



UNIVERSITATEA BABEȘ-BOLYAI
BABEȘ-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM
BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITÄT
BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITY
TRADITIO ET EXCELLENTIA



FACULTATEA DE GEOGRAFIE

Str. Clinicilor nr. 5-7

Cluj-Napoca, 400006

Tel: 0264-596116

Fax: 0264-597988

geogr@ubbcluj.ro

<https://geografie.ubbcluj.ro>



PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN SIBIU

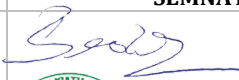



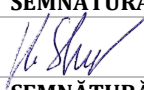


ETAPA II – DIAGNOZA STUDIULUI DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A JUDEȚULUI SIBIU

**VOLUMUL II.1. ELABORAREA DIAGNOSTICULUI PROSPECTIV ȘI GENERAL AL STADIULUI DE
DEZVOLTARE A JUDEȚULUI SIBIU**

Livrabil 1.2 – DIAGNOSTIC GENERAL

TABEL DE RESPONSABILITĂȚI

LIVRABIL 1.2 – DIAGNOSTIC GENERAL

DENUMIRE PROIECT	Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Sibiu	
ETAPA și FAZA PROIECT	ETAPA 1 –Analiza și prognoza evoluției dezvoltării teritoriale a județului Sibiu	
ACHIZITOR	CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU Str.General Magheru Nr. 14, Municipiul Sibiu, Jud. Sibiu	
RESPONSABIL PROIECT DIN PARTEA ACHIZITORULUI	Arh. Argentina Lapoși-Oana Arhitect Șef al Județului Sibiu	
COORDONATOR PROIECT COMPLEX	NUME	SEMNĂTURĂ
	Acad. prof. univ. dr. geogr.-urb. Benedek Jozsef Expert RUR, simbol B Șef lucr. dr. geogr.-urb. Moldovan Sandu-Ciprian Expert RUR, simbol B, C, C1	   
ELABORATOR LIVRABIL	NUME	SEMNĂTURĂ
	Lect. univ. dr. ec. Varvari Ștefana Alexandra Diana	
RESPONSABIL GIS	NUME	SEMNĂTURĂ
	Conf. univ. dr. geogr.-urb. Man Titus-Cristian Expert RUR, simbol G9	 
DATA	Octombrie 2023	

CUPRINS

DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT.....	3
DISFUNȚIONALITĂȚI DIN PATJ SIBIU 2013	4
DISFUNȚIONALITĂȚI REZULTATE DIN ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE DIN PATJ SIBIU 2023	4
CONCLUZII PRIVIND DIAGNOSTICUL GENERAL – abordare integrată	21
Potențiale soluții de eliminare / atenuare a problemelor identificate - Priorități de intervenție	27

DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT

Pe baza diagnosticului prospectiv și a evaluării decalajului dintre situația actuală și cea considerată necesară pentru orizontul de timp stabilit, s-a formulat diagnosticul general al dezvoltării teritoriale a județului Sibiu.

Diagnosticul general are ca scop integrarea concluziilor studiilor de fundamentare, în vederea evidențierii principalelor aspecte negative care afectează structurile teritoriale, sociale și economice ale județului Sibiu, precum și a potențialului de care acesta beneficiază.

În urma stabilirii relațiilor dintre diferite domenii-țintă, s-au formulat sintetic problemele identificate și s-a stabilit ierarhia priorităților de intervenție pentru soluționarea acestor probleme, în funcție de nivelul de complexitate al acestora, precum și de impactul pe care îl au la nivel teritorial.

DISFUNȚIONALITĂȚI DIN PATJ SIBIU 2013

DISFUNȚIONALITĂȚI REZULTATE DIN ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE DIN PATJ SIBIU 2023

În Etapa I a documentației prezente, s-a elaborat analiza situației existente, în cadrul căreia au fost identificate o serie de disfuncționalități grupate pe domenii de dezvoltare. În continuare se prezintă, în formă sintetică aceste disfuncționalități, precum și potențialul existent la nivelul județului Sibiu pe domeniile de dezvoltare analizate în cadrul studiilor de fundamentare.

Aspete pozitive - Potențial	Aspecte negative - Disfuncționalități / probleme
Cadrul natural și calitatea mediului	
<i>Calitatea aerului</i>	<p>Nereprezentativitatea rețelei de monitorizare a calității aerului din județ: - numărul mic de stații de monitorizare; - amplasarea nereprezentativă a stațiilor - lipsa stațiilor pentru monitorizarea traficului pe sectoarele de drumuri intens circulate, în localități intens tranzitate sau în apropierea unor instalații industriale;</p> <p>Existența surselor istorice de poluare a aerului în arealul Copșa Mică-Mediaș și posibile episoade de poluare (antrenare eoliană) cu pulberi, metale grele și compuși chimici toxici asociați;</p> <p>Unele depășiri (episodice) ale indicatorilor de calitate (în cazul particulelor în suspensie, dioxidului de azot sau ozonului) datorată surselor mobile și surselor areale (trafic auto, instalațiile de încălzire rezidențială, instituțională și din mica industrie);</p> <p>Lipsa de reprezentativitate a rețelei de monitorizare a zgomotului, necesară pentru realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente, cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.</p>
<i>Calitatea apelor</i>	<p>Existența evacuărilor directe de ape uzate în emisarii naturali (cursuri de apă sau freatic);</p> <p>Poluarea apelor subterane cu nitrați datorită depozitării/ utilizării gunoierului de grajd;</p> <p>Impacte antropice cu limitări ale utilizării apei pentru anumite scopuri (în special legate de alimentarea cu apă).</p>
<i>Gestiunea deșeurilor</i>	<p>Colectarea separată a deșeurilor este implementată doar parțial atât în mediul urban, cât și în mediul rural, iar cantitățile colectate separat nu sunt suficiente pentru a asigura atingerea țintelor de reciclare;</p> <p>Întârzieri în ceea ce privește ecologizarea depozitelor neconforme, care continuă să degradeze calitatea factorilor</p>

	de mediu.
<i>Arii protejate și biodiversitate</i>	<p>Ariile protejate nu sunt clar delimitate, nu sunt bornate și administrate corespunzător;</p> <p>Lipsa planurilor de management pentru unele arii naturale protejate - nu toate ariile protejate din județul Sibiu dispun de planuri de management aprobate (4 SCI-uri și arii naturale protejate de interes național neintegrate);</p> <p>Insuficiența resurselor umane, materiale și financiare pentru administrarea ariilor naturale protejate;</p> <p>Lipsa unor acțiuni coordonate între autoritățile publice locale/județene și instituțiile responsabile cu managementul ariilor naturale protejate, respectiv lipsa de integrare a prevederilor legale în ceea ce privește utilizarea terenurilor în arii naturale protejate în planurile / strategiile de dezvoltare;</p> <p>Nivelul redus de cunoaștere și de înțelegere cu privire la rețeaua ecologică Natura 2000;</p>
<i>Potențial climatic</i>	<p>Schimbările climatice</p> <p>Creșterea generalizată a temperaturii aerului și menținerea sau creșterea ușoară a cantității totale de precipitații;</p> <p>Climatul va deveni mai cald și mai umed cu creșterea gradului de disconfort termic;</p> <p>Scăderea grosimii stratului de zăpadă și a lungimii sezonului cu strat de zăpadă.</p> <p><i>Potențialul solar și eolian</i></p> <p>Potențialul eolian este foarte scăzut în prezent la nivelul județului;</p> <p>Potențialul solar este mediu spre bun, cu perspective de îmbunătățire, însă trebuie ținut cont de scăderea eficienței instalațiilor în condiții de creștere continuă și accelerată a temperaturii.</p> <p><i>Insulele de căldură urbane</i></p> <p>Imposibilitatea analizei detaliate a situației actuale a ICU și a condițiilor climatice în orașe;</p> <p>Existența unor areale de tip "hotspot" identificate pe baza temperaturii suprafețelor (fostele zone industriale și în cele comerciale noi cu parcuri mari în apropiere);</p> <p>Amplificarea efectului ICU ca urmare a traficului rutier în zonele cele mai calde ("hot spot")</p> <p>Creșterea riscului de amplificare a valurilor de căldură în arealele urbane și a problemelor de sănătate asociate.</p> <p><i>Populație și autorități</i></p> <p>Informarea insuficientă populației și autorităților publice</p>

	<p>locale din județul Sibiu, privind existența și impactul schimbărilor climatice actuale și ale ICU;</p> <p>Inexistența unei/unor strategii și a unui/unor plan(uri) de acțiune la nivel județean și/sau al fiecărei localități pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice</p> <p>Inexistența unui ghid de măsuri care pot fi adoptate la nivel individual de cetățeni sau de comunități mici (asociații de locatari) în cea mai mare parte a localităților din județ.</p>
Arheologie și istorie	
<i>Patrimoniu – teritoriu - comunitate</i>	<p>Inexistența unei baze de date la zi pentru patrimoniul cultural județean, diferențiat pe capitolele de patrimoniu construit/imobil</p> <p>Situația documentațiilor de urbanism (PUG; PUZ Zone construite Protejate) - inexistența unor reglementări pentru Zone Construite Protejate cât și includerea de recomandări de bună practică în cadrul RLU, în vederea elaborării /actualizării documentațiilor de tip PUG (în special la nivelul comunelor)</p> <p>Infrastructura culturală existentă este insuficientă /necorespunzătoare ca spații pentru susținerea unor programe culturale diversificate, în orașele mici sau comune</p> <p>Nu este adusă la zi lista cu cei ce mai practică meșteșugurile tradiționale pentru a fi înscrși în categoria “tezaur uman viu”</p> <p>Distrugere/deteriorare a monumentelor, generate din riscuri naturale și/sau antropice;</p> <p>Lipsa fondurilor pentru intervenții de urgență în vederea evitării stării de precolaps /colaps a clădirilor cât și a finanțărilor pentru restaurarea patrimoniului comun de la nivel local - pierderea “ spiritului locului” , al memoriei comunității</p> <p>Lipsa de protecție pentru valorile ambientale /arhitecturale și urbanistice la nivelul satelor ce nu au înscrise valori de patrimoniu sau au un număr redus de locuitori</p> <p>Lipsa programelor educaționale la nivelul școlilor dar și al comunităților din localitățile județului pentru înțelegerea și protejarea patrimoniului local (și nu numai)</p> <p>Lipsa forței de muncă specializate în meșteșugurile tradiționale pentru refacerea /restaurarea patrimoniului construit în zonele rurale</p> <p>Nu este prezentă o delimitare a unităților mari de peisaj în relație cu localitățile cu valori antropice majore, în vederea determinării unor trasee de parcurgere a acestor zone ce conțin valori naturale și construite importante (ex. valea Hârtibaciului, valea Târnavei Mari, zona montană a Mărginimii Sibiului), marcarea și dotarea acestora cu</p>

	<p>instrumente de explicitare a valorilor de patrimoniu</p> <p>Accesibilitatea dificilă în cazul unor obiective de patrimoniu - calitatea necorespunzătoare a unor drumuri comunale împiedicând mobilitatea în interiorul unor zone cu patrimoniu construit de valoare și vizitarea zonelor de peisaj natural și antropoc (corelare cu secțiunea transporturi, infrastructura de circulație)</p> <p>Nivelul necorespunzător sau insuficient al echipării edilitare al zonelor rurale cu valori de patrimoniu, ce nu susține dezvoltarea economică în general și a turismului cultural în special</p>
Organizarea teritoriului județean	
Organizarea teritoriului	<p>Dezvoltarea inegală a localităților județului, contrastele dintre urban și rural continuând să se accentueze iar disparitățile regionale continuă să crească</p> <p>Declinul demografic se reflectă și în neîndeplinirea criteriilor minimale definite de Legea 351/2001 pentru diferitele ranguri. Astfel, în conformitate cu datele de recensământul din 2021, municipiul Mediaș a coborât sub pragul demografic (40000 de locuitori) corespunzător rangului de municipiu, iar 7 orașe din cele 9 (practic toate, cu excepția orașelor Cisnădie și Avrig) nu îndeplinesc criteriul demografic minimal (10000 de locuitori) pentru rangul de oraș. Dintre acestea, trei orașe (Miercurea Sibiului, Ocna Sibiului și Copșa Mică) se află și sub pragul minimal de 5000 de locuitori, specificat separat în lege ca fiind specific orașelor. Toate aceste centre urbane sunt pasibile de a-și pierde statutul în viitor.</p> <p>Dintre dotările care lipsesc anumitor orașe din județul Sibiu se numără: cinematograful, tribunalul (de fapt, acesta este specific doar reședințelor de județ, și în consecință această cerință este o eroare a legii), judecătoria și parchetul (care există doar la Agnita, Avrig și Săliște), notariatul (nu există la Copșa Mică, Ocna Sibiului și Dumbrăveni), spitalul (există doar la Cisnădie și Agnita, în vreme ce la Săliște există o unitate medico-socială), liceul (nu mai există la Ocna Sibiului), hotelul (nu apare deloc sau este subdimensionat față de numărul de 50 de locuri de cazare cerut de lege, cu excepția orașelor Ocna Sibiului și Miercurea Sibiului, care au și statutul de stațiuni turistice, și a orașului Dumbrăveni), creșa (nu există practic în niciun oraș), muzeul (nu există la Copșa Mică, Dumbrăveni, Tălmăciu, Ocna Sibiului, Miercurea Sibiului), sala de expoziții, etc.</p> <p>13 comune din județul Sibiu, respectiv 24,5% din totalul comunelor din județ, au coborât sub pragul demografic de 1500 de locuitori, specificat de Legea 351/2001. Dintre acestea, 5 sunt comune foarte mici, având sub 1000 de locuitori la recensământul din 2021: Râu Sadului (514</p>

