale autorităților executive ale unităților administrativ-teritoriale locale privind colectarea selectivă a DEEE-urilor de la gospodăriile particulare.

În acest context considerăm că este absolut necesar să evidențiem importanța, dar și responsabilitatea autorităților administrației publice locale privind colectarea separată pe patru fracții a deșeurilor menajere, pregătirea pentru reutilizare și reciclarea acestora, precum și obligațiile acestora privind gestionarea deșeurilor din construcții și demolări și a biodeșeurilor, conform Legii nr. 17/2023 care aprobă OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

În acest context considerăm că este absolut necesar să evidențiem importanța, dar și responsabilitatea autorităților administrației publice locale privind colectarea separată pe patru fracții a deșeurilor menajere, pregătirea pentru reutilizare și reciclarea acestora, precum și obligațiile acestora privind gestionarea deșeurilor din construcții și demolări și a biodeșeurilor, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Deșeuri de ambalaje

Deoarece în prezent nu există măsurători nici la nivel de județ și nici la nivel de regiune, se utilizează structura deșeurilor de ambalaje de la nivel național. Sursele de generare a deșeurilor de ambalaje sunt atât populația cât și industria, comerțul și instituțiile. Întrucât țintele privind deșeurile de ambalaje sunt și pe tip de material, structura deșeurilor de ambalaje generate este foarte importantă.

Determinarea cantității de deșeuri de ambalaje generate la nivel de regiuni se realizează pe baza populației fiecărei regiuni și a cheltuielilor populației pentru achiziția mărfurilor și serviciilor. Astfel, cantitatea de deșeuri de ambalaje generată în județul Sibiu în anul 2006 a fost de 39.766 tone, 42.550 tone în 2007, 45.528 tone în 2008, 48.715 tone în 2009, estimându-se că în 2010 se vor genera 51.151 tone, ajungând la 59.214 tone în anul 2013.

Deșeuri stradale, din grădini, parcuri și piețe

Deșeurile stradale sunt alcătuite în principal din sol, pietre, asfalt, frunze și alte materii vegetale produse în timpul curățării străzilor și spațiilor publice. Pot conține, de asemenea, cantități mici din alte tipuri de deșeuri solide și deșeuri similare celor menajere din coșurile de colectare instalate pe străzi. Nu există date disponibile referitoare la producerea deșeurilor stradale în zonele rurale din județul Sibiu. Cantitățile prezintă fluctuații foarte mari de la un an la altul, variind între 7.580 t/an în 2005 și 3.020 t/an în anul 2006. În prezent, aceste deșeuri sunt colectate de operatorii existenți în fiecare municipiu sau oraș, care au contract cu Consiliul Local pentru salubritatea străzilor și a spațiilor publice. În ceea ce privește recuperarea, în prezent nu există astfel de activități.

Deșeuri voluminoase

Deșeurile voluminoase sunt constituite, în principal din mobilă veche, echipamente electrice și electronice scoase din uz (frigidere, televizoare, ș.a.) și orice alte deșeuri care nu pot fi colectate în pubelele de colectare a deșeurilor menajere.

În județul Sibiu nu sunt organizate campanii periodice sau puncte speciale de colectare a deșeurilor voluminoase (mobilă veche, ș.a.) astfel încât nu există date privind cantitățile generate și colectate. De obicei, aceste deșeuri sunt depuse de către cetățeni în spațiile amenajate pentru colectarea deșeurilor menajere de unde sunt colectate de către operatorii de salubritate.

Deșeuri din comerț și instituții

Deșeurile comerciale și instituționale sunt deșeurile solide provenite din instituții și organizații cum ar fi instituții de stat, școli, spitale, magazine, clădiri de birouri, restaurante, centre de cumpărături, teatre ș.a., deșeuri similare ca natură celor menajere. În prezent, în zonele urbane, colectarea acestora este efectuată de operatorii existenți în fiecare localitate deservită după care sunt transportate către cel mai apropiat depozit urban de deșeuri unde se depozitează împreună cu deșeurile menajere. Nu sunt disponibile date cu privire la generarea deșeurilor provenite din comerț și instituții în zonele rurale din județul Sibiu. Aici, activitățile comerciale nu sunt bine dezvoltate, cea mai mare parte a acestor deșeuri fiind generată de instituțiile publice.

Deșeuri municipale periculoase

Conform Listei europene a deșeurilor și a H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, din cele 40 tipuri de deșeuri municipale, 14 sunt încadrate ca deșeuri municipale periculoase și anume: solvenți, acizi, alcali, fotochimice, pesticide, anumite uleiuri și grăsimi, vopseluri, cerneluri, adezivi, și rășini care conțin substanțe periculoase, detergenți care conțin substanțe periculoase, medicamente citotoxice și citostatice, baterii și acumulatori, lemn conținând substanțe periculoase. Până în prezent, în județul Sibiu est implementată colectarea separată a deșeurilor municipale periculoase, doar în zona Mediaș, cu ajutorul investițiilor realizate prin parteneriatul încheiat între A.R.P.M. Sibiu, Consiliul Județean Sibiu și The Norwegian Association of Local and Regional Authorities-KS, Waste Management Norway, Green Living, Stavanger Municipality, Trondheim University. Scopul colaborării a avut ca rezultat promovarea și implementarea unui proiect pilot privind Managementul Deșeurilor Periculoase din Deșeurile Menajere.

În restul județului colectarea separată și gestionarea deșeurilor menajere periculoase nu este încă implementată, urmând a fi preluată de către operatorii regionali care vor realiza colectarea și transportul deșeurilor.

În cadrul strategiei, județul a fost împărțit în cinci zone în funcție de proiectele PHARE CES implementate și în funcție de distanțele de transport și transfer, astfel:

Zona 1 Sibiu

Din această zonă fac parte 20 unități administrativ teritoriale (UAT) pe teritoriul cărora serviciile de salubritate sunt prestate de 5 operatori economici, dintre care doar 3 sunt licențiați:

- S.C. Schuster&Co Ecologic S.R.L. Sibiu – Sibiu, Rășinari, Șelimbăr, Orlat, Cisnădie și Boița;

- S.C. GETESIB S.A. Sibiu – Sibiu, Vurpăr, Șura Mică, Șura Mare, Șelimbăr, Ocna Sibiului, Cristian, Gura Râului, Păuca și Loamneș;
- S.C. Gospodărire Comunală Locală Sadu S.R.L. – Sadu;
- S.C. ACSTAL S.A. Tălmăciu – Tălmăciu și Râul Sadului;
- S.C. Eco Mărginime S.R.L. – Poplaca.

Din punct de vedere al situației contractelor de salubritate, situația este următoarea:

- 2 UAT nu au contract – Roșia și Slimnic;
- 5 UAT au contracte încheiate direct cu locuitorii, fără a exista o relație contractuală între Primărie și operatorul de salubritate pentru colectarea deșeurilor de la populație – Sibiu, Loamneș, Șelimbăr, Orlat și Șura Mare;
- 2 UAT au contracte încheiate până la selectarea operatorului zonal – Poplaca și Gura Râului ;
- 6 UAT au contracte încheiate care expiră la termene cuprinse între 2011 și 2014 – Vurpăr, Păuca, Șura Mică, Boița, Cristian și Ocna Sibiului;
- 2 UAT au contracte care expiră la termene cuprinse între 2019 și 2020 – Cisnădie și Sadu;
- 1 UAT are contract cu perioada de valabilitate până în 2049 – Tălmăciu;
- 2 UAT au contract încheiat pe perioadă nedeterminată – Râul Sadului și Rășinari.

Zona 2 Avrig

Din această zonă fac parte 7 unități administrativ teritoriale pe teritoriul cărora serviciile de salubritate sunt prestate de 2 operatori:

- S.C. Gospodăria Orășenească Avrig S.A. – Avrig, Cârța, Cârțișoara, Porumbacu de Jos, Racovița și Turnu Roșu;
- ADI ECOSISTEM Victoria – Arpașu de Jos.

Din punct de vedere al situației contractelor de salubritate, situația este următoarea:

- 1 UAT are contract direct cu locuitorii – Arpașu de Jos;
- 5 UAT au contract care expiră la sfârșitul lunii iunie 2011 – Cârța, Cârțișoara, Porumbacu de Jos, Racovița și Turnu Roșu;
- 1 UAT are contract care expiră în anul 2029 – Avrig.

Zona 3 Agnita

Din această zonă fac parte 10 unități administrativ teritoriale pe teritoriul cărora serviciile de salubritate sunt prestate de 2 operatori economici licențiați :

- SC ECO-VALEA HARTIBACIULUI SA – Agnita, Marpod, Birghis, Iacobeni, Bruuiu, Chirpăr, Merghindeal și Brădeni;
- SC GETESIB SA Sibiu – Alțâna și Nocrich.

Din punct de vedere al situației contractelor de salubritate, situația este următoarea:

- 1 UAT nu are contract – Marpod;
- 2 UAT au contracte încheiate direct cu locuitorii, fără a exista o relație contractuală între Primărie și operatorul de salubritate pentru colectarea deșeurilor de la populație – Alțina și Nocrich;
- 2 UAT au contracte încheiate care expiră în lunile aprilie și mai 2011 – Bârghiș și Iacobeni;
- 5 UAT au contracte cu perioada de valabilitate până în 2058 – Agnita, Bruuiu, Chirpăr, Merghindeal și Brădeni.

Zona 4 Mediaș

Din această zonă fac parte 20 unități administrativ teritoriale pe teritoriul cărora serviciile de salubritate sunt prestate de 3 operatori economici:

- S.C. ECO-SAL S.A. Mediaș – Mediaș, Copșa Mică, Târnavă, Moșna, Dumbrăveni, Axente Sever, Bazna, Brateiu, Dârlos, Laslea, Micăsasa, Valea Viilor, Ațel, Șeica Mică, Hoghilag, Alma și Blajel;
- S.C. BRANTNER Servicii Ecologice S.A. – Șeica Mare;
- S.C. Schuster Ecosal S.R.L. Sighișoara – Biertan.

Din punct de vedere al situației contractelor existente, situația este următoarea:

- 1 UAT nu are contract – Mihăileni;
- 1 UAT are contracte încheiate direct cu locuitorii, fără a exista o relație contractuală între Primărie și operatorul de salubritate pentru colectarea deșeurilor de la populație – Șeica Mare;
- 1 UAT are contract care expiră la începutul anului 2014 – Biertan;
- 2 UAT are contract care expiră în perioada 2019 - 2021 – Hoghilag și Moșna;
- 15 UAT au contracte cu perioada de valabilitate până în 2058 – Mediaș, Copșa Mică, Târnavă, Dumbrăveni, Axente Sever, Bazna, Brateiu, Dârlos, Laslea, Micăsasa, Valea Viilor, Ațel, Șeica Mică, Blăjel și Alma.

Zona 5 Săliște

Din această zonă fac parte 7 unități administrativ teritoriale pe teritoriul cărora serviciile de salubritate sunt prestate de 3 operatori economici:

- S.C. GETESIB S.A. Sibiu – Tilișca;
- S.C. Eco Mărginime S.R.L. – Săliște;
- S.C. Schuster&Co Ecologic S.R.L. Sibiu – Ludoș, Miercurea Sibiului și Apoldu de Jos.

Din punct de vedere al contractelor de salubritate, situația este următoarea:

- 2 UAT nu au contract – Jina și Poiana Sibiului;
- 4 UAT au contracte încheiate direct cu locuitorii, fără a exista o relație contractuală între primărie și operatorul de salubritate pentru colectarea deșeurilor de la populație – Apoldu de Jos, Miercurea Sibiului, Tilișca și Ludoș;
- 1 UAT are contract care expiră în ianuarie 2021 – Săliște.

Colectarea și transportul deșeurilor municipale

La nivelul județului Sibiu serviciul de salubritate se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de colectare și transport al deșeurilor, formează sistemul public de salubritate.

Sistemul de salubritate este alcătuit dintr-un ansamblu tehnologic și funcțional, care cuprinde construcții, instalații și echipamente specifice destinate prestării serviciului de salubritate, precum: puncte de colectare, unități de compostare, autovehicule pentru colectare, stații de transfer și echipamente aferente acestora, stații de sortare, stații de compostare, depozit de deșuri.

În vederea optimizării activităților de colectare și transport, județul Sibiu a fost împărțit în 5 zone de colectare după cum urmează:

- Zona 1: Sibiu;
- Zona 2: Avrig;
- Zona 3: Agnita;
- Zona 4: Mediaș;
- Zona 5: Săliște.

Pentru colectarea unor anumite fluxuri de deșuri periculoase (ex: deșeurile de baterii și acumulatori), sistemul de colectare poate să fie asigurat de către producători (care oricum au obligația aceasta impusă prin legislația specifică în vigoare cu privire la responsabilitatea extinsă a producătorului), iar pentru altele (cum sunt uleiurile uzate alimentare) există deja un sistem asigurat de operatori economici autorizați, care pot fi sprijiniți în asigurarea unei infrastructuri adecvate colectării deșeurilor de la populație (puncte de lucru pe domeniul public, sprijin în realizarea de campanii periodice de colectare etc.).

Colectarea deșeurilor menajere și similare în amestec

Punctele de colectare au fost realizate înainte de implementarea proiectului SMID SB. Aceste puncte sunt construcții betonate, îngrădite/împrejmuite. Punctele de colectare amenajate sunt în proprietatea UAT-urilor și sunt administrate/operate de către operatorii de salubritate. Punctele de regrupare sunt locații pe domeniul public unde sunt amplasate eurocontainere.

Recipientele de colectare au fost achiziționate fie de la bugetele locale, fie sunt furnizate de operatorii de salubritate. Recipientele sunt practic bunuri de retur, inclusiv cei furnizați de operatorii de salubritate, pentru că sunt amortizați în totalitate din tarifele/taxa de salubritate.

Mașinile de colectare sunt în general în proprietatea operatorilor de salubritate (și constituie bunuri proprii ale acestora), cu excepția unui număr mic de mașini care au fost achiziționate prin proiecte PHARE CES, și care aparțin UAT-urilor care au obținut aceste finanțări.

Colectarea deșeurilor menajere și similare în amestec se realizează în general, în mediul urban prin platformele de colectare (punctele gospodărești amenajate în cartierele de blocuri) și din poartă în poartă în zonele de case, iar în mediul rural din poartă în poartă.

Sistemul de colectare al deșeurilor amestecate menajere și similare pe cele 5 zone este prezentat în continuare:

a) Zona 1 Sibiu

Colectarea deșeurilor menajere și similare se realizează pe 5 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodegradabile și reziduale în municipiul Sibiu, atât în zonele de blocuri cât și în zonele de case și pe 4 fracții în restul localităților urbane.

În localitățile din mediul rural:

- deșeurile de hârtie și carton - în puncte de colectare în containere de 1,1 mc;
- deșeurile de plastic și metal - în puncte de colectare în containere de 1,1 mc și suplimentar, din 2019, în europubele de 240 l, din poartă în poartă ;
- deșeurile de sticlă - în puncte de colectare în containere de 1,1 mc;
- deșeurile biodegradabile - compostare în unitatile de compostare individuale (10.832 bucăți distribuite în 18 UAT-uri) și suplimentar, începând cu 2019, colectare în pubele de 120 l, din poartă în poartă, în satul Cisnădioara (din componenta UAT Cisnădie, comuna Șelimbăr și comuna Șura Mică);
- deșeurile reziduale - din poarta în poarta.

Serviciului de salubritate este organizat la nivelul întregii zone de către UAT-urile asociate în ADI ECO Sibiu care a delegat serviciul unui operator privat SC SOMA SA.

Deșeurile reziduale se transportă direct la depozitul DEDMI Cristian. Operatorul de salubritate colectează în aceleași mașini atât deșeurile menajere cât și pe cele similare și cele din piețe. La poarta DEDMI Cristian nu se face distincție între deșeurile provenite de la populație și cele provenite de la agenți economici sau din piețe. Deșeurile similare reziduale de la agenții economici care își desfășoară activitatea în zonele rezidențiale de blocuri (micile activități comerciale din spațiile de la parterul blocurilor) sunt eliminate în containerele de reziduale amplasate în punctele gospodărești ale populației. Deșeurile reciclabile sunt transportate la stația de sortare de la Șura Mică, iar cele colectate pe raza orașului Cisnădie, la stația de sortare de aici. Reziduurile (refuzul de bandă) din stația de sortare au fost transportate la depozitul DEDMI Cristian, dar începând cu 2019 sunt valorificate energetic în totalitate. Materialele reciclabile obținute în urma sortării sunt valorificate direct la agenți economici valorificatori/reciclatori cu asigurarea trasabilității. Deșeurile biodegradabile sunt transportate la stația de compostare de la Șura Mică. Reziduurile din stația de compostare sunt eliminate pe depozitul DEDMI Cristian.

b) Zona 2 Avrig

Serviciului de salubritate este organizat la nivelul întregii zone de către UAT-urile asociate în ADI ECO Sistem Avrig care a delegat serviciul unui operator regional SC Gospodărie Orășenească Avrig SA. Containerele și europubelele pentru colectarea deșeurilor reziduale au fost puse la dispoziție de operatorul de salubritate desemnat, în cadrul contractului de delegare al serviciului. Deșeurile reziduale se transportă la depozitul DEDMI Cristian prin intermediul stației de transfer Avrig. Deșeurile reciclabile sunt transportate direct la stația de sortare Șura Mică. Operatorul de salubritate colectează în aceleași mașini atât deșeurile menajere cât și pe cele similare și cele din piețe și stradale și parcuri și grădini. La poarta DEDMI Cristian nu se face distincție între deșeurile provenite de la populație și cele provenite de la agenți economici sau din piețe. Contractul actual de delegare prevede și colectarea deșeurilor biodegradabile verzi și tratarea lor în stația de compostare (aflată pe amplasament comun cu stația de transfer) dar potrivit datelor raportate de operatorul regional, la nivelul anului 2018 această categorie nu s-a colectat separat.

Pentru noul contract de delegare (începând din 2021), se propune suplimentar implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile din poartă în poartă în saci de plastic (pentru plastic/metal și hârtie/carton) și din 2022 introducerea colectării separate a deșeurilor biodegradabile de la întreaga populație din mediul urban.

c) Zona 3 Agnita

Serviciului de salubritate este organizat la nivelul întregii zone de către UAT-urile asociate în ADI ECO Valea Hârtibaciului care a delegat serviciul unui operator regional SC ECO Valea Hârtibaciului SA Agnita.

Containerele și europubelele pentru colectarea deșeurilor reziduale au fost puse la dispoziție de operatorul de salubritate desemnat, în cadrul contractului de delegare al serviciului. Restul echipamentelor de colectare au fost achiziționate prin Proiectul SMID Sibiu. Deșeurile reziduale se transportă direct la depozitul DEDMI Cristian. Operatorul de salubritate colectează în aceleași mașini atât deșeurile menajere cât și pe cele similare și cele din piețe. La poarta DEDMI Cristian nu se face distincție între deșeurile provenite de la populație și cele provenite de la agenți economici sau din piețe. Deșeurile reciclabile colectate sunt transportate la stația de sortare Agnita, operată de același operator de salubritate. Reziduurile din stația de sortare sunt transportate la depozitul DEDMI Cristian. Materialele reciclabile obținute sunt valorificate direct la agenți economici valorificatori/reciclatori.

Pentru noul contract de delegare (începând din 2021), se propune suplimentar implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile din poartă în poartă în saci de plastic (pentru plastic/metal și hârtie/carton) și din 2022 introducerea colectării separate a deșeurilor biodegradabile de la întreaga populație din mediul urban.

d) Zona 4 Mediaș

Serviciului de salubritate este organizat la nivelul întregii zone de către UAT-urile asociate în ADI ECO Nord Sibiu care a delegat serviciul unui operator regional SC ECO-SAL SA Mediaș.

Containerele și europubelele pentru colectarea deșeurilor reziduale și sacii pentru deșeurile de hârtie/carton și vegetale sunt puse la dispoziție de operatorul de salubritate desemnat, în cadrul contractului de delegare al serviciului. Restul echipamentelor de colectare au fost achiziționate prin Proiectul SMID Sibiu. Deșeurile reziduale se transportă direct la depozitul DEDMI Cristian.

Operatorul de salubritate colectează în aceleași mașini atât deșeurile menajere cât și pe cele similare și cele din piețe. La poarta DEDMI Cristian nu se face distincție între deșeurile provenite de la populație și cele provenite de la agenți economici sau din piețe. Deșeurile reciclabile colectate sunt transportate la stația de sortare Mediaș, operată de același operator de salubritate. Reziduurile din stația de sortare sunt transportate la depozitul DEDMI Cristian. Materialele reciclabile obținute sunt valorificate direct la agenți economici valorificatori/reciclatori. Deșeurile biodegradabile sunt transportate la stația de compostare Târnavă. Reziduurile de aici sunt transportate la depozitul DEDMI Cristian.

e) Zona 5 Săliște

Serviciul de salubritate este organizat la nivelul întregii zone de către UAT-urile asociate în ADI Mărginimea Sibiului care a delegat serviciul unui operator regional SC ECO Mărginime SA.

Containerele și europubelele pentru colectarea deșeurilor reziduale și reciclabile sunt puse la dispoziție de operatorul de salubritate desemnat, în cadrul contractului de delegare al serviciului. Prin Proiectul SMID Sibiu au fost primite eurocontainere pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile cu volum de 1,1 mc. și prin "Proiectul Parteneriat pentru un mediu curat"-finanțat prin Programul Norvegian de Cooperare unități de compostare individuală. Deșeurile reziduale se transportă direct la depozitul DEDMI Cristian. Operatorul de salubritate colectează în aceleași mașini atât deșeurile menajere cât și pe cele similare și cele din piețe. La poarta DEDMI Cristian nu se face distincție între deșeurile provenite de la populație și cele provenite de la agenți economici sau din piețe. Deșeurile reciclabile colectate sunt transportate la stația de sortare Săliște, operată de același operator de salubritate. Reziduurile din stația de sortare sunt transportate la depozitul DEDMI Cristian. Materialele reciclabile obținute sunt valorificate direct la agenți economici valorificatori/reciclatori.

Pentru noul contract de delegare (începând din 2021), se propune suplimentar implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile din poartă în poartă în saci de plastic (pentru plastic/metal și hârtie/carton) și din 2022 introducerea colectării separate a deșeurilor biodegradabile de la întreaga populație din mediul urban.

Colectarea deșeurilor reziduale

În prezent gradul de acoperire cu servicii de salubritate este de 100% atât în mediul urban cât și în mediul rural, cu mici excepții (5 localități din mediul rural) toate localitățile fiind deservite de operatori de

salubritate licențiați ANRSC. Sistemul de colectare separată a deșeurilor, care urmează să fie implementat începând cu anul 2013 la nivelul județului cuprinde:

Frecvența de colectarea a deșeurilor reciclabile colectate separat propusă:

- Pentru blocuri de locuințe: hârtie - săptămânal, plastic și metal - de 2 ori pe săptămână, sticla - o dată la două săptămâni;
- Pentru locuințe individuale: hârtie - o dată la două săptămâni, plastic și metal - o dată la două săptămâni, sticla - o dată la două săptămâni

Mediul rural

- deșeurile de hârtie și carton, deșeurile de plastic și metal și deșeurile reziduale se vor colecta în puncte de colectare în containere de 1,1 m³. Fiecare container va deservi 250 locuitori;
- deșeurile de sticlă se vor colecta pe o singură culoare în puncte de colectare în containere de 1,1 mc. Fiecare container va deservi 1.500 locuitori, fiind asigurat însă cel puțin câte un container în fiecare localitate (inclusiv sate).

Frecvența propusă de colectarea deșeurilor reciclabile colectate separat în mediul rural:

- Hârtie - o dată la două săptămâni, plastic și metal - de 2 ori pe săptămână, sticla - o dată la două săptămâni.

În mediul urban, un recipient pentru colectarea separată va deservi 110 locuitori sau 250 locuitori (depinde de tipul de deșeu). În mediul rural un recipient pentru colectarea separată a deșeurilor de hârtie și carton va deservi 250 locuitori, iar un recipient pentru colectarea separată a sticlei va deservi 1.500 locuitori.

În ceea ce privește situația existentă a recipientilor de colectare separată și a unităților de compostare individuală, au fost centralizate și acolo unde a fost cazul, verificate, datele primite din teritoriu.

Având în vedere toate aspectele menționate anterior, s-a considerat necesară actualizarea sistemului de colectare separată a deșeurilor reciclabile după cum urmează.

Pentru a stabili numărul necesar de puncte de colectare, s-a hotărât ca, în mediul urban, un recipient pentru colectarea separată va deservi 110 locuitori sau 250 locuitori (depinde de tipul de deșeu). În mediul rural un recipient pentru colectarea separată a deșeurilor de hârtie și carton va deservi 250 locuitori, iar un recipient pentru colectarea separată a sticlei va deservi 1.500 locuitori.

Implementarea colectării separate a deșeurilor biodegradabile menajere/compostării la domiciliu

S-a propus colectarea separată a deșeurilor biodegradabile menajere din municipiile Sibiu și Mediaș, cu compostarea la stații de compostare, iar pentru zonele rurale, o colectare separată pentru 60% din gospodăria, cu compostarea individuală.

Multe dintre locuințele rurale vor fi dotate cu unități individuale de compostare a deșeurilor biodegradabile. Se estimează că 7.800 de tone de deșeuri biodegradabile să fie reduse de la depozitare în fiecare an prin compostarea corespunzătoare a deșeurilor menajere în 25.000 de unități de compostare.

Sortare

Până în prezent au fost construite 4 instalații de sortare, prezentate în tabelul ce urmează, cu o capacitate de sortare de aproximativ 31.000 t/an.

Tabel 2.114 CAPACITATEA INSTALAȚIILOR DE SORTARE DIN CUPRINSUL JUDEȚULUI SIBIU

| Instalații de sortare | Capacitate (t/an) |
|-----------------------|-------------------|
| Agnita | 900 |
| Cisnădie | 5.200 |
| Mediaș | 20.000 |
| Săliște | 5.000 |
| Total | 31.100 |

Prin proiectul Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu se va realiza o stație de compostare la Șura Mică cu o capacitate de 20.000 t/an, care va asigura sortarea deșeurilor reciclabile colectate separat din municipiul Sibiu și localitățile învecinate, asigurându-se, astfel, capacitatea necesară a nivelului județului. Stația de sortare este estimată a intra în operare în anul 2013.

Compostare

În ceea ce privește compostarea deșeurilor municipale, în prezent există în județ o stație de compostare la Avrig de capacitate mică, realizată prin proiect PHARE CES. Prin proiectul Sistem de management integrat al deșeurilor se vor realiza încă două stații de compostare: o stație de compostare la Șura Mică cu o capacitate de 15.000 t/an în care vor fi compostate deșeurile biodegradabile colectate separat în municipiul Sibiu și o stație de compostare la Târnava cu o capacitate de 7.000 t/an în care vor fi compostate deșeurile biodegradabile colectate separat în municipiul Mediaș. Odată cu darea în funcțiune a celor două stații se va asigura atingerea țintei prevăzute pentru anul 2013 privind reducerea la depozitare a deșeurilor biodegradabile municipale.

Transfer

Stația de transfer cu containere deschise este cea mai potrivită soluție din punct de vedere economic în cazul unor cantități mici de deșeuri de până la 100.000 t/an (274 t/zi). Astfel:

- pentru zonele rurale cu o cantitate de deșeuri de până la 10.000 t/an sunt recomandate stațiile mici din zona rurală cu containere de capacitate mică;
- pentru alte zone cu o cantitate de deșeuri peste 10.000 t/an se recomandă tipul de container deschis.

Alternativa 1 consideră în prezent folosirea stațiilor de transfer planificate în proiectele PHARE CES aflate în faza de implementare. Locurile planificate pentru stațiile de transfer economisesc costurile globale de transport și reduc necesitatea de a construi mai multe depozite mai mici dar mult mai costisitoare:

- Stația de transfer Mediaș

Deșeurile reziduale provenite din Mediaș și zonele limitrofe vor fi colectate și transportate către stația de transfer. Capacitatea proiectată pentru stația de transfer Mediaș necesită aproximativ 20.000 t/an.

- Stația de transfer Agnita

Deșeurile reziduale provenite din Agnita și zonele limitrofe vor fi colectate și transportate către stația de transfer. Capacitatea proiectată pentru stația de transfer Agnita necesită aproximativ 50.000 t/an.

- Stația de transfer Avrig

Deșeurile reziduale provenite din Avrig și zonele limitrofe vor fi colectate și transportate către stația de transfer. Capacitatea proiectată pentru stația de transfer Avrig necesită aproximativ 50.000 t/an.

Celelalte două zone (Cisnădie și Mărginimea Sibiului) nu necesită stație de transfer deoarece sunt situate la o distanță foarte mică de depozitul conform al comunei Cristian.

Depozitare

În prezent, toate deșeurile municipale generate sunt depozitate la depozitul conform de la Cristian. Depozitele urbane neconforme clasa „b” și-au încetat activitatea urmând să fie închise în cursul anului 2013 în cadrul proiectului SMID.

Depozitul conform pentru depozitarea deșeurilor municipale este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Cristian. Operatorul acestuia este S.C. TRACON S.R.L. Brăila. Anul de punere în funcțiune a depozitului a fost 2004, iar anul estimat de închidere este 2034.

Toate spațiile de depozitare din zona rurală au sistat depozitarea începând cu 16 iulie 2009. Se va menține, în continuare, interdicția de construire de incineratoare de deșeuri pe teritoriul administrativ al județului Sibiu, interdicție ce va fi prevăzută în toate documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului și a regulamentelor de urbanism aferente acestora alături de interdicția de a permite dezvoltarea unor activități industriale poluante (PATJ - Planul de Amenajare a Teritoriului Județean, PUG - Planurile Urbanistice Generale).

Cantități de deșeuri periculoase municipale generate și colectate

Colectarea separată a deșeurilor periculoase din deșeurile municipale nu este extinsă la nivel național, cantitățile colectate fiind extrem de reduse. După colectare acestea sunt stocate temporar pe amplasamentele autorizate ale operatorilor de salubritate din zona 1 și 4 și transportate ulterior în vederea eliminării la instalații autorizate.

Conform datelor EUROSTAT, media de generare a deșeurilor municipale periculoase în România a fost de 2 kg/locuitor/an în 2016. În cazul UE-28 media de generare a fost de 5 kg/locuitor/an în 2014 crescând la 7 kg/locuitor/an în 2016.

În luna mai 2011 a fost finalizat proiectul „Parteneriat pentru un mediu curat, reducerea deșeurilor și dezvoltare durabilă în Regiunea 7 Centru” – finanțat prin Programul Norvegian de Cooperare pentru

Creștere Economică și Dezvoltare Durabilă. Unul dintre obiectivele proiectului a fost “Gestionarea deșeurilor periculoase din deșeuri menajere în municipiul Mediaș”, fiind inaugurată în municipiul Mediaș o stație pentru prelucrarea și stocarea temporară a deșeurilor periculoase. Astfel, după implementarea proiectului, au fost derulate mai multe campanii de colectare separată a deșeurilor periculoase din deșeurile menajere.

Gestionarea deșeurilor periculoase municipale

Conform prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au ca obligație să „asigure și să răspundă pentru colectarea separată, transportul, neutralizarea, valorificarea și eliminarea finală a deșeurilor, inclusiv a deșeurilor menajere periculoase”. De asemenea, trebuie să asigure „spațiile necesare pentru colectarea separată a deșeurilor, dotarea acestora cu containere specifice fiecărui tip de deșeu, precum și funcționalitatea acestora”.

Opțiunile de colectare prevăzute în Regulamentul Serviciului de Salubritate pentru județul Sibiu sunt campaniile de colectare periodice, prin puncte de colectare fixe temporare, conform unui program anual stabilit la începutul anului.

Există și posibilitatea ca anumite categorii de deșeuri municipale periculoase să poată fi colectate prin magazinele care asigură desfacerea produselor respective înainte de a deveni deșeuri (ulei uzat, baterii și acumulatori uzați, medicamente expirate), dar nu a putut fi identificată o evidență a cantităților de deșeuri periculoase colectate în acest mod.

Conform datelor statistice până la nivelul anului 2016, nu există informații cu privire la cantități de deșeuri periculoase municipale colectate separat de operatorii de salubritate.

Sistemul existent de gestionare a deșeurilor municipale, datorită implementării SMID SB a reușit să se conformeze cu legislația în vigoare în două aspecte principale: toate UAT-urile din județ, urbane și rurale, beneficiază de acoperire cu servicii de salubritate și pentru toate este implementată, în măsură mai mică sau mai mare, colectarea separată a deșeurilor reciclabile. Colectarea separată a biodeșeurilor (inclusiv a celor din parcuri și grădini și piețe) se realizează doar în municipiile Sibiu și Mediaș dar nu în ritmul și procentul estimat în cadrul proiectelor POS Mediu sau PHARE.

Începând cu anul 2019 colectarea separată de biodeșeuri s-a extins și în localitățile periurbane aferente municipiului Sibiu, respectiv orașul Cisnădie și localitatea componentă Cisnădioara, comuna Șelimbăr, comuna Șura Mică.

Colectarea separată a deșeurilor periculoase menajere se realizează în campanii semestriale în zona 1 Sibiu și 4 Mediaș. Colectarea separată a deșeurilor voluminoase este implementată prin campanii semestriale în 2 zone (Zona 4 Mediaș și zona 1 Sibiu – doar în 2017) din cele 5 ale județului.

Lipsa unei instalații de tratare a deșeurilor reziduale menajere și similare sau a deșeurilor stradale, conduce la eliminarea acestora direct pe depozitul conform DEDMI Cristian.

Gestionarea deșeurilor de ambalaje

Colectarea

Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare, prevede ca operatorii economici care introduc pe piață ambalaje și produse ambalate sunt responsabili să asigure gestionarea ambalajelor devenite deșeuri pe teritoriul național. Responsabilitățile se pot realiza:

- individual;
- prin transferarea responsabilităților, pe baza de contract, către un operator economic autorizat de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor de ambalaje la nivelul județului Sibiu se realizează atât de către colectori autorizați care au contracte de reciclare cu reciclatori autorizați și care colectează din industrie și comerț, dar și de la populație, cât și prin operatorii de salubritate care au contract cu operatori care au preluat responsabilitatea gestionării ambalajelor sau cu reciclatori/valorificatori.

La nivelul județului Sibiu erau autorizați la nivelul anului 2017, un număr de 32 de operatori colectori de deșeuri de ambalaje. Numărul acestor operatori este de așteptat să scadă în perioada următoare, datorită aplicării prevederilor OUG nr. 74/2018 prin care se modifica Legea nr. 249/2015. Deșeurile colectate au fost valorificate în procent de peste 95%, pentru perioada analizată. Gestionarea efectivă a deșeurilor de ambalaje se realizează prin operatorii de colectare respectiv tratare.

Limitările identificate la nivelul județului Sibiu legate de modul de gestionare a deșeurilor de ambalaje sunt următoarele:

- slaba implementare a colectării separate a deșeurilor de ambalaje în special la micile magazine și populația rurală;
- pierderea încrederii populației urbane în colectarea separată a deșeurilor de ambalaje, în condițiile lipsei unui sistem consecvent de colectare și transport separat de fluxul de deșeu menajer;
- lipsa infrastructurii tehnice de sortare a deșeurilor solide colectate amestecat;
- capacități de reciclare inexistente pentru anumite categorii de deșeuri de ambalaje sau capacități de reciclare insuficiente pentru anumite tipuri;
- piață incapabilă să absoarbă materialele reciclate din deșeurile de ambalaje, în lipsa unor stimulente economice.

La aceste limitări se adaugă și aspectele de natură legislative, instituționale, economice și de raportare identificate de PNGD 2014-2020:

Gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice

Conform OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, realizarea obiectivelor anuale de colectare, reutilizare, reciclare și valorificare a DEEE, poate fi asigurată de către producătorii de echipamente electrice și electronice:

- individual, utilizând propriile resurse;
- prin transferarea acestor responsabilități, pe bază de contract, către un operator economic legal constituit și autorizat în acest sens. În prezent, în România sunt licențiate mai multe organizații colective (informații privind operatorii licențiați pot fi găsite pe pagina web a MM:

Licențele sunt acordate pentru categoriile de EEE prevăzute în Anexa nr. 1 și Anexa nr. 3 din OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (în perioada până la 14 august 2018 inclusiv), respectiv categoriile din Anexa nr. 2 din OUG nr. 5/2015 (după 15 august 2018).

În anul 2019 erau înregistrați la nivelul județului Sibiu:

- un număr de 35 operatori economici autorizați pentru colectarea DEEE, datele acestora sunt
- un număr de 2 operatori autorizați să trateze DEEE-uri

Gestionarea deșeurilor de construcții și desființări colectată

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, în parteneriat cu Asociația Norvegiană a Autorităților Locale și Regionale, a desfășurat în perioada 2009-2011 proiectul „Parteneriat pentru un mediu curat, reducerea deșeurilor și dezvoltare durabilă în Regiunea 7 Centru”. Primăria Mediaș, partener al proiectului, a beneficiat de susținere financiară pentru realizarea unui proiect pilot, care presupune gestionarea corespunzătoare a deșeurilor din construcții și demolări. Astfel, Municipiul Mediaș este primul oraș din județul Sibiu care are infrastructura necesară pentru colectarea de la populație a deșeurilor periculoase din deșeurii menajere și care desfășoară activități de colectare selectivă a deșeurilor din construcții și demolări. Deșeurile de construcții și demolări nevalorificabile sunt eliminate pe depozitul ecologic de deșeurii menajere și industriale de la Cristian, operat de SC TRACON SRL Brăila. Începând cu anul 2019, la nivelul municipiului Sibiu a fost autorizat un depozit de deșeurii inerte (autorizația de mediu SB 111/01.08.2019), situat în extravilanul municipiului Sibiu (zona Dealul Gușteriței – Dealul Dăii, pe un teren al primăriei municipiului Sibiu concesionat operatorului SC URBAN ECOLINE SRL. Noul depozit de deșeurii are o capacitate proiectată de depozitare pentru prima celulă de cca 180.000 mc (suprafață de 17.900 mp), pentru o durată de funcționare de 3-5 ani, ulterior estimându-se extinderea depozitului cu încă 2 celule (în suprafețe de 19.500 și respectiv 19.300 mp) pentru a acoperi o durată de funcționare a depozitului de 25 de ani. Depozitul poate acoperi necesitățile întregului județ Sibiu.

Generarea nămolurilor rezultate de la epurarea apelor uzate orășenești

Cantitatea de nămol generată depinde de gradul de racordare a populației la sistemele de canalizare și de tipul procesului aplicat pentru epurarea apelor uzate.

Prin proiectul: „Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în regiunile Mediaș, Agnita, Dumbrăveni, județul Sibiu” s-au realizat investiții privind gestionarea nămolului în regiunile Mediaș, Agnita, Dumbrăveni, județul Sibiu, cofinanțat din Fondul de Coeziune al Uniunii Europene și prin POS Mediu: Axa prioritară 1- „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată”.

În prezent sunt în pregătire în vederea finanțării proiectele:

- „Proiect Regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov, în perioada 2014-2020”, beneficiar SC Apă-Canal Sibiu SA, prin care se propune realizarea a 3 stații de epurare noi în județul Sibiu (Miercurea Sibiului, Poiana Sibiului, Săliște) și reabilitarea unora existente (Mohu și Cristian) și realizarea unei instalații de uscare și tratare termică în cadrul SEAU Mohu.

La nivelul județului Sibiu funcționează Depozitul de Nămol Deshidratat de la Șelimbăr, fiind în proprietatea SC Apă Canal SA Sibiu și operată de SC Apă Canal SA Sibiu.

Depozitul de nămol deshidratat, deține autorizația integrată de mediu SB nr 2 /11.12.2013 și se află amplasat pe malul stâng al râului Cibin, având suprafața totală (depozit propriu-zis – 1,35 ha).

În zona 4 de colectare Mediaș, stația de compostare Târnava tratează de asemenea, nămoluri provenite de la stațiile de epurare operate de S.C. Apa Târnavei Mari S.A.

În cadrul județului Sibiu există 12 instalații IPPC autorizate, prezentate în tabelul următor:

Tabel 2.115 INSTALAȚII IPPC ÎN JUDEȚUL SIBIU

| Obiectiv IPPC | Sediul central al firmei | Puncte de lucru în jud. Sibiu |
|---|---|--|
| SC ROMBAT SA | Loc. Bistrita, str. Drumul Cetatii, nr.6 Jud. Bistrita Nasaud. | Loc. Copsa Mica, Str. Uzinei, nr.2 |
| S.C. PROMBAT SA | Loc. Copșa Mică, Șos. Sibiului, nr.2, Jud. Sibiu | Loc. Copșa Mică, Sos. Sibiului, nr.2 |
| SC COMPA SA | Loc. Sibiu, str. Henri Coandă, nr. 8 | |
| S.C. THYSSENKRUPPBILSTEIN COMPA SA | Jud Sibiu | Loc. Sibiu str. Henri Coanda, nr.8, |
| SC WIENERBERGER SRL | Loc. Sibiu, Str. Henri Coandă, nr. 8, Jud. Sibiu | Loc. Sibiu, Str. Henri Coanda, nr. 8 |
| S.C. BIO ENERGY S.R.L. | Loc. București, str. Dr. Staicovici, nr. 75, etaj 5, Sector 5, cod 050557 | Loc. Sibiu, Str. Podului, nr. 127 |
| SC TRACON SRLBRAILA | Loc. Dumbrăveni, str. Dobrogeanu Gherea nr. 24, Jud. Sibiu | Loc. Dumbrăveni, str. Dobrogeanu Gherea nr. 24 |
| SC TRANSAVIA SA | Loc. Braila, str. Vapoarelor, nr.21 | Loc. Cristian |
| S.C. SOMETRA SA | Oiejea soseaua Alba Iulia - Cluj Napoca km.11 | Loc. Miercurea Sibiului |
| S.C. VENTURELLI PRODS.R.L. | Loc. Copșa Mică, str. Fabricilor, nr. 1 Jud. Sibiu | Loc. Copșa Mică, Str. Fabricilor nr. 1 |
| SC SIBAVIS SA | Loc. Avrig, DN 1A, Km 284+200, | |
| S.C. CARMOLIMP SRL | Jud. Sibiu | . |

Instalațiile IPPC sunt cele în care se desfășoară activități din industria energetică, chimică sau a mineralelor, din domeniul producerii și prelucrării metalelor, gestiunea deșeurilor, ferme, abatoare.

Obiectivele prezentate în tabelul anterior au primit autorizații integrate de mediu, în baza O.U.G. nr. 152/2005 aprobată prin Legea nr. 84/2006, privind prevenirea și controlul integrat al poluării.

Autorizația integrată de mediu pentru aceste obiective include condițiile necesare pentru asigurarea că:

- 1) sunt luate toate măsurile preventive adecvate împotriva poluării, în special prin aplicarea celor mai bune tehnici disponibile;
- 2) nu este cauzată nici o poluare semnificativă;
- 3) este evitată generarea deșeurilor, iar acolo unde deșeurile sunt produse ele sunt valorificate sau, în cazul în care recuperarea este imposibilă din punct de vedere tehnic și economic, deșeurile sunt eliminate evitând sau reducând orice impact asupra mediului;
- 4) sunt luate măsuri necesare pentru a preveni accidente și a limita consecințele lor;
- 5) este minimizat impactul semnificativ de mediu produs de condițiile anormale de funcționare;
- 6) sunt luate măsurile necesare pentru ca la încetarea definitivă a activității să se evite orice risc de poluare și să se readucă amplasamentul la o stare satisfăcătoare pentru a fi utilizat în circuitul economic;
- 7) sunt luate măsurile necesare pentru utilizarea eficientă a energiei;

Autorizația integrată de mediu conține cerințele de monitorizare adecvate descărcărilor de poluanți care au loc și specifică metodologia și frecvența de măsurare, procedura de evaluare și obligația de a furniza autorității competente datele solicitate de acesta pentru verificarea conformării cu autorizația.

Nerespectarea prevederilor autorizației integrate de mediu conduce la suspendarea actului de reglementare de către autoritatea competentă pentru protecția mediului care l-a emis, după o notificare prealabilă prin care se acordă cel mult 60 zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor dar nu mai mult de șase luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea autorizației integrate de mediu. Dispozițiile de suspendare și, implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executorii de drept.

3. EVIDENȚIEREA DISFUNCȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE

Disfuncționalități și priorități de intervenție

| DISFUNCȚIONALITĂȚI | PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE |
|---|---|
| Infrastructura de transport rutier | |
| Avansarea destul de greoaie în ceea ce privește construcția de noi drumuri (autostrăzi, variante ocolitoare) și suprasolicitarea infrastructurii rutiere prin tranzitarea drumurilor naționale prin intravilanul localităților urbane | Redirecționarea traficului de tranzit prin: – realizarea Variantei Ocolitoare Sibiu Sud – realizarea Variantei Ocolitoare Mediaș – realizarea tronsonului din autostrada A 1 – Boița - Pitești – realizarea autostrăzii A 13, tronsonul Sibiu – Brașov |
| Stare de viabilitate rea a unor sectoare de drumuri naționale, drumuri județene | Creșterea calității traficului rutier prin: – Modernizarea infrastructurii de transport rutier pe drumurile naționale cu stare de viabilitate rea – Modernizarea infrastructurii de transport rutier pe drumurile județene cu stare de viabilitate rea |
| Calitatea precară a unor lucrări de artă la nivelul drumurilor județene (poduri, podețe, intersecții la nivel cu calea ferată etc.) | Reabilitarea sau modernizarea podurilor și podețelor aflate în stare rea sau satisfăcătoare |
| Calitatea precară a spațiilor de parcare, oprire și staționare de pe drumurile naționale | Amenajarea spațiilor de parcare, oprire și staționare de pe drumurile naționale |
| Slaba deservire cu stații de încărcare pentru vehiculele electrice la nivelul drumurilor naționale | Instalarea de stații de încărcare electrice pe autostradă și drumurile naționale |
| Suprasolicitarea infrastructurii rutiere la nivelul localităților urbane | Creșterea gradului de mobilitate în zona periurbană prin: – Extinderea transportului public local și la nivelul zonelor periurbane Sibiu și Mediaș – Realizarea unui terminal multimodal de transport în cuprinsul municipiului Sibiu |
| Siguranța scăzută în trafic | Creșterea siguranței traficului rutier prin: – Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Măsuri de limitare a vitezelor ilegale de deplasare în intravilanele localităților tranzitate de drumurile naționale și județene – Semaforizarea trecerilor de pietoni pe drumurile intens circulate din cadrul localităților tranzitate de drumuri de rang superior |
| Infrastructura de transport feroviar | |
| Grad redus de reabilitare și modernizare a căilor ferate neelectrificate din județ | Reabilitarea și modernizarea căilor ferate neelectrificate |
| Limitarea vitezei de deplasare pe căile ferate datorită stării acestora | Eliminarea restricțiilor de circulație prin modernizarea sectoarelor de cale ferată |
| Numărul redus al instalațiilor moderne de tip CE | Înlocuirea instalațiilor CEM sau a celor necentralizate cu instalații moderne de tip CE |
| Calitatea dotărilor din stațiile feroviare | Dotarea stațiilor feroviare cu panourile electronice cu mersul trenurilor, instalarea unor sisteme de supraveghere video, instalarea unor sisteme care să permită accesul la internet a publicului călător, modernizarea clădirilor |
| Grad redus de preferință a trenurilor pentru deplasările în afara localității de domiciliu | Implementarea trenului metropolitan S-Sibiu |
| Existența sectoarelor de cale ferată scoase din funcțiune temporar sau definitiv | Reintegrarea unor sectoare de cale ferată scoase din funcțiune pentru trenul metropolitan și în scop turistic (calea ferată îngustă) |
| Infrastructura de transport aerian | |
| Grad limitat de funcționalitate a infrastructurii aeroportuare, care să susțină capacitatea traficului, care se remarcă prin creșterea numărului de pasageri și a cantității de mărfuri transportate | Extinderea terminalului pasageri și cargo |
| Slaba conexiune pe cale aeriană cu principalele orașe ale țării. În prezent există o singură legătură internă, Sibiu – București. | Introducerea unor noi rute de transport aerian, care să facă legătura cu alte orașe din România (ex. Constanța, |

| | |
|---|--|
| | lași) |
| Lipsa conexiunilor aeriene sau slaba conexiune cu țări din Europa de Vest | Introducerea unor noi rute de transport aerian, care să facă legătura și cu alte state din Europa (ex. Franța) sau cu alte orașe din Spania și Italia |
| Slaba deservire cu mijloace de transport în comun în zona aeroportului | Creșterea frecvențelor de circulație a mijloacelor de transport în comun în zona aeroportului și crearea unei noi rute sau modificarea unei rute deja existente care să conecteze aeroportul cu gara și autogara |
| Transportul public județean | |
| Gradul de acoperire cu servicii de transport public intrajudețean este diferențiat | Identificarea rutelor viabile și neviabile ale transportului public intrajudețean pentru creșterea gradului de acoperire a teritoriului |
| Zona nordică, nord-estică, nord-vestică și parțial zona vestică a județului nu sunt acoperite de serviciile de transport public intrajudețean cu plecare din Sibiu | Acoperirea cu servicii de transport public rutier cu plecare din municipiul Sibiu (Sibiu – Copșa Mică – Mediaș – Dumbrăveni, Sibiu – Miercurea Sibiului) |
| Existența unui număr însemnat de localități neconectate la rețeaua de transport public intrajudețean realizat prin curse regulate sau la rețeaua de cale ferată | Introducerea unor legături de transport public rutier la nivel județean care să deservească cel puțin centrele comunale Laslea, Ludoș și Rășinari. |
| Transportul public urban ecologic este în proiect de implementare în orașul Agnita, în stadiu incipient de implementare în municipiul Mediaș și în stadiu avansat de implementare în municipiul Sibiu. | <ul style="list-style-type: none"> – Extinderea rețelei urbane de transport ecologic prin introducerea sau înlocuirea rețelei pentru troleibuze în Mediaș – Achiziționarea de mijloace de transport ecologice în Agnita – Înlocuirea parcului existent poluant cu vehicule noi și nepoluante în Mediaș și Sibiu |
| Lipsa transportului public în Zona Metropolitană Sibiu conectat la rețeaua de transport public din municipiul Sibiu | Extinderea transportului public din municipiul Sibiu la nivelul Zonei Metropolitane Sibiu prin crearea de rute de transport între Sibiu și orașele Cisnădie și Ocna Sibiului, respectiv comunele Șelimbăr, Sadu, Șura Mică, Cristian, Poplaca și Roșia. |
| Transportul nemotorizat | |
| Rețeaua de piste pentru biciclete este lipsită de continuitate pe unele sectoare la nivelul municipiului Sibiu, ceea ce crează disconfort în rândul utilizatorilor | Extinderea sau amenajarea de noi piste pentru bicicliști care să asigure continuitate |
| Transportul intermodal și multimodal | |
| Lipsa dotărilor și amenajărilor specifice unui terminal multimodal în municipiul Sibiu, deși zona gară – autogară are un potențial mare pentru dezvoltarea transportului multimodal din oraș | Demararea unui program de dezvoltare a transportului multimodal în zona gării din municipiul Sibiu prin crearea unui terminal multimodal |
| Apă - Canal | |
| <p>Sunt necesare investiții considerabile nu doar pentru a garanta racordarea în proporție de 100% a populației la rețelele de apă, dar și pentru a îmbunătăți nivelurile de eficiență ale sistemelor de distribuție existente (ținând sub control costurile de distribuție și în consecință și tarifele pentru consumatorii de apă potabilă).</p> <p>Gradul de racordare a locuințelor la rețelele de distribuție a apei potabile în sistem centralizat existente în județ era de 65,35% la nivelul anului 2017, cu 28,92 % mai mare decât în perioada anterioară de planificare, păstrându-se aceleași diferențe între zona urbană și cea rurală, și rămânând în continuare la un nivel relativ scăzut și depărtat de țintele propuse pentru întreaga populație a județului.</p> <p>Este în continuare nevoie de investiții în acest sector pentru atingerea dezideratului de racordare în proporție de 100% din populația județului.</p> <p>În statele membre ale UE, consumul de apă potabilă pentru uz menajer variază între 100 și 200 de litri pe om/zi, 110 litri pe om/zi fiind cantitatea-obiectiv, considerată sustenabilă.</p> <p>În majoritatea cazurilor la finanțarea investițiilor în infrastructura de apă și apă uzată din fonduri nerambursabile</p> | <p>Îmbunătățirea calității apelor de suprafață și a apelor subterane în județul Sibiu, prin acțiuni de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încadrare în standardele de calitate a emisiilor de impurificatori din apele uzate evacuate de diversele unități socio-economice în emisarii naturali și / sau în rețelele de canalizare a localităților; - respectare a termenelor de realizare a rețelelor de canalizare și stații de epurare, conform programului de implementare a Directivei 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane; - aplicare a măsurilor pentru atingerea standardelor europene în domeniu, Conform Directivei Cadru în domeniul apelor (2000/60/EC), toate apele din România trebuie să atingă "starea bună" (respectiv clasele de calitate I și II); - implementare a măsurilor identificate în Planul Local de Acțiune pentru Mediu al Județului Sibiu; - extinderi și modernizări în scopul obținerii unor randamente de funcționare superioare în cadrul serviciilor de gospodărie comunală, respectiv stațiile de epurare existente ; |

| | |
|---|---|
| <p>nu au fost incluse și realizarea bransamentelor, racordurilor, acestea prevăzând doar posibilitatea de bransare la rețeaua de apă potabilă/racordare la rețeaua de canalizare, locuitorii urmând să asigure din surse proprii finanțarea lucrărilor de execuție a bransamentelor/ racordurilor.</p> <p>Datorită diminuării veniturilor locuitorilor din mediul rural, a avut ca și consecință negativă, o rată foarte mică de bransare/ racordare la sistemul public de alimentare cu apă și canalizare.</p> <p>Evaluarea situației existente prezentate scoate în evidență unele disfuncționalități ale gospodăririi apei. Dintre acestea cele mai importante sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • insuficiența lucrărilor de reabilitare și întreținere a îndiguirilor și regularizărilor existente; • lipsa sistemului centralizat de alimentare cu apă în peste jumătate din localitățile rurale; • lipsa sistemului centralizat de canalizare și epurarea apei uzate în localitățile rurale pierderi mari de apă potabilă distribuită spre consum; • funcționarea stațiilor de epurare a apelor uzate din localitățile urbane în condiții necorespunzătoare normelor de calitate în vigoare. <p>În mediul rural, în general, nu există rețele de canalizare, la nivelul anului 2017 fiind raportate sisteme de canalizare numai pentru 14 comune din cele 82 comune din județ. Gradul de acoperire cu rețele de canalizare, estimat la o valoare de 41,15% în anul 2017, este nesatisfăcător, necesitând în continuare investiții pentru extinderea acestora sau re tehnologizarea și modernizarea celor existente.</p> <p>În perioada analizată pentru majoritatea stațiilor de epurare deținute de operatorul regional de apă au fost realizate investiții, la nivelul anului 2017 fiind asigurată epurarea terțiară pentru întregul volum de ape uzate urbane evacuate în receptori naturali, odată cu înregistrarea unei creșteri și în ceea ce privește eficiența epurării și încadrării indicatorilor de calitate monitorizați în limitele prevăzute pentru indicatorii de calitate impuși prin legislație.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - re tehnologizări la stațiile de epurare ale agenților economici S.C. "Carmolimp" SRL Veștem, S.C. „Romanacfir” S.A. Tâlmaci, S.C. "Orlatex" S.A. Orlat, S.C. "Medimpact" S.A., S.C. "Relee" S.A., S.C. "Texromed" S.A., S.C. Armax" S.A., S.C. "Antomecanica" S.A. și S.C. "Emailul" S.A. Mediaș; - identificarea de noi surse pentru alimentarea cu apă potabilă a zonei de nord a județului Sibiu, prin realizarea unei aducțiuni gravitaționale cu priză din viitoarea acumulare Zetea pe râul Târnavă Mare, pentru localitățile din județele Harghita, Mureș și Sibiu; - realizarea și reabilitarea unor stații de epurare pentru localitățile urbane și rurale - promovarea unor tehnologii de depoluare a pânzei freactice, poluată cu metale grele, în zona Copșa Mică, Târnavioara și Micăsasa; - respectarea și aplicarea Planului Național de Reducere a Poluării cu Nitrați a Apelor Subterane. <p>Pe baza problemelor și disfuncționalităților prezentate se poate afirma că în domeniul gospodăririi apelor din județ, acțiunile prioritare pentru dezvoltarea domeniului sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reabilitarea și modernizarea rețelelor de canalizare și a stațiilor de epurare din localitățile urbane în condițiile stipulate în Capitolul 22 din Tratatul de Aderare, excepție face municipiul Sibiu care are în derulare un astfel de proiect prin programul ISPA; • realizarea sistemelor de canalizare a apelor uzate în localitățile rurale care au sistem de alimentare cu apă; • instaurarea și păstrarea zonelor de protecție sanitară cu regim sever la sursele de apă, micșorând astfel gradul de vulnerabilitate la poluare al acestora; • asigurarea tratării apei prelevată din sursele de suprafață pentru alimentarea localităților rurale; • Asigurarea calității surselor de apă pentru sistemul zonal de alimentare cu apă <p>-Sibiu - zona sud arondate la Asociația de apă Sibiu prin operatorul SC APA-CANAL SA (cuprinde localitățile Sibiu, Păltiniș, Cisnădie, Cisnădioara, Miercurea Sibiului, Dobârca, Apoldu de Sus, Ocna Sibiului, Rășinari, Prislop, Șelimbăr, Bungard, Mohu, Veștem, Roșia, Cașolț, Daia, Nou, Cornățel, Nucet, Șura Mare, Hamba, Șura Mică, Rusciori, Loamneș, Mândra, Alămor, Armeni, Hașag, Păuca, Bogatu Român, Broșteni, Presaca, Ludoș, Gusu, Apoldu de Jos, Sângătin, Amnaș, Aciliu, Cristian) reabilitarea stației de tratare a apei Dumbrava - Sibiu pentru conformarea cu Directiva 98/83/CE-pentru apă potabilă. Finalizarea stației de tratare Sibiu Sud, alimentarea cu apă a populației din zona de alimentare propusă în procent de 100% și extinderea sistemului de apă în localitățile rurale cuprinse în zonă.</p> <p>-Pentru zona de nord a județului calitatea surselor de apă se va asigura de ADI Apa Tîrnavei Mari prin operatorul SC APA TÎRNAVEI MARI Mediaș care cuprinde orașele și comunele: Mediaș, Copșa Mică, Dumbrăveni, Agnita, Alma, Așel, Arpașu de Jos, Axente Sever, Bazna, Bîrghiș, Biertan, Blăjel, Brateiu, Brădeni, Bruuiu, Chirpăr, Cîrța, Cîrțișoara, Dîrlos, Hoghilag, Iacobeni, Laslea, Marpod, Merghindeal, Micăsasa, Mihăileni, Moșna, Nocrich, Șeica Mare, Șeica Mică, Tîrnava, Valea Viilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retehnologizarea stațiilor de tratare a apei pentru potabilizare, întreținerea și reabilitarea rețelei de |
|---|---|

| | |
|--|--|
| | <p>distribuție a apei, măsuri active de control al pierderilor de apă din sistem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Extinderea zonei de servicii pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă a populației în procent de 100%, reabilitarea captării de apă (din r. Avrig), măsuri active de control al pierderilor de apă din sistem. • Asigurarea calității apei pentru sistemul zonal de alimentare cu apă Jina (care cuprinde localitățile Jina, Poiana Sibiului) se propune realizarea unui sistem centralizat de alimentare cu apă • Asigurarea calității apei pentru mun. Mediaș reabilitarea și modernizarea stației de tratare, reabilitarea rețelei de distribuție a apei, extinderea rețelei • Asigurarea calității apei pentru or. Agnita reabilitarea captărilor de apă, reabilitarea stației de tratare a apei, reabilitarea rețelei de distribuție pentru reducerea pierderilor de apă și a îmbunătățirii siguranței calității apei la consumatori, extinderea rețelelor de distribuție a apei • Asigurarea calității apei pentru or. Dumbrăveni reabilitarea și modernizarea stației de tratare a apei, reabilitarea și extinderea rețelei de distribuție a apei. • Asigurarea calității apei pentru zonele rurale (care cuprind comunele Altâna, Axente Sever, Brăteiu, Boița, Cristian, Dârlos, Gura Râului, Marpod, Moșna, Nocrich, Orlat, Poplaca, Porumbacu de Jos, Racovița, Rășinari, Râul Sadului, Sadu, Săliște, Slimnic, Șeica Mare, Șelimbăr, Șura Mare, Târnavă, Tilișca, Turnu Roșu, Vurpăr) se propune maximizarea folosirii sistemelor de apă existente și extinderea sistemelor regionale de distribuție a apei. Acolo unde asemenea abordare nu este posibilă sau acolo unde sunt disponibile surse adecvate de apă se propun facilități de tratare locală. • Realizarea sistemelor de canalizare în clusterul de apă uzată Sibiu (Sibiu, Cisdădie, Poplaca, Rășinari, Șelimbăr, Șura Mare) • Realizarea sistemelor de canalizare în clusterul de apă uzată Avrig (Avrig, • Porumbacu de Jos). Reabilitarea și extinderea rețelelor existente în Avrig și Mârșa și o nouă stație de epurare la Avrig. • Realizarea sistemelor de canalizare în clusterul de apă uzată Racovița (Racovița și Sebeșul de Sus) • Realizarea sistemelor de canalizare în clusterul de apă uzată Turnu Roșu (Turnu Roșu și Sebeșul de Jos) • Realizarea sistemelor de canalizare în clusterul de apă uzată Tălmăciu (Tălmăciu, Colonia Tălmăciu, Tălmăcel) • Realizarea sistemelor de canalizare în aglomerarea Sadu, Gura Râului, Orlat, Cristian, Poiana Sibiului, Jina, Ocna Sibiului, Slimnic, Vurpăr; • Realizarea sistemelor de canalizare în clusterul de apă uzată Săliște (Săliște, Vale, Galeș, Tilișca). • Realizarea sistemelor de canalizare în clusterul de apă uzată Miercurea Sibiului (localitățile Miercurea Sibiului, Dobârca) • Realizarea sistemelor de canalizare în aglomerări sub 2.000 locuitori echivalenți. Deși nu au fost incluse în programul de investiții, există posibilitatea de creare a unor scheme regionale la scară mai redusă pentru |
|--|--|

| | |
|---|---|
| | <p>colectarea și tratarea apelor uzate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apoldu de Jos, include localitățile Apoldu de Jos și Sângătin, • Loamneș, include localitățile Loamneș, Hasag și Mândra, • Ludoș, include localitățile Ludoș și Gusu, • Marpod, include localitățile Marpod și Ilimbav, Nocrich, include localitățile Nocrich și Hosman, • Păuca, include localitățile Păuca și Presaca, • Roșia, include localitățile Roșia, Daia și Nou, • Cașolț, include localitățile Cașolț și Cornățel, • Amnaș, include localitățile Amnaș și Aciliu, • Sibiel, include localitățile Sibiel, Săcel, Mag și Fântânele. |
| Îmbunătățiri funciare | |
| | <p>Refacerea sistemelor hidroameliorative. Prevenirea și stoparea eroziunii solului Reabilitarea fondului funciar – măsuri de repunere a terenurilor degradate în circuitul productiv Constituirea perimetrelor de ameliorare a solurilor Investitii POIM</p> |
| Distribuția energiei electrice | |
| <p>Liniile de transport a energiei electrice, majoritatea realizate la începutul anilor 80 nu au beneficiat de reparații capitale. În prezent starea tehnică a unora este necorespunzătoare, unele echipamente și materiale prezentând un grad înaintat de uzură, caracteristici tehnice depășite. Majoritatea echipamentelor primare și secundare din stațiile de transformare au o uzură fizică morală înaintată. Sistemele de tel conducere zone din localitățile urbane, rețelele electrice subterane nu sunt sistematizate. Astfel, unele lucrări de intervenție la rețele de apă- canal duc la deranjamente în rețeaua electrică și invers. Iluminatul public este deficient în multe localități ale județului (atât rurale cât și urbane). Disfuncționalități în alimentarea cu energie electrică în mediul rural și urban.</p> <p>În prezent, în localitățile urbane și în satele județului, există localități în care extinderea extravilanului, a condus la construirea unor cartiere de locuințe unde autoritățile locale trebuie să asigure alimentarea cu energie electrică.</p> | <p>Îmbunătățirea și dezvoltarea surselor de producere a energiei electrice Modernizarea și extinderea rețelelor de distribuție a energiei electrice In dezvoltarea rețelelor de medie și joasă tensiune se preconizează următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Electrificarea localităților rurale neelectrificate încă și extinderea rețelelor în localități parțial electrificate. - Înlocuirea rețelelor electrice aeriene de joasă tensiune de tip clasic, neizolate cu conductoare izolate torsadate. - Modernizarea rețelei de iluminat public în 14 localități rurale. Informatizarea gestiunii clienților și îmbunătățirea sistemului de măsurare a energiei electrice. - Modernizarea sistemului de distribuție a energiei electrice în zona Poiana Soarelui – Săliște. <p>Studierea și implementarea de proiecte pilot pentru utilizarea energiei electrice din resurse regenerabile.</p> |
| Rețele transport gaze naturale | |
| <p>Cea mai importantă disfuncționalitate care se manifestă în exploatarea rețelelor de transport gaze naturale o constituie nerespectarea distanțelor minime de siguranță față de aceste conducte. Această situație a apărut după 1989 ca urmare a realizării construcțiilor în zone nou incluse în intravilan sau chiar în extravilan. Față de adâncimea de pozare fac excepție traversările de drumuri naționale, județene, comunale și de exploatare unde, față de înbrăcămintea drumului se va respecta o distanță de minim 1,5 m față de generarea superioară a tubului de protecție, cu respectarea prevederilor din STAS 9312-87.</p> <p>Pe traseul propus, suprafețele de teren ce urmează a fi afectate de conducta de gaze naturale DN 400, de conductele de racord și de stațiile de reglare – măsurare vor fi propuse pentru scoatere temporară și expropriere, din circuitul agricol. (Acestea sunt: temporar – Sf = 881.250 m²; definitiv – 1.284 m²)</p> <p>Deoarece traseele conductelor de transport gaze de înaltă presiune sunt în general în afara intravilanului localităților</p> | <p>Activitatea de transport a gazelor naturale în localitățile județului Sibiu va fi corelată atât cu măsurile de creștere a siguranței în exploatare a sistemului cât și cu solicitările de extindere și introducere a gazelor naturale la populație sau cu dezvoltarea serviciilor și prestațiilor specifice cerute de abonați. În prezent există 106 de localități racordate la sistemul național de gaze, 6 localități în curs de racordare și 31 de localități propuse pentru racordare în viitor.</p> <p>Pentru localitățile cu distribuții de gaze, existente, se propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înlocuiri de conducte – rețele de distribuție și branșamente acolo unde este cazul, din fondurile de investiții și reparații capitale; - executarea lucrărilor de revizii la 10 ani și cele de verificare la 2 ani a instalațiilor interioare de gaze, la toate punctele de ardere; - extinderea rețelelor de gaze către noi consumatori casnici și social-edilitari în localitățile racordate la rețelele de gaze. |

| | |
|---|--|
| <p>(terenuri arabile, pășuni, lunci etc.) este necesar ca în conformitate cu prevederile Legii Fondului Funciar L 18/1991, art. 81, art. 82 precum și a Legii Petrolului – L 134/95, art. 7, art. 8 (care precizează că acestea fac parte din domeniul public de interes național și sunt de importanță strategică) în vederea execuției de noi trasee și a exploatării acestora, trebuie create drepturile de exploatare pe durată nedeterminată a terenului afectat și de stabilire a dreptului de servitute legală, ce se vor stabili prin negociere între titularul operațiunii și proprietarii terenului.</p> <p>Racordarea noilor consumatori se va face cu prioritate pentru rezolvarea necesităților legate de prepararea hranei dar și pentru realizarea încălzirii și preparării apei calde menajere, atât pentru locuințe cât și pentru obiective social-edilitare.</p> <p>Cheltuielile necesare realizării distribuțiilor de gaze naturale precum și cele de realizare a lucrărilor de racordare, conform prevederilor din Hotărârile de Guvern, vor fi suportate de beneficiari în condițiile legii.</p> <p>Traseele conductelor vor fi pichetate prin borne amplasate în axul conductei, la cel mult 200 m una de alta iar în punctele de schimbare ale direcției se vor amplasa două borne.</p> <p>La alegerea traseelor conductelor de gaze precum și a amplasamentelor stațiilor de reglare – măsurare se va ține seama de distanțele minime față de centrele populate, drumuri, căi ferate, balastiere, depozite de gunoaie, poduri etc., prevăzute în actele normative în vigoare (Normativ I6-98, STAS 8591/1-91)</p> <p>În documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului, trebuie să fie prezentate traseele rețelelor de gaze și a zonelor de protecție a acestora, avizate de ROMGAZ S.A. în scopul însușirii lor de către serviciile de urbanism ale consiliilor locale și ale consiliului județean SIBIU, pentru a se evita amplasarea necorespunzătoare a construcțiilor.</p> <p>Traseele conductelor trebuie cunoscute și pe terenurile agricole, evitându-se plantațiile perene (vii, pomi fructiferi) în zona conductelor de fluide combustibile.</p> <p>Este necesară interzicerea amplasării construcțiilor la o distanță mai mică de 60 m față de conductele magistrale, stații de reglare-măsurare (gaze), stații de pompare.</p> <p>Depășirea duratei normale funcționare la conductele de repartiție distribuție constituie o disfuncționalitate care este accentuată de caracterul acid al terenului, ceea ce conduce la corodarea conductelor la creșterea pericolului de explozie. Insuficienta contorizare la nivel de consumator de gaze naturale constituie o disfuncționalitate care se manifestă din ce în ce mai accentuat odată cu creșterea prețului gazelor, cu apariția de noi consumatori în cadrul sistemelor existente (Firme private în blocuri de locuințe, mici industrii în cadrul fostelor platforme industriale).</p> <p>În concluzie, activitatea de transport distribuție a gazelor naturale impune o disciplină strictă din cauza pericolelor potențiale prezentate. Aceste pericole sunt încă de multe ori ignorate de către proprietarii de terenuri prin încălcarea normelor legale în vigoare iar organele în drept nu reușesc să prevină aceste încălcări și nici să-i sancționeze pe cei vinovați.</p> | <p>În urma studiilor efectuate se propune înființarea unor noi distribuții în următoarele localități: Toparcea, Apoldu de Jos, Sângatin, Giacăș, Ighișu Vechi, Buzd, Gura Râului, Hoghilag, Jina, Ludoș - Gusu, Miercurea Sibiului, Apoldu de Sus, Dobârca, Merghindeal, Chesler, Poiana Sibiului, Colun, Poplaca, Porumbacu de Sus, Rîul Sadului, Sadu, Sărata, Scoreiu, Sebeșu de Sus, Nou, Săliște, Amnaș, Aciliu, Galeș, Mag, Sibiel, Fintînele, Săcel, Vale, Veseud, Tilișca, Rod, Motiș.</p> <p>- se propun conducte de transport gaze de înaltă presiune și stațiile de reglare măsurare aferente localităților propuse a fi racordate la rețelele de gaze naturale</p> |
| Energie termică | |
| | <p>Producerea energiei termice din surse alternative de energie</p> <p>Este important de precizat necesitatea studierii posibilității utilizării unor resurse noi de energie (vânt, soare, apă,</p> |