	<p>locuitori, cea mai mică din județ), Ludoș, Bruiu, Mihăileni și Marpod. Se observă că aceste comune mici sau foarte mici sunt localizate în general la distanță față de principalele axe și coridoare de transport, dar și față de principalele centre urbane, având astfel o conectivitate și o accesibilitate mai redusă, o infrastructură deseori deficitară, o populație îmbătrânită și în declin (cu unele excepții). Ele sunt localizate mai ales în Podișul Hârtibaciului (Bruiu, Marpod, Mihăileni, Chirpăr, Brădeni), Mărginimea Sibiului (Râu Sadului, Boița, Tilișca) și Podișul Secașelor (Ludoș, Apoldu de Jos). Toate aceste comune sunt pasibile de a-și pierde statutul în viitor.</p> <p>În ceea ce privește nivelul de dotare și echipare al comunelor specificat de lege, Loamneș este singura comună care nu deține grădiniță, în vreme ce comunele Ludoș, Alma și Brădeni nu dețin cabinete medicale. Farmaciile și punctele farmaceutice lipsesc în majoritatea comunelor din Podișul Secașelor (Loamneș, Păuca, Ludoș), Podișul Hârtibaciului (Mihăileni, Bruiu, Merghindeal, Brădeni, Iacobeni, Alțina, Marpod, Bârghiș), unele comune din Culoarul și Dealurile Târnavei Mari (Alma, Ațel, Dârlos, Hoghilag) și izolat în Mărginimea Sibiului (Poplaca, Râu Sadului, Boița). Câteva comune, chiar dintre cele mari (Șelimbăr, Gura Râului, Târnavă, Iacobeni) nu dețin bibliotecă.</p> <p>36,2% din satele județului Sibiu se încadrează în categoria satelor mici, având sub 500 de locuitori, și un nivel de dotare și echipare deficitar de cele mai multe ori. Dintre acestea, situația cea mai gravă se înregistrează în cazul satelor foarte mici, sub 100 de locuitori (în total 9 sate), și mai cu seamă a satelor depopulate, care au în prezent mai puțin de 5 locuitori (în total 6 sate).</p> <p>Dezvoltarea imobiliară nu a fost mereu însoțită și de dotările sociale și comerciale obișnuite în cazul unor noi cartiere de locuințe, astfel că, de multe ori, fenomenul de navetism s-a accentuat și datorită faptului că locuitorii din noile arii rezidențiale au fost nevoiți să se deplaseze în centrul localității sau în alte cartiere pentru cele mai elementare necesități, pe lângă deplasarea zilnică la și de la locul de muncă.</p> <p>Noile cartiere rezidențiale nu au beneficiat de fiecare dată de o infrastructură adecvată și nu sunt toate deservite de mijloacele de transport în comun, rezultând o utilizare aproape exclusivă a transportului individual cu mașina, ceea ce generează noi probleme privind traficul (cu ambuteiajele aferente) și poluarea excesivă.</p>
Contextul teritorial interjudețean, regional și național	
<i>Contextul teritorial</i>	<p><i>Proces de suburbanizare</i></p> <p>Migrarea populației spre localitățile situate în vecinătatea municipiului Sibiu și Mediaș;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - proces de suburbanizare generat de rezervele de teren accesibile în vecinătatea municipiului Sibiu: Cisnădie, Șelimbăr, Șura Mică, Șura Mare, Cristian, Roșia; - La nivelul zonei periurbane Mediaș: Brateiu, Moșna și Târnava; <p>Tendința de densificare a fondului construit în zona de sud, sud-est a municipiului Sibiu;</p> <ul style="list-style-type: none"> - dezvoltare imobiliară intensă pentru orașul Cisnădie și comunele Șelimbăr, Roșia, Șura Mică, Șura Mare, Cristian. <p>Ariile de polarizare ale centrelor urbane cu o populație sub 10 000 de locuitori sunt mai puțin extinse, având o forță de polarizare redusă: Dumbrăveni, Tălmăciu, Săliște, Copșa Mică, Miercurea Sibiului, Ocna Sibiului;</p> <p>Municipiul Sibiu, nefiind pol național de creștere are o capacitate semnificativ limitată de a fi competitivă la nivel global</p> <p>Structura comercială este orientată preponderent spre zonele urbane și periurbane;</p> <p>Lipsa unor planuri comune de dezvoltare la nivelul zonelor urbane funcționale;</p> <p>În cadrul zonei de influență deplasările în interes de serviciu se realizează în principal cu automobilul;</p>
Riscuri naturale și antropice	

<p><i>Riscuri climatice</i></p>	<p>Temperatura aerului</p> <p>Creșterea intensității evenimentelor termice extreme asociate temperaturilor ridicate</p> <p>Creșterea stresului termic;</p> <p>Imposibilitate avertizării lor ca urmare a lipsei unor sisteme de monitorizare a climei urbane;</p> <p>Degradarea stratului asfaltic;</p> <p>Modificarea condițiilor agro-climatice (în special, a celor termice) pentru diverse culturi agricole și inexistența unor hărți de zonare agricolă și a unui catalog cu hibridii pretabili în noile condiții;</p> <p><i>Precipitațiile atmosferice</i></p> <p><i>Lichide:</i></p> <p>Creșterea torențialității (cantități mari în intervale scurte de timp);</p> <p>Declanșarea inundațiilor (inclusiv stradale) și/sau alunecărilor de teren;</p> <p>Creșterea frecvenței zilelor cu precipitații lichide;</p> <p><i>Solide:</i></p> <p>Scăderea rentabilității turismului pentru sporturile de iarnă;</p> <p>Degradarea stratului asfaltic;</p> <p>Blocarea traficului.</p> <p><i>Vânt</i></p> <p>Vulnerabilitatea rețelelor de distribuție a energiei electrice și de telecomunicații;</p> <p>Poluarea aerului cu pulberi în suspensie din șantiere și demolări;</p> <p>Blocarea traficului (ca urmare a căderii de arbori pe carosabil).</p> <p><i>Modul de reacție</i></p> <p>Capacitatea limitată de reacție și adaptare instituțională și autonomă la fenomene meteo-climatice extreme și asigurarea unui comportament adecvat;</p> <p>Inexistența unui set de măsuri care pot fi adoptate la nivel individual de cetățeni sau de comunități mici pentru diminuarea impactului la microscară (asociații de locatari, localitate) a fenomenele meteorologice extreme.</p>
---------------------------------	---

<p><i>Riscuri hidrologice</i></p>	<p>Creșterea frecvenței viiturilor (de tip Flash-Flood - inundații instantanee)</p> <p>Multe intravilane sunt expuse direct inundațiilor pe diferite scenarii ca urmare a proximității de zonele inundabile;</p> <p>Insuficiența sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale;</p> <p>Pe unele tronsoane apare colmatarea albiei minore cu dezvoltarea unei vegetații abundente cea ce mărește rugozitatea de scurgere și astfel apare creșterea nivelului, în regim natural;</p> <p>Lipsa unei educații adecvate a populației sau una incompletă în ceea ce privește modul de comportare necesar în cazul unor inundații.</p>
<p><i>Riscul la alunecări de teren</i></p>	<p>Existența unui număr mare de alunecări de teren (2698 corpuri de alunecare) cu potențial de reactivare în momentul înregistrării unor cantități însemnate de precipitații ori a activității seismice ce induc instabilitate la nivelul versanților.</p> <p>Clasa de probabilitate mare de apariție a alunecărilor de teren ce în corespondență un coeficient de risc (Km) încadrat în intervalul 0,5-0,8 caracterizează 34001 hectare ceea ce reprezintă 62.87,% din cadrul teritoriului județului Sibiu. Clasa de probabilitate medie-mare caracterizează 26.12 % din cadrul Județului Sibiu.</p>
<p><i>Riscul seismic</i></p>	<p>Existența a trei clase de intensitate seismică pe scara MSK (Medvedev-Sponheuer-Karnik);</p> <p>Cea mai mare parte a județului se caracterizează clasei VII (căreia îi sunt asociate efecte precum apariția fisurilor în clădiri) dar pentru UAT-urile din sud-estul județului (unde clasei VIII pe scara MSK îi sunt asociate daune precum hornuri ale caselor care cad;</p> <p>Chiar dacă județul Sibiu nu se află într-un risc major din punct de vedere seismic, construcțiile vechi care nu au fost consolidate perioade lungi de timp pot avea comportament diferit în timpul unui cutremur de intensitate medie, punând astfel în pericol persoanele care locuiesc în aceste clădiri sau cele care tranzitează zona acestora.</p>
<p><i>Incendiile de pădure</i></p>	<p>Tendința de creștere a frecvenței incendiilor de vegetație (în perioada analizată, 2012-2022, în Județul Sibiu s-au înregistrat 2019 de incendii de pădure).</p> <p>Declanșarea incendiilor de vegetație datorită activităților agricole de curățare a vegetației forestiere de pe terenurile agricole și aprinderea acestora, coraborată cu condiții meteo nefavorabile, în principal vânt: aprinderea pășunilor și scăparea focului de sub control sau focurile deschise lăsate nesupravegheate de către turiști și focul pus voit.</p>

<i>Avalanșele</i>	Existența a două tipuri de avalanșe: avalanșe de munte mediu-înalt (de versant și canale) care apar în circurile glaciare și în partea superioară a văilor glaciare, la altitudini mai mari de 2.200–2.300 m și avalanșe din fundul văii ce apar în partea inferioară a văilor glaciare sub altitudinea de 2.000 m și la contactul dintre nivelurile alpine la care este delimitată linia pădurii la 1.500–1.600 m, cu caracter local.
<i>Infrastructura și serviciile de gestiune a situațiilor de urgență</i>	<p>Vechimea în exploatare a autospecialelor, unele având o vechime mai mare de 20 de ani,</p> <p>Inexistența în prezent a unor investiții în derulare pentru modernizarea acestora.</p> <p>Există un număr de 36 de UAT-uri din cadrul județului Sibiu care nu au în dotare autospeciale de intervenție.</p>
Infrastructuri tehnice majore	
<i>Transport rutier</i>	<p>Avansarea destul de greoaie în ceea ce privește construcția de noi drumuri (autostrăzi, variante ocolitoare) și suprasolicitarea infrastructurii rutiere prin tranzitarea drumurilor naționale prin intravilanul localităților urbane</p> <p>Calitatea precară a spațiilor de parcare, oprire și staționare de pe drumurile naționale</p> <p>Slaba deservire cu stații de încărcare pentru vehiculele electrice la nivelul drumurilor naționale</p> <p>Siguranța scăzută în trafic</p>
Transport feroviar	<p>Grad redus de reabilitare și modernizare a căilor ferate neelectrificate din județ</p> <p>Limitarea vitezei de deplasare pe căile ferate datorită stării acestora</p> <p>Calitatea dotărilor din stațiile feroviare</p> <p>Risc ridicat de accidente la intersecțiile rețelei feroviare cu rețeaua rutieră, acolo unde nu există sisteme de avertizare și oprire a traficului rutier</p> <p>Grad redus de preferință a trenurilor pentru deplasările în afara localității de domiciliu</p> <p>Existența sectoarelor de cale ferată scoase din funcțiune temporar sau definitiv</p>
Transport aerian	<p>Grad limitat de funcționalitate a infrastructurii aeroportuare, care să susțină capacitatea traficului, care se remarcă prin creșterea numărului de pasageri și a cantității de mărfuri transportate</p> <p>Slaba conexiune pe cale aeriană cu principalele orașe ale țării. În prezent există o singură legătură internă, Sibiu – București.</p> <p>Lipsa conexiunilor aeriene sau slaba conexiune cu țări din</p>

	<p>Europa de Vest</p> <p>Slaba deservire cu mijloace de transport în comun în zona aeroportului</p>
Transport public județean	<p>Existența unui număr însemnat de localități neconectate la rețeaua de transport public intrajudețean realizat prin curse regulate sau la rețeaua de cale ferată</p> <p>Lipsa transportului public în Zona Metropolitană Sibiu conectat la rețeaua de transport public din municipiul Sibiu</p>
Transport nemotorizat	<p>Rețeaua de piste pentru biciclete este lipsită de continuitate pe unele sectoare la nivelul municipiului Sibiu, ceea ce crează disconfort în rândul utilizatorilor</p>
Transport multimodal	<p>Lipsa dotărilor și amenajărilor specifice unui terminal multimodal în municipiul Sibiu, deși zona gară – autogară are un potențial mare pentru dezvoltarea transportului multimodal din oraș</p>
<i>Alimentare cu apă potabilă</i>	<p>Sunt necesare investiții considerabile nu doar pentru a garanta racordarea în proporție de 100% a populației la rețelele de apă, dar și pentru a îmbunătăți nivelurile de eficiență ale sistemelor de distribuție existente (ținând sub control costurile de distribuție și în consecință și tarifele pentru consumatorii de apă potabilă)</p> <p>Lipsa sistemului centralizat de alimentare cu apă în peste jumătate din localitățile rurale</p>
<i>Sisteme de canalizare și stații de epurare</i>	<p>Gradul de acoperire cu rețele de canalizare (41,15% în anul 2017) este nesatisfăcător, necesitând în continuare investiții pentru extinderea acestora sau retehnologizarea și modernizarea celor existente.</p> <p>Inexistența sistemelor de canalizare și a stațiilor de epurare în toate localitățile din mediul rural;</p> <p>Existența unor stații de epurare ape uzate cu funcționare necorespunzătoare</p>
<i>Rețeaua de energie electrică</i>	<p>Liniile de transport a energiei electrice, majoritatea realizate la începutul anilor 80 nu au beneficiat de reparații capitale</p> <p>Starea tehnică a unora este necorespunzătoare, unele echipamente și materiale prezentând un grad înaintat de uzură, caracteristici tehnice depășite</p> <p>Majoritatea echipamentelor primare și secundare din stațiile de transformare au o uzură fizică înaintată</p> <p>Rețelele electrice subterane nu sunt sistematizate</p> <p>Iluminatul public este deficient în multe localități ale județului (atât rurale, cât și urbane)</p>
<i>Rețeaua de transport gaze naturale</i>	<p>Cea mai importantă disfuncționalitate care se manifestă în exploatarea rețelelor de transport gaze naturale o constituie nerespectarea distanțelor minime de siguranță față de</p>

	<p>aceste conducte.</p> <p>Depășirea duratei normale de funcționare la conductele de repartiție-distribuție, care este accentuată de caracterul acid al terenului, ceea ce conduce la corodarea conductelor, la creșterea pericolului de explozie.</p> <p>Insuficienta contorizare la nivel de consumator de gaze naturale se manifestă din ce în ce mai accentuat odată cu creșterea prețului gazelor, cu apariția de noi consumatori în cadrul sistemelor existente (firme private în blocuri de locuințe, mici industrii în cadrul fostelor platforme industriale).</p>
<i>Deșeuri</i>	<p>Folosirea neadecvată a infrastructurii de colectare separată a deșeurilor menajere</p> <p>Instalațiile de tratare a deșeurilor realizate prin PHARE CES sunt uzate tehnic, iar facilitățile realizate prin Proiectul SMID Sibiu nu mai sunt suficiente pentru necesitățile actuale de tratare</p> <p>Lipsa unor campanii publice susținute referitoare la beneficiile și riscurile modului de gestionare a deșeurilor de la generator până la operatorul de salubritate</p> <p>Timiditatea autorităților administrației publice locale în amendarea cazurilor de colectare neconformă a deșeurilor pe categorii și a celor de depozitare necontrolate a deșeurilor municipale, cu impact negativ asupra mediului</p> <p>Rată redusă de acoperire cu sisteme de colectare selectivă a deșeurilor în special în localitățile din zona rurală a județului</p>
Infrastructuri de servicii publice	

<p><i>Educație</i></p>	<p>Unități de învățământ insuficiente în zonele urbane și periurbane cu dezvoltare rezidențială accelerată (ex. Șelimbăr)</p> <p>În contrast, există în unele comune (Ludoș, Râu Sadului, etc) școli care funcționează cu un număr foarte redus de elevi, cu clase cu predare simultană, ceea ce afectează calitatea procesului educațional</p> <p>Scăderea numărului de elevi în multe unități de învățământ, ca urmare a scăderii natalității și a emigrației</p> <p>Uzură fizică și morală a majorității clădirilor care adăpostesc unități de învățământ, care datează din perioada comunistă sau și de mai demult</p> <p>Gradul de dotare insuficient, în special în mediul rural (lipsă laboratoare, terenuri de sport, săli de gimnastică, ateliere școlare, calculatoare și echipamente IT)</p> <p>Lipsa personalului didactic calificat, în special la anumite materii și cu precădere în mediul rural</p> <p>Dezinteres față de școală și față de educație, în general, în rândul anumitor categorii sociale, la care se adaugă presiunea economică și socială, ceea ce determină o rată crescută a abandonului școlar</p> <p>Creșterea atractivității instituțiilor de învățământ universitar din afara României și din afara județului Sibiu, în dauna instituțiilor de învățământ universitar din municipiul Sibiu</p> <p>Accesibilitatea slabă la educație a copiilor din zonele defavorizate</p>
<p><i>Sănătate</i></p>	<p>Uzura fizică și morală a majorității clădirilor care adăpostesc spitale, și care datează din perioada comunistă și chiar de mai demult</p> <p>Închiderea spitalelor din anumite orașe (ex. Săliște) și transformarea în unități medico-sociale sau clădiri cu altă destinație</p> <p>Lipsa personalului medical suficient – atât a medicilor, cât și a personalului sanitar mediu</p> <p>Lipsa cabinetelor medicale de familie sau a celor de medicină generală din anumite comune (Ludoș, Alma, Brădeni) și funcționarea deficitară în alte comune</p> <p>Lipsa personalului sanitar mediu în unele comune (Ludoș, Alma, Marpod)</p> <p>Lipsa cabinetelor stomatologice în aproape jumătate din comunele din județul Sibiu</p> <p>Lipsa farmaciilor sau a punctelor farmaceutice în aproape jumătate din comunele din județul Sibiu</p> <p>Necesitatea dezvoltării serviciilor medicale de specialitate și</p>

	a serviciilor de sănătate mentală
<i>Servicii sociale</i>	<p>Insuficiente fonduri acordate pentru servicii de asistență socială</p> <p>Lipsa personalului calificat și volumul mare de lucru, ceea ce scade calitatea serviciilor sociale</p> <p>Lipsa infrastructurii pentru înființarea de noi servicii sociale</p> <p>Lipsa serviciilor în comunitate, cu precădere a serviciilor de prevenire, îndeosebi în mediul rural</p> <p>Scăderea nivelului de trai în comunitățile marginalizate, având ca efect creșterea sărăciei și a excluziunii sociale</p> <p>Existența unui singur cămin public (al Direcției de Asistență Socială Sibiu) care acordă servicii rezidențiale persoanelor vârstnice, și a unei singure cantine sociale licențiată de ministerul de resort</p> <p>Lipsa locuințelor sociale, în special în municipiile Sibiu și Mediaș</p> <p>Existența persoanelor fără adăpost și a familiilor vulnerabile, care trăiesc în locuințe supra-aglomerate</p> <p>Lipsa centrelor pentru prevenirea delincvenței juvenile</p> <p>Insuficiente servicii specializate pentru copii cu cerințe educative speciale</p> <p>Lipsa sau insuficiența serviciilor sociale pentru persoane care nu au aparținători și care au probleme psihice grave</p>
Socio-demografie	

<p><i>Structura demografică</i></p>	<p>Îmbătrânirea demografică - ponderea populației vârstnice (de 65 ani și peste) este de 16,89%, depășind ponderea populației tinere (0-14 ani), care este de doar 15,27%.</p> <p>Din anul 2020, rata natalității a scăzut la valori sub 9‰, și a ajuns la un minim istoric de 8,28‰ în 2021, pe fondul unei populații tot mai îmbătrânite și tot mai reduse numeric.</p> <p>Numărul de cazuri noi de îmbolnăvire înregistrate de medicul de familie, în perioada 2014-2019, a avut un trend ascendent de la 530.260 cazuri în anul 2014 la 577.631 cazuri în anul 2019, creșterea fiind cu 8,9%.</p> <p>Creșterea ratei mortalității din ultimii ani, corelată cu scăderea ratei natalității în aceeași perioadă, a determinat o scădere a ratei sporului natural, care a ajuns la valori negative, respectiv -4,5‰ în 2021.</p> <p>Majoritatea celor plecați în străinătate aparțin grupelor de vârstă cuprinse între 15 și 44 de ani, fapt care afectează direct nu doar structura pe vârste, ci și rata natalității, deoarece o parte dintre cei emigrați își întemeiază familii în străinătate.</p> <p>Îmbătrânirea demografică, rata scăzută a natalității, migrația externă, fenomenul de suburbanizare (periurbanizare), lipsa unor locuințe adecvate pentru o parte a populației. O disfuncționalitate care este de fapt rezultatul final al tuturor fenomenelor demografice este însăși scăderea populației în ultimele decenii.</p>
<p><i>Fondul locativ</i></p>	<p>Numărul total de locuințe a crescut semnificativ în ultimii ani în județul Sibiu, și continuă să crească într-un ritm accelerat, în ciuda faptului că populația totală este în ușoară scădere. Cererea de locuințe noi este foarte ridicată în special în municipiul Sibiu și în zona sa periurbană (Șelimbăr și Cisnădie, în special). Pe de altă parte, nu toate persoanele beneficiază de locuințe adecvate și există necesități reale de construcție a unor locuințe sociale, cu precădere în municipiul Sibiu.</p> <p>În mediul rural există situații unde suprafața locuibilă / locuință este foarte redusă.</p> <p>În clasamentul național, Sibiu se află în topul județelor care au cel mai mare număr de așezări informale, cele 24 de așezări informale găzduind peste 900 de persoane, ce trăiesc în peste 400 de unități destinate locuirii. Așezările informale și comunitățile marginalizate se întind în 56,3% din localitățile din județ, circa 75% fiind localizate în UAT-uri din mediul rural. Din păcate, 17,1% dintre unitățile destinate locuirii sunt expuse la riscuri naturale și numai 17,1% dintre acestea au acces la infrastructura conectivă (drumuri de interes local) și la rețeaua de electricitate (inclusiv în mod ilegal). Mai mult, județul Sibiu se confruntă cu o rată mare de marginalizare rurală (9,0%), predominând comunitățile</p>

	marginalizate roma.
Economie și forța de muncă	
<i>Structura economică</i>	<p>Pomicultura și viticultura - valorificate insuficient, prin raportare la potențialul ridicat pe care îl au pentru dezvoltarea sectorului agricol din județ.</p> <p>Județul se confruntă cu diminuarea numărului de animale: sector zootehnic aflat în scădere la nivelul teritoriului (efectivele de animale din gospodării înregistrează scăderi la majoritatea speciilor).</p> <p>Spiritul asociativ - slab dezvoltat și cu atât mai puțin valorificat în rândul agricultorilor.</p> <p>Interesul pentru practicarea agriculturii - tot mai scăzut (în special în rândul tinerilor).</p> <p>Agricultura – practică preponderent în stil tradițional și fragmentat: loturi mici de pământ; exploatații individuale care lucrează pământul în sistem de subzistență (nesustenabile pe termen lung dpdv. financiar / din perspectiva mediului).</p> <p>Potențialul piscicol - sub-valorificat: piscicultura se rezumă la stadiul de pasiune/recreere, fără impact pozitiv semnificativ asupra economiei locale.</p> <p>În economia județului predomină industriile cu valoare adăugată mică, salarii mici și personal slab calificat, supuse riscurilor de piață (mai ales în contextul tranziției către industria 4.0 - automatizare & digitalizare).</p> <p>Investițiile nete ale firmelor din industrie - ușoară tendință de scădere, în termeni reali: investiții reduse în special în cazul industriei energetice și în cazul apei, canalizării, salubrității și reciclării.</p> <p>Sectorul serviciilor - foarte fragmentat: prezența masivă a microîntreprinderilor & preponderență a domeniilor cu valoare adăugată redusă.</p> <p>Sectorul IT&C - insuficient dezvoltat în județ (număr de unități locale active, cifră de afaceri, număr de angajați), în ciuda perspectivelor de creștere pe care le poate oferi economiei locale.</p> <p>Sectorul CDI - subdezvoltat (atât în sectorul public cât și în cel privat): infrastructură, cheltuieli de CDI, număr de salariați, rezultate de cercetare, număr de firme inovatoare.</p> <p>Mediul universitar - competiție inegală cu centrele universitare de tradiție din țară și străinătate.</p> <p>Atractivitatea redusă învățământului dual și profesional & a programelor de pregătire profesională a tinerilor (de ex., în antreprenariat): accelerează fenomenul de exod al creierilor din județ și scade calitatea și capacitatea forței locale de</p>