| | |
|---|--|
| | deșeuri etc.) în scopul utilizării lor în mod complementar în perioade de timp favorabile. |
| Telecomunicații | |
| Principala disfuncționalitate constă în serviciile de telefonie mobilă care înregistrează deficiențe de calitate în anumite zone ale județului. | Creșterea calității serviciilor de telecomunicații prin modernizarea rețelelor. Societățile de telecomunicații de pe raza județului Sibiu duc o politică ce vizează creșterea calității serviciilor, a eficienței economice, a vânzărilor și relațiilor cu clienții. În acest sens, Direcția de Telecomunicații Sibiu a urmărit să modernizeze rețelele în scopul aducerii acestora la parametri tehnici necesari. Sunt prevăzute instalarea atât a unor rețele telefonice noi cât și înlocuirea celor vechi. Se vor face extinderi și se vor instala centrale digitale distanțe cu capacitatea totală de 6.900 linii, astfel: - 4.200 linii în localitățile din zona centralei digitale WWSD Sibiu - 2.700 linii în localitățile din zona centralei digitale EWSD Mediaș Îmbunătățirea și extinderea serviciilor de telecomunicații |
| Deșeuri | |
| <p>Problemele generale identificate în gestionarea deșeurilor municipale la nivelul județului Sibiu în perioada de analiză, 2013-2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Folosirea neadecvată a infrastructurii de colectare separată a deșeurilor menajere (colectarea deșeurilor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile în recipientii aferenți cu un grad foarte mare de impurități, evacuarea deșeurilor biodegradabile generate de populația din mediul rural în containerele de reziduale în loc de utilizarea unităților de compostare individuală permise); ▪ Investițiile solicitate operatorului de salubritate au fost dimensionate la cantitățile supradimensionate prevăzute în proiectul SMID Sibiu, astfel încât veniturile realizate de operator nu au fost cele estimate, coroborat cu întârzierea plăților facturilor privind prestarea serviciului de către UAT-uri (datorată gradului scăzut de încasare a taxei de salubritate); ▪ Instalațiile de tratare a deșeurilor realizate prin PHARE CES sunt uzate tehnic și moral, iar facilitățile realizate prin Proiectul SMID Sibiu nu mai sunt suficiente pentru necesitățile actuale de tratare, obligatorii pentru atingerea țintelor; ▪ Lipsa unor campanii publice susținute referitoare la beneficiile și riscurile modului de gestionare a deșeurilor de la generator până la operatorul de salubritate; ▪ Timiditatea autorităților administrației publice locale în amendarea cazurilor de colectare neconformă a deșeurilor pe categorii și a celor de depozitări necontrolate a deșeurilor municipale, cu impact negativ asupra mediului. ▪ Monitorizarea contractelor de delegare pentru operatorii de salubritate și operatorii instalațiilor de tratare, precum și a tuturor celorlalte contracte de colectare a deșeurilor din servicii municipale este precară, neputându-se identifica cu certitudine toate fluxurile de deșeuri și trasabilitatea acestora. Analizând datele raportate la nivelul anului 2018 de operatorii de salubritate cu privire la cantitățile de deșeuri reciclabile colectate separat prin serviciul de salubritate față de cantitățile estimate de reciclabile ca se generează (rezultate din chestionarele statistice), rezultă un grad de colectare separată a deșeurilor reciclabile de cca 28%. Gradul de reciclare al acestor deșeuri, la nivelul anului 2018 este de aprox 12,9% (iesiri din stațiile de sortare). | <p>Propuneri de intervenție:</p> <ul style="list-style-type: none"> - intensificarea accesării fondurilor europene pentru proiectele din acest domeniu; - intensificarea acțiunilor de îndrumare și control privind: <ul style="list-style-type: none"> - respectarea de către administrația publică locală a legislației din domeniul gestionării deșeurilor (cu accent pe aplicarea principiului “plătești pentru cât arunci” și colectarea selectivă); - aplicarea responsabilității extinse a producătorului prin verificarea modului în care operatorii economici care introduc pe piață produse ambalate în ambalaje reutilizabile realizează programul de colectare a ambalajelor reutilizabile de pe piață și informarea consumatorilor cu privire la acesta; - prin verificarea modului în care operatorii economici generatori de deșeuri elaborează și implementează programe de prevenire a generării deșeurilor; - prin verificarea modului în care sunt respectate cerințele privind gestionarea deșeurilor din construcții și desființări; - cointeresarea populației pentru colectarea selectivă prin aplicarea de către operatorii serviciilor de salubritate a unor tarife diferențiate pentru modul de colectare a deșeurilor (selectiv sau în amestec), potrivit prevederilor legale în vigoare; - emiterea unui act normativ prin care să se extindă „sistemul – depozit” la mai multe tipuri de produse/mărfuri care după utilizare pot deveni deșeuri (ex. baterii și acumulatori non-auto, ambalaje, categorii de echipamente electrice și electronice care nu intră sub incidența OUG nr. 5/2015 etc.), astfel încât sumele încasate din aplicarea acestuia să fie utilizate direct de către administrația publică locală pentru organizarea activității de colectare selectivă a deșeurilor; - acordarea de facilități fiscale operatorilor economici care activează în domeniul colectării/valorificării acelor tipuri de deșeuri mai puțin atractive din punct de vedere al rentabilității economice. - încurajarea reutilizării și/sau a reparării produselor defecte sau a componentelor acestora prin acordarea de facilități fiscale operatorilor economici din domeniu sau |

| | |
|---|--|
| <p>Urmare analizării efectuate în raport cu situația existentă, cele mai importante aspecte vulnerabile din domeniul managementului deșeurilor ar fi următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nivelul încă scăzut de educare a populației în ceea ce privește impactul gestionării necorespunzătoare a deșeurilor asupra mediului și legătura strânsă dintre o gestionare eficientă a acestora și conservarea resurselor naturale promovată prin principiile economiei circulare; • insuficienta promovare și cunoaștere a măsurilor de la vârful ierarhiei deșeurilor: prevenirea generării deșeurilor și pregătirea pentru reutilizare; • rata redusă de acoperire cu servicii de salubritate; lipsa din bugetele autorităților administrației publice locale a resurselor financiare pentru înființarea sistemelor de gestionare a deșeurilor și uneori slaba implicare a acestora în înființarea și funcționarea optimă a serviciilor de salubritate. • rată redusă de acoperire cu sisteme de colectare selectivă a deșeurilor în special în localitățile din zona rurală a județului; numărul redus al punctelor de colectare și amplasarea acestora fac ca pentru majoritatea populației să fie mai facilă eliminarea deșeurilor municipale în amestec. • lipsa unor stimulente pentru încurajarea colectării selective la sursă; • slaba implicare a autorităților administrației publice locale în aplicarea unor măsuri de stimulare / cointeresare a populației pentru colectarea selectivă. • apariția unor disfuncționalități în funcționarea lanțului „colectare – valorificare” a deșeurilor, datorate în principal inexistenței unor facilități fiscale pentru operatorii economici care activează în acest domeniu; <p>Problemele de mediu generate de nerezolvarea într-un termen rezonabil a aspectelor vulnerabile din domeniul gestionării deșeurilor, identificate și prezentate și în analiza noastră anterioară sunt după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poluarea aerului cu mirosuri neplăcute și cu suspensii antrenate de vânt (în zona depozitelor neconforme, în care nu se practică exploatarea pe celule și acoperirea periodică cu straturi de materiale inerte); • poluarea cu substanțe organice și suspensii a apelor de suprafață (datorită scurgerilor de ape pluviale de pe versanții depozitelor care nu au rigole perimetrare); • influențarea negativă a calității solului și subsolului de pe terenurile ocupate cu deșeuri și limitrofe depozitelor de deșeuri; <p>și cel mai important, păstrarea actualului model liniar de producție și consum bazat pe consumarea unor cantități mari de resurse naturale neregenerabile care ar putea fi economisite prin reutilizarea materialelor recuperabile din deșeuri.</p> | <p>prin sprijinirea ori înființarea unor centre și rețele acreditate de reparare și de reutilizare;</p> <p>- încurajarea valorificării deșeurilor și reducerea cantităților de deșeuri eliminate prin depozitare prin înființarea unei stații de compostare la nivelul județului și promovarea compostării individuale în zona rurală.</p> |
|---|--|

Pentru investițiile în infrastructura de apă potabilă indicatorii fizici centralizați se regăsesc în urmatorul tabel.

Tabel 3.116 INDICATORI FIZICI CENTRALIZAȚI PENTRU INVESTIȚIILE ÎN INFRASTRUCTURA DE APĂ POTABILĂ

| Cod | INDICATORI FIZICI PROIECT APA POTABILA | U.M. | TOTAL | | |
|-------------|---|-----------|----------------|-------|--------|
| 2570 | Rețele de distribuție apă potabilă noi | km | 163,750 | | |
| | CL 2 - SIBIU | | 7367 | 7367 | 4,50 % |
| | CL 3 - SIBIU | | 888 | 888 | 0,54 % |
| | CL 11 - RASINARI | | 1073 | 25717 | |

| | | | | | |
|-------------|---|-----------|----------------|--------|---------|
| | CL 11 - CISNADIE | | 2701 | | 15,71 % |
| | CL 11 - TOCILE | | 13178 | | |
| | CL 11 - CISNADIOARA | | 8765 | | |
| | CL 12 – MIECUREA SIBIULUI | | 15521 | | |
| | CL 12 – DOBARCA | | 5832 | | |
| | CL 12 – APOLDU DE SUS | | 9817 | | |
| | CL 12 – GALES | | 70 | 36684 | 22,40 % |
| | CL 12 – MAG | | 2722 | | |
| | CL 12 – TILISCA | | 1952 | | |
| | CL 12 - VALE | | 770 | | |
| | CL 13 – DAIA NOUA | | 11385 | | |
| | CL 13 – BUNGARD | | 255 | | |
| | CL 13 - VESTEM | | 308 | | |
| | CL 13 - MOHU | | 102 | | |
| | CL 13 – SURA MICA | | 1195 | | |
| | CL 13 – OCNA SIBIULUI | | 1853 | 57507 | 35,12 % |
| | CL 13 – SLIMNIC | | 17965 | | |
| | CL 13 – RUSI | | 7549 | | |
| | CL 13 – SURA MARE, TINERETULUI | | 4407 | | |
| | CL 13 – AVRIG | | 3384 | | |
| | CL 13 - SACADATE | | 7737 | | |
| | CL 13 - RACOVITA | | 1367 | | |
| | CL 15 - FAGARAS | | 781 | | |
| | CL 15 – RECEA | | 8019 | | |
| | CL 15 – GURA VAIL | | 4295 | | |
| | CL 15 – BERIVOI | | 4960 | 35587 | 21,73 % |
| | CL 15 – DEJANI | | 4709 | | |
| | CL 15 – MANDRA | | 8895 | | |
| | CL 15 - TODERITA | | 3928 | | |
| | | | 163.750 | 163750 | 100 % |
| 2S71 | Rețele de distribuție apă potabilă reabilitate | km | 100,474 | | |
| | CL 1 – CL. DUMBRAVII | | 2051 | 2051 | 2,04 % |
| | CL 2 - SIBIU | | 20118 | 20118 | 20,02 % |
| | CL 3 – SIBIU | | 21471 | 21471 | 21,37 % |
| | CL 11 - CISNADIE | | 8950 | 8950 | 8,91 % |
| | CL 12 – SALISTE | | 10222 | | |
| | CL 12 - VALE | | 483 | 10705 | 10,65 % |
| | CL 13 – AVRIG | | 2274 | | |
| | CL 13 – RACOVITA | | 6372 | 10837 | 10,79 % |
| | CL 13 – GALES | | 2191 | | |
| | CL 15 – FAGARAS | | 2048 | | |
| | CL 15 – BECLEAN | | 6063 | | |
| | CL 15 – HUREZ | | 4939 | | |
| | CL 15 – VOIVODENI | | 3889 | | |
| | CL 15 – POJORTA | | 3055 | | |
| | CL 15 – IASI | | 2252 | | |
| | CL 15 - SAVASTRENI | | 1700 | | |
| | CL 15 - SASCIORI | | 2396 | | |
| | | | 100.474 | 100474 | 100 % |
| 2S72 | Aducțiuni noi | km | 155,710 | | |
| | CL 7 – GURA RÂULUI – DUMBRAVA | | 35404 | | |
| | CL 7 – VALE SIBIEL – VALE | | 2862 | 42659 | 27,40 % |
| | CL 7 – SACEL – MAG | | 4393 | | |
| | CL 8 – SIBIU – ROSIA | | 16200 | | |
| | CL 8 – SIBIU – SELIMBAR | | 9803 | 50093 | 32,17 % |

| | | | | | |
|-------------|--|------------|---------------|--------|---------|
| | CL 8 – GA MOHU | | 306 | | |
| | CL 8 – GA SURA MICA | | 2581 | | |
| | CL 8 – GA SURA MICA – SURA MICA | | 2892 | | |
| | CL 8 – VIILE SIBIULUI – SURA MARE | | 6189 | | |
| | CL 8 – SURA MARE – RUSI | | 12122 | | |
| | CL 10 – STAP AVRIG – REZ. MARSĂ | | 6464 | 13058 | 8,39 % |
| | CL 10 – BRADU - SACADATE | | 6594 | | |
| | CL 11 - CISNADIOARA | | 739 | 739 | 0,47 % |
| | CL 12 – DOBARCA | | 4065 | | |
| | CL 12 – MIRCUREA SIBIULUI | | 2231 | | |
| | CL 12 – APOLDU DE SUS | | 698 | 8778 | 5,64 % |
| | CL 12 - DOBARCA | | 843 | | |
| | CL 12 – GA SALISTE | | 941 | | |
| | CL 13 – DAIA - CASOLT | | 2161 | 2161 | 1,39 % |
| | CL 14 – SASCIORI – REZ. TODERITA | | 15033 | | |
| | CL 14 – TODERITA – MANDRA | | 4298 | | |
| | CL 14 – IASI – DEJANI | | 7779 | | |
| | CL 14 – DEJANI – RECEA – BERIVOI | | 7640 | 38222 | 24,54 % |
| | CL 14 – GURA VAIL | | 3097 | | |
| | CL 14 - DRIDIF | | 375 | | |
| | | | 155.710 | 155710 | 100 % |
| 2S73 | Aducțiuni reabilitate | km | 55,119 | | |
| | CL 7 – GURA RĂULUI – DUMBRAVA | | 16836 | 16836 | 30,54 % |
| | CL 9 – SADU – SIBIU SUD – DUMBRAVA | | 5818 | 5818 | 10,55 % |
| | CL 10 – REZ. MARSĂ – MARSĂ | | 2557 | | |
| | CL 10 – RACOVITA | | 3378 | 5935 | 10,77 % |
| | CL 13 – REZ. MANDRA – AVRIG | | 4165 | 4165 | 7,56 % |
| | CL 14 – POJORTA – FAGARAS | | 16464 | | |
| | CL 14 – VOIVODENI | | 1686 | 22365 | 40,58 % |
| | CL 14 – IASI – SAVASTRENI - SASCIORI | | 4215 | | |
| | | | 55.119 | 55119 | 100 % |
| 2S77 | Rezervoare înmagazinare noi | buc | 11 | | |
| | CL 7 - VALE | | 1 | | |
| | CL 7 - SALISTE | | 1 | 2 | 18,18 % |
| | CL 8 - BUNGARD | | 1 | | |
| | CL 8 – DAIA NOUA | | 1 | | |
| | CL 8 – SURA MICA | | 1 | 4 | 36,36 % |
| | CL 8 – SURA MARE | | 1 | | |
| | CL 10 - SACADATE | | 1 | 1 | 9,09 % |
| | CL 12 - DOBARCA | | 1 | 1 | 9,09 % |
| | CL 14 - TODERITA | | 1 | | |
| | CL 14 - DEJANI | | 1 | 3 | 27,28 % |
| | CL 14 - IASI | | 1 | | |
| | | | 11 | | 100 % |
| 2S77 | Rezervoare înmagazinare reabilitate | buc | 10 | | |
| | CL 7 – TILISCA | | 1 | 1 | 10 % |
| | CL 10 - MARSĂ | | 1 | | |
| | CL 10 - CISNADIE | | 3 | 4 | 40 % |
| | CL 14 - IASI | | 1 | | |
| | CL 14 - POJORTA | | 4 | 5 | 50 % |
| | | | 10 | | 100 % |
| 2S78 | Stații tratare apă reabilitate | buc | 2 | | |
| | CL 10 – DUMBRAVA | | 1 | | |
| | CL 10 - AVRIG | | 1 | 2 | 100 % |
| - | Captare de suprafață reabilitată | buc | 1 | | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------|-----------|---|---------|
| | CL 10 - AVRIG | | 1 | | 100 % |
| - | Stații de clorinare | buc | 13 | | |
| | CL 7 – TILISCA | | 1 | 5 | 38,46 % |
| | CL 7 - SALISTE | | 1 | | |
| | CL 7 - VALE | | 1 | | |
| | CL 7 - FANTANELE | | 1 | | |
| | CL 7 - SACEL | | 1 | | |
| | CL 8 – SURA MARE | | 1 | 4 | 30,77 % |
| | CL 8 – DAIA NOUA | | 1 | | |
| | CL 8 - BUNGARD | | 1 | | |
| | CL 8 – SURA MICA | | 1 | | |
| | CL 10 - SACADATE | | 1 | 1 | 7,69 % |
| | CL 12 - DOBARCA | | 1 | 1 | 7,69 % |
| | CL 14 - TODERITA | | 1 | 2 | 15,39 % |
| | CL 14 - DEJANI | | 1 | | |
| | | | 13 | | 100 % |
| - | Stații de pompare noi | buc | 16 | | |
| | CL 7 – AD. SALISTE - TILISCA | | 3 | 3 | 18,75 % |
| | CL 8 - ROSIA | | 1 | 3 | 18,75 % |
| | CL 8 – SURA MARE | | 2 | | |
| | CL 11 – TOCILE | | 1 | 4 | 25 % |
| | CL 11 - CISNADIE | | 2 | | |
| | CL 11 - TOCILE | | 1 | | |
| | CL 12 – MAG | | 1 | 3 | 18,75 % |
| | CL 12 - DOBARCA | | 1 | | |
| | CL 12 - SALISTE | | 1 | | |
| | CL 13 – DAIA NOUA | | 1 | 2 | 12,50 % |
| | CL 13 - BUNGARD | | 1 | | |
| | CL 14 - IASI | | 1 | 1 | 6,25 % |
| | | | 16 | | 100 % |
| - | Stații de pompare reabilitate | buc | 2 | | |
| | CL 14 - POJORTA | | 1 | 2 | 100 % |
| | CL 14 - IASI | | 1 | | |

Pentru investițiile în infrastructura de apă uzată indicatorii fizici centralizați se regăsesc în următorul tabel.

Tabel 3.117 INDICATORI FIZICI CENTRALIZAȚI PENTRU INVESTIȚIILE ÎN INFRASTRUCTURA DE APĂ UZATĂ

| Cod | INDICATORI FIZICI PROIECT APĂ UZATĂ | U.M. | TOTAL | | |
|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------|-------|---------|
| 2S74 | Rețele canalizare noi | km | 39,720 | | |
| | CL 3 – SIBIU | | 1298 | 1298 | 3,27 % |
| | CL 11 – RASINARI | | 2455 | 11198 | 28,19 % |
| | CL 11 – CISNADIE | | 974 | | |
| | CL 11 – CISNADIOARA | | 7769 | 15364 | 38,68 % |
| | CL 12 – MIERCUREA SIBIULUI | | 14691 | | |
| | CL 12 – GALES | | 673 | | |
| | CL 13 – OCNA SIBIULUI | | 222 | 10570 | 26,61 % |
| | CL 13 – VURPAR | | 1220 | | |
| | CL 13 – SLIMNIC | | 5295 | | |
| | CL 13 – AVRIG | | 3833 | | |
| | CL 15 - FAGARAS | | 1290 | 1290 | 3,25 % |
| | | | 39720 | 39720 | 100 % |
| 2S75 | Rețele canalizare reabilitate | km | 21,958 | | |
| | CL 3 – SIBIU | | 2735 | 2735 | 12,45 % |

| | | | | | |
|-------------|--|------------|--------------|-------|---------|
| | CL 11 – CISNADIE | | 6131 | 6131 | 27,92 % |
| | CL 12 – SALISTE | | 6447 | 6447 | 29,36 % |
| | CL 13 – AVRIG | | 1281 | 1756 | 8 % |
| | CL 13 – GALES | | 475 | | |
| | CL 15 - FAGARAS | | 4889 | 4889 | 22,27 % |
| | | | 21958 | 21958 | 100 % |
| 2S76 | Colectoare | km | 9,620 | | |
| | CL 11 – POPLACA – SIBIU | | 5554 | 5554 | 57,73 % |
| | CL 13 – SELIMBAR – SEAU MOHU | | 4066 | 4066 | 42,27 % |
| | | | 9.620 | 9620 | 100 % |
| 2S79 | Stații epurare ape uzate care deserveșc aglomerări cu peste 10.000 p.e. (reabilitate) | buc | 2 | | |
| | CL 4 – MOHU | | 1 | | 50 % |
| | CL 16- FAGARAS | | 1 | | 50 % |
| 2S80 | Stații epurare ape uzate care deserveșc aglomerări sub 10.000 p.e (reabilitate) | buc | 2 | | |
| | CL 17 – CRISTIAN | | 1 | 2 | 100 % |
| | CL 17 - SALISTE | | 1 | | |
| 2S80 | Stații epurare ape uzate care deserveșc aglomerări sub 10.000 p.e (noi) | buc | 1 | | |
| | CL 17 – MIERCUREA SIBIULUI | | 1 | | 100 % |
| - | Stații de pompare apă uzată noi | buc | 26 | | |
| | CL 3 – SIBIU | | 1 | 1 | 3,84 % |
| | CL 11 – RASINARI | | 1 | 9 | 34,62 % |
| | CL 11 – CISNADIE | | 1 | | |
| | CL 11 – CISNADIOARA | | 4 | | |
| | CL 11 – POPLACA – SIBIU | | 3 | | |
| | CL 12 – MIERCUREA SIBIULUI | | 6 | | |
| | CL 13 - GALES | | 1 | 9 | 34,62 % |
| | CL 13 – OCNA SIBIULUI | | 1 | | |
| | CL 13 – VURPAR | | 1 | | |
| | CL 13 - SLIMNIC | | 6 | | |
| | CL 15 - FAGARAS | | 1 | 1 | 3,84 % |
| | | | 26 | 26 | 100 % |
| - | Stații de pompare apă uzată reabilitate | buc | 3 | | |
| | CL 3 – SIBIU | | 1 | 1 | 33,33 % |
| | CL 13 – SLIMNIC | | 2 | 2 | 66,67 % |
| | | | | | 100 % |
| - | Instalație de uscare nămol SEAU Mohu | buc | 1 | | |
| | CL 4 - | | | | 100 % |
| - | Lucrări la treapta de epurare mecanică SEAU Mohu | buc | 1 | | |
| | CL 4 | | | | 100 % |
| - | Conducte de refulare apă uzată noi | km | 8,061 | | |
| | CL 3 – SIBIU | | 217 | 217 | 2,69 % |
| | CL 11 – RASINARI | | 99 | 3233 | 40,11 % |
| | CL 11 – CISNADIE | | 227 | | |
| | CL 11 – CISNADIOARA | | 823 | | |
| | CL 11 – POPLACA – SIBIU | | 1321 | | |
| | CL 11 – diferența 763 m | | 763 | | |
| | CL 12 – MIERCUREA SIBIULUI | | 1971 | 2026 | 25,13 % |
| | CL 12 – GALES | | 55 | | |
| | CL 13 – OCNA SIBIULUI | | 224 | 1825 | 22,64 % |
| | CL 13 – VURPAR | | 20 | | |
| | CL 13 - SLIMNIC | | 1581 | | |
| | CL 15 - FAGARAS | | 760 | 760 | 9,43 % |

| | | | | | |
|-------------|---|------------|--------------|------|---------|
| | | | 8.061 | 8061 | 100 % |
| - | Conducte de refulare apă uzată reabilitate | km | 0,316 | | |
| | CL 3 | | 316 | | 100 % |
| 2577 | Rezervoare înmagazinare | buc | 21 | | |
| | CL 7 – TILISCA | | 1 | 3 | 14,29 % |
| | CL 7 - VALE | | 1 | | |
| | CL 7 - SALISTE | | 1 | | |
| | CL 8 - BUNGARD | | 1 | 4 | 19,05 % |
| | CL 8 – DAIA NOUA | | 1 | | |
| | CL 8 – SURA MICA | | 1 | | |
| | CL 8 – SURA MARE | | 1 | | |
| | CL 10 - SACADATE | | 1 | 5 | 23,81 % |
| | CL 10 - MARSA | | 1 | | |
| | CL 10 - CISNADIE | | 3 | | |
| | CL 12 - DOBARCA | | 1 | 1 | 4,76 % |
| | CL 14 - TODERITA | | 1 | 8 | 38,09 % |
| | CL 14 - DEJANI | | 1 | | |
| | CL 14 - IASI | | 1 | | |
| | CL 14 - IASI | | 1 | | |
| | CL 14 - POJORTA | | 4 | | |
| | | | 21 | 21 | 100 % |

4. PROPUNERI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR

Infrastructura de transport rutier

- Stabilirea priorităților de investiții în infrastructura de transport rutier (autostrăzi, centuri ocolitoare)
- Planificarea etapizată a lucrărilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii de transport rutier pe drumurile naționale, județene
- Planificarea etapizată a lucrărilor de reabilitare și modernizare a lucrărilor de artă de pe drumurile județene
- Amenajarea spațiilor de parcare, oprire și staționare de pe drumurile naționale, conform nevoilor identificate cu ajutorul participanților la trafic
- Instalarea de stații de încărcare electrice pe drumurile de interes național
- Finalizarea proiectelor de realizare a variantelor ocolitoare astfel încât traficul să fie deviat
- Echiparea drumurilor cu elemente de susținere a traficului, amenajarea de treceri de pietoni semaforizate sau pasarele pietonale pe segmentele de drum intens circulat.
- Controlarea traficului pe sectoarele de drumuri naționale care traversează intravilanele localităților

Infrastructura de transport feroviar

- Creșterea calității transportului feroviar prin reabilitarea și modernizarea căilor ferate neelectrificate
- Reabilitarea și modernizarea căilor ferate pentru eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii
- Înlocuirea instalațiilor aferente căilor ferate cu stații CE
- Creșterea calității serviciilor și dotărilor din stațiile feroviare
- Creșterea siguranței la intersecțiile dintre rețea feroviară și cea rutieră prin modernizarea intersecțiilor de cale ferată
- Creșterea atractivității transportului feroviar prin implementarea trenului metropolitan și a lucrărilor de reînnoire pe relația Sibiu – Vințu de Jos, dar și prin reabilitarea și amenajarea căii ferate înguste în scop turistic pe o distanță mai mare.

Infrastructura de transport aerian

- Extinderea terminalului pasageri și cargo
- Introducerea unor noi rute interne și externe de transport aerian

- Conectarea aeroportului cu gara și autogara

Transportul public județean

- Identificarea rutelor viabile și neviabile ale transportului public intrajudețean pentru creșterea gradului de acoperire a teritoriului
- Creșterea accesibilității populației la municipiul Sibiu prin conectarea localităților prin cel puțin un mod de transport
- Extinderea rețelei de transport public ecologic la nivelul localităților urbane și înlocuirea treptată a vehiculelor vechi poluante cu altele noi și ecologice.
- Introducerea de rute de transport metropolitan pentru creșterea gradului de funcționalitate a Zonei Metropolitane Sibiu

Transportul nemotorizat

- Extinderea pistelor de biciclete în cadrul localităților urbane, pentru ca populația să poată fi încurajată să utilizeze acest mod de transport

Transportul intermodal și multimodal

- Demararea unui program de dezvoltare a transportului multimodal prin crearea unui terminal multimodal în municipiul Sibiu

Infrastructura de apă și apă uzată

La nivelul județului Sibiu există doi operatori regionali atestați, S.C. Apă Canal S.A. Sibiu pe zona de sud și S.C. Apa Tîrnavei Mari S.A. Mediaș pentru zona de nord a județului.

În Masterplanul privind Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată din regiunile Mediaș, Agnita, Dumbrăveni, județul Sibiu a fost dezvoltată o matrice care ia în considerație mai mulți parametri grupați în două categorii: sănătatea umană și poluarea mediului. Prioritatea localităților este stabilită în funcție de numărul locuitorilor, cele mai mari fiind mai importante, și de greutatea fiecărui parametru. Analiza a fost făcută cu tehnicile GIS, rezultatul identificând cele mai relevante localități din județul Sibiu în care trebuie să aibă loc investiții pentru cele două sectoare.

În general, situația alimentării cu apă în municipii pare satisfăcătoare în sensul că apa este furnizată în cantitate suficientă și la presiune acceptabilă. În timp ce partea de nord beneficiază în cea mai mare parte de surse de apă de suprafață rezultate din precipitațiile din munți, sudul depinde de apele subterane. În multe cazuri, pânza freatică este folosită pentru extragerea apei, constituind zona cea mai vulnerabilă la efectele adverse din agricultură și alte surse de poluare.

Accesul la facilitățile de canalizare este mai bun în așezări mai mari. Se pune accentul pe îmbunătățirea situației în orașele mai mari și în cele aflate în imediata apropiere. Acest lucru este important în special de când România și-a asumat responsabilitatea de a adopta standardele UE, incluzând și cele referitoare la apă și canalizare.

Datorită realizărilor din ultimii ani și mai ales a multor lucrări inițiate de primării în mod individual, este necesară o actualizare a celor două Master Planuri, pentru a exista o situație transparentă și exactă, mai greu de cuantificat în momentul de față și pentru a da o orientare unitară a lucrărilor ce necesită a fi făcute în viitor.

În consecință, toate investițiile propuse în cadrul acestei faze sunt concentrate pe asigurarea accesului la surse de apă adecvate și pe sisteme de alimentare pentru toate comunitățile peste 50 locuitori prin extinderea și înlocuirea rețelelor de apă, prevederea de noi canale sau înlocuirea celor existente pentru aglomerările peste 2,000 l.e. și conectarea la stații de epurare noi sau la cele existente.

În general, situația alimentării cu apă în municipii pare satisfăcătoare în sensul că apa este furnizată în cantitate suficientă și la presiune acceptabilă. În timp ce partea de nord beneficiază în cea mai mare parte de surse de apă de suprafață rezultate din precipitațiile din munți, sudul depinde de apele subterane. În multe cazuri, pânza freatică este folosită pentru extragerea apei, constituind zona cea mai vulnerabilă la efectele adverse din agricultură și alte surse de poluare.

Accesul la facilitățile de canalizare este mai bun în așezări mai mari. Se pune accentul pe îmbunătățirea situației în orașele mai mari și în cele aflate în imediata apropiere. Acest lucru este important în special de când România și-a asumat responsabilitatea de a adopta standardele UE, incluzând și cele referitoare la apă și canalizare.

Investiții prioritare în ceea ce privește calitatea apei pentru consumul zilnic al populației, pentru care se au în vedere:

- sistemele existente de alimentare cu apă potabilă care din cauza sursei, lipsei tratamentului adecvat, calității slabe a apei, nu sunt conforme și au un impact direct asupra sănătății populației;
- sistemele existente de alimentare cu apă potabilă care din cauza deficiențelor, sursei, facilităților de tratare sau pierderilor din rețea, nu pot furniza apă potabilă 24 h/zi;
- zonele urbane care nu beneficiază în prezent de o sursă acceptabilă de alimentare cu apă și pot fi deservite de o sursă existentă;
- extinderea zonelor deservite de surse de apă conforme care le elimină pe cele sursele neconforme existente;
- comunități ce nu dispun de o sursă de apă potabilă acceptabilă și care nu pot fi deservite din sursele existente;

- înlocuirea rețelelor, cu precădere a celor cu deficiențe, cu număr semnificativ de intervenții, cu întreruperi în alimentare, cu pierderi;
- înlocuirea țevilor din azbest din cadrul rețelelor.