	<p>muncă.</p> <p>Transferul tehnologic și de cunoștințe - flux redus în județ (fapt cauzat preponderent de lipsa unor infrastructuri corespunzătoare în teritoriu).</p> <p>Economia județeană - dependentă de investițiile străine directe; antreprenoriatul autohton - insuficient dezvoltat / prea puțin competitiv în comparație cu firmele străine (dictează mersul economiei județene și conduc exporturile locale).</p> <p>Infrastructura suport pentru afaceri – deficitară: reprezentată preponderent de parcuri industriale & câteva centre de afaceri.</p> <p>Tinerii antreprenori nu au încă o poziție solidă în economia județeană, în pofida stimulentei și a facilităților existente.</p> <p>Din perspectivă teritorială, între mediul urban și cel rural există discrepante foarte puternice din toate punctele de vedere: concentrarea activității economice în două centre urbane și două zone localități rurale.</p> <p>Peisajul economic județean este încă între orașele propulsoare și zonele rurale dependente de agricultura de subsistență.</p>
<p><i>Forța de muncă</i></p>	<p>Numărul persoanelor în vârstă de muncă, apte de a lucra, la care se adaugă persoanele sub și peste vârsta de muncă, dar aflate în activitate, a înregistrat o scădere nominală de 9,8% între anii 2011 și 2021.</p> <p>Populația inactivă din județul Sibiu ocupa, la Recensământul din anul 2011, o pondere îngrijorătoare (56,4%) din totalul populației din județ, majoritari în categorie fiind pensionarii (97,4%)</p> <p>Datele Recensământului din 2021 arată că din totalul populației rezidente a județului, 42,5% au un nivel mediu de educație și 39,4% au un nivel scăzut, în timp ce numai 18,1% dintre rezidenți dețin studii superioare.</p> <p>Șomerii cu studii primare sau fără studii (42,8%) ocupă cea mai mare pondere în totalul persoanelor șomere înregistrate în evidențele AJOFM Sibiu, fiind urmați de cei cu studii gimnaziale (23,7%) și de către cei cu studii liceale și postliceale (14,6%).</p> <p>Deși rata șomajului nu este foarte mare în județul Sibiu (2,21%, în scădere considerabilă față de anul 2011), remarcăm totuși numărul foarte mare de șomeri neindemnizați (80,2%), în comparație cu cei care beneficiază de indemnizație de șomaj (19,8%).</p> <p>Cei mai mulți șomeri (23%) au între 40-49 ani, fiind urmați de cei sub 25 ani (19%) și cei peste 55 ani (18%).</p> <p>Structura programelor autorizate de formare profesională</p>

	este predominantă de cursurile de specializare, cele de calificare, perfecționare și inițiere fiind reduse ca număr.
Potențial turistic și balnear	
	<p>Subvalorificarea (valorificarea deficitară) a potențialului turistic al resurselor cadrului natural și existența unui decalaj semnificativ între gradul de valorificare a potențialului atractiv al cadrului natural al zonei montane și submontane în raport cu zona colinară</p> <p>Valorificarea deficitară a patrimoniului turistic antropoc material (construit) și imaterial (spiritual) al județului și existența unui decalaj accentuat între gradul de valorificare a potențialului atractiv al centrelor urbane istorice, a stațiunilor turistice și a localităților rurale din zona montană față de localitățile rurale din zona colinară</p> <p>Accesibilitate și mobilitate deficitară spre unele obiective sau areale de interes turistic din zona montană sau din localitățile rurale situate marginal față de principalele coridoare rutiere și/sau feroviare, lipsa interconectării/conexiune limitată/deficitară între unele locații și areale posesoare de obiective de interes turistic</p> <p>Distribuție neechilibrată / decalaje majore între oferta derivată (baza materială turistică) a destinațiilor și arealelor de interes turistic ridicat din județ (unele centre urbane și localități rurale din proximitatea acestora sau posesoare ale unor obiective naturale sau antropice, a celor din zona montană, respectiv din stațiunile turistice) și centrele urbane mici și majoritatea UAT rurale (îndeosebi a celor din zonele colinare)</p> <p>Organizarea ineficientă la nivelul asigurării condițiilor de desfășurare, gestionare și promovare a activităților turistice</p> <p>Promovarea ineficientă/necompetitivă/deficitară a ofertei turistice a majorității locațiilor și arealelor de interes turistic și a ansamblului județean</p> <p>Deficit de de forță de muncă calificată pentru unele sectoare de activitate și ocupații din domeniul turistic, accesul deficitar pe piața turistică a forței de muncă a categoriilor defavorizate; necorelarea între necesitățile pieței de muncă din turism și oferta educațională din domeniu; statut și prestigiu de angajat în turism și al ocupațiilor din domeniu neconform cu importanța lor socială și economică</p>
Capacitate administrativă	
Capacitate administrativă	<p>UAT-urile din județul Sibiu sunt eterogene din perspectiva încasarilor la bugetele locale</p> <p>Majoritatea comunelor nu pot genera decât o parte a veniturilor din surse proprii, ceea ce duce la transferuri din fonduri de la bugetul de stat sau din fonduri externe;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - UAT-urile cu cea mai mare contribuție a veniturilor proprii la veniturile totale sunt cele urbane; - UAT-urile cu cele mai mari venituri din sume defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate și pentru echilibrarea bugetelor locale ☑ mai ales comunele periferice - Cele mai mari subvenții (per capita) în comunele mici; <p>Diferențe semnificative între UAT-uri în ceea ce privește cheltuielile</p> <p>In general, în cifre absolute, UAT-urile urbane au cheltuieli anuale mai mari decât cele rurale;</p> <p>Dacă ținem seama de populație, comunele (și în special cele mici) tind să aibă cheltuieli mai mari;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cheltuieli de personal; - Cheltuieli pentru bunuri și servicii - Cele mai mari subvenții (per capita) în comunele mici; - Cheltuieli asistență socială în comunele mici, periferice, mai puțin dezvoltate, procent mai mare al minorității romă. - Cheltuieli învățământ și sănătate mai ales orașele + comunele mai mici, mai depărtate. <p>UAT-urile mici tind să aibă mai multe posturi decât UAT-urile mari (dacă ținem cont de populație) rezultând cheltuieli mai mari de personal per capita;</p> <p>Cele mai multe posturi neocupate sunt în zona rurală – mai ales în cazul comunelor din zone mai greu accesibile;</p> <p>Probleme mai ales în cazul unor posturi mai specializate: urbanism, achiziții publice, management de proiect etc.</p> <p>Probleme legate de digitalizare: site-uri WEB există dar acestea nu permit interacțiunea cu cetățenii</p>
--	---

CONCLUZII PRIVIND DIAGNOSTICUL GENERAL – abordare integrată

Diagnosticul general realizează o integrare a rezultatelor studiilor de fundamentare sectoriale, punând în evidență atât potențialul județului (aspectele pozitive), cât și aspectele negative, disfuncționalitățile care afectează structurile teritoriale, economice și sociale ale județului Sibiu. În formularea acestui diagnostic s-au avut în vedere aspectele sociale, economice și de mediu.

Astfel, în ceea ce privește **transportul și echiparea tehnico edilitară** se remarcă următoarele aspecte pozitive:

- ✓ Conectivitate bună la rețelele TEN T rutier, feroviar și aerian
- ✓ Conectivitate bună cu toate regiunile țării

- ✓ Conectivitate bună urban-rural (inclusiv prin transport public)
- ✓ Rețea mare de piste de biciclete
- ✓ Existența a trei noduri de cale ferată
- ✓ Aeroport internațional modernizat și accesibil
- ✓ Existența Masterplanurilor privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate la nivel de județ și pentru Mediaș, Agnita, Dumbrăveni
- ✓ pentru majoritatea stațiilor de epurare deținute de operatorul regional de apă au fost realizate investiții, fiind asigurată epurarea terțiară pentru întregul volum de ape uzate urbane evacuate în receptori naturali
- ✓ Existența unei rețele de distribuție a gazelor naturale amplă și bine dezvoltată.
- ✓ Gradul de acoperire a rețelelor de comunicare, mass-media și a serviciilor Internet este în procent ridicat
- ✓ Toate UAT-urile din județ, urbane și rurale, beneficiază de acoperire cu servicii de salubritate

Principalele aspecte negative în cazul acestui domeniu sunt:

- Avansarea destul de greoaie în ceea ce privește construcția de noi drumuri (autostrăzi, variante ocolitoare) și suprasolicitarea infrastructurii rutiere prin tranzitarea drumurilor naționale prin intravilanul localităților urbane
- Grad redus de reabilitare și modernizare a căilor ferate neelectrificate din județ
- Limitarea vitezei de deplasare pe căile ferate datorită stării acestora
- Grad limitat de funcționalitate a infrastructurii aeroportuare, care să susțină capacitatea traficului,
- Slaba conexiune pe cale aeriană cu principalele orașe ale țării, precum și cu țări din Europa de Vest
- Existența unui număr însemnat de localități neconectate la rețeaua de transport public intrajudețean realizat prin curse regulate sau la rețeaua de cale ferată
- Lipsa dotărilor și amenajărilor specifice unui terminal multimodal în municipiul Sibiu, deși zona gară – autogară are un potențial mare pentru dezvoltarea transportului multimodal din oraș
- Populația nu este racordată în procent de 100% la rețelele de apă
- Lipsa sistemului centralizat de alimentare cu apă în peste jumătate din localitățile rurale
- Inexistența sistemelor de canalizare și a stațiilor de epurare în toate localitățile din mediul rural;
- Existența unor stații de epurare ape uzate cu funcționare necorespunzătoare;
- Liniile de transport a energiei electrice nu au beneficiat de reparații capitale și starea lor tehnică este necorespunzătoare.
- Majoritatea echipamentelor primare și secundare din stațiile de transformare au o uzură fizică înaintată
- Nerespectarea distanțelor minime de siguranță față de conductele de gaz.
- Depășirea duratei normale de funcționare la conductele de repartiție-distribuție gaze
- Insuficiența contorizare la nivel de consumator de gaze naturale
- Folosirea neadecvată a infrastructurii de colectare separată a deșeurilor menajere
- Instalațiile de tratare a deșeurilor realizate prin PHARE CES sunt uzate tehnic, iar facilitățile realizate prin Proiectul SMID Sibiu nu mai sunt suficiente pentru necesitățile actuale de tratare
- Rată redusă de acoperire cu sisteme de colectare selectivă a deșeurilor în special în localitățile din zona rurală a județului

În cadrul domeniului **patrimoniul construit, cultură și turism** se observă următoarele aspecte pozitive:

- ✓ Număr mare de arii naturale protejate de interes, majoritatea având PM
- ✓ Bogăția și diversitatea patrimoniului cultural material (inclusiv situri UNESCO)
- ✓ Patrimoniul imaterial impresionant, legat de o bogată diversitate în ceea ce privește culturile, etnicitatea și tradițiile regăsite pe întreg teritoriul județului Sibiu
- ✓ Poziționarea geo strategică a Municipiului Sibiu și proximitatea față de cele mai importante artere de circulație de nivel internațional, național și județean

- ✓ Potențial pentru diversificare turistică

Principalele aspecte negative în cazul acestui domeniu sunt:

- Inexistența unei baze de date la zi pentru patrimoniul cultural județean, diferențiat pe capitolele de patrimoniu construit/imobil
- inexistența unor reglementări pentru Zone Construite Protejate cât și includerea de recomandări de bună practică în cadrul RLU, în vederea elaborării /actualizării documentațiilor de tip PUG, Distrugere/deteriorare a monumentelor, generate din riscuri naturale și/sau antropice;
- Lipsa fondurilor pentru intervenții de urgență în vederea evitării stării de precolaps /colaps a clădirilor cât și a finanțărilor pentru restaurarea patrimoniului comun de la nivel local - pierderea “spiritului locului” , al memoriei comunității
- Lipsa programelor educaționale la nivelul școlilor dar și al comunităților din localitățile județului pentru înțelegerea și protejarea patrimoniului local (și nu numai)
- Lipsa forței de muncă specializate în meșteșugurile tradiționale pentru refacerea /restaurarea patrimoniului construit în zonele rurale
- Valorificarea deficitară a potențialului turistic al resurselor cadrului natural, a patrimoniului turistic antropic material și imaterial al județului
- Accesibilitate și mobilitate deficitară spre unele obiective sau areale de interes turistic din zona montană sau din localitățile rurale situate marginal față de principalele coridoare de transport
- Distribuție neechilibrată între oferta derivată a destinațiilor și arealelor de interes turistic ridicat din județ și centrele urbane mici și majoritatea UAT rurale.
- Promovarea ineficientă/necompetitivă/deficitară a ofertei turistice a majorității locațiilor și arealor de interes turistic și a ansamblului județean
- Deficit de forță de muncă calificată pentru unele sectoare de activitate și ocupații din domeniul turistic; necorelarea între necesitățile pieței de muncă din turism și oferta educațională din domeniu

Principalele aspecte pozitive observate în cazul domeniului **mediu, schimbări climatice și riscuri naturale și antropice** sunt:

- ✓ Calitate bună a aerului
- ✓ Creșterea nivelului de educație ecologică și conștiință civică a populației
- ✓ Prezența facilităților de colectare selectivă și tratare a deșeurilor
- ✓ Număr mare de operatori de salubritate, care acoperă întreg teritoriul
- ✓ Existența unei suprafețe extinse de arii naturale protejate și a unei biodiversități bogate
- ✓ O mare diversitate de ecosisteme, habitate și specii sălbatice
- ✓ Diminuarea stresului termic rece (scăderea în frecvență și intensitate a fenomenelor extreme asociate temperaturilor scăzute)
- ✓ Scăderea frecvenței producerii fenomenelor extreme asociate vitezei vântului
- ✓ Se sesizează o tendință generală de îmbunătățire a calității factorilor de mediu și de reducere a manifestării riscurilor antropice și tehnologice, pe baza realizării unui echilibru între dezideratele de dezvoltare socio-economică și cele de protecția mediului plecând de la următoarele coordonate:

-Completarea legislației în domeniul protecției mediului și biodiversității precum și al managementului riscurilor naturale și antropice;

-Reducerea impactelor naturale și antropice generatoare de fenomene de poluare și riscuri prin implementarea prevederilor legislative;

-Creșterea nivelului de educație ecologică și conștiință civică a populației.