Tabel 4.118 INVESTIȚII PRIORITARE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE CALITATEA APEI

| Perioada | Sursa | Tratare | Rețea |
|-------------|--|---|--|
| 2019 – 2023 | Înlocuirea continuă a echipamentelor mecano-electrice de la fronturile de captare pentru a îmbunătăți eficiența energetică. Reabilitarea continuă a fronturilor de captare pe baza programului convenit | Înlocuirea părților majore ale echipamentelor mecano-electrice în conformitate cu programul convenit și pentru a economisi energia electrică. Continuarea reabilitării facilităților existente. Dotarea cu facilități suplimentare de tratare acolo unde calitatea apei nu este conformă. | Continuarea înlocuirii tronsoanelor defecte din rețea. Efectuarea schimburilor necesare ale rețelei bazate pe rezultatele modelului hidraulic. Extinderea rețelei atât cât este necesar în conformitate cu planul urbanistic. Menținerea unei campanii proactive de control a pierderilor de apă. |
| 2024 – 2028 | Reabilitarea componentelor majore structurale ale captărilor de apă. Înlocuirea sistemului SCADA | Reabilitarea componentelor structurale majore ale stațiilor de tratare. Analiza nevoii de capacitate suplimentară de tratare în comparație cu schimbările survenite în profilul cererii. | Continuarea înlocuirii rețelei pe baza rezultatelor campaniei de control al pierderilor. Analiza rezultatelor modelului hidraulic. |
| 2029 – 2038 | Întreținerea echipamentului pentru a se asigura faptul că nu există lipsuri în alimentare. | Înlocuirea echipamentului și structurilor în conformitate cu programul convenit. | Continuarea înlocuirii rețelei pe baza rezultatelor campaniei de control al pierderilor. |

În zona tratată de Masterplan, localitățile au fost grupate pentru a fi deservite de aceeași sursă de apă, acolo unde este posibil, pentru a folosi mai bine sursele de apă existente, care sunt în general conforme, și stațiile de tratare. Pentru restul localităților, au fost identificate sursele de apă potabilă considerate a fi adecvate așa cum sunt definite de Directiva 98/83/CE. Cu toate acestea, nu au fost prevăzute investiții pentru șase localități (Albi și Pădureni - Slimnic, Crinț - Săliște, Lotrioara și Paltin - Boița, Sădinca - Loamneș) cu o populație sub pragul minim de 50 persoane specificat de Directivă. Au fost identificate cinci sisteme zonale de alimentare cu apă ce cuprind 56 de localități (58,33%) din totalul de 96 de localități, restul de 40 fiind incluse la rubrica Rural.

Tabel 4.119 SISTEMELE ZONALE DE ALIMENTARE CU APĂ

| Sistem zonal | Localități incluse | Stația de tratare a apei |
|--------------|--|--------------------------|
| Sibiu | <i>Sibiu Sud</i> Sibiu, Păltiniș, Cislădie, Cislădioara, Rășinari, Prislop, Șelimbăr, Bungard, Mohu, Veștem <i>Sibiu Nord-Est</i> Roșia, Cașolț, Daia, Nou, Cornățel, Nucet, Șura Mare, Hamba <i>Sibiu Nord-Vest</i> | Dumbrava Sibiu Sibiu Sud |

| | | |
|-----------------|---|----------|
| | Șura Mică, Rusciori, Ocna Sibiului, Loamneș, Mîndra, Alămor, Armeni, Hașag, Păuca, Bogatu Român, Broșteni, Presaca, Ludoș, Gusu, Miercurea Sibiului, Dobîrca, Apoldu de Sus, Apoldu de Jos, Sîngătin, Amnaș, Aciliu, Cristian | |
| Avrig | Avrig, Mîrșa, Bradu, Săcădate, Racoviță, Sebeșu de Sus | Avrig |
| Tălmaciu | Tălmaciu, Tălmaciu II (Colonia Tălmaciu) | Nici una |
| Săliște | Săliște, Galeș, Vale, Săcel, Mag, Tilișca | Săliște |
| Jina | Jina, Poiana Sibiului | Jina |

În Masterplanul privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate în județul Sibiu (zona de sud, nord-vest și centru a județului Sibiu) sunt prezentate următoarele investiții prioritare în ceea ce privește tratarea apelor uzate, pentru care se au în vedere:

- extinderea/modernizarea stațiilor de epurare ce deserveșc o populație mai mare de 100.000 l.e.;
- înlocuirea și, acolo unde este cazul, extinderea rețelelor de canalizare în zonele urbane cu populația mai mare de 10.000 l.e. Se va acorda prioritate investițiilor care presupun lungime scăzută de rețea pe cap de locuitor conectat;
- înlocuirea stațiilor de epurare existente pentru zonele urbane cu populația mai mare de 10.000 l.e., unde apa uzată descărcată în emisar are impact din punct de vedere al mediului asupra utilizatorilor din aval;
- înlocuirea stațiilor de epurare existente acolo unde pot fi incluse într-un proiect regional;
- reabilitarea rețelei existente de canalizare unde există cazuri critice de refulare a acestora în stradă sau de inundare a subsolurilor;
- reabilitarea rețelei de canalizarea existente, acolo unde canalizarea menajeră a fost interconectată cu rețeaua pluvială.

În zona tratată au fost identificate 20 de aglomerări cu o populație echivalentă peste 2.000, în conformitate cu prevederile Directivei, din

- o 1 aglomerare care depășește 100.000 l.e.;
- o 2 aglomerări între 10.000-100.000 l.e.;
- o 17 aglomerări între 2.000-10.000 l.e.;
- o 73 aglomerări sub 2.000 l.e.

Termenul de aglomerare nu trebuie confundat cu unitățile administrative. Limitele unei aglomerări pot corespunde sau nu cu granițele unei unități administrative, mai multe unități administrative (învecinate) pot constitui o aglomerare sau, o singură unitate administrativă poate fi formată din aglomerări independente dacă ele reprezintă suficiente zone concentrate, separate în spațiu/teritorial.

Aglomerările care se află sub incidența Directivei sunt:

- așezările umane (localitățile) cu o populație echivalentă > 2.000 l.e.;
- localitățile alăturate care depășesc împreună limita de 2.000 l.e.

Ținând cont de faptul că economiile de scară sunt necesare în sectorul de colectare și epurare a apei uzate și acolo unde este fezabil din punct de vedere tehnic, aglomerările au fost grupate în clustere de aglomerări (fie între ele, fie cu aglomerări sub 2.000 l.e.) care sunt deservite de aceeași stație de epurare. Datele estimate de conformare stabilite pe fiecare aglomerare din următorul Tabel 2.se bazează pe estimările consultantului, informațiile furnizate de autoritățile locale cu privire la infrastructura existentă și proiectele în derulare.

În cadrul Masterplanului privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate în județul Sibiu, s-au stabilit și priorizat investițiile ce vor avea loc în partea de sud a județului Sibiu în funcție de ordinea priorităților pentru faza I (2008-2013) și s-au prezentat investițiile pe localități pentru perioada 2008-2038.

Strategia nămolului

În județ există stații de epurare și tratare a nămolului la Sibiu, Turnu Roșu, Săliște, Orlat, Gura Rîului, Cristian și Avrig. În plus, există un operator privat care epurează apele uzate din orașul Tălmăciu.

Tabel 4.120 STRATEGIA NĂMOLUL

| | |
|-------------------------------|--|
| Faza 3 2019 – 2023 | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea implementării și funcționarea deplină a strategiei; Depunerea nămolului deshidratat în depozite sau în unități de stocare pe termen lung; Întreținerea și / sau înlocuirea principalelor elemente mecanice și electrice asociate cu operațiunile de tratare a nămolului la SE și ST; Continuarea recomandărilor identificate în Faza 1 pentru gestionarea nămolului. |
| Faza 4 2024 – 2028 | <ul style="list-style-type: none"> Va continua strategia pe termen lung identificată în Faza 3; Principalele elemente (infrastructura / sisteme sau echipament) legate de strategia pe termen lung vor fi întreținute și / sau înlocuite. |
| Faza 5 2029 – 2033 | <ul style="list-style-type: none"> Va continua strategia pe termen lung identificată în Faza 3; Întreținerea și / sau înlocuirea principalelor elemente mecanice și electrice asociate cu operațiunile de tratare a nămolului la SE și ST. |
| Faza 6 2034 – 2038 | <ul style="list-style-type: none"> Continuare Faza 4 și 5. |

Alimentare cu energie electrică

Situația privind localitățile care necesită extinderea rețelelor electrice propuse pentru programul „electrificare 2012-2016” în județul Sibiu este redată mai jos.

Tabel 4.121 SITUAȚIA PRIVIND LOCALITĂȚILE CARE NECESITĂ EXTINDEREA REȚELELOR ELECTRICE PROPUSE PENTRU PROGRAMUL „ELECTRIFICARE 2012-2016”

| Nr. Crt. | Localitatea (așezarea*) | Comuna (orașul) de care aparține | Nr. gospodării (locuințe) neelectrificate |
|----------|-------------------------|----------------------------------|---|
| 1 | Zona Zunkel | Agnita | 15 |
| 2 | Zona Dutina | Avrig | 30 |
| 3 | Zona Garajuri Marsa | | 100 |
| 4 | Ocna Sibiului | Ocna Sibiului | 56 |
| 5 | Zona în Tiganie | Altina | 21 |

| | | | |
|----|---|--------------------|-----|
| 6 | Str. Dealului, str. Crișan, Str. L. Rebreanu | Atel | 16 |
| 7 | Zona Fânațe, str. Luncii, Chipcin | Miercurea Sibiului | 16 |
| 8 | Sat Paltin | Boița | 68 |
| 9 | Meghiș | | 20 |
| 10 | Brateiu | Brateiu | 42 |
| 11 | Buzd | | 30 |
| 12 | Zona Lunca Mica | Cristian | 70 |
| 13 | Zona Zavoiaie | | 111 |
| 14 | Zona Hodrea | Gura Râului | 100 |
| 15 | Valchid | Hoghilag | 16 |
| 16 | Iacobeni | Iacobeni | 27 |
| 17 | Netuș | | 18 |
| 18 | Noistat | | 13 |
| 19 | Băieși | Jina | 50 |
| 20 | Laslea | Laslea | 52 |
| 21 | Mândra, str. Pescăriei | Loamneș | 16 |
| 22 | Nocrich zona în Verze | Nocrich | 16 |
| 23 | Nocrich zona Valea Lungă | | 10 |
| 24 | Hosman zona în Ham | | 25 |
| 25 | Fofeldea zona în Dalas | | 19 |
| 26 | Țichindeal zona La nr. 77 | | 14 |
| 27 | Racovița | Racovița | 20 |
| 28 | Sebeșul de Sus | | 25 |
| 29 | Moșna | Moșna | 25 |
| 30 | Nemșa | | 15 |
| 31 | Prislop | Rășinari | 20 |
| 32 | Tropinile Vechi | | 16 |
| 33 | Roșia zona Cărămizi | Roșia | 40 |
| 34 | Cașolț zona Șesul Morii | | 60 |
| 35 | Cornățel | | 20 |
| 36 | Daia | | 20 |
| 37 | Daia Nouă | | 60 |
| 38 | Nou | | 50 |
| 39 | Sadu zona Valea Morii | Sadu | 24 |
| 40 | Slimnic | Slimnic | 15 |
| 41 | Cătun Pădureni și Albi | | 15 |
| 42 | Târnava | Târnava | 76 |
| 43 | Vurpăr | Vurpăr | 49 |
| 44 | Țiglăria | Dumbrăveni | 59 |
| 45 | Șaroș pe Târnave | | 52 |
| 46 | Ernea | | 38 |
| 47 | Șura Mare | Șura Mare | 47 |
| 48 | Șura Mare – cartier Hâia | | 22 |
| 49 | Șura Mare – Dealul Viilor | | 167 |
| 50 | Șura Mare – cartier Dumbrăvița | | 27 |
| 51 | Hamba | | 15 |
| 52 | Cartier Armeni II | Talmaciu | 160 |
| 53 | Cartier Campul Cîbinului | | 135 |
| 54 | Zona între Iazuri | | 40 |
| 55 | Sat Talmacel - Zona Lunca largă | | 50 |
| 56 | Șelimbar | Șelimbăr | 20 |
| 57 | Zona Veștem | | 15 |
| 58 | Pod Fier CFR | | 24 |
| 59 | Mohu | | 60 |
| 60 | Zona Cartier locuinte Saliste I | Săliște | 79 |
| 61 | Satul Crinț | | 59 |

| | | |
|----|-------------------|------------------|
| 62 | Mănăstirea Foltea | 1 (200 enoriași) |
| 63 | Schitul Sibiel | 1 (300 enoriași) |

Gospodărirea apelor

Îmbunătățirea calității apelor de suprafață și a apelor subterane în județul Sibiu, prin acțiuni de:

- încadrare în standardele de calitate a emisiilor de impurificatori din apele uzate evacuate de diversele unități socio-economice în emisarii naturali și / sau în rețelele de canalizare a localităților;
- respectare a termenelor de realizare a rețelelor de canalizare și stații de epurare, conform programului de implementare a Directivei 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane;
- aplicare a măsurilor pentru atingerea standardelor europene în domeniu, Conform Directivei Cadru în domeniul apelor (2000/60/EC), toate apele din România trebuie să atingă "starea bună" (respectiv clasele de calitate I și II);
- implementare a măsurilor identificate în Planul Local de Acțiune pentru Mediu al Județului Sibiu;
- extinderi și modernizări în scopul obținerii unor randamente de funcționare superioare în cadrul serviciilor de gospodărie comunală, respectiv stațiile de epurare din localitățile Sibiu, Cisnădie, Avrig;
- re tehnologizări la stațiile de epurare ale agenților economici S.C. "Carmolimp" SRL Veștem, S.C. „Romanacfir” S.A. Tălmăciu, S.C. "Orlatex" S.A. Orlat, S.C. "Medimpact" S.A., S.C. "Relee" S.A., S.C. "Texromed" S.A., S.C. Armax" S.A., S.C. "Antomecanica" S.A. și S.C. "Emailul" S.A. Mediaș;
- identificarea de noi surse pentru alimentarea cu apă potabilă a zonei de nord a județului Sibiu, respectiv pentru municipiul Mediaș și orașele Copșa Mică și Dumbrăveni, prin realizarea unei aducțiuni gravitaționale cu priză din viitoarea acumulare Zetea pe râul Târnava Mare, pentru localitățile din județele Harghita, Mureș și Sibiu;
- realizarea și reabilitarea unor stații de epurare pentru localitățile urbane Agnita, Avrig, Dumbrăveni, Ocna Sibiului, Miercurea Sibiului, Mediaș și Săliște; Consiliul Județean Sibiu, prin Compartimentul Monitorizare a Serviciilor Publice, împreună cu primăriile din județ, a estimat în 2009 necesitatea a 65 de stații de epurare a fi realizate în zona rurală a județului Sibiu pentru a atinge standardele europene de mediu;
- promovarea unor tehnologii de depoluare a pânzei freatice, poluată cu metale grele, în zona Copșa Mică, Târnăvioara și Micăsasa;
- respectarea și aplicarea Planului Național de Reducere a Poluării cu Nitrați a Apelor Subterane.
- Lucrări permanente pentru întreținerea cursurilor de apă, a lucrărilor de apărare existente, redimensionarea podurilor și podețelor existente peste cursurile de apă.

Gestiunea deșeurilor

Pentru atingerea țintelor este propus acest sistem integrat de gestionare a deșeurilor solide municipale și un plan de investiții aferent, după cum urmează:

- implementarea unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor menajere pe categorii: hârtie+carton, plastic+metal+lemn, deșeuri biodegradabile, deșeuri reziduale;
- colectarea selectivă a deșeurilor verzi de la casele individuale din Sibiu și Mediaș;
- construirea unei stații de sortare lângă Sibiu, care, adăugată capacităților de sortare realizate prin PHARE (Agnita, Săliște, Cisnădie, Mediaș), să asigure materia primă pentru reciclarea cantităților stabilite prin ținte;
- construirea unor capacități de compostare a deșeurilor biodegradabile și a celor verzi care să asigure reducerea cantităților depozitate la Târnava;

Măsuri pe termen scurt:

Pentru fiecare din cele 5 zone în parte a fost stabilit un Plan de acțiune pe termen scurt, având în vedere următoarele:

- UAT fără contract de salubritate – în cel mai scurt timp vor încheia un contract de salubritate cu un operator licențiat, care să expire la data delegării activității de colectare și transport de către ADI ECO Sibiu;
- UAT în cazul cărora există contracte de salubritate încheiate direct cu locuitorii – din punct de vedere legal, al relației între UAT și operator, aceste UAT sunt în aceeași situație de la punctul precedent, respectiv fără contract de salubritate (deoarece contractele dintre operator și utilizatori nu pot ține loc unui contract de delegare a gestiunii). De aceea soluția aplicabilă va fi aceeași ca la punctul anterior;
- UAT cu contracte de salubritate care expiră în perioada 2014 – 2021 (asupra acestor contracte nu se va interveni; după expirare, activitatea de colectare și transport va fi preluată de operatorul zonal căruia i s-a delegat gestiunea activității de colectare și transport; în acest sens, contractul de delegare va fi încheiat de ADI ECO Sibiu și pentru aceste UAT, încă din 2013, dar pentru aceste UAT contractul atribuit de ADI ECO Sibiu noului operator va intra în vigoare la data la care le expiră contractul actual; până la acea dată, aceste contracte existente vor fi modificate doar în sensul precizării stațiilor/depozitului unde vor fi transportate deșeurile colectate de operatorul actual, pentru a respecta fluxul planificat al deșeurilor din județ și a fi astfel integrate în Proiect, precum și, eventual, în vederea regularizării lor, conform prevederilor legale aplicabile, dacă este cazul;
- UAT cu contracte de salubritate care expiră în perioada 2029 – 2058 – asupra acestor contracte nu se va interveni; ele vor fi modificate doar în sensul precizării stațiilor/depozitului unde vor fi transferate deșeurile colectate de operatorul actual, pentru a respecta fluxul planificat al deșeurilor din județ și a fi

astfel integrate în Proiect, precum și, eventual, în vederea regularizării lor conform prevederilor legale aplicabile, dacă este cazul;

- UAT cu contracte care expiră la data atribuirii serviciului de către ADI ECO Sibiu – asupra acestor contracte nu se va interveni, încetând de drept la data delegării activității de colectare și transport pentru zona respectivă;
- UAT cu contracte pe perioadă nedeterminată – aceste contracte vor fi modificate pentru a fi regularizate conform prevederilor legale aplicabile, iar având în vedere ca durata contractului este o clauză obligatorie a contractelor de delegare (conform Legii nr. 51/2006) și nu poate fi mai mare decât durata necesară amortizării investițiilor, fără a depăși 49 de ani (conform Legii nr. 101/2006), prin act adițional va fi stipulată durata acestor contracte conform celor de mai sus;
- În situația în care mai rămâne o perioadă foarte scurtă de timp între data expirării contractelor existente și data preconizată la care gestiunea serviciului va fi preluată de către noul operator desemnat prin procedura organizată de ADI, operatorul actual va continua să furnizeze serviciul, în vederea asigurării continuității acestui serviciu, însă doar până la data intrării în vigoare a noului contract, încheiat de ADI cu noul operator desemnat.

Alimentare cu gaze naturale

Disfuncționalitățile rețelei de alimentare cu gaze în localitățile din județul Sibiu sunt:

- lipsa rețelei de alimentare cu gaze în unele localități;
- necesitatea extinderii rețelei de gaze, în special în zonele nou construite;
- starea tehnică necorespunzătoare a unei părți a rețelei.

Pentru asigurarea optimă a alimentării cu gaze este necesară:

- desfășurarea continuă a programelor de modernizare și mentenanță a rețelelor de gaze; extinderea rețelelor de gaze pentru racordarea localităților și a zonelor care nu beneficiază de rețea, precum și a noilor zone de dezvoltare;
- dezvoltarea unei infrastructuri de distribuție inteligentă și adaptată la utilizarea pe scară largă a energiei regenerabile bazate pe hidrogen și alte gaze verzi.

Alimentare cu energie termică

Disfuncționalitățile sistemului de alimentare cu energie termică:

- Rețeaua de distribuție are pierderi de cca 27%
- Număr mic de apartamente racordate
- Prețul este încă subvenționat
- Solicitări continue de debranșare de la rețeaua publică de termoficare

- Costuri mari de exploatare și funcționare a sistemului
- Prețul în continuă creștere a energiei termice care va conduce la imposibilitatea de plată a acestuia de către anumiți cetățeni și generează, implicit, blocaje financiare

Pentru asigurarea unei funcționări optime este necesar:

- Să se aloce surse financiare pentru reabilitarea rețelei de distribuție pentru eliminarea pierderilor și a uzurii fizice
- Să fie respectat programul de mentenanță al sistemului de termoficare
- Să fie analizată posibilitatea asigurării unui sistem care să utilizeze alte surse regenerabile de energie

Telecomunicatii și transmitere date

Telefonie fixa

Disfuncționalități

- Scăderea numărului de abonați prin portarea la alte rețele de telefonie mobilă
- Lipsa infrastructurii de furnizare a serviciului în unele localități ale județului

Pentru îmbunătățirea serviciului de telefonie fixă este necesar:

- Operatorii de telefonie fixă să ofere servicii de calitate la prețuri mai mici
- Să fie îmbunătățită infrastructura pentru telefonie fixă, astfel încât să fie posibilă racordarea mai multor gospodării prin realizarea de extinderi, instalarea de centrale digitale distante
- Rezolvarea în timp mai scurt a deranjamentelor posturilor fixe de telefonie

Telefonie mobilă, internet

Disfuncționalități

- există zone importante, mai ales în mediul rural, în care nu sunt disponibile servicii de televiziune prin cablu și/sau internet, iar serviciile de telefonie mobilă înregistrează deficiențe de calitate în unele localități ale județului

Pentru îmbunătățirea serviciilor de telefonie mobilă și internet este necesar

- extinderea infrastructurii de furnizare a serviciilor de telefonie, internet, televiziune în toate localitățile județului

5. PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE

Pentru județul Sibiu se propun următoarele scenarii de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier, feroviar și aerian pentru următorul deceniu:

Scenariul „Dezvoltare Zero” („Do Nothing”) reprezintă o abordare în care nu se ia nicio măsură pentru îmbunătățirea situației existente și pleacă de la ipoteza că trendurile din prezent vor continua. În această situație, se prevăd următoarele aspecte:

- Traficul rutier va continua să crească în zonele urbane, dar și în localitățile rurale tranzitate de drumurile de interes național DN 1, DN 7, DN 7C, DN 14 și DN 14A. În același timp în municipiul Sibiu și în primul inel de comune, circulația se va efectua pe aceleași rute, iar timpul de deplasare până la Sibiu va continua să crească din cauza traficului, dar și datorită stării de viabilitate a drumurilor. Congestia rutieră va continua să fie o problemă majoră, iar pe măsură ce numărul de vehicule va crește va apărea nevoia de preluare a traficului suplimentar, însă lipsa unor investiții în infrastructura rutieră va produce blocaje de trafic, astfel se va reduce eficiența transportului, dar și a economiei. Creșterea numărului de vehicule va crea probleme în ceea ce privește parcare, astfel va fi și mai dificilă circulația în zonele deja aglomerate. Un alt impact al lipsei de modificări la rețeaua de transport rutier va fi poluarea datorată emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor poluanți din autovehicule, ceea ce va reduce semnificativ calitatea aerului. Lipsa de investiții în infrastructura rutieră se va resimți și în economie, eventualele investiții economice ar putea avea de suferit, ceea ce va accentua și mai mult diferențele dintre urban și rural.
- Traficul feroviar nu va fi o soluție la traficul îngreunat de pe rețeaua rutieră fiindcă și în acest caz vitezele de deplasare a mijloacelor de transport feroviare vor fi mai reduse datorită lipsei de investiții în ceea ce privește starea căii ferate. Dacă numărul călătorilor ar crește, rețeaua feroviară va fi suprasolicitată ceea ce va duce la costuri mai mari pentru întreținere și reparație, dar și la probleme de siguranță. Evenimentele feroviare neplăcute ar duce la întârzieri mari și chiar la anularea unor curse programate.
- În lipsa finalizării lucrărilor de investiții cu scopul măririi capacității de trafic pentru pasageri și marfă, transportul aerian ar putea să înregistreze creșteri ne semnificative de pasageri sau chiar scăderea acestora ca urmare a unor suspendări de curse.

Scenariul de Referință („Do Minimum”) are în vedere doar finalizarea proiectelor aflate în derulare pentru care există surse de finanțare. În această situație, se prevăd următoarele aspecte:

- Finalizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor județene va duce la scăderea timpului de deplasare datorită creșterii calității îmbrăcăminții asfaltice, de altfel modernizarea podurilor și podețelor pentru

care deja există proiecte va contribui la creșterea siguranței de deplasare, însă cu toate acestea vor rămâne zone greu accesibile. Realizarea variantelor de ocolire a municipiilor Sibiu și Mediaș va contribui la scăderea traficului de pe arterele principale din cele două orașe, respectiv la reducerea timpului de deplasare.

- Finalizarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare de pe magistrala feroviară 300 se observă în timpii din ce în ce mai scăzuți de deplasare a mijloacelor feroviare în partea de nord a județului. Prin eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 203 prin proiectul „Quick Wins” va duce, de asemenea, la scăderea timpului de deplasare. Dotările care urmează să fie realizate în stațiile feroviare Copșa Mică, Dumbrăveni și Mediaș, vor face ca transportul feroviar pe acest sector feroviar să fie mai atractiv.
- Finalizarea celor două proiecte existente în derulare pentru Aeroportul Internațional Sibiu vor duce la îmbunătățirea serviciilor aeroportuare sibiene. Astfel, prin proiectul „Echipamente necesare pentru creșterea nivelului de siguranță al pasagerilor pe Aeroportul Internațional Sibiu – activități non economice” – va crește gradul de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene, dar și a personalului angajat în cadrul aeroportului. De asemenea, va crește nivelul de încredere în capacitatea de intervenție și stingere a incendiilor în situații de urgență, precum și în asigurarea siguranței și securității pasagerilor. Finalizarea celui de-al doilea proiect, „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice”, Faza I, va duce la dezvoltarea infrastructurii de transport a aeroportului prin extinderea terminalului, care va asigura un trafic aerian extins, de maximă siguranță și cu un grad de securitate adecvat, în conformitate cu reglementările europene și naționale, astfel modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare din Sibiu va facilita atingerea fluxului de pasageri preconizat.

Scenariul de Dezvoltare („Do Something”) – ia în considerare atât finalizarea proiectelor de investiții publice aflate în derulare, cât și cele propuse. Implementarea tuturor proiectelor va crește nivelul de dezvoltare al județului, echilibrând dezvoltarea economică în interiorul zonei studiate. Implementarea unor proiecte va duce la crearea unui sistem de transport multimodal care va crește nivelul de accesibilitate și conectivitate, ceea ce va fluidiza traficul și va crește siguranța.

La nivelul județului Sibiu se prognozează o creștere a traficului rutier, atât pe drumurile naționale, cât și pe drumurile județene. În prognozele de trafic, numărul de vehicule prognozat pentru 2030 pentru sectoarele drumului național DN 1 cuprinse între DJ 105C și DN 7C, DN 7C și DN 7, respectiv sectorul cuprins între Sibiu și Cristian sunt specifice unui drum cu 4 benzi de circulație, în timp ce sectorul cuprins între DN 7 și Sibiu are valori prognozate specifice unei autostrăzi. De asemenea, se prognozează o depășire a capacității

de trafic și pe sectorul drumului național DN 14, între Sibiu și DJ 107B, valorile prognozate fiind specifice unui drum cu 4 benzi de circulație, respectiv pe sectorul cuprins între intersecția cu DN 14B și Mediaș.

Nivelul de performanță redus al transportului feroviar de călători exprimat prin viteza de deplasare redusă și prin numeroasele întârzieri ale trenurilor stă la baza declinului traficului feroviar. Conform INS, la nivel național, față de situația existentă la finalul anului 2018, spațiul teoretic de creștere al transportului feroviar de pasageri variază de la 236% (2019) până la 281% (2025). (34)

Pentru transportul aerian prognoza evoluției numărului de pasageri și a traficului de mărfuri la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2021 – 2032 este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabel 5.122 PROGNOZA EVOLUȚIEI NUMĂRULUI DE PASAGERI ȘI A TRAFICULUI DE MĂRFURI LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU ÎN PERIOADA 2021 - 2032

| Anul | Prognoză neconstrânsă pasageri | Prognoza constrânsă pasageri | CARGO tone |
|------|--------------------------------|------------------------------|------------|
| 2021 | 346.394 | 346.394 | 3,6 |
| 2022 | 590.147 | 590.147 | 6,2 |
| 2023 | 731.537 | 731.537 | 7,5 |
| 2024 | 759.539 | 759.539 | 7,8 |
| 2025 | 831.213 | 831.213 | 8,5 |
| 2026 | 901.017 | 901.017 | 9,1 |
| 2027 | 976.206 | 976.206 | 9,9 |
| 2028 | 1.056.361 | 1.046.927 | 10,7 |
| 2029 | 1.142.555 | 1.051.607 | 11,5 |
| 2030 | 1.213.261 | 1.051.607 | 12,2 |
| 2031 | 1.278.777 | 1.051.607 | 12,9 |
| 2032 | 1.347.831 | 1.051.607 | 13,5 |

Sursa: Aeroportul Internațional Sibiu, 2022

Gospodărirea apelor

Prognoza cerințelor de apă la nivelul Administrației bazinale de apă Olt

Prognoza cerințelor de apă pentru populație

Cunoscând populația totală a României, respectiv 20.121.641 locuitori, și populația totală aferentă bazinului hidrografic Olt, respectiv 1.931.397 locuitori se constată că în acest bazin hidrografic locuiesc 9,60% din populația totală a țării.

Tabel 5.123 CREȘTEREA ANUALĂ A GRADULUI DE URBANIZARE PENTRU PERIOADA 2012 – 2030, AFERENTĂ BAZINUL HIDROGRAFIC OLT

| Anul | 2011 | 2015 | 2020 | 2025 | 2030 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| Gradul de urbanizare (%) | 55,36 | 55,47 | 56,08 | 57,21 | 58,8 |

Prognoza cerințelor de apă pentru populația din mediul urban

Pentru prognoza cerințelor de apă în intervalul 2020 - 2030, în mediul urban, se au în vedere următoarele aspecte:

- rata de utilizare a apei pentru populație în zonele urbane la nivelul României este de 95 m³/loc racordat (260 l/om zi);
- potrivit Programului Operațional Sectorial de Mediu (POS MEDIU) pentru intervalul 2015 - 2020, începând cu anul 2015, întreaga populație urbană va fi bransată la sistemele centralizate de alimentare cu apă.

Tabel 5.124 PROGNOZA CERINȚELOR DE APĂ PENTRU POPULAȚIA DIN MEDIUL URBAN AFERENTĂ BAZINULUI HIDROGRAFIC OLT, PENTRU JUDEȚUL SIBIU

| Scenariul | Județul | Anul (orizontul de prognoza) | |
|-----------|---------|------------------------------|-------|
| | | 2020 | 2030 |
| Minimal | Sibiu | 19,39 | 18,78 |
| De baza | Sibiu | 19,84 | 19,83 |
| Maximal | Sibiu | 20,29 | 20,88 |

Prognoza cerințelor de apă pentru populația din mediul rural

Pentru prognoza cerințelor de apă în intervalul 2020 - 2030, în mediul rural, se au în vedere următoarele aspecte:

- asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în toate zonele rurale;
- rata de utilizare a apei pentru populație în zonele rurale la nivelul României este de 128 m³/loc racordat (350 l/om zi);
- pentru intervalul 2015 - 2020 se iau în considerare prevederile POS MEDIU în ceea ce privește gradul de racordare a populației rurale la sistemele centralizate de alimentare cu apă, iar pentru intervalul 2020 - 2030 se ține seama de prognoza financiară.

Tabel 5.125 PROGNOZA CERINȚELOR DE APĂ PENTRU POPULAȚIA DIN MEDIUL RURAL, AFERENTĂ BAZINULUI HIDROGRAFIC OLT

| Scenariul | Județul | Anul (orizontul de prognoza) - mil mc | |
|-----------|---------|---------------------------------------|------|
| | | 2020 | 2030 |
| Minimal | Sibiu | 7,4 | 7,22 |
| De baza | Sibiu | 7,57 | 7,62 |
| Maximal | Sibiu | 7,75 | 8,02 |

Prognoza cerințelor de apă pentru industrie

Pentru determinarea cerinței de apă industrială necesară în viitor este necesar să se cunoască volumele de apă industrială prelevate în trecut (2007-2012) în bazinul hidrografic Olt, volume preluate din Balanța Apei elaborată de Administrația Națională „Apele Române” s-a observat ca sunt în continuă scădere ceea ce face ca o tendință istorică să prezinte o scădere continuă motiv pentru care în cazul acestui bazin se va

aplica doar metoda prelevărilor pe locuitor prezentată în cadrul "Metodologiei de prognoză a cerințelor de apă ale folosințelor"elaborate în cadrul INHGA. Cunoscând populația aferentă bazinului hidrografic Olt la nivelul anului 2011 (1,93 mil.loc) și volumul de apă industrială prelevat (107,70 mil.m3) a rezultat un volumul specific de apă prelevat pe locuitor de 55,76 m3/an/loc.

Prognoza alimentării cu gaze naturale

România a consemnat a cincea cea mai mare scădere a consumului de gaz în perioada august-noiembrie 2022. La nivelul UE, consumul s-a diminuat cu 20,1% comparativ cu consumul mediu de gaze pentru aceleași interval aferent anilor 2017 și 2021.Scăderea consumului de gaz din România a fost de circa 35%, în timp ce consumul a scăzut cel mai mult în Finlanda (-52,7%), Letonia (-43,2%) și Lituania (-41,6%).

Volumul gazelor distribuite a fost de 213.202 mii mc, reprezentând 20,4% din volumul gazelor distribuite la nivelul Regiunii Centru. Din volumul total de gaze distribuite, 55,8% este pentru uz casnic, restul fiind destinat activităților industriale și altor tipuri de activități. Volumul de gaze pentru consum casnic a crescut în perioada de referință cu 14,8%, în timp ce volumul total de gaze distribuit în județul Sibiu a scăzut cu 21,5%.

Alimentarea cu energie termica

În perioada 2014-2018, cantitatea de energie termică distribuită în sistem centralizat în județul Sibiu a suferit o scădere de 52,9%, de la 15.506 gigacalorii în anul 2014, la 7.295 gigacalorii în anul 2018. Acest lucru este datorat sistării alimentării cu energie termică în orașul Copșa Mică în anul 2016 și a numărului mare de debranșări din Municipiul Sibiu.

Rețele de telecomunicații

- construirea de canalizații subterane în municipiile județului destinată instalării de rețele publice de comunicații electronice, iar condițiile tehnice și economice prin care se realizează accesul la aceasta infrastructură se supun aprobării ANCOM.