Principalele aspecte negative în cazul acestui domeniu sunt:

- Capacitate redusă de monitorizare a calității factorilor de mediu (aer, zgomot),
- Existența surselor istorice de poluare în arealul Copșa Mică – Mediaș,
- Inexistența sistemelor de canalizare și a stațiilor de epurare în toate localitățile din mediul rural,
- Poluarea apelor subterane cu nitrați,
- Întârzieri în ceea ce privește ecologizarea depozitelor neconforme,
- Implementarea parțială a sistemului de colectare selectivă a deșeurilor,
- Management deficitar al ariilor naturale protejate (delimitare neclară, lipsă planuri de management),
- Nivel redus de informare și conștientizare privind patrimoniul natural (inclusiv rețeaua Natura 2000).
- Potențial eolian scăzut,
- Nu sunt condiții propice exploatarea energiei solare pentru producerea electricității pe scară mare,
- Creșterea riscului de amplificare a valurilor de căldură în arealele urbane și a problemelor de sănătate asociate,
- Inexistența unei/unor strategii și a unui/unor plan(uri) de acțiune la nivel județean și/sau al fiecărei localități pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice
- Creșterea intensității evenimentelor termice extreme asociate temperaturilor ridicate
- Creșterea torențialității (cantități mari în intervale scurte de timp);
- Declanșarea inundațiilor (inclusiv stradale) și/sau alunecărilor de teren;
- Creșterea frecvenței zilelor cu precipitații lichide;
- Scăderea rentabilității turismului pentru sporturile de iarnă;
- Capacitatea limitată de reacție și adaptare instituțională și autonomă la fenomene meteo-climatice extreme și asigurarea unui comportament adecvat;
- Creșterea frecvenței viiturilor de tip Flash-Flood
- Multe intravilane sunt expuse direct inundațiilor pe diferite scenarii ca urmare a proximității de zonele inundabile;
- Existența unui număr mare de alunecări de teren (2698 corpuri de alunecare) cu potențial de reactivare
- Tendința de creștere a frecvenței incendierilor de vegetație
- Vechimea în exploatare a autospecialelor, unele având o vechime mai mare de 20 de ani; Există un număr de 36 de UAT-uri din cadrul județului Sibiu care nu au în dotare autospeciale de intervenție.
- Inexistența în prezent a unor investiții în derulare pentru modernizarea infrastructurii de gestiune a situațiilor de urgență.

Din punct de vedere al **Contextului teritorial, digitalizării și capacității administrative**, principalele aspecte pozitive sunt:

- ✓ Județul Sibiu prezintă o poziție favorabilă în teritoriu având acces direct la Aeroportul Internațional Sibiu, se află pe traseul autostrăzii A1 având acces facil pe cale rutieră cu Alba-Iulia, vama Nădlac (granița de vest), cu polii de dezvoltare Târgu Mureș (DN14), Pitești (DN7) și cu polii de creștere economică Brașov (DN1), Timișoara, Cluj-Napoca, Craiova, București. Aeroportul Internațional Sibiu asigură operarea unui număr de 6 companii aeriene și acoperă aproximativ 13 destinații europene de zboruri, precum și extra europene prin curse charter.
- ✓ Conectivitatea feroviară a județului cu alte centre urbane este una bună, fiind deservită de căi ferate cu legături principale la nivel național, având acces direct la magistrala 200 (Brașov-Arad-Curtici) și magistrala 300 (București-Oradea-Episcopi Bihor).
- ✓ Municipiul Sibiu urmează tendința polilor de creștere și dezvoltare de la nivel național, în ceea ce privește rata de creștere a populației în localitățile periurbane, în intervalul 2014-2022.

- ✓ La nivelul ZMS, populația matură tânără cu vârstă cuprinsă între 25-49 este predominantă și reprezintă 38.6 % din populația totală a ZMS, iar populația cu vârstă cuprinsă între 50-64 care urmează să iasă din câmpul muncii reprezintă 20 %.
- ✓ Zona Metropolitană Sibiu prezintă o poziție favorabilă, dispune de un aeroport internațional, este străbătută de autostrada A1, de drumurile naționale europene și de o magistrală feroviară (CF 200).
- ✓ La nivelul județului Sibiu, municipiul Sibiu, orașele Cisnădie, Copșa Mică și Dumbrăveni prezintă o valoare de densitate a populației de peste 3000 locuitori/km² ceea ce le permite organizarea unui transport public eficient.
- ✓ Municipiile Sibiu și Mediaș, orașele Avrig, Cisnădie, Miercurea Sibiului, Săliște și Tălmăciu sunt centre polarizatoare pentru localitățile rurale din vecinătate, datorită locurilor de muncă pe care le oferă, dotărilor și serviciilor de care dispun.
- ✓ Grad ridicat de urbanizare
- ✓ Grad relativ mare de asociativitate și colaborare între diversele structuri ale județului. Fiecare UAT din județ este membru în cel puțin o ADI sau GAL ceea ce le ajută în atragerea de fonduri europene și realizarea de investiții pentru dezvoltarea comunităților locale

Principalele aspecte negative în cazul acestui domeniu sunt:

- Migrarea populației spre localitățile situate în vecinătatea municipiului Sibiu și Mediaș;
- Tendința de densificare a fondului construit în zona de sud, sud-est a municipiului Sibiu
- Structura comercială este orientată preponderent spre zonele urbane și periurbane;
- Lipsa unor planuri comune de dezvoltare la nivelul zonelor urbane funcționale;
- Dezvoltarea inegală a localităților județului, contrastele dintre urban și rural continuând să se accentueze iar disparitățile regionale continuă să crească
- Declinul demografic se reflectă și în neîndeplinirea criteriilor minime definite de Legea 351/2001 pentru diferitele ranguri. Astfel, în conformitate cu datele de recensământul din 2021, municipiul Mediaș a coborât sub pragul demografic (40000 de locuitori) corespunzător rangului de municipiu, iar 7 orașe din cele 9 (practic toate, cu excepția orașelor Cisnădie și Avrig) nu îndeplinesc criteriul demografic minimal (10000 de locuitori) pentru rangul de oraș
- 13 comune din județul Sibiu, respectiv 24,5% din totalul comunelor din județ, au coborât sub pragul demografic de 1500 de locuitori, specificat de Legea 351/2001.
- 36,2% din satele județului Sibiu se încadrează în categoria satelor mici, având sub 500 de locuitori, și un nivel de dotare și echipare deficitar de cele mai multe ori.
- Dezvoltarea imobiliară nu a fost mereu însoțită și de dotările sociale și comerciale obișnuite în cazul unor noi cartiere de locuințe
- Noile cartiere rezidențiale nu au beneficiat de fiecare dată de o infrastructură adecvată și nu sunt toate deservite de mijloacele de transport în comun,
- UAT-urile din județul Sibiu sunt eterogene din perspectiva încasarilor la bugetele locale. Unele UAT-uri rurale nu reușesc să se autofinanțeze decât într-o măsură foarte mică
- Eficiență mai redusă a cheltuirii fondurilor publice în mediul rural
- Lipsa unor experți, mai ales în primăriile din zonele rurale depărtate de oraș
- Probleme mai ales în cazul unor posturi mai specializate: urbanism, achiziții publice, management de proiect etc.
- Probleme legate de digitalizare: site-uri WEB există dar acestea nu permit interacțiunea cu cetățenii

În ceea ce privește domeniul **economic și forță de muncă** se observă următoarele aspecte pozitive:

- ✓ PIB/capita peste media regională și națională
- ✓ Producții la hectar peste mediile naționale la majoritatea culturilor

- ✓ Creșterea numărului de întreprinderi active și a cifrei de afaceri generată de agenții economici din județ
- ✓ Rată scăzută a șomajului

Principalele aspecte negative în cazul acestui domeniu sunt:

- Interesul pentru practicarea agriculturii - tot mai scăzut (în special în rândul tinerilor).
- Agricultură – practică preponderent în stil tradițional și fragmentat
- Spiritul asociativ - slab dezvoltat și cu atât mai puțin valorificat în rândul agricultorilor.
- Efectivele de animale din gospodării înregistrează scăderi la majoritatea speciilor
- Valorificarea insuficientă a pomiculturii și viticulturii, pisciculturii
- predomină industriile cu valoare adăugată mică, salarii mici și personal slab calificat, supuse riscurilor de piață
- Sectorul IT&C și CDI insuficient dezvoltate
- Economia județeană - dependentă de investițiile străine directe; antreprenoriatul autohton - insuficient dezvoltat / prea puțin competitiv în comparație cu firmele străine (dictează mersul economiei județene și conduc exporturile locale).
- Infrastructura suport pentru afaceri – deficitară: reprezentată preponderent de parcuri industriale & câteva centre de afaceri.
- Numărul persoanelor în vârstă de muncă, apte de a lucra, la care se adaugă persoanele sub și peste vârsta de muncă, dar aflate în activitate, a înregistrat o scădere nominală de 9,8% între anii 2011 și 2021.
- Populația inactivă din județul Sibiu ocupa, la Recensământul din anul 2011, o pondere îngrijorătoare (56,4%) din totalul populației din județ
- Deși rata șomajului nu este foarte mare în județul Sibiu (2,21%, în scădere considerabilă față de anul 2011), remarcăm totuși numărul foarte mare de șomeri neindemnițați (80,2%)

În cadrul domeniului **sănătate, educație și servicii sociale** s-au constatat următoarele aspecte pozitive:

- ✓ Dezvoltarea serviciilor de asistență medicală comunitară în creștere
- ✓ Serviciile spitalicești se caracterizează prin multiple specialități, gamă variată de investigații paraclinice și de imagistică
- ✓ Creșterea numărului de PC-uri în învățământul preșcolar, primar și gimnazial, precum și în învățământul universitar
- ✓ Existența universităților (ULBS atrage numeroși studenți și din alte județe, având un spectru destul de larg de specializări universitare de licență, masterat și chiar doctorat)
- ✓ Existența unor modele de bună practică în furnizarea de servicii sociale, la nivel județean
- ✓ Existența Agendelor Sportive la nivel județean și local
- ✓ Număr mare de competiții sportive de renume, organizate la nivel județean
- ✓ Calendar bogat de evenimente culturale, inclusiv de nivel internațional
- ✓ Nivel ridicat de vitalitate culturală în Municipiul Sibiu
- ✓ Număr/nivel important de muzee și colecții
- ✓ Existența unor unități de cult pentru toate cultele din județ

Principalele aspecte negative în cazul acestui domeniu sunt:

- Uzura fizică și morală a majorității clădirilor care adăpostesc spitale, și care datează din perioada comunistă și chiar de mai demult
- Lipsa personalului medical suficient – atât a medicilor, cât și a personalului sanitar mediu
- Lipsa cabinetelor medicale de familie sau a celor de medicină generală din anumite comune (Ludoș, Alma, Brădeni) și funcționarea deficitară în alte comune
- Lipsa personalului sanitar mediu în unele comune (Ludoș, Alma, Marpod)

- Lipsa cabinetelor stomatologice, a farmaciilor sau a punctelor farmaceutice în aproape jumătate din comunele din județul Sibiu
- Unități de învățământ insuficiente în zonele urbane și periurbane cu dezvoltare rezidențială accelerată
- Scăderea numărului de elevi în multe unități de învățământ, ca urmare a scăderii natalității și a emigrației
- Uzură fizică și morală a majorității clădirilor care adăpostesc unități de învățământ, care datează din perioada comunistă sau și de mai demult
- Accesibilitatea slabă la educație a copiilor din zonele defavorizate
- Lipsa personalului calificat și volumul mare de lucru, ceea ce scade calitatea serviciilor sociale
- Lipsa infrastructurii pentru înființarea de noi servicii sociale
- Lipsa serviciilor în comunitate, cu precădere a serviciilor de prevenire, îndeosebi în mediul rural
- Scăderea nivelului de trai în comunitățile marginalizate, având ca efect creșterea sărăciei și a excluziunii sociale
- Nu toate persoanele beneficiază de locuințe adecvate și există necesități reale de construcție a unor locuințe sociale, cu precădere în municipiul Sibiu.
- Existența persoanelor fără adăpost și a familiilor vulnerabile, care trăiesc în locuințe supra-aglomerate

În acest demers de elaborare a diagnosticului general au fost luate în considerare și prioritățile stabilite în cadrul Agendei Teritoriale 2030: O Europă justă și O Europă verde. Domeniile de analiză sunt conectate cu prioritățile AT 2030, la fel și prioritățile/ soluțiile propuse pentru soluționarea disfuncționalităților și problemelor identificate la nivel sector:

1. **O Europă justă** – aici se integrază analizele din studiile de fundamentare: Organizarea teritoriului județean, Context teritorial, Infrastructura de servicii publice, Structura socio-demografică, Economia, Forța de muncă și Capacitate administrativă

2. **O Europă verde** – aici se integrează analizele din studiile de fundamentare: Cadrul natural și calitatea mediului, Arheologie și istorie, Riscuri naturale și antropice și Infrastructuri tehnice majore.