Gospodărirea deșeurilor

Conform informațiilor din PJGD din județul Sibiu 2019-2025, în perioada 2013-2018, cantitățile colectate de deșeuri municipale din județul Sibiu sunt fluctuante, și anume: ✓ cantitatea totală de deșeuri municipale colectate este în continuă creștere din anul 2014 până în 2018; acest fapt este legat direct de colectarea deșeurilor menajere și este datorat în principal faptului că în această perioadă a crescut gradul de racordare a populației la serviciile de salubritate; în această perioadă și din același motiv, au scăzut și cantitățile de deșeuri generate și necolectate, ajungând ca în ultimii doi ani ai perioadei de analiză, 2017-

2018, acestea să fie considerate zero, datorită intrării în funcțiune a SMID Sibiu, precum și faptului că a fost delegat serviciul de salubritate unor operatori de salubritate care prestează activitatea în toate localitățile județului; ✓ cantitățile de deșeurii colectate separat înregistrează o creștere continuă în ultimii trei ani ai perioadei de analiză, în special a deșeurilor biodegradabile; de asemenea, se observă o creștere a cantităților de deșeurii reciclabile colectate în afara sistemului de salubritate; situația este conformă cu implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile în cadrul SMID Sibiu, având în vedere că au fost amplasate în toate localitățile, atât în punctele gospodărești cât și prin colectarea din poartă în poartă, recipiente de colectare a deșeurilor reciclabile; totuși, cantitățile de deșeurii reciclabile colectate prin sistemul de salubritate reprezintă doar 5% din totalul deșeurilor colectate, iar al deșeurilor biodegradabile tot 5%. Același procent se regăsește și la colectorii autorizați de deșeurii reciclabile, pentru deșeurile reciclabile provenite de la populație. Se poate concluziona că la nivelul județului Sibiu, în 2018, se atinge un procent total de 10% de captare a deșeurilor reciclabile și de 5% al deșeurilor biodegradabile. ✓ cantitățile de deșeurii provenite de la operatorii economici, colectate în amestec, urmează un trend ascendent până în anul 2016, urmând apoi o scădere până la nivelul anului 2018. S-a constatat, de asemenea, că micii comercianți, care își desfășoară activitatea în zonele rezidențiale, își depozitează deșeurile generate în recipientele de colectare aflate în punctele gospodărești, operatorii de salubritate neavând posibilitatea de a decela aceste cantități din totalul celor ridicate din punctele gospodărești. ✓ analizând datele privind colectarea deșeurilor reziduale (menajere și similare) la nivelul județului în anul 2019, în primele nouă luni (81.182 tone), se observă o creștere față de cantitățile raportate în anul 2018; estimat la 12 luni cantitatea colectată în 2019 ar ajunge la cca 108.250 tone față de 107.799 tone în 2018. Datele raportate de către operatorii de salubritate către ADI Eco Sibiu nu sunt din păcate distribuite pe surse de proveniență, nici pentru deșeurile amestecate, nici pentru cele colectate separat, singura sursă publică de astfel de date fiind doar chestionarele MUN. De cele mai multe ori, în cantitățile raportate ca provenind de la agenți economici se regăsesc și deșeurile din piețe, fiind colectate de același operator. ✓ În ceea ce privește cantitățile de deșeurii provenite din servicii municipale (deșeurii stradale, din piețe și din parcuri și grădini), se constată un trend global descrescător față de anii precedenți, explicabil de faptul că odată cu începerea funcționării SMID Sibiu (care acoperă prin contractele de Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Sibiu 2021-2030

Scenarii sau alternative de dezvoltare

Alimentare cu gaze

Îmbunătățirea alimentării localităților cu gaze naturale și racordarea unui număr cât mai mare de consumatori la rețelele de distribuție.

- Extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale Activitatea de transport a gazelor naturale în localitățile județului Sibiu va fi corelată, atât cu măsurile de creștere a siguranței în exploatare a sistemului cât și cu solicitările de extindere și introducere a gazelor naturale la populație sau cu dezvoltarea serviciilor și prestațiilor specifice cerute de abonați.

Pentru localitățile cu distribuții de gaze, existente, se propune:

- înlocuiri de conducte – rețele de distribuție și bransamente acolo unde este cazul, din fondurile de investiții și reparații capitale;

- executarea lucrărilor de revizii la 10 ani și cele de verificare la 2 ani a instalațiilor interioare de gaze, la toate punctele de ardere;

- extinderea rețelelor de gaze către noi consumatori casnici și social-edilitari în localitățile racordate la rețelele de gaze.

- înființarea unor noi distribuții în localitățile județului fără rețele de distribuție gaze naturale

- extinderea rețelelor de transport a gazelor naturale: conducte de transport gaze de înaltă presiune și stațiile de reglare măsurare aferente localităților propuse a fi racordate la rețelele de gaze naturale,

În documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului, trebuie să fie prezentate traseele rețelelor de gaze și a zonelor de protecție a acestora, avizate de ROMGAZ S.A. în scopul însușirii lor de către serviciile de urbanism ale consiliilor locale și ale consiliului județean SIBIU, pentru a se evita amplasarea necorespunzătoare a construcțiilor.

Traseele conductelor trebuie cunoscute și pe terenurile agricole, evitându-se plantațiile perene (vii, pomi fructiferi) în zona conductelor de fluide combustibile. Este necesară interzicerea amplasării construcțiilor la o distanță mai mică de 60 m față de conductele magistrale, stații de reglare-măsurare (gaze), stații de pompare.

Rețele de telecomunicații

Crearea unei rețele de telecomunicații moderne, care să satisfacă necesitățile de perspectivă ale schimbului de informații.

Creșterea calității serviciilor de telecomunicații prin modernizarea rețelelor. Societățile de telecomunicații de pe raza județului Sibiu duc o politică ce vizează creșterea calității serviciilor, a eficienței economice, a vânzărilor și relațiilor cu clienții.

Îmbunătățirea și extinderea serviciilor de telecomunicații Piața operatorilor de telecomunicații este în prezent destul de extinsă în județul Sibiu și în Regiunea Centru, fiind reprezentată și de marii furnizori naționali, ca RDS - Romania Data Systems, Astral, Sobis, Verena, Romtelecom ș.a. Această situație va trebui îmbunătățită prin extinderea rețelelor și ameliorarea calității serviciilor.

Gospodărirea deșeurilor

Gospodărirea eficientă a deșeurilor, diminuarea resurselor și suprafețelor de teren afectate depozitării deșeurilor.

- Îmbunătățirea/dezvoltarea unui sistem integrat de colectare și transport al deșeurilor
- Promovarea tratării deșeurilor în vederea asigurării unui management ecologic rațional
- Gestionarea corespunzătoare cu respectarea principiilor strategice și a minimizării impactului asupra mediului și sănătății umane
- Eliminarea deșeurilor în conformitate cu cerințele legislației în domeniul gestiunii deșeurilor în scopul protejării sănătății populației și a mediului
- Extinderea sistemelor de colectare a deșeurilor municipale în mediul urban - grad acoperire 100% - - -
- Extinderea sistemului de colectare a deșeurilor municipal în mediul rural - grad acoperire 100% - --
- Delegarea activității de colectare și transport pe zone de colectare, în conformitate cu prevederile sistemelor de management integrat al deșeurilor
- Implementarea sistemelor de colectare separată a deșeurilor menajere astfel încât să se asigure funcționarea la capacitatea proiectată a stațiilor de sortare și compostare
- Extinderea colectării separate a deșeurilor biodegradabile menajere în vederea compostării sau tratării aerobe
- Încurajarea tratării deșeurilor în vederea valorificării (materiale și energetice), diminuării caracterului periculos și diminuării cantității de
- Colectarea separată a deșeurilor pe deșeuri periculoase și deșeuri nepericuloase
- Crearea de capacități de tratare și valorificare
- Implementarea unui sistem de colectare separată a deșeurilor periculoase din deșeurile municipale;
- Monitorizarea post închidere a depozitelor neconforme
- Asigurarea capacităților necesare pentru eliminarea deșeurilor prin promovarea cu prioritate a instalațiilor de eliminare la nivel zonal.

Gospodărirea apelor

- Realizarea unei politici de gospodărire durabilă a apelor prin asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor, apărarea și valorificarea potențialului apelor, în raport cu cerințele dezvoltării durabile a societății și în acord cu directivele europene în domeniu.
- Apărarea împotriva efectelor distructive ale apei prin întreținerea și realizarea lucrărilor de îndiguiri de maluri și regularizări ale cursurilor de apă
- Asigurarea calității surselor de apă, suplimentarea debitelor și transportul apei în zone cu deficit de apă;

- Asigurarea calității apelor prin realizarea sistemelor de canalizare a apei uzate și epurarea acestora la parametrii prevăzuți în standardele actuale.

Infrastructura apa canal

Acumulări: · Acumularea Racovița, amplasată pe râul Olt, în amonte de confluența cu râul Sebeș are ca destinație producerea energiei electrice; · Acumularea Lotrioara, amplasată pe râul Olt, în amonte de confluența cu pârâul Lotrioara are ca destinație producerea energiei electrice; · Acumularea Crăciuneasa, amplasată pe Râul Mare are ca destinație producerea de energie electrică.

Regularizări și îndiguiri: · Se propun lucrări de întreținere pentru îndiguirile și regularizările existente; - Lucrări permanente pentru întreținerea cursurilor de apă, a lucrărilor de apărare existente, redimensionarea podurilor și podețelor existente peste cursurile de apă, după trecerea viiturilor- -Pentru combaterea inundațiilor cauzate de torente se propun lucrări specifice de întreținere a văilor torențiale, precum și controlul strict al depozitării gunoaielor și al diverselor materiale

- Asigurarea calității surselor de apă pentru sistemul zonal de alimentare cu apă
- Retehnologizarea stațiilor de tratare a apei pentru potabilizare, întreținerea și reabilitarea rețelei de distribuție a apei, măsuri active de control al pierderilor de apă din sistem
- Realizarea sistemelor de canalizare în localitățile cu peste 2000 le
- Realizarea sistemelor de canalizare în aglomerări sub 2.000 locuitori echivalenți. Există posibilitatea de creare a unor scheme regionale la scară mai redusă pentru colectarea și tratarea apelor uzate.

Lucrări de îmbunătățiri funciare

- Întreținerea și exploatarea sistemelor de îmbunătățiri funciare existente, pentru îmbunătățirea potențialului productiv al solurilor.
- Refacerea sistemelor hidroameliorative și de stopare a eroziunii solului.
- Reabilitarea/valorificarea terenurilor degradate.
- Sporirea potențialului agricol prin lucrări de completare, reabilitare și modernizare a lucrărilor de îmbunătățiri funciare
- Refacerea sistemelor hidroameliorative

Alimentarea cu energie electrică

- Îmbunătățirea și dezvoltarea surselor de producere a energiei electrice
- Modernizarea și extinderea rețelelor de distribuție a energiei electrice
- Stațiile de transformare vor fi supuse unor lucrări de retehnologizare și modernizare.

Rețele de medie și joasă tensiune:

- Electrificarea localităților rurale neelectrificate încă și extinderea rețelelor în localități parțial electrificate.
- Înlocuirea rețelelor electrice aeriene de joasă tensiune de tip clasic, neizolate cu conductoare izolate torsadate.
- Modernizarea rețelei de iluminat public în localități rurale.
- Informatizarea gestiunii clienților și îmbunătățirea sistemului de măsurare a energiei electrice
- Studiarea și implementarea de proiecte pilot pentru utilizarea energiei electrice din resurse regenerabile
- Utilizarea biomasei ca alternativă la încălzirea cu gaze naturale este o soluție viabilă, în perspectivă, pentru înlocuirea combustibililor fosili a căror rezerve sunt epuizabile;

Alimentarea cu energie termică

- Îmbunătățirea alimentării localităților cu energie termică.

Problemele majore ridicate în prezent se referă la partea aferentă alimentării cu energie termică în sistem centralizat.

Se propune ca la nivelul consumatorilor să se ia măsuri în scopul eficientizării alimentării cu energie termică.

- crearea unor condiții administrative pentru îmbunătățirea izolației termice a clădirilor existente, condiție atât a reducerii consumului energetic cât și a creșterii confortului beneficiarilor
- Producerea energiei termice din surse alternative de energie Este important de precizat necesitatea studierii posibilității utilizării unor resurse noi de energie (vânt, soare, apă, deșeuri etc.) în scopul utilizării lor în mod complementar în perioade de timp favorabile.

6. SINTEZA STUDIULUI DE FUNDAMENTARE

Elaborarea planului de amenajare a teritoriului județean Sibiu – Studiul de fundamentare Infrastructura tehnică majoră actualizare, a parcurs două faze importante în analiza situației actuale și stabilirea principalelor probleme și disfuncționalități:

- Identificarea elementelor care condiționează dezvoltarea cu evidențierea problemelor și disfuncționalităților
- Diagnostic prospectiv și general, evaluarea decalajului dintre situația actuală și cea anticipată și dorită pentru orizontul stabilit

Având în vedere evidențierea problemelor și a disfuncționalităților referitoare la infrastructura majoră a județului Sibiu, am identificat o serie de oportunități și amenințări care vor conduce la stabilirea unor direcții de dezvoltare și formularea unor politici de dezvoltare durabilă a teritoriului județului studiat.

Realizarea unor rețele de infrastructuri tehnice extinse la nivelul întregului teritoriu județean va trebui să țină seama de cerințele comunităților în ceea ce privește îmbunătățirea nivelului de viață și a creării de locuri de muncă.

Problemele prioritare ale îmbunătățirii cadrului de viață ale comunităților sunt legate în primul rând de confortul locuirii și de mobilitate.

Asigurarea unui transport eficient, la nivelul teritoriului sau local, la nivelul unităților administrative de bază, nu se poate realiza în absența unor moduri de transport adecvate și a căilor de comunicație corespunzătoare.

Rețelele de alimentare cu apă sunt încă o prioritate pentru numeroase localități, în care aprovizionarea cu apă a locuințelor și a activităților economice este deficitară. Într-o proporție mai mare sunt necesare rețelele de canalizare ale localităților și unități de epurare a apelor uzate aferente acestor rețele.

O altă prioritate o reprezintă crearea unei rețele moderne de colectare a deșeurilor solide care să îmbunătățească eficiența economică a ciclului de folosire a diverselor materii utile și o protecție mai eficientă împotriva poluării.

Într-o legătură strânsă cu infrastructurile amintite mai sunt lucrările de amenajare pentru combaterea proceselor naturale distructive, cauzate în special de circulația apei.

Studiul de fundamentare privind Infrastructurile tehnice majore și-a propus să inventarieze și să stabilească principalele probleme care afectează teritoriul la nivel județean. Prin diagnosticarea proceselor s-au pus în lumină principalele disfuncționalități și tendințe de dezvoltare ale teritoriului județean pentru infrastructura tehnică majoră.

Rezultatele acestei etape ale studiului sunt destinate analizei strategice și evaluărilor care vor face obiectul celei de-a treia faze a PATJ Sibiu. Deciziile cu caracter strategic, vor servi la formularea unor politici de amenajare a teritoriului, în domenii diferite, perioada de aplicare a planului.

SURSE BIBLIOGRAFICE

1. Anexa 12b din Documentul de Referință al Rețelei CFR 2024
2. Anexa 19 din Documentul de Referință al Rețelei CFR, 2023
3. Anexa 2 din HG 177/ 2014
4. Anexa 35 din Documentul de Referință al Rețelei CFR, 2023
5. HG 117/2010
6. <https://aditransport.sibiu.ro/>
7. <https://romania594.blogspot.com/2019/03/lista-tunelurilor-din-romania.html>
8. <https://sibiuagnitarailway.com/>
9. https://transport.ec.europa.eu/2021-road-safety-statistics-what-behind-figures_en
10. https://www.agifer.ro/images/rap-finale-ro/D_348_RI_Săliște- Apoldu_08022020.pdf
11. https://www.agifer.ro/images/rap-finale-ro/I_208_RI_Copsa_Mica_03092022.pdf
12. <https://www.agifer.ro/index.php/ro/utile/arhive>
13. <https://www.politiadefrontiera.ro/ro/main/i-aeroportul-international-sibiu-o-parte-din-istoria-recenta-a-romaniei-18267.html>
14. <https://www.sibiuairport.ro/ro/info/parcare/>
15. <https://www.sibiuairport.ro/ro/info/repere-istorice/>
16. INS – Tempo Online
17. Licențe de transport feroviar pentru transport feroviar de călători și/sau de marfă valabile la data de 31 ianuarie 2023 (www.afer.ro)
18. Lista proiectelor contractate - Programul Operational Regional (Raportare cut-off date 30.09.2022)
19. Ordinul nr. 2015/2008
20. Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sibiu și al Zonei Metropolitane (2022)
21. Planul de Investiții în Infrastructura de Transport 2020 – 2030 – Ministerul Transporturilor
22. Sandu, D. (1984), Fluxurile de migrație în România, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București.
23. spadpp.sibiu.ro
24. www.arr.ro
25. Planul Județean De Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025)
26. Planul de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Olt
27. Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Sibiu – Agenția Pentru Protecția Mediului Sibiu
28. Raport de Sinteză Privind Starea Mediului în Județul Sibiu, pe luna noiembrie anul 2022
29. Raport Anual Privind Starea Mediului Județul Sibiu 2021
30. Strategia de Dezvoltare a Județului Sibiu pentru Perioada 2012 – 2020
31. Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare
32. PATJ Sibiu 2013
33. Raport de Mediu pentru Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Sibiu, 2012
34. Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare (2021 – 2025)
35. Plan de situație - Zone de referință asociate Aeroportului Internațional Sibiu în care este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR

ANEXE

Anexa 1 LISTA DRUMURILOR NAȚIONALE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. crt. | Denumirea drumului | Traseul drumului | Poziția kilometrică | | Lungimea reală |
|---|--------------------|---|---------------------|------------|-------------------|
| | | | Origine | Destinație | |
| 1 | A 1 | Centura ocolitoare Sibiu (DN 1) - (DN 15) - (DJ 106 B) | 236 + 740 | 254 + 240 | 17.500 km |
| 2 | A 1 | Sibiu - Săliște | 254 + 240 | 270 + 345 | 16.105 km |
| 3 | DN 1 | Limita Jud. BRAȘOV - Arpașu de Jos - Avrig - Veștem - Sibiu - Miercurea Sibiului - Limita Jud. ALBA | 261 + 130 | 350 + 000 | 88.302 km |
| 4 | DN 7 | Limita Jud. VÂLCEA - Lazaret - Boița - Tălmăciu - Veștem - Sibiu - Limita Jud. ALBA | 239 + 400 | 312 + 888 | 19.380 km |
| 5 | DN 7C | Limita Jud. ARGEȘ - Bâlea Lac - Bâlea Cascadă - Cârțișoara - DN1 (Arpașu de Jos) | 116 + 808 | 151 + 017 | 34.162 km |
| 6 | DN 14 | Sibiu (DN 1) - Slimnic - Șeica Mare - Coșșa Mica - Mediaș - Dumbrăveni - Limita Jud. MUREȘ | 0 + 000 | 81 + 430 | 81.758 km |
| 7 | DN 14A | Mediaș (DN 14) - Blăjel - Limita Jud. MUREȘ | 0 + 000 | 15 + 240 | 15.226 km |
| 8 | DN 14B | Limita Jud. ALBA - Țapu - Coșșa Mică (DN 14) | 39 + 527 | 56 + 241 | 16.750 km |
| 9 | DN 7H | Varianta de ocolire Sibiu: (A 1-SB) - (DJ 143B) - (DN 7) | 0 + 000 | 3 + 300 | 3.285 km |
| Lungimea totală a rețelei de drumuri naționale din județul SIBIU | | | | | 292.468 km |

Sursa datelor: HG nr. 782/2014, Anexa 1

Anexa 2 LISTA DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. crt. | Denumirea drumului | Traseul drumului | Poziția kilometrică | | Lungimea reală |
|----------|--------------------|--|---------------------|------------|----------------|
| | | | Origine | Destinație | |
| 1 | DJ 104D | Lim. jud. Brașov - Retiș - Brădeni | 27+400 | 35+950 | 8.550 km |
| 2 | DJ 104E | Șomartin (int. DJ 105A) - Arpașu de Jos (int. DN 1) | 0+000 | 12+620 | 12.620 km |
| 3 | DJ 104F | Int. DN 1 - Săcădate - Glâmbocă - Colun - Nou Român - int. DJ 104E | 0+000 | 26+380 | 26.380 km |
| 4 | DJ 104G | Săcădate - Nucet - Cornățel - Roșia - Nou | 0+000 | 18+860 | 18.860 km |
| 5 | DJ 105 | Lim. jud. Brașov - Merghindeal - Dealu Frumos - Agnita (int. DJ 106) | 18+843 | 30+166 | 11.323 km |
| 6 | DJ 105A | Int. DJ 106 - Marpod - Ilimbav - Săsăuș - Șomartin - Bruiu - lim. jud. Brașov | 0+000 | 29+473 | 29.473 km |
| 7 | DJ 105D | Int. DN 1 - Cârța - Nou Român - Săsăuș - Chirpăr - Vărd - Agnita (int. DJ 106) | 0+000 | 29+213 | 29.213 km |
| 8 | DJ 105E | Chirpăr - Ilimbav | 0+000 | 7+000 | 7.000 km |
| 9 | DJ 105F | Avrig - Poiana Neamțului | 0+000 | 14+350 | 14.350 km |
| 10 | DJ 105G | Avrig - Racovița - Tâlmăciu - Sadu - Râu Sadului - Sădurel - lim. jud. Vâlcea | 0+000 | 56+700 | 56.700 km |
| 11 | DJ 105H | Arpașu de Jos (int. DN 1) - Arpașu de Sus | 0+000 | 6+080 | 6.080 km |
| 12 | DJ 105J | Int. DJ 104F (Glâmbocă) - Porumbacu de Jos - Porumbacu de Sus - Glăjărie\ | 0+000 | 13+672 | 13.672 km |
| 13 | DJ 105K | Int. DJ 105 (Dealu Frumos) - Sărături | 0+000 | 2+500 | 2.500 km |
| 14 | DJ 105N | Int. DJ 105G (Gară Podu Olt) - Turnu Roșu | 0+000 | 2+237 | 2.237 km |
| 15 | DJ 105P | Lim. jud. Brașov - Arpașu de Sus - Cârțișoara (int. DN 7C) | 3+800 | 11+220 | 7.420 km |
| 16 | DJ 106 | Sibiu - Cornățel - Nocrich - Alțâna - Ighișu Vechi - Bârghiș - Agnita - Brădeni - lim. jud. Mureș | 0+000 | 82+535 | 82.535 km |
| 17 | DJ 106A | Sibiu - Rășinari - Păltiniș - Șanta | 0+000 | 37+200 | 37.200 km |
| 18 | DJ 106A1 | VARIANTĂ Rășinari intrare Rășinari - int. DJ 106A | 0+000 | 1+300 | 1.300 km |
| 19 | DJ 106A2 | VARIANTA Păltiniș - Schit - inters. DJ 106A (Șanta) | 0+000 | 1+500 | 1.500 km |
| 20 | DJ 106B | Int. DN 1 - Ocna Sibiului - Loamneș - Șoroștin - Țapu - Int. DN 14B | 0+000 | 42+395 | 42.395 km |
| 21 | DJ 106C | Sibiu - Cisnădie - Sadu | 0+000 | 13+330 | 13.330 km |
| 22 | DJ 106D | Int. DN 1 - Cisnădie - Cisnădioara - D-va Sibiului - Rășinari - Poplaca - Oralt - Săcel - Int. DN 1 | 0+000 | 33+585 | 26.741 km |
| 23 | DJ 106E | Int. DN 1 (Cristian) - Oralt - Sibiul - Vale - Săliște - Galeș - Tilișca - Rod - Poiana Sibiului - Jina - lim. jud. Alba | 0+000 | 47+865 | 47.865 km |
| 24 | DJ 106F | Lim. jud. Alba - Miercurea Sibiului (int. DN 1) | 16+675 | 18+515 | 1.840 km |
| 25 | DJ 106G | Poiana Sibiului - Dobârca - Miercurea Sibiului (int. DN 1) - Apoldu de Jos - Ludoș - Gusu - int. DJ 107B | 0+000 | 31+604 | 30.645 km |
| 26 | DJ 106J | Int. DJ 106A - Gura Râului - Oralt (int. DJ 106E) | 0+000 | 8+150 | 8.150 km |
| 27 | DJ 106M | Gura Râului (int. DJ 106J) - Baraj Cibin - Coadă Lacului | 0+000 | 7+500 | 7.500 km |
| 28 | DJ 106N | Păltiniș (int. DJ 106A) - Rozdești - Șteflești - Valea Frumoasei - Int. DN 67C | 0+000 | 34+500 | 34.500 km |
| 29 | DJ 106P | Sădurel - Rozdești | 0+000 | 16+000 | 16.000 km |
| 30 | DJ 106R | Sibiu - Poplaca (int. DJ 106D) | 0+000 | 11+175 | 11.175 km |
| 31 | DJ 106S | Int. DJ 106 - Daia - Roșia - Vurpăr | 0+000 | 15+600 | 15.600 km |
| 32 | DJ 106T | Ocna Sibiului (int. DJ 106B) - Topârcea - Ludoș (int. DJ 106G) | 0+000 | 15+331 | 15.331 km |
| 33 | DJ 107B | Lim. jud. Alba - Păuca - Alămor - Mândra - Slimnic (int. DN 14) | 22+000 | 57+185 | 33.485 km |
| 34 | DJ 141 | Mediaș - Moșna - Pelisor - Bârghiș (int. DJ 106) | 0+000 | 28+693 | 28.693 km |

| | | | | | |
|--|---------|--|--------|--------|-------------------|
| 35 | DJ 141A | Șeica Mare (int. DN 14) - Boarta - Buia - Mihăileni - Răvășel - Metiș - Vecerd - Int. DJ 106 | 0+000 | 32+875 | 32.875 km |
| 36 | DJ 141B | Saroș pe Târnavă - Biertan - Richiș - Int. DJ 141 | 0+000 | 18+680 | 18.680 km |
| 37 | DJ 141C | Lim. jud. Alba - Broșteni - Bogatu - Int. DJ 107B | 13+000 | 23+500 | 10.500 km |
| 38 | DJ 141D | Lim. jud. Alba - Presaca - Int. DJ 107B | 12+400 | 17+350 | 4.950 km |
| 39 | DJ 141E | Int. DN 14 - (Colonia Târnavă) - Târnavă | 0+000 | 1+200 | 1.200 km |
| 40 | DJ 142A | Lim. jud. Mureș - Curciu - Dârlos - Mediaș (int. DN 14A) | 12+100 | 28+350 | 16.250 km |
| 41 | DJ 142B | Int. DN 14A (Blăjel) - Bazna - Boian - lim. jud. Alba | 0+000 | 11+612 | 11.612 km |
| 42 | DJ 142C | Int. DN 14 (Dumbrăveni) - lim. jud. Mureș | 0+000 | 6+151 | 6.151 km |
| 43 | DJ 142E | Dârlos (int. DJ 142A) - Alma - Dumbrăveveni - Hoghilag - Int. DN 14 | 0+000 | 20+130 | 20.130 km |
| 44 | DJ 142F | Int. DJ 142E (Alma) - Ațel - Int. DJ 141B (Richiș) | 0+000 | 12+600 | 12.600 km |
| 45 | DJ 142G | Coșșa Mică - Valea Viilor - Motiș | 0+000 | 10+680 | 10.680 km |
| 46 | DJ 142H | Bazna - Bazna Băi | 0+000 | 2+130 | 2.130 km |
| 47 | DJ 142J | Șeica Mare (int. DN 14) - Șeica Mică - Int. DN 14B | 0+000 | 7+855 | 7.855 km |
| 48 | DJ 143 | Lim. jud. Mureș - Iacobeni - Int. DJ 106 | 17+710 | 23+714 | 6.004 km |
| 49 | DJ 143A | Int. DN 14 - Laslea - Rondola - Nou Săsesc - Sonde - Ruja - Int. DJ 106 | 0+000 | 32+250 | 32.250 km |
| 50 | DJ 143B | Sibiu (variantă ocolitoare Sibiu) - Rusciori - Mag - Amnaș - Apoldu de Jos (int. DJ 106G) | 0+000 | 32+027 | 32.027 km |
| 51 | DJ 151B | Lim. jud. Mureș - int. DJ 142C | 30+922 | 35+602 | 4.680 km |
| Lungimea totală a rețelei de drumuri județene din județul SIBIU | | | | | 932.737 km |

Sursa datelor: HG nr. 782/2014, Anexa 2

Anexa 3 LISTA DRUMURILOR COMUNALE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. crt. | Denumirea drumului | Traseul drumului | Poziția kilometrică | | Lungimea reală |
|----------|--------------------|---|---------------------|------------|----------------|
| | | | Origine | Destinație | |
| 1 | DC 1 | Șura Mare (DN 14) - Hamba | 0+000 | 2+120 | 2.120 km |
| 2 | DC 2 | Slimnic (DN 14) - Pădureni | 0+000 | 4+735 | 4.735 km |
| 3 | DC 3 | Ruși (DN 14) - Veseud | 0+000 | 4+450 | 4.450 km |
| 4 | DC 4 | DJ 141A - Șteneș | 0+000 | 2+000 | 2.000 km |
| 5 | DC 5 | Șeica Mare (DN 14) - Petiș | 0+000 | 11+000 | 11.000 km |
| 6 | DC 5A | DC 5 - Mighindoala - Buia (DJ 141A) | 0+000 | 9+490 | 9.490 km |
| 7 | DC 6 | Agârbiciu (DN 14) - Șoala | 0+000 | 7+500 | 7.500 km |
| 8 | DC 7 | Motis - Moardes - int. DJ 141A | 0+000 | 12+870 | 12.870 km |
| 9 | DC 7A | DJ 142G (Motiș) - Metiș | 0+000 | 3+730 | 3.730 km |
| 10 | DC 8 | Copșa Mică (DN 14) - Târnăvioara | 0+000 | 1+450 | 1.450 km |
| 11 | DC 10 | Mediaș (DN 14) - Ighișu Nou - DJ 141 (Moșna) | 0+000 | 9+730 | 9.730 km |
| 12 | DC 12 | DJ 141 - Alma Vii | 0+000 | 3+500 | 3.500 km |
| 13 | DC 13 | DJ 141 - Nemșa | 0+000 | 6+500 | 6.500 km |
| 14 | DC 14 | DN 14 - Buzd | 0+000 | 4+450 | 4.450 km |
| 15 | DC 16 | DJ 142B - Velț | 0+000 | 3+300 | 3.300 km |
| 16 | DC 17 | DJ 142A - Valea Lungă - Păucea - Romanești | 0+000 | 9+053 | 9.053 km |
| 17 | DC 17A | Blăjel (DN 14A) - Romanești | 0+000 | 5+000 | 5.000 km |
| 18 | DC 19 | DJ 142E - Șmig | 0+000 | 4+250 | 4.250 km |
| 19 | DC 20 | DJ 142E (Alma) - Giacăș - lim. jud. Mureș | 0+000 | 5+615 | 5.615 km |
| 20 | DC 22 | DJ 142F - Dupuș - Biertan (DJ 141B) | 0+000 | 7+425 | 7.425 km |
| 21 | DC 23 | DJ 142E - Ernea | 0+000 | 1+604 | 1.604 km |
| 22 | DC 24 | Biertan (DJ 141B) - Copșa Mare - Valchid - Prod | 0+000 | 13+405 | 13.405 km |
| 23 | DC 24A | Hoghilag (DJ 142E) - Prod | 0+000 | 6+570 | 6.570 km |
| 24 | DC 25 | Laslea (DC 26) - Florești | 0+000 | 5+400 | 5.400 km |
| 25 | DC 26 | Laslea - Mălâncrav | 0+000 | 13+400 | 13.400 km |
| 26 | DC 27 | DJ 104D (Retiș) - Țeline | 0+000 | 6+625 | 6.625 km |
| 27 | DC 28 | Netuș (DJ 106) - Noiștat - Mobile | 0+000 | 5+100 | 5.100 km |
| 28 | DC 29 | DJ 106 - Stejărișu | 0+000 | 3+670 | 3.670 km |
| 29 | DC 31 | DJ 106 - Coveș | 0+000 | 2+500 | 2.500 km |
| 30 | DC 32 | Bârghiș (DJ 141) - Apoș | 0+000 | 5+560 | 5.560 km |
| 31 | DC 33 | Ighișu Vechi (DJ 106) - Zlagna - DJ 141 | 0+000 | 9+250 | 9.250 km |
| 32 | DC 34 | DJ 106 - Benești - DC 35 | 0+000 | 7+375 | 7.375 km |
| 33 | DC 35 | Nocrich (DJ 106) - DJ 106 | 0+000 | 13+984 | 13.984 km |
| 34 | DC 36 | DJ 141A - Ghijasa de Sus | 0+000 | 2+675 | 2.675 km |

| | | | | | |
|----|----------|--|--------|--------|-----------|
| 35 | DC 37 | DJ 141A - Șalcău | 0+000 | 2+150 | 2.150 km |
| 36 | DC 38 | Vărd (DJ 105D) - Veseud | 0+000 | 3+500 | 3.500 km |
| 37 | DC 39 | Nocrich - Ghijasa de Jos | 0+000 | 7+468 | 7.468 km |
| 38 | DC 40 | DJ 106 - Țichindeal | 0+000 | 5+100 | 5.100 km |
| 39 | DC 42 | Bruiu (DJ 105A) - Gherdeal | 0+000 | 3+391 | 3.391 km |
| 40 | DC 44 | DJ 106 - Fofeldea | 0+000 | 5+100 | 5.100 km |
| 41 | DC 45 | DJ 106 - Hosman | 0+000 | 1+200 | 1.200 km |
| 42 | DC 46 | Nou Român (DJ 105D) - Poienița | 0+000 | 2+415 | 2.415 km |
| 43 | DC 47 | Arpașu de Sus - Cabana Fata Pădurii | 0+000 | 5+770 | 5.770 km |
| 44 | DC 48 | Arpașu de Jos (DJ 105H) - Cârțișoara (DJ 105P) | 0+000 | 6+690 | 6.690 km |
| 45 | DC 49 | DJ 105G - Colonia Mârșa | 0+000 | 0+720 | 0.720 km |
| 46 | DC 50 | DN 1 - Sărata | 0+000 | 3+100 | 3.100 km |
| 47 | DC 51 | Avrig - Porumbacu de Sus (DJ 105J) | 0+000 | 6+200 | 6.200 km |
| 48 | DC 54 | DJ 106S - Nou (DJ 104G) | 0+000 | 2+300 | 2.300 km |
| 49 | DC 55 | DJ 106 - Cașolț | 0+000 | 2+750 | 2.750 km |
| 50 | DC 56 | Șelimbăr - Bungard | 0+000 | 2+500 | 2.500 km |
| 51 | DC 57 | DN 1 - Mohu | 0+000 | 2+000 | 2.000 km |
| 52 | DC 58 | Racovița (DJ 105G) - Sebeșu de Sus - Racovița | 0+000 | 6+130 | 6.130 km |
| 53 | DC 59 | DJ 105G - Sebeșu de Jos | 0+000 | 3+200 | 3.200 km |
| 54 | DC 60 | DC 59 - Turnu Roșu | 0+000 | 4+000 | 4.000 km |
| 55 | DC 61 | Tălmăciu - Tălmăcel | 0+000 | 3+860 | 3.860 km |
| 56 | DC 62 | Prislop - Rășinari - Trăineii | 0+000 | 5+350 | 5.350 km |
| 57 | DC 63 | DJ 106C - Tocile | 0+000 | 2+200 | 2.200 km |
| 58 | DC 64 | DJ 106E - Fântânele | 0+000 | 2+350 | 2.350 km |
| 59 | DC 65 | Săcel (DN 1) - Mag (DJ 143B) | 0+000 | 4+446 | 4.446 km |
| 60 | DC 66 | Săliște (DJ 106E) - Crinț | 0+000 | 17+650 | 17.650 km |
| 61 | DC 67 | Săliște (DJ 106E) - DN 1 - DC 66 - DJ 143B - DJ 106T - DJ 107B | 0+000 | 18+350 | 18.350 km |
| 62 | DC 68 | Sibiel (DJ 106E) - Crinț | 0+000 | 7+600 | 7.600 km |
| 63 | DC 70 | lim. jud. Mureș - DJ 142C | 20+400 | 22+400 | 2.000 km |
| 64 | DC 71 | DN 1 (Cabana Săliște) - Aciliu - Amnaș (DJ 143B) | 0+000 | 5+550 | 5.550 km |
| 65 | DC 72 | Apoldu de Sus (DN 1) - Apoldu de Jos - Sângătin | 0+000 | 9+000 | 9.000 km |
| 66 | DC 72A | Dobârca - lim. jud. Alba | 0+000 | 2+900 | 2.900 km |
| 67 | DC 73 | Lăzărel (DN 7) - Lotrioara - Valea Lotrioarei | 0+000 | 22+700 | 22.700 km |
| 68 | DC 73A | DJ 106B - Ocna Sibiului - DJ 106T | 0+000 | 2+345 | 2.345 km |
| 69 | DC 74 | DJ 107B - Armeni | 0+000 | 4+350 | 4.350 km |
| 70 | DC 75 | Loamneș (DJ 106B) - Gara Loamneș | 0+000 | 0+400 | 0.400 km |
| 71 | 71 DC 76 | DJ 106B - Sădinca | 0+000 | 2+300 | 2.300 km |
| 72 | 72 DC 78 | Micăsasa (DN 14B) - Chesler | 0+000 | 11+530 | 11.530 km |

| | |
|---|------------|
| Lungimea totală a rețelei de drumuri comunale din județul SIBIU | 415.851 km |
|---|------------|

Sursa datelor: HG nr. 782/2014, Anexa 3

Anexa 4 SITUAȚIA LUCRĂRILOR DIN JUDEȚUL SIBIU

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| Îndiguire și regularizare râul Târnava Mare | Ldig = 13,767 km, Lreg = 6 km, CF 114177 = 408 mp și 397 mp, CF 114187 = 42 mp și 174 mp, CF 114185 = 8 mp și 9 mp, CF 114276 = 46 mp și 44 mp | SB - Mediaș |
| Îndiguire și regularizare râul Târnava Mare la Copșa Mică | Ldig = 7,96 km, Lreg = 8,7 km, Lcons. = 8,7 km | SB – Copșa Mică |
| Îndiguire și regularizare râul Târnava Mare | Ldig = 8,541 km, Lreg = 16,2 km, Lcons = 7,2 km | SB – Dumbrăveni - Hoghilag |
| Îndiguire și regularizare Târnava Mare la Târnava | Ldig = 4,92 km, Lreg = 5,02 km | SB - Târnava |
| Regularizarea pârâului Laslea și afluenții – comuna Laslea | Reprofilare = 3,65 km, protecție mal = 3,483 km, prag de fund = 8 buc. | SB - Laslea |
| Amenajarea râului Târnava Mare la confluența cu pârâul Curciu | Amenajare = 0,55 km, protecție mal = 0,47 km | SB – comuna Dârlos |
| Regularizarea Văii Căpâlna la Dumbrăveni | Amenajare = 2, km, consolidare mal = 1,3 km, 2 buc baraje corecție torenți | SB - Dumbrăveni |
| Îndiguire pârâu Biertan la Șaroș pe Târnava | Refacere: Ldig = 2,86 km, hmed = 1,5 m, Lreg = 2,55 km, protecție mal = 0,54 km | SB - Șaroș |
| Prag fund pârâu Vorumloc la Motis | Lreg = 0,05 km | SB comuna Valea Viilor sat Motis |
| Regularizare pârâu Riura la Topârcea | Lreg = 0,1 km | SB Topârcea |
| Regularizare pârâu Valchid la Valchid | Lreg = 1,2 km, Lcons = 1 km (pereu) | SB comuna Hoghilag sat Valchid |
| Regularizare pârâu Richis la Richis | Lreg = 1,6 km, Lcons = 1,6 km (pereu) | SB comuna Biertan sat Richis |
| Regularizare pârâu Calvia la Mihăileni | Lreg = 0,6 km | SB Mihăileni |
| Regularizare pârâu Ațel la Ațel | Lreg = 2 km, Lcons = 0,56 km (pereu) | SB Ațel |
| Regularizare Valea Morii la Brătei | Lreg = 0,5 km, Lcons = 0,31 km (zid de sprijin) | SB Brătei |
| Construcție mal R.T. – Va Mare la Laslea | Lcons = 0,6 km (pereu) | SB Laslea |
| Regularizare pârâu Greweln la Mediaș | Lreg = 0,5 km, Lcons = 0,5 km (pereu) | SB Mediaș |
| Regularizare Râul Târnava Mare la Mediaș | Lreg = 3,3 km | SB Mediaș |
| Pereu Piatra pârâu Șeica la Șeica Mare | Lcons = 0,23 km (pereu) | SB Șeica Mare |
| Regularizare Râul Târnava Mare la Mediaș | Lreg = 1 km | SB Mediaș |
| Prag de fund pârâu Greweln 4 buc | Lcons = 0,8 km (pereu), 4 buc | SB Mediaș |
| Regularizare cons. Râul Visa la Ocna Sibiului | Lreg = 0, km, Lcons = 0,1 km (pereu) | SB Ocna Sibiului |
| Regularizare pârâu Popii la Șeica Mare | Lreg = 0,36 km, Lcons = 0,36 km (pereu) | SB Șeica Mare |
| Apărare Mal Râul Târnava Mare amonte Mediaș | Lreg = 0,5 km | SB Mediaș |
| Apărare Mal Dale Târnava Mare la Mediaș | Lcons = 2,86 km (pereu) | SB Mediaș |
| Apărare mal dale Târnava Mare la Copșa Mică | Lcons = 6 km (pereu) | SB Copșa Mică |
| Regularizare pârâu Hirstiu la Axente Sever | Lreg = 0,7 km, Lcons = 0,52 km (pereu), 5 buc prag | SB Axente Sever |
| Regularizare râul Târnava Mare la Alma | Lreg = 1,1 km | SB Alma |
| Regularizare râul Târnava Mare la Micăsasa | Lreg = 2,7 km, Lcons = 1,6 km (pereu) | SB Micăsasa |
| Apărare mal dale Târnava Mare la Dumbrăveni | Lcons = 7,2 km (pereu) | SB Dumbrăveni |
| Regularizare pârâu Popii la Șeica Mare | Lreg = 0,3 km | SB Șeica Mare |
| Regularizare pârâu Păucea la Dârlos | Lreg = 0,2 km | SB Dârlos |
| Regularizare pârâu Mosna la Nemsă | Lreg = 3,75 km | SB Nemsă |
| Pereu dala pârâu Șeica la Șeica Mică | Lcons = 0,02 km (pereu) | SB Șeica Mică |
| Regularizare pârâu Slimnic la Slimnic | Lreg = 4,6 km, Lcons = 1,92 km (pereu) | SB Slimnic |
| Regularizare valea Pustia la Miercurea Sibiului | Lreg = 1,73 km, Lcons = 0,345 km din care: zid spre malul drept = 0,045 km, pereu mal drept = 0,180 km, pereu mal | SB Miercurea Sibiului |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| | stâng = 0,120 km | |
| Regularizare vale Lunca Satului la Armeni | Lreg = 1,266 km, Lcons = 0,302 km | SB Armeni |
| Regularizare valea Dobrârca la Miercurea Sibiului | Lreg = 1,375 km, Lcons = 0,285 km zid spr din care mal drept = 0,182 km, mal stâng = 0,03 km, 1 buc prag | SB Miercurea Sibiului |
| Regularizare valea Păuca la Păuca | Lreg = 0,66 km | SB Păuca |
| Prag fund valea Arini la Poiana Sibiului | Lcons = 0,045 km | SB Poiana Sibiului |
| Prag fund valea Vlăsiniilor la Poiana Sibiului | Lcons = 0,06 km | SB Poiana Sibiului |
| Prag fund valea Seacă la Jina | Lcons = 0,01 km | SB Jina |
| Pereu valea Socii la Jina | Lcons = 0,04 km | SB Jina |
| Zid sprijin valea Arini la Poiana Sibiului | Lcons = 0,342 km | SB Poiana Sibiului |
| Zid sprijin valea Vlasiniilor la Poiana Sibiului | Lcons = 1,02 km | SB Poiana Sibiului |
| Zid sprijin valea Seacă la Jina SB | Lcons = 0,021 km | SB Jina |
| Zid sprijin valea Socii la Jina SB | Lcons = 0,021 km | SB Jina |

Anexa 5 DATE REȚEA TERMIFICARE 2014-2022

| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Sisteme de producere a energiei termice și rețeaua de termoficare | | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) |
| | | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) | Cazan CMI1500G (6bar. 1744 Kw, 95°C) |
| | | | | | | | Cazan apă Bosch (600Kw, 6 bar, 100°C) | Cazan apă Bosch (600Kw, 6 bar, 100°C) | Cazan apă Bosch (600Kw, 6 bar, 100°C) | Cazan apă Bosch (600Kw, 6 bar, 100°C) |
| Lungimea rețelei de transport agent termic în perioada 2014-2022 | km | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Număr centrale de termoficare (de cartier) în perioada 2014-2022 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Număr de abonați la rețeaua de termoficare în perioada 2014-2022 | Nr. ap. | 817 | 797 | 770 | 746 | 725 | 715 | 701 | 694 | 692 |
| Număr apartamente cu instalații de termoficare proprie (centrale de apartament) și numărul debransărilor de la rețeaua publică de termoficare în perioada 2014-2022 | Nr. centrale ap.* | 671 | 698 | 722 | 742 | 753 | 767 | 774 | 776 | 780 |
| | Nr. ap. debransate | 20 | 27 | 24 | 20 | 10 | 4 | 7 | 2 | 4 |
| Evoluția prețurilor apei calde și agent termic în perioada 2014-2022 | Preț total energie termică populație | 299,15 | 311,96 | 320,67 | 318,24 | 361,34 | 367,7 | 364,78 | 48,56 | 658,55 |
| | Preț facturat populație | 213,98 | 213,98 | 221,12 | 222,97 | 222,97 | 222,97 | 217,2 | 244,53 | 321,21 |
| | Preț Agent economic | 370,77 | 364,31 | 357,26 | 357,26 | 429,98 | 402,77 | 402,77 | 481,57 | 693,32 |

Anexa 6 CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE ÎN JUDEȚUL SIBIU (2013-2018)

| Categoriile de deșeuri municipale | | Cantitate (tone/an) | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1. | Deșeuri menajere și similare colectate în amestec, din care: | 84.871,73 | 83.329,18 | 85.910,51 | 99.128,3 | 114.584,3 | 126.956,9 |
| 1.1 | deșeuri menajere de la populație, colectate în amestec | 54.883 | 53.066 | 54.592,4 | 61.311 | 78.594 | 85.635,6 |
| 1.2 | deșeuri similare, colectate în amestec | 23.932 | 23.670 | 26.455 | 31.975 | 17.183 | 19.164 |
| 1.3 | deșeuri reciclabile din menajere și similare, colectate separat | 2.436,76 | 2.452,48 | 2.313,30 | 2.301,00 | 6.576,24 | 6.816,83 |
| 1.4 | deșeuri biodegradabile colectate separat | 0 | 0 | 0 | 703,1 | 6.678,62 | 7.189,2 |
| 1.5 | deșeuri voluminoase colectate separat | 303,2 | 260,36 | 111,43 | 97,92 | 593,44 | 442,42 |
| 1.6 | deșeuri reciclabile colectate de la populație prin alte sisteme decât cel de salubritate | 3.316,77 | 3.880,34 | 2.438,38 | 2.740,28 | 4.958,99 | 6.712,87 |
| 2. | Deșeuri din servicii municipale - total, din care: | 9.374 | 8.814 | 8.326 | 8.488 | 8.759 | 7.529 |
| 2.1 | deșeuri stradale | 5.282 | 4.730 | 4.194 | 3.250 | 5.904 | 4.085 |
| 2.2 | deșeuri din piețe | 1.851 | 1.668 | 1.660 | 1.944 | 508 | 2.021 |
| 2.3 | deșeuri din grădini, parcuri și spații verzi | 2.241 | 2.416 | 2.472 | 3.294 | 2.347 | 1.423 |
| 3. | Deșeuri municipale colectate | 94.245,53 | 92.142,8 | 94.236,5 | 107.616 | 123.343 | 133.490 |
| 4. | Deșeuri generate și necolectate | 29.441 | 29.466 | 31.012 | 14.160 | 0 | 0 |
| 5. | TOTAL deșeuri municipale generate | 123.686,53 | 121.609 | 125.249 | 121.776 | 123.343 | 133.490 |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025), după chestionare statistice MUN, TRAT, COL/TRAT, 2013-2018

Anexa 7 POPULAȚIA REZIDENTĂ, DESERVITĂ LA NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU

| Populația | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total populație rezidentă | 400260 | 400268 | 400230 | 399982 | 399761 | 400110 |
| Total populație deservită județul Sibiu | 304956 | 301328 | 299357 | 382954 | 399758 | 400110 |
| Populație rezidentă mediul urban | 264679 | 264057 | 263359 | 262607 | 261311 | 268484 |
| Populație deservită mediul urban | 209566 | 208560 | 205512 | 249819 | 261311 | 268484 |
| Populația rezidențială mediul rural | 135581 | 136211 | 136871 | 137375 | 138450 | 131626 |
| Populație deservită mediul rural | 95390 | 92768 | 93845 | 133135 | 138447 | 131626 |

*Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025),
după INSSE, Chestionare Statistice MUN 2013-2018; date ADI Eco Sibiu*

Anexa 8 OPERATORII DE SALUBRIZARE CARE ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA PE TERITORIUL JUDEȚULUI SIBIU, ANUL 2017

| Nr crt. | Denumire operator | Contract de delegare/ valabilitate | Categorie deșeuri municipale colectate | UAT | Activități derulate | Autorizație de mediu | Licență |
|---------|-------------------------------------|---|---|--|--|---|--|
| 1 | SC Gospodărire Orășenească Avrig SA | 24/19.03.2013, valabilitate 8 ani Act adițional nr. 5/20.12.2018 | Deșeuri menajere, similare, din piețe | Avrig, Porumbacu de Jos, Cârțișoara, Racovița, Cârța, Turnu Roșu | <ul style="list-style-type: none"> • Colectare și transport deșeuri reziduale de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile (plastic/metal, hârtie/carton, sticlă) de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor biodegradabile • Colectarea deșeurilor voluminoase de la populație, instituții publice și agenți economici • Colectarea deșeurilor periculoase menajere • Operarea și administrarea stației de transfer și compostare | Nr. Sb 10/16.01.2012 valabilă până la data de 16.01.2022, revizuită 21.09.2017 | Licență nr. 4357/13.08.2018 clasa 3 Valabilă până la 19.03.2021 |
| 2 | SC Eco-Valea Hârtibaciului SA | Nr.3/28.03.2013, valabilitate 25 ani Act adițional nr. 2/23.01.2019 | deșeuri menajere, similare, stradale, din parcuri și grădini, din piețe | Agnita, Chirpăr, Bârghiș, Alțina, Brădeni, Bruiu, Merghindeal, Iacobeni | <ul style="list-style-type: none"> • Colectare și transport deșeuri reziduale de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile (plastic/metal, hârtie/carton, sticlă) de la populație și agenți economici • Sortarea deșeurilor municipale • Colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase • Colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor de construcții și demolări • Operarea și administrarea stației de sortare Agnita | Nr. Sb 30/17.03.2010, valabilă până la data de 17.03.2020, revizuită 03.03.2014 | Licență nr.3399/ 21.09.2015 clasa 3 Valabilă până la data de 21.09.2020 |
| 3 | SC Eco - Sal SA Mediaș | Nr. 1/01.04.2009-364/27.04.2009, Valabilitate 35 de ani Act Adițional nr 21/06.12.2018 | deșeuri menajere, similare, stradale, din parcuri și grădini, din piețe | Dumbrăveni, Mediaș, Copșa Mică, Alma, Ațel, Blăjel, Brateiu, Laslea, Moșna, Șeica Mare, Mihăileni, Dârlos, Micăsasa, Șeica | <ul style="list-style-type: none"> • Colectare și transport deșeuri reziduale de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile (plastic,metal, hârtie/carton, sticlă) de la populație și agenți economici • Operarea și administrarea stației de transfer și sortare a deșeurilor municipale • Colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase și a deșeurilor periculoase menajere | Nr. Sb162 din 10.08.2011 valabilă până la data de 10.08.2021 | Licență nr. 3021/ 14.10.2014 clasa 2 Valabilă până la data de 14.10.2019 |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|--|---|---|--|
| | | | | Mică, Valea Viilor Axente Sever, Hoghilag, Biertan, Bazna, Târnavă | <ul style="list-style-type: none"> • Colectarea, transportul, sortarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor de construcții și demolări provenite din gospodăriile populației • Măturatul, spălătul, stropirea și întreținerea căilor publice • Colectarea și transportul zăpezii de pe căile publice | | |
| 4 | S.C. Eco Mărginime S.A Săliște | Nr. 1136/04.09.2017 Valabilitate 10 ani Act Adițional din 21.12.2018 | deșeurii menajere, similare, din piețe | Miercurea Sibiului, Săliște, Tilișca, Poiana Sibiului, Jina, Ludoș, Apoldu de Jos | <ul style="list-style-type: none"> • Colectare și transport deșeurii reziduale de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile (plastic,metal, hârtie/carton, sticlă) de la populație și agenți economici • Operarea și administrarea stației de sortare a deșeurilor municipale • Colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase și a deșeurilor periculoase menajere • Colectarea, transportul, sortarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor de construcții și demolări provenite din gospodăriile populației | Nr. Sb din 143/22.10.2010, valabilă până la data de 22.10.2020, revizuită 09.03.2015 | Licență nr. 4060/ 09.10.2017 clasa 3 Valabilă până la data de 30.03.2022 |
| 5 | SC Acstal SA | Nr. 1/2000, actualizat cu nr 8180//29.10.2018, Valabilitate 49 de ani Act Adițional nr 6/11.01.2019 | deșeurii menajere și similare | Tălmăciu | <ul style="list-style-type: none"> • Colectarea și transportul deșeurilor reziduale de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile pe 4 fracții (plastic,metal, hârtie/carton, sticlă) de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor de construcții și demolări provenite din locuințe | Nr. Sb 121 din 02.09.2010 valabilă până la data de 02.09.2020 | |
| 6 | SC Soma SRL | Nr 277/05.08.2016, valabilitate 8 ani Act adițional nr 5/13.12.2018, prelungire 4 ani, până în 2028 | deșeurii menajere și similare | Cisnădie, Ocna Sibiului, Sibiu, Loamneș, Marpod, Nocrich, Orlat, Păuca, Boița, Roșia, Rășinari, Râu Sadului, Sadu, Slimnic, Șura Mare, Șura Mică, Cristian, Șelimbăr Vurpăr, Gura | <ul style="list-style-type: none"> • Colectarea și transportul deșeurilor reziduale de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile (plastic/metal, hârtie/carton, sticlă) de la populație și agenți economici • Colectarea și transportul deșeurilor biodegradabile și verzi de la populație și agenți economici • Colectare și transport deșeurii periculoase menajere • Colectare și transport deșeurii voluminoase • Colectarea și transportul deșeurilor de | Nr. Sb119 din 15.12.2016 valabilă până la data de 15.12.2026 | Licență nr. 4476/29.11.2018 clasa 1 Valabilă până la data de 02.12.2023 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------|---|--|--|
| | | | | Râului, Poplaca | construcții <ul style="list-style-type: none"> • și demolări provenite din locuințe • Colectarea deșeurilor abandonate, de la • evenimente • Colectarea cadavrelor de animale de pe • domeniul • public | | |
|--|--|--|--|--------------------|---|--|--|

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025)

Anexa 9 INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI TEHNICI PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRIZARE DIN CADRUL SMID SIBIU

| Nr.crt. | Indicator de performanță | Descriere | Țintă | Penalități pentru neîndeplinire |
|---------------------|---|--|---|--|
| Zona 1 Sibiu | | | | |
| 1 | Colectarea separată a deșeurilor municipale prevăzute la art. 17 alin (1) lit a) din Legea 211/2011 actualizată (hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat) | Cantitatea de deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat, ca procentaj din cantitatea totală generată de de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale. Cantitatea de deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate reprezintă cantitatea acceptată într-un an calendaristic către stația de sortare. | 40% pentru 2019 50% pentru 2020 60% pentru 2021 70% începând cu 2022 | Pentru neîndeplinirea țintei de 40%, distribuit astfel: - ≤10% – 8% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 6% din 32,5% xVAC - 20-30% - 4% din 32,5%x VAC - 30-40% - 2% din 32,5% x VAC ≥ 40% - nu se aplică penalități Pentru neîndeplinirea țintei de 50%, distribuit astfel: - ≤10% – 10% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 8% din 32,5% xVAC - 20-30% - 6% din 32,5%x VAC - 30-40% - 4% din 32,5% x VAC - 40-50% - 2% din 32,5% x VAC - ≥ 50% - nu se aplică penalități Pentru neîndeplinirea țintei de 60%, distribuit astfel: - ≤10% – 12% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 10% din 32,5% xVAC - 20-30% - 8% din 32,5%x VAC - 30-40% - 6% din 32,5% x VAC - 40-50% - 4% din 32,5% x VAC - 50-60% - 2% din 32,5% x VAC - ≥ 60% - nu se aplică penalități Pentru neîndeplinirea țintei de 70%, distribuit astfel: - ≤10% – 14% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 12% din 32,5% xVAC - 20-30% - 10% din 32,5%x VAC - 30-40% - 8% din 32,5% x VAC - 40-50% - 6% din 32,5% x VAC - 50-60% - 4% din 32,5% x VAC - 60-70% - 4% din 32,5% x VAC - ≥ 70% - nu se aplică penalități |
| 2 | Colectarea separată a biodeșeurilor | Cantitatea de biodeșeuri colectată raportată la totalul cantității de deșeuri municipale al UAT-ului unde acestea au fost generate | 12% pentru 2020 Începând cu anul 2021 se vor stabili ținte nuale prin act adițional și reactualizarea Anexei 7 la contract | Pentru neîndeplinirea țintei de 12%, distribuit astfel: - ≤3% – 8% din 22,5% x VAC* al UAT-ului respectiv - 3-6% - 6% din 32,5% xVAC al UAT-ului respectiv - 6-9% - 4% din 32,5%x VAC al UAT-ului respectiv - 9-12% - 2% din 32,5% x VAC al UAT-ului respectiv - ≥ 12% - nu se aplică penalități |

| Zona 2 Avrig | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|
| 1 | Colectarea separată a deșeurilor municipale prevăzute la art. 17 alin (1) lit a) din Legea 211/2011 actualizată (hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat) | <p>Cantitatea de deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat, ca procentaj din cantitatea totală generată de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale.</p> <p>Cantitatea de deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate reprezintă cantitatea acceptată într-un an calendaristic către stația de sortare</p> | <p>40% pentru 2019 50% pentru 2020 60% pentru 2021 70% începând cu 2022</p> | <p>Pentru neîndeplinirea țintei de 40%, distribuit astfel: - ≤10% – 8% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 6% din 32,5% xVAC - 20-30% - 4% din 32,5%x VAC - 30-40% - 2% din 32,5% x VAC - ≥ 40% - nu se aplică penalități</p> <p>Pentru neîndeplinirea țintei de 50%, distribuit astfel: - ≤10% – 10% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 8% din 32,5% xVAC - 20-30% - 6% din 32,5%x VAC - 30-40% - 4% din 32,5% x VAC - 40-50% - 2% din 32,5% x VAC - ≥ 50% - nu se aplică penalități</p> <p>Pentru neîndeplinirea țintei de 60%, distribuit astfel: - ≤10% – 12% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 10% din 32,5% xVAC - 20-30% - 8% din 32,5%x VAC - 30-40% - 6% din 32,5% x VAC - 40-50% - 4% din 32,5% x VAC - 50-60% - 2% din 32,5% x VAC - ≥ 60% - nu se aplică penalități</p> <p>Pentru neîndeplinirea țintei de 70%, distribuit astfel: - ≤10% – 14% din 32,5% x VAC* - 10-20% - 12% din 32,5% xVAC - 20-30% - 10% din 32,5%x VAC - 30-40% - 8% din 32,5% x VAC - 40-50% - 6% din 32,5% x VAC - 50-60% - 4% din 32,5% x VAC - 60-70% - 4% din 32,5% x VAC - ≥ 70% - nu se aplică penalități</p> |
| Zona 3 Agnita | | | | |
| 1 | Colectarea separată a deșeurilor municipale prevăzute la art. 17 alin (1) lit a) din Legea 211/2011 actualizată (hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat) | <p>Cantitatea de deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat, ca procentaj din cantitatea totală generată de de hartie, metal, plastic și sticla din deșeurile municipale.</p> <p>Cantitatea de deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale</p> | <p>40% pentru 2019 50% pentru 2020 60% pentru 2021 70% începând cu 2022</p> | <p>Plata din surse proprii a contribuției pentru economia circulară pentru cantitățile de deșeuri municipale depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță</p> |

| | | | | |
|-----------------------|--|--|---|--|
| | | colectate reprezintă cantitatea acceptată într-un an calendaristic către stația de sortare | | |
| 2 | Colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora | Cantitatea totală de deșuri predate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de umplere, rambleiere, direct sau prin intermediul unei stații de transfer ca procentaj din cantitatea de deșuri colectate (%) | Valorile sunt prevăzute în Anexa 6 din Legea 211/2011 | |
| Zona 4 Mediaș | | | | |
| 1 | Colectarea separată a deșeurilor municipale prevăzute la art. 17 alin (1) lit a) din Legea 211/2011 actualizată (hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat) | Cantitatea de deșuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat, ca procentaj din cantitatea totală generată de de hârtie, metal, plastic și sticla din deșeurile municipale. Cantitatea de deșuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate reprezintă cantitatea acceptată într-un an calendaristic către stația de sortare | 40% pentru 2019 50% pentru 2020 60% pentru 2021 70% începând cu 2022 | Plata din surse proprii a contribuției pentru economia circulară pentru cantitățile de deșuri municipale depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță |
| 2 | Colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora | Cantitatea totală de deșuri predate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de umplere, rambleiere, direct sau prin intermediul unei stații de transfer ca procentaj din cantitatea de deșuri colectate (%) | Valorile sunt prevăzute în Anexa 6 din Legea 211/2011 | |
| Zona 5 Săliște | | | | |
| 1 | Colectarea separată a deșeurilor municipale prevăzute la art. 17 alin (1) lit a) din Legea 211/2011 actualizată (hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate separat)- | Cantitatea de deșuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, colectate separat, ca procentaj din cantitatea totală generată de deșuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale. Cantitatea de deșuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale colectate reprezintă cantitatea acceptată într-un an calendaristic către stația de sortare. *Cantitatea totală generată de deșuri de | 40% pentru anul 2019 50% pentru anul 2020 60% pentru anul 2021 70% începând cu anul 2022 | Penalități crescătoare proporționale cu nerealizarea indicatorilor tehnici de performanță de 40% (anul 2019) 50% (anul 2020), 60% (anul 2021), 70% (începând cu 2022), după cum urmează: Pentru neîndeplinirea țintei de 50 % care trebuie atinsă pentru anul 2020, se aplică următoarele penalități: 10% (parte a țintei de 50%) sau mai puțin: 10% din 32,5%* x VAC; 10% - 20% (parte a țintei de 50%) : 8% din 32,5%* x VAC; 20% - 30% (parte a țintei de 50%): 6% din 32,5%* x VAC; 30% - 40% (parte a țintei de 50%) : 4% din 32,5%* x VAC; 40% - 50% (parte a țintei de 50%): 2% din 32,5%* x VAC; |

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | <p>hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale se calculează pe baza determinărilor de compoziție realizate de către operatorul de salubritate. În lipsa determinărilor de compoziție a deșeurilor municipale, cantitatea de deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale se consideră a fi 33%.</p> | <p>50% (parte a țintei de 50%) sau mai mult: nu se aplică penalități. Pentru neîndeplinirea țintei de 60 % care trebuie atinsă pentru anul 2021, se aplică următoarele penalități: 10% (parte a țintei de 60%) sau mai puțin : 12% din 32,5%* x VAC; 10% - 20% (parte a țintei de 60%) : 10% din 32,5%* x VAC 20% - 30% (parte a țintei de 60%): 8% din 32,5%* x VAC; 30% - 40% (parte a țintei de 60%): 6% din 32,5%* x VAC; 40% - 50% (parte a țintei de 60%): 4% din 32,5%* x VAC; 50% - 60% (parte a țintei de 60%): 2% din 32,5%* x VAC; 60% (parte a țintei de 60%) sau mai mult: nu se aplică penalități. Pentru neîndeplinirea țintei de 70% care trebuie atinsă începând cu anul 2022 și până la sfârșitul perioadei contractuale, se aplică următoarele penalități: 10% (parte a țintei de 70%) sau mai puțin: 14% din 32,5%* x VAC; 10% - 20% (parte a țintei de 70%) : 12% din 32,5%* x VAC; 20% - 30% (parte a țintei de 70%) : 10% din 32,5%* x VAC; 30% - 40% (parte a țintei de 70%) separat : 6% din 32,5%* x VAC; 40% - 50% (parte a țintei de 70%): 4% din 32,5%* x VAC; 50% - 60% (parte a țintei de 70%): 2% din 32,5%* x VAC; 70% (parte a țintei de 70%) sau mai mult: nu se aplică penalități.</p> |
| <p>*VAC – Valoarea anuală a contractului; 32,5% este rezultatul considerării proporționale a bazei de aplicare a penalităților pentru menținerea neschimbată a valorii sancțiunilor stabilite prin documentația de atribuire, astfel: 33% x 40%, adică 13% reprezintă 32,5% din cifra anterior prevăzută de contract, respectiv 40%</p> | | | |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025)

**Anexa 10 EVOLUȚIA CANTITĂȚILOR DE DEȘURI PERICULOASE DIN DEȘURILE MUNICIPALE COLECTATE,
VALORIFICATE ȘI ELIMINATE JUDEȚUL SIBIU**

| Cantități de deșuri periculoase colectate (tone/an) | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Operațiunea | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Colectat | 0 | 0 | 0 | 0 | 215,90 | 370,46 |
| Valorificat | 0 | 0 | 0 | 0 | 207,59 | 368,81 |
| Eliminat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025),
după Chestionare COL-TRAT 2013-2018*

Anexa 11 CANTITĂȚI DE DEȘEURI DE AMBALAJE COLECTATE ÎN JUDEȚUL SIBIU, 2013-2018

| Tip materiale | Cantitatea de ambalaje (tone) | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Deșeu de hârtie/carton (15.01.01) | 8579,31 | 11492,80 | 935375 | 9418,90 | 11407,68 | 12532 |
| Deșeu de plastic (15.01.02) | 1079,04 | 1104,92 | 1293,85 | 1762 | 1540,32 | 2527,64 |
| Deșeu lemn (15.01.03) | 141,72 | 255,96 | 433,418 | 2305,07 | 3644,78 | 4932,49 |
| Deșeu metal (15.01.04) | 89,34 | 36,98 | 29,81 | 82,46 | 148,61 | 222,03 |
| Deșeu de sticlă (15.01.07) | 77,18 | 84,08 | 32,36 | 130,30 | 239,80 | 59,37 |
| TOTAL | 9966,60 | 12974,76 | 11143,19 | 13698,75 | 16981,21 | 20273,53 |

*Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025),
după Chestionare COL-TRAT 2013-2018*

Anexa 12 CANTITĂȚI DE DEȘEURI DE AMBALAJE COLECTATE, VALORIFICATE, ELIMINATE ÎN JUDEȚUL SIBIU 2013-2018

| Anul | Cantitate (tone/an) | | |
|-------------|----------------------------|--------------------|-----------------|
| | Colectat | Valorificat | Eliminat |
| 2013 | 9966,60 | 10078,46 | 0,188 |
| 2014 | 12974,76 | 12785,84 | 0 |
| 2015 | 11143,19 | 11106,44 | 0 |
| 2016 | 13698,75 | 13408,86 | 0 |
| 2017 | 16981,21 | 17064,09 | 0 |
| 2018 | 20273,45 | 19520,46 | 0 |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025), după Chestionare COL-TRAT 2013-2018

Anexa 13 DATE PRIVIND INSTALAȚIILE DE RECICLARE A DEȘEURILOR PENTRU ANUL 2018, JUDEȚUL SIBIU

| Instalație/Localizare | Autorizație de mediu | Mod de îndeplinire | Deșeuri acceptate (cod) |
|--------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|
| GOLDSTAR IMEX SRL Comuna Orlat | SB 23/10.03.2010 | reparare paleți de lemn | 15 01 03 |
| GOLDSTAR IMEX SRL Comuna Orlat | SB 52/11.06.2015/ | granulare plastic, reparare paleți de lemn | 15 01 02; 15 01 03; |
| ECOSAL SA Mediaș | SB162/10.08.2011 | concasarea sticlei | 15 01 07 |
| ECOPS 2014 SRL Sibiu | SB 75/15.07.2015 | măcinarea și granulara deșeurilor de plastic (nu mai granulează) | 15 01 02 |
| EVIDA SRL Cristian | 175/20.06.2012 | măcinare deșeuri de plastic și prelucrare prin injecție | 15 01 02 |
| MAINETTI ROMÂNIA SRL Șura Mică | SB 95/16.10.2015 | măcinare deșeuri de plastic și prelucrare prin injecție | 15 01 02 |
| MONDIAL IMPEX SRL Tâlmaciu | SB 12/27.02.2015 | reconditionarea paleților de lemn, combustibil centrală termică | 15 01 03 |
| 2MARTIE SRL Sibiu | SB 95 /22.06.2009 | injectare mase plastice, debavurare | 15 01 01 |
| ROMPALET 24 SRL Dumbrăveni | SB92/08.09.2016 | reparare paleți de lemn | 15 01 03 |
| ROLEMN SRL Sibiu | SB 48/18.05.2016 | reparare paleți de lemn | 15 01 03 |
| PROT NET CONSULT SRL Talmaciu | SB 72/24.04.2014 | repara paleți lemn | 15 01 03 |
| ONE PALET SMD SRL Orlat | SB 68/15.09.2017 | reparare paleți de lemn | 15 01 03 |
| LECTRONIC SRL Sibiu | SB 156/08.06.2012 | măcinare/injecție mase plastice | 15 01 02 |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025)