În cele ce urmează sunt prezentate potențialele soluții de eliminare sau atenuare a problemelor identificate, adică prioritățile de intervenție, ierarhizate în funcție de nivelul de complexitate (intervenții majore, ample, care necesită resurse financiare mari și care presupun o abordare integrată, răspunzând mai multor probleme dintre cele identificate), precum și în funcție de impactul acestora la nivel teritorial (prioritate fiind acordată intervențiilor cu impact la nivel de județ, doar apoi la nivel de arie sau de localitate). Astfel, ordinea la nivel de sector, stabilită pe baza complexității și a impactului este: Infrastructura majoră, Patrimoniul construit, Mediu, schimbări climatice, riscuri, Context teritorial, digitalizare și capacitate administrativă, Economie și forța de muncă, Sănătate, educație și servicii sociale și Turism.

Potențiale soluții de eliminare / atenuare a problemelor identificate - Priorități de intervenție

1. **Infrastructuri tehnice majore**
 - a. **Infrastructura de transport rutier**

- Redirecționarea traficului de tranzit prin: realizarea tronsonului din autostrada A 1 – Boița – Pitești, realizarea autostrăzii A 13, tronsonul Sibiu – Brașov, realizarea Variantei Ocolitoare Sibiu Sud, realizarea Variantei Ocolitoare Mediaș
- Instalarea de stații de încărcare electrice pe autostradă și drumurile naționale

b. Infrastructura de transport feroviar

- Reabilitarea și modernizarea căilor ferate neelectrificate
- Eliminarea restricțiilor de circulație prin modernizarea sectoarelor de cale ferată
- Dotarea stațiilor feroviare cu panourilor electronice cu mersul trenurilor, instalarea unor sisteme de supraveghere video, instalarea unor sisteme care să permită accesul la internet a publicului călător, modernizarea clădirilor
- Implementarea trenului metropolitan S-Sibiu
- Reintegrarea unor sectoare de cale ferată scoase din funcțiune pentru trenul metropolitan și în scop turistic (calea ferată îngustă)

c. Infrastructura de transport aerian

- Extinderea terminalului pasageri și cargo
- Introducerea unor noi rute de transport aerian, care să facă legătura cu alte orașe din România (ex. Constanța, Iași)
- Introducerea unor noi rute de transport aerian, care să facă legătura și cu alte state din Europa (ex. Franța) sau cu alte orașe din Spania și Italia
- Creșterea frecvențelor de circulație a mijloacelor de transport în comun în zona aeroportului și crearea unei noi rute sau modificarea unei rute deja existente care să conecteze aeroportul cu gara și autogara

d. Transport public județean

- Acoperirea cu servicii de transport public rutier cu plecare din municipiul Sibiu (Sibiu – Coșea Mică – Mediaș – Dumbrăveni, Sibiu – Miercurea Sibiului)
- Introducerea unor legături de transport public rutier la nivel județean care să deservească cel puțin centrele comunale Laslea, Ludoș și Rășinari
- Extinderea transportului public din municipiul Sibiu la nivelul Zonei Metropolitane Sibiu prin crearea de rute de transport între Sibiu și orașele Cisnădie și Ocna Sibiului, respectiv comunele Șelimbăr, Sadu, Șura Mică, Cristian, Poplaca și Roșia

e. Alimentare cu apă potabilă

- Deservirea zonelor urbane de o sursă acceptabilă de alimentare cu apă
- Extinderea zonelor deservite de surse de apă conforme pentru a elimina sursele neconforme existente
- Înlocuirea rețelelor, cu precădere a celor cu deficiențe, cu număr semnificativ de intervenții, cu întreruperi în alimentare, cu pierderi
- Înlocuirea țevelor din azbest din cadrul rețelelor
- Reabilitarea stației de tratare a apei Dumbrava - Sibiu

- Finalizarea stației de tratare Sibiu Sud, alimentarea cu apă a populației din zona de alimentare propusă în procent de 100% și extinderea sistemului de apă în localitățile rurale cuprinse în zonă
- Retehnologizarea stațiilor de tratare a apei pentru potabilizare, întreținerea și reabilitarea rețelei de distribuție a apei, măsuri active de control a pierderilor de apă din sistem
- Reabilitarea captării de apă din râul Avrig
- Asigurarea calității apei pentru zonele rurale - maximizarea folosirii sistemelor de apă existente și extinderea sistemelor regionale de distribuție a apei
- Identificarea de noi surse pentru alimentarea cu apă potabilă a zonei de nord a județului Sibiu, prin realizarea unei aducțiuni gravitaționale cu priză din viitoarea acumulare Zetea pe râul Târnava Mare
- Promovarea unor tehnologii de depoluare a pânzei freatice, poluată cu metale grele, în zona Copșa Mică, Târnăvioara și Micăsasa
- Respectarea și aplicarea Planului Național de Reducere a Poluării cu Nitrați a Apelor Subterane

f. Sisteme de canalizare și stații de epurare

- Extinderea/modernizarea stațiilor de epurare ce deservește o populație mai mare de 100.000 l.e.
- Înlocuirea stațiilor de epurare existente pentru zonele urbane cu populația mai mare de 10.000 l.e., unde apa uzată descărcată în emisar are impact din punct de vedere a mediului asupra utilizatorilor din aval
- Înlocuirea stațiilor de epurare existente acolo unde pot fi incluse într-un proiect regional
- Reabilitarea rețelei existente de canalizare unde există cazuri critice de refulare a acestora în stradă sau de inundare a subsolurilor
- Reabilitarea rețelei de canalizare existente, acolo unde canalizarea menajeră a fost interconectată cu rețeaua pluvială

g. Deșeuri

- Respectarea de către administrația publică locală a legislației din domeniul gestionării deșeurilor (cu accent pe aplicarea principiului „plătești pentru cât arunci” și colectarea selectivă)
- Verificarea modului în care operatorii economici care introduc pe piață produse ambalate în ambalaje reutilizabile realizează programul de colectare a ambalajelor reutilizabile de pe piață
- Verificarea modului în care sunt respectate cerințele privind gestionarea deșeurilor din construcții și desființări
- Aplicarea unor tarife diferențiate pentru modul de colectare a deșeurilor (selectiv sau în amestec)
- Emiterea unui act normativ prin care să se extindă „sistemul – depozit” la mai multe tipuri de produse/mărfuri care după utilizare pot deveni deșeuri (ex. baterii și acumulatori non-auto, ambalaje, categorii de echipamente electrice și electronice care nu intră sub incidența OUG nr. 5/2015 etc.)
- Încurajarea reutilizării și/sau a reparării produselor defecte sau a componentelor acestora
- Înființarea unei stații de compostare la nivelul județului și promovarea compostării individuale în zona rurală

h. Energie electrică

- Îmbunătățirea și dezvoltarea surselor de producere a energiei electrice
- Modernizarea și extinderea rețelelor de distribuție a energiei electrice
- Stațiile de transformare ar trebui supuse unor lucrări de re tehnologizare și modernizare
- Electrificarea localităților rurale neelectrificate încă și extinderea rețelelor în localități parțial electrificate
- Înlocuirea rețelelor electrice aeriene de joasă tensiune de tip clasic
- Modernizarea rețelei de iluminat public în 14 localități rurale
- Studierea și implementarea de proiecte pilot pentru utilizarea energiei electrice din resurse regenerabile

i. Rețeaua de transport gaze naturale

- Extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale (În prezent există 106 de localități racordate la sistemul național de gaze, 6 localități în curs de racordare și 31 de localități propuse pentru racordare în viitor.)
- Extinderea rețelelor de transport a gazelor naturale - se propun conducte de transport gaze de înaltă presiune și stațiile de reglare-măsurare

j. Transport nemotorizat

- Extinderea sau amenajarea de noi piste pentru bicicliști care să asigure continuitate

k. Transport multimodal

- Demararea unui program de dezvoltare a transportului multimodal în zona gării din municipiul Sibiu prin crearea unui terminal multimodal

2. Patrimoniul construit

- Realizarea unei bănci de date a patrimoniului construit /imobil și mobil la nivelul județului, pentru stabilirea priorităților de intervenție și realizarea unor proiecte și programe de re funcționalizare și punere în valoare, corelate cu patrimoniul imaterial local(tradiții, obiceiuri) și cu peisajele culturale specifice fiecăreia dintre cele 5 zone etnografice ale județului
- Formarea la nivel local în meseriile tradiționale utilizate în realizarea/restaurarea construcțiilor tradiționale, cu valoare arhitecturală sau cu valoare de patrimoniu, reprezintă o oportunitate atât pentru protecția patrimoniului, cât și pentru crearea de locuri de muncă.
- Monitorizarea calității peisajelor naturale și culturale, în paralel cu programe de constientizare a comunităților locale privind unicitatea/valoarea patrimoniului lor pentru dezvoltare (ex. evaluare a drumurilor/trasee cu valoare de peisaj, oprirea activităților care modifică contextul natural și antropic în care s-au dezvoltat localitățile
- Îmbunătățirea accesului către obiectivele de patrimoniu, prin măsurile de reabilitare a drumurilor de acces existente sau realizarea de noi drumuri, ce vor ține cont de valorile antropice și naturale, fără a le prejudicia

3. Mediu, schimbări climatice, riscuri naturale și antropice

a. Potențial climatic

- Elaborarea Strategiei și a Planului de acțiune la nivel județean/local pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice
- Implementarea unor sisteme de monitorizare a climei urbane în orașele din județ
- Realizarea unor campanii susținute de informare și conștientizare a populației la toate nivelurile de vârstă;
- Identificarea măsurilor care conduc la diminuarea impactului la nivelul fiecărei localități și prezentarea acestora cetățenilor;
- Încurajarea investițiilor în instalații de producere a energiei solare;
- Adoptarea unor măsuri bazate pe natură, în special, în zonele situate în hot-spot-uri; reabilitarea acoperișurile și adoptarea unor soluții de tip "cool/green roof"; înlocuirea suprafețelor asfaltate cu unele din materiale cu mai mic impact termic; amenajarea unor corpuri de apă artificiale (fântâni arteziene).
- Încurajarea achiziției/utilizării mijloacelor de transport individuale eco (autoturisme electrice/hibride, biciclete, trotinete);
- Continuarea investițiilor în infrastructura pentru transportul „verde” nepoluant: piste dedicate pentru biciclete/trotinete, stații de încărcare a autoturismelor electrice; amenajarea stațiilor de transport public în comun ca spații „verzi” (acoperișuri/tropuare verzi, material lemnos pentru adăposturi).

b. Riscuri climatice

- Monitorizarea condițiilor locale prin implementarea unor sisteme automate de monitorizare a climei urbane;
- Elaborarea unor harți cu punctele de prim-ajutor fixe și mobile în caz de caniculă/ger;
- Creșterea numărului de spații de agrement pentru sănătate, inclusiv cișmele publice și fântâni arteziene în cazul valurilor de căldură;
- Elaborarea și implementarea unor reglementări urbanistice, în construcții și transporturi corespunzătoare.
- Extinderea/Redimensionarea rețelei de canalizare pluvială;
- Întreținerea corespunzătoare și decolmatarea albiilor sectoarelor locale de emisari naturali;
- Asigurarea unei curățări corespunzătoare a străzilor și întreținerea corespunzătoare a șanțurilor de scurgere a apei;
- Creșterea gradului de informare și conștientizare inclusiv prin educație formală și non-formală privind riscurile climatice;
- Îmbunătățirea sistemului de avertizare timpurie și a creșterii modului de reacție a autorităților și populației în caz de FMP.

c. Gestiunea deșeurilor

- Îmbunătățirea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor și monitorizarea modului în care populația aplică noile prevederi de colectare separată valabile din 1 iulie 2019;
- Accesarea de fonduri pentru implementarea unor proiecte care să vizeze tratarea biodeșeurilor;
- Realizarea de campanii de informare și educarea populației privind reciclarea deșeurilor și stimularea scăderii cantității de deșeurii generate în rândul populației;
- Finalizarea ecologizării fostelor depozite de deșeurii care reprezintă surse de poluare a mediului și pericol pentru sănătatea populației.

d. Arii protejate și Biodiversitate

- Constituirea unei baze de date cu ariile protejate la nivel județean, cartografierea acestora și stabilirea unor seturi de măsuri de conservare pentru cele care nu au planuri de management sau regulamente;
- Informarea populației privind rețeaua ecologică Natura 2000, astfel încât comunitățile să înțeleagă motivele desemnării acestora, dar și avantajele pe care le-ar putea avea de pe urma înființării acestora (etichetarea unor produse ecologice, dezvoltarea ecoturismului);
- Accesarea de fonduri nerambursabile pentru elaborarea planurilor de management pentru toate ariile naturale protejate prin toate axele de finanțare disponibile;
- Armonizarea reglementărilor ariilor protejate cu documentațiile de planificare la nivel local și județean.

e. Riscuri hidrologice

- Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea obstacolelor pe râuri;
- Crearea unor amenajări mici în bazinele hidrografice cu caracter torențial, care să fie capabile să atenueze undele de viitură;
- Acțiuni de decolmatare și reprofilare de albie
- Mărirea gradului de siguranță a construcțiilor hidrotehnice existente (reabilitare, modernizări, măsuri de limitare a infiltrațiilor etc.);
- Verificarea stabilității digurilor, a sistemelor de evacuare din acumulări (galerii de fund, galerii energetice, descărcător de ape mari);
- Îmbunătățirea sistemelor de monitorizare / prognoză și avertizare / alarmare prin instalarea de stații automate care să reducă timpul de răspuns al autorităților pentru intervenții;
- Respectarea regimului autorizațiilor de construcție privind interzicerea imobilelor de orice fel în aria de inundabilitate;
- Intensificarea acțiunilor de conștientizare a populației asupra comportamentului în situații critice determinate de fenomenele hidrice extreme;
- Aplicarea planurilor de evacuare a populației și exerciții de simulare a unor situații periculoase.

f. Riscuri geomorfologice

- Studiarea vulnerabilității teritoriului și identificarea riscului indus de procesele geomorfologice active ce permit identificarea probabilității spațiale de apariție a acestora și permit de asemenea prognoza evoluției viitoare;

- Realizarea studiilor geotehnice înainte realizării unor construcții în zonele cu potențial mediu și mediu-mare de producere a alunecărilor de teren, cu scopul identificării necesității realizării unor măsuri de amenajare a versanților înainte construirei;
- Asigurarea bunurilor și a locuințelor în caz de dezastru;
- Obligativitatea realizării studiilor geotehnice de stabilitate (realizate de firme specializate) în momentul realizării unor construcții noi sau a reabilitării unora deja existente și impunerea unor amenzi în momentul în care obligații nu sunt respectate;
- Informarea populației referitor la riscul la care este expusă și încadrarea proprietăților, a gospodăriilor, terenurilor agricole, a pădurii și terenuri care le au în proprietate sau care urmează să fie achiziționate;
- Realizarea unor programe de educare a populației în ideea conștientizării riscurilor la care sunt expuși și la informarea cu privire la măsurile de reducere a gradului de defrișare și la importanța realizării unor lucrări de amenajare a versanților și de plantare a unor specii cu rol de stabilizare a zonelor afectate sau cu potențial de apariție a alunecărilor de teren;
- Monitorizare continuă a teritoriilor instabile din intravilane.

g. Calitatea aerului

- Reducerea poluării aerului prin înlocuirea parțială a combustibililor fosili cu surse alternative de energie;
- Înlocuirea încălzirii tradiționale a gospodăriilor din zona rurală (sobe tradiționale pe lemne) cu sobe modernizate care folosesc drept combustibil peleți și care au randamente de ardere mari și emisii de poluanți mai reduse;
- Prevederea de instalații de reținere, captare, stocare a substanțelor poluante (filtre electrostatice, arzătoare cu NOx redus, scrubere, etc.).
- Implementarea Planului de menținere a calității aerului, pentru menținerea/îmbunătățirea calității aerului în județ.

h. Calitatea apelor

- Creșterea gradului de conectare a populației la sistemele centralizate de colectare și tratare a apelor uzate;
- Extinderea sistemelor de monitorizare a calității mediului acvatic, în special a celui subteran, prin implementarea la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale a unor foraje/puțuri de supraveghere calitativă a apei care să surprindă rapid eventualele deteriorări ale fondului hidric natural (elemente chimice vizate: nitrați, cloruri, sulfati);
- Multiplicarea acțiunilor de monitorizare a mediului hidric, efectuarea unor controale periodice cu frecvență mai mare, identificarea surselor de poluare difuze și punctiforme care printr-o evidență mai riguroasă să conducă la stabilirea de măsuri ce să asigure creșterea stării calitative a corpurilor de apă la nivelul asociat stării ecologice „bune”;
- Măsuri de protecție a corpurilor de apă lacustre, împotriva unor potențiale activități cu efecte negative asupra calității apei, în cazul în care acestea se constituie ca și sură de apă pentru sistemele de alimentare hidro-edilitare.

i. Alte categorii de riscuri (Incendii de pădure, Avalanșe, Seisme)

- Respectarea interdicțiilor de incendiere a vegetației și resturilor organice și verificarea situațiilor respective de către autoritățile locale;
- Informarea și atenționarea turiștilor referitoare la zonele/perioadele de producere a avalanșelor;
- Expertizarea tehnică a clădirilor posibil vulnerabile în caz de producere a seismelor;
- Dotarea corespunzătoare cu mijloace materiale de intervenție a ISU.

4. Context teritorial, digitalizare și capacitate administrativă

- Dezvoltarea unui sistem digital de integrare a serviciilor publice
- Dezvoltarea urbană a axei Culoarului Târnavei Mari, care să fie centrată pe municipiul Mediaș, dar care să cuprindă și orașele Copșa Mică și Dumbrăveni, într-un sistem de așezări de tip conurbație.
- Facilitarea dezvoltării altor centre urbane mici (de exemplu Agnita, Avrig, Săliște), care au o zonă de influență relativ importantă și se află la o oarecare distanță de municipiul reședință de județ, Sibiu, având drept scop decongestionarea și deconcentrarea serviciilor din municipiul reședință de județ, și o echilibrare a dezvoltării în teritoriul față de reședința de județ
- Investițiile în infrastructura conectivă, deoarece conectarea la oportunitățile oferite de un oraș dinamic și cu funcții complexe reprezintă cea mai viabilă alternativă de supraviețuire și chiar de dezvoltare a localităților rurale, în vederea diversificării profilului funcțional
- Măsuri ferme pentru limitarea extinderii excesive și nejustificate a intravilanului, în special în cazul centrelor urbane și a comunelor din imediata lor apropiere, pentru diminuarea sprawl-ului urban și a efectelor negative cauzate de acesta
- Creșterea taxelor și a impozitelor locale;
- Suprataxarea proprietăților abandonate;
- Atragerea de noi afaceri și creșterea numărului de antreprenori locali.
- Comasarea unor comune mai mici.
- Colaborarea mai strânsă între UAT-uri pentru a gestiona în comun anumite proiecte și servicii publice;
- Externalizarea unor servicii publice către alte entități publice private sau asociate (de exemplu, serviciile sociale);
- Consolidarea serviciilor de urbanism la nivelul consiliului județean
- Facilități pentru persoane din afara localității dispuse să ocupe acele posturi;
- Formarea personalului existent.

5. Economie

- Agricultură: revitalizare bazată pe întărirea spiritului antreprenorial, modernizare prin tehnologizare și tranziție la practici agricole prietenoase cu mediul și clima, asociere în structuri cooperative, aducerea în piață a produselor bio, certificate și chiar a celor de nișă, ce pun sub lumină specificul tradițional, mărci locale, accesarea fondurilor europene (PNS), programe de învățare continuă pentru agricultori,

investiții în centre de depozitare, prelucrare și procesare, spații comerciale și târguri de promovare și vânzare.

- Zootehnia: automatizarea fermelor și dotarea cu surse de energie regenerabilă, specializarea profesională a fermierilor, constituirea unor grupuri puternice de producători, sprijinirea activității GAL-urilor, puncte gastronomice locale, branduri locale, programe de recunoaștere a competențelor practice dobândite de către fermierii locali cu minim 8 clase absolvite
- Piscicultura: favorizarea pescuitului sportiv și de recreere pe luciul de apă ce ocupă teritoriul județean, înființarea unui FLAG, încurajarea accesării fondurilor europene, stimularea turismului.
- Industria: tranziția spre industria 4.0 (digitalizare și robotizare), absorbția unor sectoare cu valoare adăugată mai mare, antreprenariat autohton, transformarea sectorului productiv într-un spațiu al dezvoltării de produs și al inovării bazate pe cercetare (cu precădere în domeniile de specializare inteligentă).
- Sectorul serviciilor: facilități pentru micile întreprinderi, soluții de atragere și dezvoltare a serviciilor cu valoare adăugată mare și care au în spate inclusiv întreprinzători locali, întărirea sectorului IT&C (inclusiv tranziția de la outsourcing și orientarea spre crearea de soluții digitale proprii).
- Consolidarea capacității investiționale: cu prioritate în activitățile de CDI & în dotările de digitalizare, automatizare, eficientizare energetică și echipamente / soluții IT / procese high-tech, care să permită introducerea practicilor de economie circulară în fluxurile de lucru.
- Creșterea gradului de inovare: transformarea sectorului CDI, prin care investițiile în domeniu (infrastructură, resursă umană) să contribuie la generarea unor rezultate CD comercializabile = soluții pentru problemele agenților economici locali; crearea a unor structuri dedicate de transfer tehnologic și de cunoștințe.
- Sprijin dedicat „hard” (investiții în infrastructura de suport pentru afaceri) și „soft” (reducerea poverilor administrative / fiscale locale, pachete de instruire, oportunități de networking și colaborare, instrumente de promovare și vizibilitate) pentru antreprenorii, investitorii și exportatorii români.
- Încurajarea tinerilor antreprenori: granturi de finanțare, programe de instruire practică (inclusiv mentorat de la antreprenorii consacrați) și asistență de afaceri pe o perioadă mai lungă de timp.
- Promovarea și încurajarea colaborărilor între mediul privat, cel educațional și cel universitar: structurile educaționale vor ajuta absolvenții în dobândirea unor competențe adecvate meseriilor viitorului; extinderea ofertei educaționale și creșterea atractivității învățământului profesional dual, consolidarea educației STEM, programe de studii universitare în colaborare cu mediul privat local.
- Infrastructură suport pentru producători (de ex. centre științifice, parcuri tehnologice, platforme industriale), și pentru furnizorii de servicii (de ex. spații de co-working și hub-uri de digitalizare-inovare).
- Investiții publice și private (inclusiv PPP-uri), care să crească atractivitatea spațiului rural atât pentru antreprenori/investitori, cât și pentru locuitori (aceiași lucru se aplică și în cazul municipiului Mediaș și a micilor orașe).

6. Sănătate, educație și servicii sociale

a. Sănătate

- Construcția de noi spitale și reabilitarea celor existente

- Acordarea de facilități (transport, cazare) personalului medical, atât medicilor, cât și personalului sanitar mediu, în vederea unei mai bune acoperiri teritoriale cu servicii medicale
- Înființarea cu prioritate a cabinetelor medicale de familie sau a celor de medicină generală în comunele unde acestea lipsesc și găsirea de spații pentru cabinete medicale în satele aparținătoare, unde medicii să poată consulta periodic pacienții nedeplasabili sau greu deplasabili din aceste sate
- Înființarea de cabinete stomatologice în comunele unde acestea lipsesc, chiar și cu un program redus, prin furnizarea de spații în regim de comodat medicilor dentiști de către autoritățile locale
- Înființarea de puncte farmaceutice în comunele unde acestea lipsesc
- Dezvoltarea serviciilor medicale de specialitate (ambulatorii)
- Dezvoltarea serviciilor de sănătate mentală

b. Educație

- Construcția de noi unități de învățământ în zonele urbane și periurbane cu dezvoltare rezidențială accelerată
- Reabilitarea clădirilor în care funcționează unități de învățământ
- Creșterea gradului de dotare al unităților de învățământ, cu precădere în mediul rural (de exemplu, cu calculatoare și echipamente IT)
- Furnizarea de facilități (transport, cazare) personalului didactic calificat pentru a crește atractivitatea unităților de învățământ din mediul rural
- Acordarea de servicii de consiliere elevilor proveniți din medii defavorizate sau cu probleme economice sau sociale deosebite, în vederea prevenirii abandonului școlar
- Creșterea atractivității și competitivității instituțiilor de învățământ universitar din municipiul Sibiu
- Creșterea accesibilității la educație, prin organizarea transportului cu autobuzele școlare a copiilor din zonele rurale defavorizate, marginalizate sau greu accesibile

c. Servicii sociale

- Necesitatea creșterii fondurilor acordate pentru servicii de asistență socială, în detrimentul fondurilor pentru beneficii sociale, care creează dependență
- Angajarea de personal calificat în domeniul asistenței sociale, în vederea creșterii calității serviciilor sociale
- Construcția de noi clădiri destinate serviciilor sociale
- Combaterea sărăciei și a excluziunii sociale prin programele de finanțare promovate de Uniunea Europeană și Guvernul României
- Construcția de noi cămine publice și cantine sociale, destinate persoanelor vârstnice vulnerabile
- Construcția de locuințe sociale, în special în municipiile Sibiu și Mediaș, care să fie acordate cu prioritate persoanelor fără adăpost și familiilor vulnerabile
- Înființarea de centre pentru prevenirea delincvenței juvenile și pentru copiii cu probleme comportamentale grave

- Crearea de servicii specializate suplimentare pentru copiii cu cerințe educative speciale
- Crearea de servicii sociale suplimentare pentru persoanele care nu au aparținători și care au probleme psihice grave

7. Turism

- Amenajarea și omologarea de noi trasee montane, marcarea/refacerea marcajelor corespunzătoare și dotarea cu indicatoare de orientare, panouri informative, dublate de edificarea unei rețele de locuri de regrupare, refugii/adăposturi și/sau cabane turistice în lungul sau proximitatea acestora
- Dezvoltarea unui turism durabil "de tip verde" prin fructificarea nișei ecoturismului care presupune înființarea, certificarea și promovarea unor noi destinații ecoturistice și conceperea unor trasee ecodidactice (ecoturistice)
- Evaluarea integrală și exactă a domeniului schiabil potențial al județului în vederea extinderii domeniului schiabil și dotării cu echipamentelor și instalațiilor aferente, inclusiv pentru alte sporturi de iarnă și dotări apres-ski
- Dezvoltarea unor activități specializate încadrabile turismului de "nișă" pentru a satisface diferite categorii de hobby-uri care relevă potențial de afirmare/dezvoltare (grupurile-țintă de potențiali practicanți trebuie identificați în urma efectuării unor studii de piață)
- Realizarea amenajărilor specifice în vederea creșterii eficienței valorificării turistice prin pescuit recreativ și/sau sportiv, navigație de agrement și turism rural a sectoarelor de râu și suprafețelor lacustre din zona montană și colinară
- Inventarierea integrală a resurselor hidrice minerale din județ, delimitarea perimetrelor de cantonare a acviferelor, stabilirea cu exactitate a spectrului hidrochimic, al valorii curative (efectului terapeutic și pretabilității la valorificare terapeutică), instituirea unor măsuri clare de protecție
- Inventarierea, restaurarea, consolidarea patrimoniului construit cu valoare cultural-istorică, inclusiv a obiectivelor de patrimoniu abandonate sau aflate într-o stare fizică precară (situri arheologice, monumente istorice, edificii religioase-biserici fortificate, castele, cetăți, conace), coroborate cu inițierea unor proiecte concrete în vederea valorificării lor turistice individualizat și/sau prin atragerea/integrarea acestora în cadrul unor trasee/circuite turistice
- Dezvoltarea și promovarea activă a turismului de evenimente în vederea creșterii notorietății, atractivității și interesului **turistic**
- Dezvoltarea turismului educațional și conservarea tradiției meșteșugărești și susținerea meșteșugurilor tradiționale, organizarea periodică de tabere folclorice și de artă și meșteșuguri tradiționale, organizarea de evenimente culturale axate pe tradiții și obiceiuri, organizarea unor evenimente mediatice prilejuite de sărbătorile tradiționale
- Susținerea dezvoltării/fortificării turismului rural / agroturismului (îndeosebi în Mărginimea Sibiului, dar și în celelalte zone etnofolclorice ale județului)
- Dezvoltarea și susținerea activă și consistentă a turismului gastronomic sprijinind realizarea și valorificarea produselor gastronomice prin extinderea actualei rețele de puncte gastronomice (înființarea de noi puncte gastronomice locale/agrogastronomice)

- Înființarea unor muzee tematice (cu specific etnografic (îndeosebi în Mărginimea Sibiului), unui muzeu al sării (Ocna Sibiului)
- Dezvoltarea turismului industrial (în zona Mediaș, Copșa Mică și Sibiu)
- Dezvoltarea/resuscitarea turismului oenologic (în fostele centre viticole din zona Târnavelor și Apoldu de Jos)
- Asigurarea accesibilității / mobilității și realizarea interconectării componentelor ofertei turistice (locații, baze turistice, obiective turistice etc.) prin edificarea unor căi de comunicație și rute de transport care să faciliteze accesul spre/dispre și între principalele puncte și areale de interes turistic și implementarea unui sistem de monitorizare a circulației turistice
- Realizarea de drumuri rutiere specializate (drumuri turistice) spre punctele de interes turistic (naturale sau antropice) și spre punctele de belvedere care oferă posibilitatea efectuării tururilor de orizont sau oferă o perspectivă panoramică asupra unor teritorii vaste de la baza lor sau se constituie ca și elemente de atractivitate de sine stătătoare
- Creșterea accesibilității și mobilității în teritoriu prin înființarea unor rute de transport public spre diferite locații marginale și cu acces precar din județ posesoare de resurse de interes turistic
- Crearea de piste/benzi dedicate pentru bicicliști între centrele urbane și localitățile, respectiv spre punctele de interes turistic etc.
- Reabilitarea și amenajarea liniei ferate cu ecartament îngust și a stațiilor de pe traseul Sibiu – Agnita (Mocănița)
- Crearea cadrului propice derulării optime a activităților specifice asociate traseelor turistice tematice identificate în cadrul zonelor etnofolclorice ale județului prin inserarea dotărilor, serviciilor și activităților/acțiunilor specifice necesare (Drumul brânzei în Mărginimea Sibiului, Drumul verde al Văii Hârtibaciului, Vămile Făgărașilor, Drumul fortificațiilor pe Valea Târnavelor, Drumul sării în Țara Secașelor, Drumul transhumanței etc.)
- Amenajarea unor trasee/circuite turistice complexe pentru vizitarea localităților posesoare de biserici fortificate, bisericilor ortodoxe pictate de familia Grecu, cetăți fortificate, a centrelor orașelor istorice, circuite ale meșteșugurilor tradiționale etc.
- Elaborarea și transpunerea în practică a unor măsuri concrete vizând extinderea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii și rețelelor de utilități publice ce deservește zonele cu potențial turistic în vederea creșterii volumului activității turistice prin atragerea unui flux crescut de turiști și creșterea duratei sejurului care să vizeze: edificarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii rutiere, amenajării obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și a infrastructurii conexe de utilitate publică, punctelor (foișoarelor) de observare / filmare / fotografiere, căilor de acces la principalele obiective turistice naturale, refugiilor montane, posturilor Salvamont, bazelor de tratament, piscinelor, ștrandurilor, terenurilor de sport, pârtiilor de schi, pârtiilor destinate practicării celorlalte sporturi de iarnă, infrastructurii de agrement, locurilor de recreere și popas, pistelor pentru cicloturism, centrelor de informare turistică, centrelor de conferințe, monumentelor istorice și de arhitectură etc.
- Stimularea și susținerea dezvoltării sectorului asociativ care să integreze ofertele UAT-urilor omogene din punct de vedere al potențialului turistic, încurajarea implicării/atragerii comunităților locale în dezvoltarea și promovarea turismului, cultivarea spiritului și inițiativei antreprenoriale, oferirea de consultanță și asistență la inițierea de noi afaceri în domeniul turismului (start-up):

- Constituirea unor rețele de turism specializate care să se implice activ și competitiv în elaborarea de către fiecare dintre acestea a unei Strategii de Dezvoltare Locală unitare, axată pe proiecte concrete focusate pe sectorul turistic, care să vizeze amenajarea și valorificarea mai eficientă a resurselor de interes turistic și creșterea atractivității și competitivității ofertei lor turistice prin "asamblarea" acestor resurse în produse și pachete tematice integrate de tip circuit sau sejur competitive și cu "priză" la segmentele-țintă cărora le sunt adresate
- Organizarea periodică (trimestrială sau bianuală) a unor întâlniri între autorități (locale și județene), respectiv reprezentanți din industria turistică și asociații și organizații cu implicare și atribuții (și) în domeniul turistic (GAL-uri, A.D.I. -uri) pentru adoptarea unei viziuni și strategii comune care să aibă turismul ca și pilon al dezvoltării la toate nivelurile (județean, zonal, local), coroborată cu acordarea de consultanță de specialitate, coordonarea și sprijinul autorităților locale în dezvoltarea și promovarea turismului, pregătirea profesională și conservarea tradițiilor și a moștenirii culturale a comunităților pe care le gestionează
- Organizarea și derularea de întâlniri periodice, sub patronajul Consiliului Județean, cu reprezentanții industriei turistice, mediului universitar, structurilor de formare profesională, ONG-uri de profil etc, în vederea identificării problemelor, soluțiilor, oportunităților de finanțare din fonduri structurale, constituirii de parteneriate și dezvoltării de colaborări care să permit valorificarea și corelarea oportunităților din domeniul turismului existente și care vor fi identificate în județ (culturale, pentru turismul durabil/verde/ecoturism)
- Acțiuni concrete de sprijinire a fermelor de dimensiuni mici (microfermelor bio), prin integrarea micilor producători din domeniul gastronomic în lanțurile de producție și comercializare din județ, dar și pentru și pentru susținerea edificării de baze de cazare și servirea mesei în cadrul acestora, măsuri care vor permite dezvoltarea și consolidarea turismului gastronomic/culinar la nivel local și al zonelor/microregiunilor
- Dezvoltarea unui sistem integrat de promovare / instrumente și servicii digitale integrate care să acopere domeniul turistic la toate nivelurile (județean/zonal/local/punctual), participarea la evenimente – expoziții de turism, târguri de turism naționale și internaționale, amenajarea și semnalizarea traseelor, obiectivelor turistice a principalelor puncte rutiere de acces în județ etc.
- Consolidarea brandului Sibiu și realizarea unei abordări integrate a brandului la toate nivelurile industriei turistice pentru promovarea lor eficientă în vederea sporirii vizibilității (atragerii atenției) și atracției acestora ca și destinații turistice;
- Promovarea traseelor turistice tematice aferente celor 5 zone etnografice ale județului (Drumul verde al Văii Hârtibaciului, Drumul Brânzei, Drumul Fortificațiilor, Drumul sării și Vămile Făgărașilor, Drumul transhumanței etc.)
- Încurajarea și sprijinirea conceperii unor produse „icoană”/de marcă distincte, reprezentative pentru ansamblul județean și/sau diferite zone/areale sau locații de interes turistic.
- Elaborarea de materiale de promovare atractive, dinamice, unitare și de calitate (tematice sau diversificate), însoțite de diseminarea lor în centrele de informare turistică din județ, din țară și străinătate, precum și în punctele de intrare în județ și/sau localități cu resurse de interes turistic (aeroporturile, gările, autogările)

- Corelarea mai bună a activității centrelor de informare turistică (C.I.T) existente cu necesitățile reale și concrete de informare ale unor segmente de turiști, extinderea și crearea de noi puncte și centre de informare turistică și/sau infochioscuri plasate în locurile de interes turistic;
- Diversificarea și adaptarea la cerințele pieței a specializărilor cu profil turistic oferite la nivel județean în domeniile majore ale activităților turistice, coroborate cu încurajarea inițiativelor de formare și perfecționare în turism la nivel preuniversitar și universitar, dar și crearea unei școli profesionale pentru meserii din turism;
- Preocupări și acțiuni permanente pentru dezvoltarea/atragerea resursei umane din turism și pentru îmbunătățirea pregătirii profesionale pentru lucrătorii care activează din turism pentru racordarea permanentă la cele mai noi evoluții, provocări, cerințe și exigențe pieței turistice și caracteristicilor cererii și îmbunătățirea managementului, creșterii eficienței și eficacității lor și, finalmente, stimularea dezvoltării turismului sibiian, (inclusiv prin stabilirea de colaborări și parteneriate în cadrul sectorului public cât și între sectorul public, la toate nivelurile pentru atingerea unor obiective comune);
- Reliefarea și promovarea exemplelor de succes și încurajarea schimbului de experiență și opinii