Anexa 14 PUNCTE DE COLECTARE DEEE JUDEȚUL SIBIU, 2019

| Nr. | Centru de colectare | Societatea care administrează centrul de colectare | Autorizație de mediu | Categoriile de DEEE colectate* |
|------------------|--|--|--|--------------------------------|
| Colectori | | | | |
| 1 | Mediaș, str. Gări FN | SC ECO SAL SRL | Nr. Sb162 din 10.08.2011 valabilă până la data de 10.08.2021 | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 2 | Sibiu str. E.A.Bieltz, nr. 6 | SC SCHUSTER & CO ECOLOGIC SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 3 | Sibiu str. Ceaikovski, nr. 59 | SC METALEX INTERNAȚIONAL SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 4 | Sibiu str. Viile Sibiului nr. 1 A | SC METAL ROM SRL | | |
| 5 | Copșa Mică, str. Uzinelor, nr. 2 | SC PHOENIX RECICLYNG SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 6 | Sibiu, str. Secerătorilor, nr. 30 | SC STIL NEF MG SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 7 | Agnita, str. Mihai Viteazu nr. 91 | SC METAL ALEXANDRA SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 8 | Sibiu, str. Viile Sibiului nr. 1 A | SC METAL ROM SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 9 | Orlat , extravilan, CF 101751 | SC ROUES SOLUTIONS SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 10 | str. Drumul Ocnei nr. 4 | SC JIFA SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 11 | Mediaș, str. Gării, nr. 1 | SC REMATINVEST SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 12 | Orlat, str. Nouă, nr. 839 | S.C.GOLDSTAR IMEX S.R.L. | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 13 | Sibiu, str. Secerătorilor, nr. 33 | SC LAROMET METAL STAR SRL-D SRL | | 2,3,4,5,6,7 |
| 14 | Sibiu, str. Turda, nr. 9 | S.C. LAROMET TRAN SIB SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 15 | Sibiu, str. Deventer, nr. 25 | SC UNITRANS SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 16 | Sibiu, str. Ștefan cel Mare nr. 176 | SC REMAT BRASOV SA | | 1,2,3,4 |
| 17 | Copșa Mică, Șoseaua Sibiului, nr. 25 | MIHUȚESCU SIBIAN ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 18 | Sibiu, str. Calea Șurii Mici nr. 68 | SC PHASELIS EXIMP SRL | | 1,2,3 |
| 19 | Sibiu, str. H. Coandă, nr. 69A | SC SISTEM DE COLECTARE - SLC SIBIU SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 20 | Sibiu, str. Henri Coandă, nr. 63 | SC GREEN CONSULT SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 21 | Săliște, str. Calea Amnașului nr. 2 | SC ECO MARGINIME SA | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 22 | Agnita, str. Bisericii, FN | SC ECO - VALEA HĂRTIBACIULUI SA | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 23 | Sibiu, str. Distribuției, nr. 1 | SC TOTAL WASTE MANAGEMENT SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 24 | Sibiu, str. Tractorului, nr. 12 | SC ALI MAR SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 25 | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr. 204 | SC IAN METAL PROD SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 26 | Sibiu, str. Grănicerilor, nr. 19 | SC ESO METAL SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 27 | Orlat , str. A. Iancu nr. 715 | SC GOLDSTAR IMEX SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 28 | Sibiu str. Ștefan cel Mare, nr.193 | SC RECUP TRANS SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 29 | Sibiu, str. Oțelarilor, nr.71 | ROMRECYCLING SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 30 | Sibiu, str. Tractorului, nr. 12 | ADTRUE COMPANY SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 31 | Orlat extravilan, | SC ROUES SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 32 | Avrig, str. Samuel Brukenthal nr. 114 | SC JIFA SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 33 | Sibiu, str.Calea Șurii Mari, FN | SC UNITRANS SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 34 | Sibiu, str.Ștefan cel Mare, nr.152-154 | SC MARIAL TOTAL CONSULT SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |
| 35 | Șelimbăr, str.Gării, FN | SC DENY UTIL COM SRL | | 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 |

*conform OUG nr.5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025)

Anexa 15 MODUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR ȘI ȚINTELOR PRIVIND DEEE LA NIVELUL JUDEȚULUI SIBIU

| Obiectiv | Ținta | Mod de îndeplinire | |
|--|---|--------------------|---|
| Încurajarea colectării separate și a valorificării materiale a deșeurilor de echipamente electrice și electronice | Realizarea sistemului de colectare și valorificare Termen - 2007 | Parțial | La nivelul județului Sibiu există 34 puncte de lucru a operatorilor autorizați pentru colectare (administrare de operatorii de salubritate și agenți economici colectori de deșeuri reciclabile); |
| Colectare separată și depozitarea în punctele de colectare stabilite | Rata medie anuală de colectare selectivă de DEEE pe cap de locuitor provenite de la gospodăriile particulare conform țintei de valorificare conform prevederilor HG. 448/2005 Termen 2009 | NU | Rata de colectare este variabilă în județul Sibiu în perioada de referință 2012-2017 |
| Încurajarea apariției de noi facilități de reciclare și tratare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice | Organizarea unor centre zonale de dezmembrare/reciclare a DEEE Termen - 2007 | Parțial | La nivelul județului Sibiu au fost autorizați în perioada de referință un nr. variabil de operatori. |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025)

Anexa 16 DESCRIEREA INSTALAȚIILOR DE GESTIONARE A DCD, ANUL 2018

| Tip instalație | Localitate | Descriere | Capacitate proiectată (t/an) | Cod deșeuri |
|---|-------------------|--|-------------------------------------|---|
| Stația de concasare și sortare a deșeurilor din construcții și demolări | Mediaș | Colectare deșeuri din construcții și demolări colectate pentru procesare | 11000 t/an | 17 01 01;17 01 02 17 01 07;17 02 01 17 02 02;17 02 03 17 03 02;17 05 04 17 05 06;17 05 08 17 06 04;17 09 04 |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025), după Chestionare TRAT 2017

Anexa 17 STAȚII DE EPURARE ORĂȘENEȘTI- SITUAȚIA EXISTENTĂ ANUL 2018, JUDEȚUL SIBIU

| Denumirea stației de epurare | Număr de locuitori deserviți | Echivalent locuitor | Cantitate de nămol rezultată (t/an) |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| SEAU Turnu Roșu | | 2633 | 1,2 |
| SEAU Agnita | 5116 | 9500 | 15,90 |
| SEAU Mediaș | 30.118 | 74.000 | 2.004,62 |
| SEAU Dumbrăveni | 1659 | 7.100 | 13,3 |
| SEAU Șeica Mare | | 3.680 | nefuncțională |
| SEAU Mohu (Șelimbăr, Mun Sibiu) | 200.851 | 225.200 | 8402 |
| SEAU Avrig | 10.822 | 14.000 | 102,5 |
| SEAU Păltiniș | 100** | 30 mc/zi | 0 |
| SEAU Cristian | 3224 | 5.400 | nefuncțională |
| SEAU Șura Mică | 2158 | 553 mc/zi | 0 |
| SEAU Sadu | 2115 | 300 mc/zi | 0 |
| SEAU Racovița | 2601 | 3.500 | 0 |
| SEAU Săliște | 3712 | 2.330 mc/zi | 0 |
| SEAU Sibiel | 863 | 1.800 | 0 |
| SEAU Ocna Sibiului | 2793 | 4.500 | 50 |
| SEAU Loamneș | 865 | 300 mc/zi | 0 |
| SEAU Păuca | 1.288 | 1.000 | 0 |
| SEAU Poplaca | | | 69 |
| SEAU Vurpăr | | | 0 |
| SEAU Apoldu de Jos | | | 50 |
| SEAU Slimnic | | | 455 |
| SEAU Ruși | | | 31 |

**populație estimată stabilă+turiști

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025), după Chestionare NĂMOL 2017, date operatori regionali

Anexa 18 STAȚII DE EPURARE ORĂȘENEȘTI-PLANIFICARE

| Denumirea stației de epurare | Număr de locuitori deserviți | Echivalent locuitor (capacitatea proiectată) | Tipul stației de epurare | Anul punerii în funcțiune | Cantitate de nămol estimată (t/an substanță uscată) | Mod de gestionare |
|------------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------|---|---|
| SEAU Miercurea Sibiului | 2.127 | 4.328 | Mecano-biologică cu treaptă secundară și stabilizare aerobă a nămolului | 2021 | 364 | Transportul nămolului la SEAU Mohu, în vederea uscării în instalația propusă și apoi valorificare la fabrica de ciment Hoghiz |
| SEAU Cristian | 3944 | 3944 | Mecano-biologică cu treaptă secundară și stabilizare aerobă a nămolului | 2021 | 327 | |
| SEAU Poiana Sibiului | 3575 | 3575 | Mecano-biologică cu treaptă secundară și stabilizare aerobă a nămolului | 2021 | 300 | |
| SEAU Săliște | 3004 | 4575 | Mecano-biologică | 2021 | 464 | |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025), după Proiectul Regional de Dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov, în perioada 2014-2020

Anexa 19 CANTITĂȚI DE NĂMOL DE LA STAȚIILE DE EPURARE ORĂȘENEȘTI GESTIONATE

| Denumire | Cantitate nămol (t/an) | | | | |
|--|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Cantitate nămol rezultat | 1404,2 | 1071,56 | 2143,603 | 2875,015 | 1610,205 |
| Cantitate nămol tratat/valorificat din care: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| prin compostare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| prin fermentare anaerobă | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| prin co-incinerare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| utilizat în agricultură | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cantitate nămol eliminat din care: | 86,2 | 1.047,29 | 2.123,6 | 2.854,2 | 100,2 |
| cantitate nămol depozitat | 1,2 | 886,2 | 1936,6 | 2754,2 | 5,2 |
| cantitate nămol incinerat | 85 | 161,09 | 160 | 100 | 95 |
| Stoc la sfârșitul anului (platforme de uscare, depozit propriu) | 1.288 | 24,26 | 46,503 | 20,815 | 1.510,005 |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025), după APM Sibiu- Statistica deșeurilor –chestionarul GD-NAMOL,2013-2017

Anexa 20 MODUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR ȘI ȚINTELOR PRIVIND NĂMOLURILE

| Obiectiv | Ținta | | Mod de îndeplinire |
|---|--|--------------|---|
| Asigurarea, în măsura posibilităților, a recuperării și utilizării ca fertilizant sau amendament agricol a nămolurilor ce corespund calității stabilite în cerințele legale | Organizarea valorificării agricole a nămolului necontaminat de la stațiile de epurare orășenești începând din 2004 | Parțial | Ordinul 344/2004 pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solului atunci când nămolurile de epurare sunt utilizate în agricultură stabilește cadrul legal de aplicare a nămolului în agricultură. |
| Deshidratarea și pretratarea în vederea eliminării prin incinerare în cuptoarele din fabricile de ciment | Implementarea incinerării nămolurilor de epurare după elaborarea studiilor de fezabilitate de către companiile de ciment | Neîndeplinit | Nu se cunosc situații în care nămolurile de epurare sunt coincinerate în cuptoarele din fabricile de ciment |
| Prevenirea eliminării necontrolate pe soluri | Termen: Permanent din momentul adoptării reglementării interne | DA | Nu există informații privind eliminarea necontrolată pe sol a nămolurilor |
| Prevenirea eliminării nămolurilor în apele de suprafață | Termen: Permanent din momentul adoptării reglementării interne | DA | Nu există informații privind eliminarea nămolurilor în ape de suprafață |

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Sibiu (2019 – 2025)

Anexa 21 LISTA OPERATORILOR ECONOMICI COLECTORI/TRANSPORTATORI

| Nr. crt. | Denumire operator economic | Localitate/Județ | CIF/CUI |
|----------|---|---|----------|
| 1 | SC JIFA SRL | Sibiu, str. Drumul Ocnei, nr. 4 | 18048621 |
| 2 | SC JIFA LOGISTICS SRL | Sibiu/Sibiu | 33920979 |
| 3 | SC UNITRANS SRL | Sibiu, str. Deventer, nr. 25 | 15798572 |
| 4 | UNITRANS SRL | Calea Șurii Mari, str. Viticultorilor, nr. 27 | 15798572 |
| 5 | METAL ROM SRL | Șura Mare, str. Socului, nr. 1 | 790465 |
| 6 | SC ROUES SRL | Orlat extravilan | 24429337 |
| 7 | SC ROUES ECOLOGIC SRL | Orlat, FN | 26204918 |
| 8 | SC ROUES SOLUTIONS SRL | Orlat, intravilan FN | 31253321 |
| 9 | SISTEM LOCAL DE COLECTARE – CENTRU SRL | Sibiu, str. Turda, nr. 15 | 40281622 |
| 10 | SOMA | Cisnădie, str. Șelimbăr, nr. 90 | 946778 |
| 11 | SC LAROMET TRANSIB SRL | Cristian, str. DN1, CF 02146 | 29536199 |
| 12 | REMAT BRAȘOV SA | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr. 176 | 1088125 |

Anexa 22 OPERATORII ECONOMICI AUTORIZAȚI PENTRU COLECTARE DEȘEURI, JUDEȚUL SIBIU

| Nr. crt. | Județ | Denumire operator economic | Adresa punctului de lucru | CUI |
|-----------------|--------------|--|--|------------|
| 1 | Sibiu | SC ALI-MAR SRL | Sibiu, str. Rozmarinului nr. 14 | 17107207 |
| 2 | Sibiu | SC ALI-MAR SRL | Sibiu, str. Tractorului, nr: 12 | 17107207 |
| 3 | Sibiu | SC CONSTRUCT NEL SRL | Mediaș, str. Moșnei, FN | 18173845 |
| 4 | Sibiu | SC 2 MARTIE SRL | Sibiu, str. Reșița nr. 1A/ | 793062 |
| 5 | Sibiu | STOICA IOAN - SERVICE AUTO ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr.192 | 38517447 |
| 6 | Sibiu | SC DENY UTIL COM SRL | Șelimbăr, str. Gării, FN | 18479748 |
| 7 | Sibiu | SC DENY UTIL COM SRL | Sibiu, str. Dorobanților, nr. 106 | 18479748 |
| 8 | Sibiu | SC HOME&AUTOCONCEPT SRL | Cristian, str. XIII nr. 105 | 35004889 |
| 9 | Sibiu | SC ALRRO 2008 SRL | Cristian, str.XIII, nr.21 C | 23588440 |
| 10 | Sibiu | SC ALRRO 2008 SRL | Sibiu, str. Turnișor - zona Câmpșor FN | 23588440 |
| 11 | Sibiu | SC METAL ROM SRL | Sibiu str. Viile Sibiului, nr. 1 A | 790465 |
| 12 | Sibiu | SC METAL ROM SRL | comuna Șura Mare, str. Socului, nr.1 | 790465 |
| 13 | Sibiu | SC SIGEMO IMPEX SRL | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr.176 | 6417962 |
| 14 | Sibiu | SC ADTRUE SRL | Ocna Sibiului CF nr.102481 top. 6640/1 | 21433104 |
| 15 | Sibiu | SC EUROINSTALROM SRL | Șelimbăr, str.Aleea Petru Rareș, nr.1 | 17012581 |
| 16 | Sibiu | SC METAL MED SRL | Mediaș, str. Pictor. Th. Aman, nr.14 | 19089263 |
| 17 | Sibiu | SC REMAT BRAȘOV SA | Sibiu str. Ștefan cel Mare nr. 176, | 1088125 |
| 18 | Sibiu | SC DEV SRL | Moșna FN | 17536969 |
| 19 | Sibiu | SC SOMA RECYCLING SRL | Șelimbăr, str. Gării FN | 37988438 |
| 20 | Sibiu | SC SICON TRADING SRL | Cristian, DN1 FN | 14099614 |
| 21 | Sibiu | SC MET WINNER SRL | Mediaș, str. Gării, nr. 19 | 1563153 |
| 22 | Sibiu | I.I. MICU IOAN | Miercurea Sibiului, str. Tudor Vladimirescu, nr. 713 | 2666244 |
| 23 | Sibiu | SC MASTER ECOLOGIC SRL | Sibiu, str. Sos. Alba Iulia, nr. 98 | 28075755 |
| 24 | Sibiu | SC EXTRA TOUR SRL | Avrig, str. Oltului, nr. 2 | 15229038 |
| 25 | Sibiu | SC SALUBRIS WASTE MANAGEMENT SRL | Târnava extravilan | 33847100 |
| 26 | Sibiu | SC DENISA și NUT SRL | Richiș, nr.384 | 29132832 |
| 29 | Sibiu | SC ILY DYA SRL | Apoldu de Jos, CF 100244 | 23754330 |
| 30 | Sibiu | SC ALIROM SRL | Sibiu, str. Distribuției, nr. 32 | 14310869 |
| 31 | Sibiu | SC MMC GRUPSIB SRL | Sibiu, str. Calea Șurii Mici nr. 53 | 26501196 |
| 32 | Sibiu | SC EXTRA - V SRL | Avrig DN1 FN | 812130 |
| 33 | Sibiu | SC NICOMAR UTILAJE SRL | Slimnic, str. Principală nr. 208-210 | 29933040 |
| 34 | Sibiu | PFA COCOLOS GHEORGHE | Bârghiș, nr. 327 | 20521275 |
| 35 | Sibiu | HOLOM ZOSIM PERSOANĂ FIZICĂ | Dumbrăveni, str. Alexandru Morariu, nr. 1 | 28143922 |
| 36 | Sibiu | SC ECO METALEX SRL | Orlat, str. Grănicerilor, nr. 19 | 29413900 |
| 37 | Sibiu | SC LAROMET TRANSIB SRL | Sibiu, str. Turdei, nr. 9 | 29536199 |
| 38 | Sibiu | SC RRR Plastica SRL | Sibiu, str. Forjorilor, nr: 20 | 25647321 |
| 39 | Sibiu | MIHUȚESCU SIBIAN INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ | Copșa Mică, str. Șoseaua Sibiului nr. 25 | 36809658 |
| 40 | Sibiu | SC CORY GRAND RECYCLING SRL | Porumbacu de Jos, nr. 470 | 30912785 |
| 41 | Sibiu | SC VRANCART SA | Sibiu str. Dorobanților nr. 106 | 1454846 |
| 42 | Sibiu | SC PAUL & MARI CONSTRUCTII SRL | Mediaș, str. Protopop Ioan Moldovan nr. 9 | 2444331 |

| | | | | |
|----|-------|---|--|------------|
| 43 | Sibiu | SC FLOMI SRL | Cisnădie, str. Țoseaua Sibiului FN | 15691702 |
| 44 | Sibiu | STAR METALSIB SRL | Sibiu, str. Socului, nr. 1A | 32807000 |
| 45 | Sibiu | SC REMAT INVEST SRL | Mediaș, str. Gării, nr. 1 | 17528435 |
| 46 | Sibiu | SC GE NIK SRL | Târnavă, str. Unirii, nr. 71 | 1804343934 |
| 47 | Sibiu | SC GREEN CONSULT SRL | Sibiu, str. H. Coandă nr. 63 | 18021430 |
| 48 | Sibiu | SISTEM LOCAL DE COLECTARE - CENTRU SRL | Sibiu, str. H. Coandă, FN | 40281622 |
| 49 | Sibiu | SISTEM LOCAL DE COLECTARE - CENTRU SRL | Sibiu,, Str.Turda, nr.15 | 40281622 |
| 50 | Sibiu | SC TOTAL STRONG SRL | Sibiu, str. Varului nr. 28 | 27201421 |
| 51 | Sibiu | SC PHOENIX RECICLYNG SRL | Coșea Mică, str. Uzinelor nr. 2 | 22935311 |
| 52 | Sibiu | Întreprindere Individuală BĂNCEU GEORGIANA - CRISTINA | Tălmăciu, str. Unirii nr. 98 | 39648831 |
| 53 | Sibiu | SC GOLDSTAR IMEX SRL | Orlat, str. Nouă, nr. 839 | 8553456 |
| 54 | Sibiu | SC GOLDSTAR IMEX SRL | Orlat, str. A. Iancu, nr. 714 | 8553456 |
| 55 | Sibiu | SC RECUP TRANS SRL | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr.193 | 790309 |
| 56 | Sibiu | SC HASCO RECYCLING SRL | Sibiu, str. Livezii, nr. 110 | 6418003 |
| 57 | Sibiu | SC ADI PORTA SRL | Sibiu, str. Aleea Geniștilor, nr. 13 | 19991249 |
| 58 | Sibiu | SC MONDIAL IMPEX SRL | Tălmăciu, str. Ion Creanga FN | 6516699 |
| 59 | Sibiu | SC STERICYCLE ROMANIA SRL | Sibiu, Calea Șurii Mici FN | 15071999 |
| 60 | Sibiu | SC TM TECHNOLOGY SRL | Rășinari, str. Sibiului, nr. 1929 | 13178493 |
| 61 | Sibiu | SC ECOPS 2014 SRL | Sibiu, str. Drumul Ocnei, nr. 4 | 33509567 |
| 62 | Sibiu | SC UNITRANS SRL | Sibiu, str. Deventer, nr. 25 | 15798572 |
| 63 | Sibiu | SC MAINETTI ROMÂNIA SRL | Șura Mică, Parc Industrial P1 | 10705807 |
| 64 | Sibiu | SC BELLA BODINI SRL | Cisnădie, CF 104302 nr. Top 4674/3/2/1/1 | 31699805 |
| 65 | Sibiu | SC ROMBAT SA | Coșea Mică, str. Uzinei, nr.2 | 564638 |
| 66 | Sibiu | EVIDA | Cristian, str.IV, nr.21 | 2578877 |
| 67 | Sibiu | SC ROUES SRL | Orlat, extravilan | 24429337 |
| 68 | Sibiu | SC ROUES ECOLOGIC SRL | Orlat FN | 26204918 |
| 69 | Sibiu | SC ROUES SOLUTIONS SRL | Orlat, intravilan FN | 31253321 |
| 70 | Sibiu | SC JIFA SRL | Sibiu str. Drumul Ocnei, nr. 4 | 18048621 |
| 71 | Sibiu | SC ACSTAL SA | Tălmăciu, str. Mihai Viteazu, nr.16 | 9273837 |
| 72 | Sibiu | SC ECO SAL SA | Mediaș, str. Gării, FN | 24898139 |
| 73 | Sibiu | SC CONFEDO SRL | Str. Oborului, nr.2B | 6467332 |
| 74 | Sibiu | SC BRELA INT SRL | Cristian, str.13, nr.41 | 23850345 |
| 75 | Sibiu | MARIA GUSTINA SRL | Mediaș, str. Gării FN | 32762161 |
| 76 | Sibiu | SC SOMA SRL | Cisnădie, str.Șelimbărulei, nr.90 | 946778 |
| 77 | Sibiu | SOMA | Cisnădie, str.Șelimbărulei, nr.90 | 946778 |
| 78 | Sibiu | SOMA | Rusciori, FN - stația sortare | 946778 |
| 79 | Sibiu | SOMA | Rusciori, FN - stația compostare | 946778 |
| 80 | Sibiu | SC ALEX FOREST SPD SRL | Orlat, str. Cristianului, nr 2A | 27944191 |
| 81 | Sibiu | SC TRACIA SILVA SRL | Tălmăciu, str. N. Balcescu, nr. 43 | 31120465 |
| 82 | Sibiu | SC ROLEMN SRL | Veștem FN | 20573100 |
| 83 | Sibiu | SC ALL INDUSTRY SRL | Cisnădie, str.Transilvaniei, nr.5 | 34238024 |
| 84 | Sibiu | SC REMAT METALSIB SRL | Calea Șurii Mari, FN | 37732994 |
| 85 | Sibiu | SC ANDRA IRINA SRL | Mediaș, str. Brateiului, nr. 2 | 38096771 |
| 86 | Sibiu | SC ONE PALET SMD SRL | Orlat, str.Poienitei, nr.133 | 37334646 |

| | | | | |
|-----|-------|---|---|----------|
| 87 | Sibiu | SC SOFI METAL SRL | Sibiu, str. Rampei, nr. 7A | 37284025 |
| 88 | Sibiu | SC EURO IAN UTIL SRL | Sibiu, str. Rampa Ștefan cel Mare, nr. 10 | 37017087 |
| 89 | Sibiu | SC ROMRECYCLING SRL | Sibiu, str.Oțelarilor, nr.71 | 9578947 |
| 90 | Sibiu | SC GEIGER TRANSILVANIA SRL | Orlat, CF 101641 top 3723/2 | 8844358 |
| 91 | Sibiu | SC MIRCEA IMPEX SRL | Sibiu, str. Gării, nr.17 | 15701903 |
| 92 | Sibiu | SC ELECTRONIC SRL | Gura Râului, nr. 738 | 2682796 |
| 93 | Sibiu | SC UNITRANS SRL | Calea Șurii Mari FN | 15798572 |
| 94 | Sibiu | METALOREC IND SRL | Axente Sever, Șos.Blajului, FN | 15426978 |
| 95 | Sibiu | SC AGOREF RECYCLARE SRL | Mediaș, str.Aurel Vlaicu, nr.43 | 35831312 |
| 96 | Sibiu | SC URBAN ECOLINE SRL | Sibiu, extravilan, zona Dealul Gușteriței – Dealul Dăii, CF 126704 nr. top 126704 | 37802739 |
| 97 | Sibiu | SC ELEKTROSCHROTT ANKAUF SRL | Sibiu, str. Râului, nr.34 | 33951037 |
| 98 | Sibiu | SC AUTO SCHUNN SRL | Șelimbăr, str.Șoseaua Sibiului, nr.71 | 6336590 |
| 99 | Sibiu | SC FABRIPEL SRL | Comuna Brădeni, sat Țeline, nr.128 | 38941026 |
| 100 | Sibiu | SC MIHAI MARA SRL | Mediaș, str.Titus Andronic, nr.21 | 41601970 |
| 101 | Sibiu | SC KRISTAL RECYCLING | Sibiu, str.Kiev, nr.33 | 41160106 |
| 102 | Sibiu | SC RECYCLE UNIVERSAL SRL | Sibiu, Str.Petrila, nr.18, ap.2/ Sat Roșia, Com.Roșia, Str. Principală, nr.260 | 37416037 |
| 103 | Sibiu | SC FAGUS ROM SRL | Tălmăciu, str. I. Creanga FN | |
| 104 | Sibiu | SC A & E Consulting SRL | Cisnădie, str. Uzinei, nr. 2 | |
| 105 | Sibiu | SC EURO MASTER SRL | Miercurea Sibiului, nr. 773 | |
| 106 | Sibiu | SC APĂ CANAL SIBIU SA | Sibiu, str.Eschile, nr. 6/Stația de epurare Mohu, FN | |
| 107 | Sibiu | SC JIFA SRL | Sibiu, str.Ștefan cel Mare, nr. 203 | |
| 108 | Sibiu | SC ROM PLUMB GROUP SRL | Sibiu, str. Trifoiului, nr. 31 | |
| 109 | Sibiu | SC METAL ROM SRL | Șura Mare, str.Plopilor FN CF 100475 | |
| 110 | Sibiu | SC TOTAL CSI SRL | Șura Mare, str.Plopilor FN CF 100475 | |
| 111 | Sibiu | SC SIM CRIS SRL | Săcel, nr. 24 | |
| 112 | Sibiu | SC SOMA SRL | Coveș, CF 100252, nr.top 889/2/2/1890/2/1/1 | |
| 113 | Sibiu | MARICLAU AUTO SRL | Mediaș, str. Gării, nr. 10 | |
| 114 | Sibiu | CENTRUL REGIONAL RABLA SRL | Șelimbăr, str. Stadionului, nr. 13 | |
| 115 | Sibiu | SC SOMA SRL | Săliște str. Calea Amnașului nr. 2 | |
| 116 | Sibiu | FKN Plus Trade SRL | Orlat, Str.Avrăm Iancu, nr.714 | |
| 117 | Sibiu | SC JIFA SRL | Avrig, str.Brukenthal, nr.114 | |
| 118 | Sibiu | SC OVY DEZ AUTO SRL | Săliște, str. Oprea Miclăuș, nr.1 A | |
| 119 | Sibiu | GRAND ECO RECYCLING SRL | Sibiu, str.Ștefan cel Mare, nr.136 | |
| 120 | Sibiu | MICU IOAN ADRIAN ÎNTRERINDERE FAMILIALĂ | Miercurea Sibiului, str. Tudor Vladimirescu, nr. 713 | |
| 121 | Sibiu | MCR AUTO REPAIR MARIO SRL | Cisnădie, str. Uzinei, nr. 19 | |
| 122 | Sibiu | BMT TRANS CONSTRUCT SRL | Copșa Mică, str. Uzinelor, nr. 2 | |
| 123 | Sibiu | SC LAURENTIU COLECT SRL | Dârlos, str.Mare, nr.132 | |
| 124 | Sibiu | SC BURHIL SRL | Sibiu, str. Orhideelor, nr.14 | |
| 125 | Sibiu | SC SERIOUS WOOD SRL | Cisnădie, str. Transilvaniei, nr.3 | |
| 126 | Sibiu | SC STIL NEF MG | Sibiu, str. Secerătorilor, nr.30 | |
| 127 | Sibiu | SC TOTAL NSA SRL | Șelimbăr, str. DC 56 | |

**Anexa 23 OPERATORII ECONOMICI AUTORIZAȚI PENTRU OPERAȚII DE TRATRE,
CODURI VALORIFICARE CF. OUG 92/2021 - R12 - R11, JUD.SIBIU**

| Nr. crt. | Județ | Denumire operator economic valorificator | Adresa punctului de lucru | CUI | Tipul de deșeu | Activități desfășurate |
|-----------------|--------------|---|--------------------------------------|------------|------------------------------|---|
| 1 | Sibiu | SC ALIROM S.R.L. | Sibiu, str. Distribuției, nr.32 | 14310869 | plastic | injecție mase plastice |
| 2 | Sibiu | SC GOLDSTAR IMEX SRL | Orlat, str. Avram Iancu, nr. 714 | 8553456 | plastic, lemn | granulare, recondiționare paleți din lemn |
| 3 | Sibiu | SC GOLDSTAR IMEX SRL | Orlat, str. Noua, nr. 839 | 8553456 | plastic, lemn | granulare, recondiționare paleți din lemn |
| 4 | Sibiu | SC METAL ROM SRL | Sibiu str. Viile Sibiului, nr. 1 A | 790465 | lemn | recondiționare paleți din lemn |
| 5 | Sibiu | SC MAINETTI ROMÂNIA SRL | Parc Industrial, nr. P1, Șura Mică | 10705807 | plastic | injecție mase plastice |
| 6 | Sibiu | SC 2 MARTIE SRL | Sibiu, str. Resitei, nr. 1A | 793062 | plastic | injecție mase plastice (lingurite, mansoane, alte articole din plastic) |
| 7 | Sibiu | SC RECUP TRANS SRL | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr. 193 | 790309 | lemn | recondiționare paleți din lemn |
| 8 | Sibiu | SC FAGUS ROM S.R.L. | Sibiu, Talmaciu, F.N. | 787206 | lemn | fabricare lăzi și recondiționare paleți |
| 9 | Sibiu | SC MONDIAL IMPEX SRL | Tălmaciu, str. I Creanga, nr: FN | 6516699 | lemn | recondiționare paleți din lemn |
| 10 | Sibiu | SC ONE PALET SMD SRL | Orlat, str.Poieniței, nr.133 | 37334646 | lemn | recondiționare paleți din lemn |
| 11 | Sibiu | SC ROLEMN SRL | Sibiu, Vestem FN | 20573100 | lemn | recondiționare paleți din lemn |
| 12 | Sibiu | SC EVIDA SRL | Cristian, str.IV, nr.21 | 2578877 | plastic | injecție mase plastice |
| 13 | Sibiu | SC ELECTRONIC SRL | Gura Râului, nr. 738 | 2682796 | plastic | injecție mase plastice |
| 14 | Sibiu | SC ROMBAT SA | Copșa Mică ,str. Uzinei, nr.2 | 564638 | deșeuri cu conținut de plumb | recuperarea plumbului din deșeuri cu conținut de plumb |
| 15 | Sibiu | SC TM TECHNOLOGY SRL | Rășinari, str. Sibiului nr. 1929 | 13178493 | lemn | fabricare capace WC |
| 16 | Sibiu | SC UNITRANS SRL | Calea Șurii Mari FN | 15798572 | lemn | reparare paleți de lemn |
| 17 | Sibiu | SC CONFEDO SRL | Str. Oborului, nr.2B | 6467332 | plastic | injecție mase plastice |
| 18 | Sibiu | SC SOMA SRL | PL Rusciori, FN | 946778 | deșeuri biodegradabile | compostare deșeuri biodegradabile |
| 19 | Sibiu | SC JIFA SRL | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr.203 | 18048621 | lemn | reparare paleți de lemn |
| 20 | Sibiu | SC SERIOUS WOOD SRL | Cisnădie, str. Transilvaniei, nr.3 | 34486534 | lemn | fabricare elemente de mobilier din deșeuri |

| | | | | | | |
|----|-------|------------------------------|--|---------|----------|------------------------|
| 21 | Sibiu | SC APĂ CANAL SIBIU SA | Sibiu, str.Eschile, nr. 6/Stația de epurare Mohu, FN | 2684940 | nămoluri | tratare nămol |
| 22 | Sibiu | SC BURHIL SRL | Sibiu, str. Orhideelor, nr.14 | 792652 | plastic | injecție mase plastice |

Anexa 24 OPERATORII ECONOMICI AUTORIZAȚI PENTRU OPERAȚII DE TRATRE, COD VALORIFICARE CF. OUG 92/2021 - R1

| Nr. crt. | Judet | Denumire operator economic | Adresa punctului de lucru | CUI | Activități desfășurate |
|-----------------|--------------|--|-------------------------------------|------------|---|
| 1 | Sibiu | SC ALI-MAR SRL | Sibiu, str. Rozmarinului nr. 14 | 17107207 | balotare deșeuri H/C, plastic |
| 2 | Sibiu | SC ALI-MAR SRL | Sibiu, str. Tractorului, nr. 12 | 17107207 | balotare deșeuri hârtie/carton, măcinare plastic |
| 3 | Sibiu | STOICA IOAN - SERVICE AUTO ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr.192 | 38517447 | dezmembrare VSU |
| 4 | Sibiu | SC DENY UTIL COM SRL | Șelimbăr, str. Gării FN | 18479748 | dezmembrare VSU, debitare și presare metale |
| 5 | Sibiu | SC HOME&AUTOCONCEPT SRL | Cristian, str. XIII nr. 105/ | 35004889 | dezmembrare VSU |
| 6 | Sibiu | SC METAL ROM SRL | Sibiu str. Viile Sibiului, nr. 1 A/ | 790465 | sortare, presare, balotare plastic, textile, hârtie/carton, tocare deșeuri lemn, textile, componente DEEE, sortare și debitare deșeuri metalice, dezmembrare VSU, dezmembrare transformatoare, decontaminare ambalaje |
| 7 | Sibiu | SC SOMA RECYCLING SRL | Șelimbăr, str. Gării FN | 37988438 | balotare hârtie/carton, plastic, |
| 8 | Sibiu | SC SICON TRADING SRL | Cristian DN1 FN | 14099614 | dezmembrare VSU |
| 9 | Sibiu | SC SALUBRIS WASTE MANAGEMENT SRL | Târnava extravilan | 33847100 | stație de compostare |
| 10 | Sibiu | SC RRR Plastica SRL | Sibiu, str. Forjorilor, nr. 20 | 33588986 | măcinare deșeuri plastic, presare/balotare deșeuri hârtie/carton, plastic |
| 11 | Sibiu | SC VRANCART SA | Sibiu str. Dorobanților, nr. 106 | 1454846 | balotare deșeuri |
| 12 | Sibiu | SC REMATINVEST SRL | Mediaș, str. Gării, nr. 1 | 17528435 | balotare deșeuri hârtie/carton, plastic, dezmembrare VSU, sortare, debitare deșeuri metalice |
| 13 | Sibiu | SC PHOENIX RECICLYNG SRL | Copșa Mică, str. Uzinelor, nr. 2 | 22935311 | măcinare deșeuri plastic și balotare deșeuri hârtie/carton plastic, doze plastic |

| | | | | | |
|----|-------|-------------------------------|--|----------|---|
| 14 | Sibiu | SC GOLDSTAR IMEX SRL | Orlat, str. Nouă, nr. 839 | 8553456 | măcinare deșeuri plastic, balotare deșeuri hârtie/carton plastic, dezmembrare DEEE |
| 15 | Sibiu | SC GOLDSTAR IMEX SRL | Orlat, str. A. Iancu, nr. 714 | 8553456 | măcinare și separare deșeuri de material plastic și metale, dezmembrare DEEE, balotare deșeuri hârtie/carton/plastic |
| 16 | Sibiu | SC RECUP TRANS SRL | Sibiu, str. Ștefan cel Mare, nr.193 | 790309 | sortare, presare-balotare deșeuri, măcinare mase plastice, recondiționare paleți |
| 17 | Sibiu | SC HASCO RECYCLING SRL | Sibiu, str. Livezii nr. 110 | 6418003 | reconditionare compresoare |
| 18 | Sibiu | SC MONDIAL IMPEX SRL | Tălmăciu, str. Ion Creanga FN | 6516699 | toaca deșeuri lemn |
| 19 | Sibiu | SC ECOPS 2014 SRL | Sibiu, str. Drumul Ocnei nr. 4 | 33509567 | măcinarea deșeurilor de plastic |
| 20 | Sibiu | SC UNITRANS SRL | Sibiu, str. Deventer, nr. 25 | 15798572 | balotare |
| 21 | Sibiu | SC ROUES SOLUTIONS SRL | Orlat, extravilan | 31253321 | tratarea emulsiilor, dezmembrare filtre de ulei/aer, decontaminare/spalare deșeuri de ambalaje contaminate cu substanțe periculoase dezmembrarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz |
| 22 | Sibiu | SC ROUES SRL | Orlat, extravilan | 24429337 | tratarea emulsiilor, uzate, tratare filtre de ulei |
| 23 | Sibiu | SC JIFA SRL | Sibiu str. Drumul Ocnei, nr. 4 | 18048621 | preparare combustibil, decontaminare ambalaje, dezmembrare filtre ulei |
| 24 | Sibiu | SC ECO SAL SA | Mediaș, str. Gării FN | 24898139 | stație de sortare, balotare deșeuri |
| 25 | Sibiu | SC BRELA INT SRL | Cristian, str.13, nr.41 | 23850345 | colectare, sortare paleți funcție de gradul de uzură, transport |
| 26 | Sibiu | SC SOMA SRL | Rusciori, FN | 946778 | stație sortare |
| 27 | Sibiu | SC SOMA SRL | Cisnădie, DJ 106 C Sibiu-Cisnădie parcela / cad.1215 | 946778 | stație sortare |
| 28 | Sibiu | SC ALEX FOREST SPD SRL | Orlat str. Cristianului nr 2A | 27944191 | tocare deșeuri lemn |
| 29 | Sibiu | SC TRACIA SILVA SRL | Tălmăciu, str. N. Balcescu, nr. 43 | 31120465 | tocare deșeuri lemn |

| | | | | | |
|----|-------|-------------------------------------|--|----------|---|
| 30 | Sibiu | SC SOFI METAL SRL | Sibiu, str. Rampei, nr. 7A | 37284025 | presare/ balotare plastic, hârtie/carton și doze metalice, tăierea /mărunțirea deșeurilor metalice, demontare componente din DEEE |
| 31 | Sibiu | SC EURO IAN UTIL SRL | Sibiu, str. Rampa Ștefan cel Mare, nr. 10 | 37017087 | demontare componente din DEEE |
| 32 | Sibiu | SC ROMRECYCLING SRL | Sibiu, str.Oțelarilor, nr.71 | 9578947 | demontare componente din DEEE |
| 33 | Sibiu | SC UNITRANS SRL | Calea Șurii Mari FN | 15798572 | decontaminare/spălare ambalaje, dezmembrare filtre ulei, dezmembrare VSU, balotare |
| 34 | Sibiu | SC ELEKTROSCHROTT ANKAUF SRL | Sibiu, str. Râului, nr.34 | 33951037 | sortare, tăiere/mărunțire |
| 35 | Sibiu | SC RECYCLE UNIVERSAL SRL | Sibiu, Str.Petrila, nr.18, ap.2/ Sat Roșia, Com.Roșia, Str. Principală, nr.260 | 37416037 | balotare hârtie/carton, plastic, textile și măcinare mase plastice, textile |
| 36 | Sibiu | SC FAGUS ROM SRL | Talmaciu str. I. Creanga FN | 787206 | toacare deșeuri lemn rezultate din activitatea proprie |
| 37 | Sibiu | SC BEST RECYCLING SRL | Sibiu, str.Henry Coandă, nr.12 | 54985936 | balotare |
| 38 | Sibiu | SC AGOREF RECICLARE SRL | Mediaș, str.Aurel Vlaicu, nr.43 | 35831312 | balotare |
| 39 | Sibiu | SC JIFA SRL | Sibiu str. Unirii, nr. 73/ Sibiu, str.Ștefan cel Mare, nr.203 | 18048621 | recondiționare paletă, măcinare plastic, balotare /presare hârtie/carton, textile, piele |
| 40 | Sibiu | SC ROM PLUMB GROUP SRL | Sibiu, str. Trifoiului, nr. 31 | 38813876 | debitare metale |
| 41 | Sibiu | SC METAL ROM SRL | Șura Mare, str.Plopilor FN, CF 100475 | 790465 | măcinare și separare deșeuri de material plastic și metale, dezmembrare cabluri, balotare deșeuri hârtie/carton/plastic/textile |
| 42 | Sibiu | SC TOTAL CSI SRL | Șura Mare, str.Plopilor FN, CF 100475 | 35745904 | instalație tratare emulsii |
| 43 | Sibiu | SC SIM CRIS SRL | Săcel, nr. 24 | 24222845 | balotează hârtie/carton, materiale plastice, dezmembrează DEEE |
| 44 | Sibiu | MARICLAU AUTO SRL | Mediaș, str. Gării, nr. 10, jud. Sibiu | 41860347 | dezmembrează VSU |
| 45 | Sibiu | CENTRUL REGIONAL RABLA SRL | Șelimbăr, str. Stadionului, nr. 13 | 43649274 | dezmembrează VSU |
| 46 | Sibiu | SC SOMA SRL | Săliște str. Calea Amnașului, nr. 2 | 946778 | dezmembrare deșeuri voluminoase |
| 47 | Sibiu | FKN Plus Trade SRL | Orlat, Str.Avram Iancu, nr.714 | 43589091 | măcinare, mărunțire plastic, balotare plastic |
| 48 | Sibiu | SC OVY DEZ AUTO SRL | Săliște, str. Oprea Miclăuș, nr.1 A | 38451660 | dezmembrează VSU |
| 49 | Sibiu | MCR AUTO REPAIR MARIO SRL | Cisnădie, str. Uzinei, nr. 19 | 41928175 | dezmembrează VSU |

| | | | | | |
|----|-------|--------------------------------|--|----------|--|
| 50 | Sibiu | BMT TRANS CONSTRUCT SRL | Copșa Mică, str. Uzinelor, nr. 2 | 6467952 | concasare deșeuri din construcții și demolari |
| 51 | Sibiu | SC ADTRUE SRL | Sibiu str. Telefoanelor nr. 1, ap, 1/PL Ocna Sibiului CF nr.102481 top. 6640/1 | 21433104 | dezmembrare DEEE, cabluri |
| 52 | Sibiu | SC ADI PORTA SRL | Sibiu, str. Aleea Geniștilor nr. 13 | 19991249 | deșeurile metalice sunt folosite pentru confectionarea elementelor de feronerie (balamale) |

Anexa 25 OPERATORII ECONOMICI AUTORIZAȚI CARE DEȚIN CONCASOR DEȘEURI, JUD. SIBIU

| Nr. crt. | Judet | Denumire operator economic valorificator | Adresa punctului de lucru | CUI |
|-----------------|--------------|---|---|------------|
| 1 | Sibiu | SC GEIGER TRANSILVANIA SRL | Orlat, CF 101641 top 3723/2 | 8844358 |
| 2 | Sibiu | SC URBAN ECOLINE SRL | Sibiu, extravilan, zona Dealul Gușteriței – Dealul Dăii, CF 126704 nr. top 126704 | 37802739 |
| 3 | Sibiu | SC SOMA SRL | Cisnădie, str.Șelimbărului, nr.90 | 946778 |
| 4 | Sibiu | SC TOTAL NSA SRL | Saliste, str.Andrei Saguna, nr.61/PL Selimbar, str. DC 56 | 9315010 |
| 5 | Sibiu | BMT TRANS CONSTRUCT SRL | Coșșa Mică, str. Uzinelor, nr. 2 | 6467952 |
| 6 | Sibiu | SC ECO SAL SA | Mediaș, str. Gării FN | 24898139 |

Anexa 26 PROBLEME/ASPECTE DE MEDIU PRIORITARE DIN JUDEȚUL SIBIU

| Nr. crt. | Denumirea problemei | Cod identificare | Scor ierarhizare |
|-----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | POLUAREA APELOR DE SUPRAFAȚĂ ȘI SUBTERANĂ | PM 01 | 28,60 |
| | Poluarea cursurilor de apă aval de evacuările stațiilor de epurare | PM 01- 01 | 31 |
| | Poluarea apelor de suprafață prin evacuarea apelor menajere din localitățile fără stații de epurare | PM 01- 03 | 31 |
| | Poluarea apelor subterane cu nitrați datorită depozitării/ utilizării gunoierului de grajd. | PM 01- 05 | 29 |
| 2 | GESTIUNEA DEȘEURILOR | PM 04 | 23,80 |
| | Depozitarea necontrolată a deșeurilor în unele zone – poluarea mediului datorită gestiunii necorespunzătoare a deșeurilor (menajere, din construcții, periculoase din menajere etc) | PM 04 -02 | 31 |
| | Infrastructură insuficientă privind colectarea selectivă a deșeurilor | PM 04 -06 28 | |
| | Inchiderea și monitorizarea postînchidere a depozitelor urbane de deșeuri menajere | PM 04 -09 28 | |
| 3 | CALITATEA AERULUI | PM 03 | 22,71 |
| | Spații verzi, perdele de protecție insuficiente | PM 03 - 03 | 29 |
| | Management deficitar cu privire la fluidizarea traficului în unele zone din județ | PM 03 - 04 | 26 |
| | Emisii de noxe în principalele localități urbane și rurale, datorate traficului auto, în special cel de tranzit | PM 03 - 05 26 | |
| | Emisii de poluanți în factorii de mediu de la haldele de deșeuri urbane (Mediaș, Cislădie, Sibiu, Agnita, Avrig) | PM 03 - 06 24 | |
| 4 | CANTITATEA ȘI CALITATEA APEI POTABILE | PM 02 | 22,0 |
| | Lipsa sistemelor de alimentare centralizată în unele localități din mediul rural | PM 02 - 01 | 25 |
| | Funcționarea necorespunzătoare a stațiilor de tratare în unele localități și inexistența lor în alte localități | PM 02 - 02 | 21 |
| | Deficiențe în informarea consumatorilor asupra calității apei destinate consumului | PM 02 - 03 | 21 |
| | Populația din unele zone rurale/urbane nu realizează efectiv racordarea la alimentarea cu apă și canalizare. | PM 02 - 04 | 21 |
| 5 | FENOMENUL SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE | PM - 11 | 20,88 |
| | Afectarea mediului datorată emisiilor de gaze cu efect de seră | PM 11- 01 | 23 |
| | Insuficienta utilizare a resurselor regenerabile de energie, ex: biomasă | PM 11- 03 | 24 |
| 6 | CALITATEA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI | PM -05 | 20,33 |
| | Poluarea solului cu metale grele – Copșa Mică, Mediaș | PM 05- 01 | 36 |
| | Poluarea solului cu pulberi sedimentabile cu conținut de metale grele în zonele limitrofe arterelor principale de circulație din județ | PM 05- 02 | 17 |
| | Degradarea solului datorită unor fenomene naturale: eroziune, alunecări de teren, acidifieri | PM 05- 05 | 21 |
| 7 | URBANISM ȘI MEDIU | PM - 09 | 19,6 |
| | PUG-uri neactualizate pentru unele teritorii administrative din județ | PM 09 - 01 | 22 |
| 8 | PROTECȚIA NATURII | PM - 06 18,83 | |
| | Lipsa planurilor de management pentru arii naturale protejate | PM 06- 01 | 20 |
| | Resurse umane, materiale și financiare insuficiente | | 20 |

| | | | |
|-----------|--|--------------------|--------------|
| | pentru administrarea ariilor naturale protejate | PM 06- 02 | |
| | Lipsa unui inventar riguros, a cartării habitatelor și speciilor de interes comunitar /național; | PM 06- 03 | 20 |
| | Lipsa unui control eficient asupra activităților derecoltare a resurselor biologice | PM 06- 09 | 21 |
| | Afectarea biodiversității prin activități antropice (vânătoare, defrișări, investiții în producerea de energie verde,etc) | PM 06- 11 | 23 |
| 9 | PERICOLE GENERATE DE CATASTROFE /FENOMENE PERICULOASE | PM 10 | 18,60 |
| | Lipsa amenajărilor împotriva inundațiilor pe unele cursuri de apă | PM 10- 01 | 27 |
| | Amplasarea în zone inundabile a locuințelor sau cabanelor care poate duce la riscul pierderii de vieți omenești în timpul viiturilor | PM 10- 04 17 | |
| | Lipsa hărților de risc pentru fiecare localitate a județului | PM 10- 05 | 17 |
| 10 | EDUCAȚIE CONȘTIENTIZARE ȘI INFORMAȚIEI DE MEDIU | PM 14 18,50 | |
| | Instituțiile publice nu identifică, înregistrează și raportează solicitările privind informația de mediu | PM 14- 01 19 | |
| | Fluxurile informaționale ale diverselor instituții implicate în protecția mediului nu sunt funcționale | PM 14- 02 | 20 |
| | Lipsa conștiinței civice în relația cu protecția mediului | PM 14- 04 | 19 |

ANEXA 27 PROCENT ACOPERIRE SERVICII VOCE

| Siruta | Localitate | Uat | Mediu | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 2G/3G/4G, pentru operatorul Orange | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 2G/3G/4G, pentru operatorul Vodafone | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 2G/3G/4G, pentru operatorul Telekom | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 2G/3G/4G, pentru operatorul RCS&RDS | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 2G toți operatorii | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 3G toți operatorii | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 4G toți operatorii | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 3G/4G toți operatorii | Procent acoperire localitate servicii voce cumulat 2G/3G/4G toți operatorii |
|--------|----------------|---------------|-------|---|---|--|--|---|---|---|--|---|
| 144018 | ALMA | ALMA | R | 1 | 0,831 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144036 | GIACAS | ALMA | R | 0,419 | 0,093 | 1 | 0,093 | 1 | 1 | 0,907 | 1 | 1 |
| 144045 | SMIG | ALMA | R | 1 | 0,223 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143897 | ALTINA | ALTINA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,994 | 1 | 1 | 1 |
| 143904 | BENESTI | ALTINA | R | 1 | 1 | 0,617 | 1 | 1 | 1 | 0,809 | 1 | 1 |
| 143913 | GHIJASA DE SUS | ALTINA | R | 1 | 1 | 0 | 0,981 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143931 | APOLDU DE JOS | APOLDU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143940 | SANGATIN | APOLDU DE JOS | R | 0,825 | 0,875 | 0,888 | 0,775 | 0,9 | 0,875 | 0,563 | 0,875 | 0,925 |
| 143968 | ARPASU DE JOS | ARPASU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,994 | 1 | 1 | 1 |
| 143977 | ARPASU DE SUS | ARPASU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,985 | 1 | 1 | 1 |
| 143986 | NOUL ROMAN | ARPASU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144009 | ATEL | ATEL | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144027 | DUPUS | ATEL | R | 1 | 0,923 | 0,846 | 0,185 | 1 | 1 | 0,569 | 1 | 1 |
| 144134 | AGARBICIU | AXENTE SEVER | R | 1 | 1 | 0,993 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144125 | AXENTE SEVER | AXENTE SEVER | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,995 | 1 | 1 |
| 144143 | SOALA | AXENTE SEVER | R | 0 | 0,132 | 0 | 1 | 1 | 0,057 | 0,981 | 0,981 | 1 |
| 144161 | BAZNA | BAZNA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144170 | BOIAN | BAZNA | R | 1 | 1 | 0,993 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144189 | VELT | BAZNA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144205 | BIERTAN | BIERTAN | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144214 | COPSA MARE | BIERTAN | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144223 | RICHIS | BIERTAN | R | 0,902 | 1 | 0,742 | 1 | 1 | 0,992 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 144250 | APOS | BIRGHIS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144241 | BARGHIS | BIRGHIS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144269 | IGHISU VECHI | BIRGHIS | R | 0,74 | 0,792 | 0,354 | 0,698 | 0,833 | 0,792 | 0,302 | 0,792 | 0,865 |
| 144278 | PELISOR | BIRGHIS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144287 | VECERD | BIRGHIS | R | 1 | 1 | 0,314 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144296 | ZLAGNA | BIRGHIS | R | 0,109 | 0,091 | 0,109 | 0,127 | 0,2 | 0,073 | 0,018 | 0,091 | 0,2 |
| 144312 | BLAJEL | BLAJEL | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144321 | PAUCEA | BLAJEL | R | 0,947 | 1 | 1 | 0,958 | 1 | 1 | 0,884 | 1 | 1 |
| 144330 | ROMANESTI | BLAJEL | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145845 | BOITA | BOITA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,992 | 1 | 1 | 1 |
| 145863 | LAZARET | BOITA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144385 | BRADENI | BRADENI | R | 1 | 1 | 0,992 | 1 | 1 | 1 | 0,927 | 1 | 1 |
| 144394 | RETIS | BRADENI | R | 1 | 1 | 0,98 | 0,97 | 1 | 1 | 0,931 | 1 | 1 |
| 144401 | TELINE | BRADENI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144358 | BRATEIU | BRATEIU | R | 1 | 0,991 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144367 | BUZD | BRATEIU | R | 0,388 | 0,908 | 0,49 | 1 | 1 | 0,296 | 1 | 1 | 1 |
| 144429 | BRUIU | BRUIU | R | 0,343 | 0,642 | 0,896 | 1 | 1 | 0,634 | 1 | 1 | 1 |
| 144438 | GHERDEAL | BRUIU | R | 0,308 | 0,718 | 0,41 | 0,205 | 0,718 | 0,308 | 0,154 | 0,308 | 0,718 |
| 144447 | SOMARTIN | BRUIU | R | 0,684 | 0,837 | 0,99 | 0,765 | 0,99 | 0,837 | 0,704 | 0,837 | 0,99 |
| 144517 | CARTA | CARTA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144526 | POIENITA | CARTA | R | 0,654 | 0,769 | 0,808 | 0,385 | 0,846 | 0,538 | 0,192 | 0,615 | 0,962 |
| 144544 | CARTISOARA | CARTISOARA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144465 | CHIRPAR | CHIRPAR | R | 0,969 | 0,195 | 1 | 1 | 1 | 0,987 | 1 | 1 | 1 |
| 144474 | SASAU | CHIRPAR | R | 0,314 | 0,302 | 1 | 0,105 | 1 | 0,279 | 0,849 | 0,86 | 1 |
| 144483 | VARD | CHIRPAR | R | 1 | 1 | 1 | 0,988 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144492 | VESEUD | CHIRPAR | R | 1 | 0,143 | 0,167 | 0,357 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143496 | CRISTIAN | CRISTIAN | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144571 | CURCIU | DARLOS | R | 1 | 0,394 | 0,803 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144562 | DARLOS | DARLOS | R | 1 | 0,96 | 0,938 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|-------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 144580 | VALEA LUNGA | DARLOS | R | 0,943 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144606 | GURA RÂULUI | GURA RÂULUI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,996 | 1 | 1 | 1 |
| 144624 | HOGHILAG | HOGHILAG | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144633 | PROD | HOGHILAG | R | 1 | 0,034 | 0,068 | 0,034 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144642 | VALCHID | HOGHILAG | R | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144660 | IACOBENI | IACOBENI | R | 1 | 1 | 0,928 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144679 | MOVILE | IACOBENI | R | 1 | 1 | 0,91 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144688 | NETUS | IACOBENI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144697 | NOISTAT | IACOBENI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144704 | STEJARISU | IACOBENI | R | 1 | 0,83 | 0,113 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144722 | JINA | JINA | R | 0,905 | 0,87 | 0,877 | 0,912 | 0,921 | 0,903 | 0,897 | 0,914 | 0,923 |
| 144759 | FLORESTI | LASLEA | R | 0 | 0 | 0,226 | 0,981 | 0,981 | 0 | 0,868 | 0,868 | 0,981 |
| 144740 | LASLEA | LASLEA | R | 1 | 0,952 | 0,989 | 1 | 1 | 0,995 | 1 | 1 | 1 |
| 144768 | MALANCRAV | LASLEA | R | 0,129 | 0,023 | 1 | 1 | 1 | 0,129 | 1 | 1 | 1 |
| 144777 | NOU SADESC | LASLEA | R | 0,677 | 0 | 0 | 0 | 0,552 | 0,625 | 0,167 | 0,625 | 0,677 |
| 144786 | ROANDOLA | LASLEA | R | 0,378 | 0,356 | 0,4 | 0,378 | 0,422 | 0,356 | 0,2 | 0,378 | 0,444 |
| 144811 | ALAMOR | LOAMNES | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144820 | ARMENI | LOAMNES | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144839 | HASAG | LOAMNES | R | 0,349 | 0,642 | 1 | 1 | 1 | 0,615 | 1 | 1 | 1 |
| 144802 | LOAMNES | LOAMNES | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144848 | MANDRA | LOAMNES | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144857 | SADINCA | LOAMNES | R | 0,679 | 0,857 | 0,786 | 0,25 | 0,786 | 0,857 | 0,321 | 0,857 | 0,893 |
| 144884 | GUSU | LUDOS | R | 0,875 | 1 | 1 | 0,943 | 1 | 1 | 0,83 | 1 | 1 |
| 144875 | LUDOS | LUDOS | R | 0,993 | 1 | 0,993 | 0,934 | 1 | 1 | 0,94 | 1 | 1 |
| 144919 | ILIMBAV | MARPOD | R | 0,649 | 0,919 | 1 | 0,851 | 1 | 0,905 | 1 | 1 | 1 |
| 144900 | MARPOD | MARPOD | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144982 | DEALU FRUMOS | MERGHINDEAL | R | 1 | 1 | 0,969 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144973 | MERGHINDEAL | MERGHINDEAL | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145015 | CHESLER | MICASASA | R | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,698 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|-------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 145006 | MICASASA | MICASASA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145024 | TAPU | MICASASA | R | 1 | 1 | 0,947 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145033 | VALENI | MICASASA | R | 0,789 | 0,447 | 0,092 | 0,342 | 0,763 | 0,789 | 0,474 | 0,789 | 0,789 |
| 145060 | METIS | MIHAILENI | R | 1 | 1 | 0,026 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145051 | MIHAILENI | MIHAILENI | R | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145079 | MOARDAS | MIHAILENI | R | 0,17 | 0,547 | 0 | 1 | 1 | 0,547 | 0,962 | 0,962 | 1 |
| 145088 | RAVASEL | MIHAILENI | R | 0,156 | 0,781 | 0 | 1 | 1 | 0,766 | 0,828 | 0,938 | 1 |
| 145097 | SALCAU | MIHAILENI | R | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 145122 | ALMA VII | MOSNA | R | 0,282 | 0,296 | 0,028 | 1 | 1 | 0,282 | 1 | 1 | 1 |
| 145113 | MOSNA | MOSNA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145131 | NEMSA | MOSNA | R | 0,857 | 0,935 | 0,403 | 1 | 1 | 0,909 | 1 | 1 | 1 |
| 143637 | IGHISU NOU | MUNICIPIUL MEDIAS | R | 0,794 | 1 | 0,965 | 1 | 1 | 0,801 | 1 | 1 | 1 |
| 143628 | MEDIAS | MUNICIPIUL MEDIAS | U | 0,992 | 1 | 0,999 | 0,996 | 1 | 0,989 | 0,994 | 1 | 1 |
| 143478 | PALTINIS | MUNICIPIUL SIBIU | U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143469 | SIBIU | MUNICIPIUL SIBIU | U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145168 | FOFELDEA | NOCRICH | R | 0 | 0,095 | 0,459 | 0,014 | 0,459 | 0,095 | 0,108 | 0,189 | 0,5 |
| 145177 | GHIJASA DE JOS | NOCRICH | R | 0,132 | 0,151 | 0,132 | 0,057 | 0,151 | 0,151 | 0 | 0,151 | 0,17 |
| 145186 | HOSMAN | NOCRICH | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145159 | NOCRICH | NOCRICH | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145195 | TICHINDEAL | NOCRICH | R | 0,679 | 0,808 | 0,974 | 0,872 | 0,974 | 0,795 | 0,705 | 0,821 | 0,974 |
| 143691 | AGNITA | ORAS AGNITA | U | 1 | 1 | 1 | 0,946 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143708 | COVES | ORAS AGNITA | U | 0,938 | 0,234 | 0,031 | 0 | 0,844 | 0,938 | 0,5 | 0,938 | 0,938 |
| 143717 | RUJA | ORAS AGNITA | U | 0,554 | 0,644 | 0,663 | 1 | 0,96 | 0,594 | 0,941 | 0,95 | 1 |
| 144063 | AVRIG | ORAS AVRIG | U | 0,991 | 0,995 | 0,983 | 0,931 | 1 | 0,998 | 0,893 | 0,998 | 1 |
| 144072 | BRADU | ORAS AVRIG | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144081 | GLAMBOACA | ORAS AVRIG | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144090 | MARSA | ORAS AVRIG | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144107 | SACADATE | ORAS AVRIG | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143744 | CISNADIE | ORAS CISNADIE | U | 0,995 | 0,995 | 0,995 | 0,995 | 0,995 | 0,98 | 0,995 | 0,995 | 0,995 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 143753 | CISNADIOARA | ORAS CISNADIE | U | 0,958 | 0,961 | 0,982 | 0,993 | 1 | 0,721 | 0,996 | 0,996 | 1 |
| 143780 | COPSA MICA | ORAS COPSA MICA | U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143815 | DUMBRAVENI | ORAS DUMBRAVENI | U | 0,93 | 0,932 | 0,94 | 0,93 | 0,942 | 0,93 | 0,928 | 0,934 | 0,946 |
| 143824 | ERNEA | ORAS DUMBRAVENI | U | 0 | 0 | 0,87 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 143833 | SAROS PE TARNAVE | ORAS DUMBRAVENI | U | 0,958 | 0,972 | 1 | 1 | 1 | 0,986 | 1 | 1 | 1 |
| 144946 | APOLDU DE SUS | ORAS MIERCUREA SIBIULUI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,991 | 1 | 1 | 1 |
| 144955 | DOBARCA | ORAS MIERCUREA SIBIULUI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 144937 | MIERCUREA SIBIULUI | ORAS MIERCUREA SIBIULUI | U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143860 | OCNA SIBIULUI | ORAS OCNA SIBIULUI | U | 0,993 | 0,995 | 1 | 0,995 | 1 | 0,995 | 0,993 | 0,995 | 1 |
| 143879 | TOPARCEA | ORAS OCNA SIBIULUI | R | 0,212 | 0,566 | 0,889 | 0,071 | 0,909 | 0,545 | 0,293 | 0,576 | 0,939 |
| 145514 | ACILIU | ORAS SALISTE | U | 0,853 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,765 | 1 | 1 |
| 145523 | AMNAS | ORAS SALISTE | U | 0,538 | 0,866 | 0,63 | 0,521 | 0,857 | 0,84 | 0,521 | 0,84 | 0,882 |
| 145550 | FANTANELE | ORAS SALISTE | U | 0,974 | 0,987 | 0,936 | 0,955 | 0,994 | 0,981 | 0,936 | 0,981 | 0,994 |
| 145541 | GALES | ORAS SALISTE | U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145569 | MAG | ORAS SALISTE | U | 0,554 | 0,677 | 0,8 | 0,892 | 0,969 | 0,585 | 0,6 | 0,677 | 0,969 |
| 145578 | SACEL | ORAS SALISTE | U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145505 | SALISTE | ORAS SALISTE | U | 0,981 | 0,981 | 0,981 | 0,981 | 0,981 | 0,981 | 0,981 | 0,981 | 0,981 |
| 145587 | SIBIEL | ORAS SALISTE | U | 1 | 1 | 0,993 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145596 | VALE | ORAS SALISTE | U | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145854 | COLONIA TALMACIU | ORAS TALMACIU | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145890 | TALMACEL | ORAS TALMACIU | R | 0,969 | 1 | 0,969 | 1 | 1 | 1 | 0,962 | 1 | 1 |
| 145836 | TALMACIU | ORAS TALMACIU | U | 0,978 | 0,978 | 0,978 | 0,978 | 0,978 | 0,978 | 0,978 | 0,978 | 0,978 |
| 145211 | ORLAT | ORLAT | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,99 | 1 | 1 | 1 |
| 145248 | BOGATU ROMAN | PAUCA | R | 0,876 | 0,871 | 0,573 | 1 | 1 | 0,91 | 1 | 1 | 1 |
| 145257 | BROSTENI | PAUCA | R | 1 | 1 | 1 | 0,96 | 1 | 1 | 0,941 | 1 | 1 |
| 145239 | PAUCA | PAUCA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145266 | PRESACA | PAUCA | R | 0,835 | 0,826 | 1 | 1 | 1 | 0,853 | 1 | 1 | 1 |
| 145284 | POIANA SIBIULUI | POIANA SIBIULUI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 143511 | POPLACA | POPLACA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145319 | COLUN | PORUMBACU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145300 | PORUMBACU DE JOS | PORUMBACU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145328 | PORUMBACU DE SUS | PORUMBACU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145337 | SARATA | PORUMBACU DE JOS | R | 0,943 | 0,955 | 1 | 1 | 1 | 0,932 | 0,773 | 0,932 | 1 |
| 145346 | SCOREIU | PORUMBACU DE JOS | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145364 | RACOVITA | RACOVITA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145373 | SEBESU DE SUS | RACOVITA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143548 | PRISLOP | RASINARI | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143539 | RASINARI | RASINARI | R | 1 | 1 | 0,97 | 1 | 1 | 0,989 | 1 | 1 | 1 |
| 145391 | RAU SADULUI | RAU SADULUI | R | 0,015 | 0,905 | 0,881 | 0,86 | 0,887 | 0,905 | 0,818 | 0,905 | 0,905 |
| 145426 | CASOLT | ROSIA | R | 1 | 1 | 0,957 | 0,843 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145435 | CORNATEL | ROSIA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145444 | DAIA | ROSIA | R | 0,994 | 0,997 | 1 | 0,997 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145453 | NOU | ROSIA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145462 | NUCET | ROSIA | R | 1 | 1 | 0,884 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145417 | ROSIA | ROSIA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145480 | SADU | SADU | R | 0,831 | 0,839 | 0,921 | 0,898 | 0,926 | 0,798 | 0,834 | 0,839 | 0,926 |
| 145685 | BOARTA | SEICA MARE | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145694 | BUIA | SEICA MARE | R | 1 | 1 | 0,448 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145710 | PETIS | SEICA MARE | R | 0,082 | 0,082 | 0,082 | 0,852 | 0,852 | 0,082 | 0,787 | 0,787 | 0,852 |
| 145676 | SEICA MARE | SEICA MARE | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145729 | STENEA | SEICA MARE | R | 0,197 | 0,577 | 0,155 | 1 | 1 | 0,606 | 1 | 1 | 1 |
| 145747 | SEICA MICA | SEICA MICA | R | 0,918 | 0,923 | 1 | 0,874 | 1 | 0,907 | 1 | 1 | 1 |
| 145756 | SOROSTIN | SEICA MICA | R | 1 | 0,167 | 0,03 | 0,992 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143575 | BUNGARD | SELIMBAR | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143584 | MOHU | SELIMBAR | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143566 | SELIMBAR | SELIMBAR | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143593 | VESTEM | SELIMBAR | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 145649 | RUSI | SLIMNIC | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,994 | 1 | 1 |
| 145612 | SLIMNIC | SLIMNIC | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145658 | VESEUD | SLIMNIC | R | 0,75 | 0,842 | 0,5 | 0,684 | 0,829 | 0,829 | 0,158 | 0,829 | 0,868 |
| 145783 | HAMBA | SURA MARE | R | 1 | 1 | 1 | 0,994 | 1 | 0,968 | 1 | 1 | 1 |
| 145774 | SURA MARE | SURA MARE | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145818 | RUSCIORI | SURA MICA | R | 1 | 1 | 0,99 | 1 | 1 | 0,907 | 1 | 1 | 1 |
| 145809 | SURA MICA | SURA MICA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143664 | COLONIA TARNAVA | TARNAVA | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143655 | TARNAVA | TARNAVA | R | 0,983 | 1 | 0,996 | 1 | 1 | 0,946 | 0,996 | 1 | 1 |
| 145925 | ROD | TILISCA | R | 0,982 | 0,973 | 0,92 | 0,619 | 0,982 | 0,912 | 0,619 | 0,938 | 0,982 |
| 145916 | TILISCA | TILISCA | R | 1 | 1 | 1 | 0,986 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145952 | SEBESU DE JOS | TURNU ROSU | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 145943 | TURNU ROSU | TURNU ROSU | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,979 | 1 | 1 | 1 |
| 145989 | MOTIS | VALEA VIILOR | R | 0,944 | 0,944 | 0,978 | 1 | 1 | 0,944 | 0,978 | 1 | 1 |
| 145970 | VALEA VIILOR | VALEA VIILOR | R | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 146003 | VURPAR | VURPAR | R | 1 | 0,212 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |